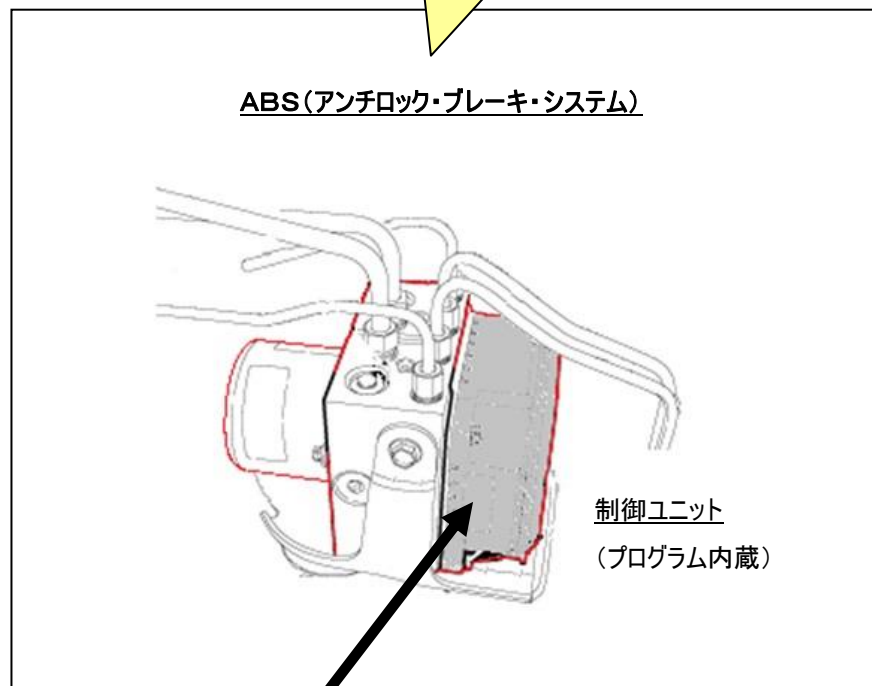


# 改善箇所説明図



ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)



制御ユニット  
(プログラム内蔵)

## 基準不適合発生箇所

ABSの制御プログラムが不適切なため、特定の加速状況で急にアクセルペダルを放した後、ブレーキペダルを踏んだ場合、ABS内の油圧制御バルブが誤作動することがある。そのため、ブレーキペダルが通常より重くなることでユーザーの意図する制御ができず、最悪の場合、制動距離が伸びるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、ABSの制御プログラムを書き換える。

識別 : 運転席ドアストライカ上部固定ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。