

申請事案一覧表

航空局航空ネットワーク部航空事業課
平成26年11月11日

諮問いたしたい事案

申請種別	混雑空港運航許可申請
申請 年月日 受理	申請 平成26年9月16日 受理
申請者	春秋航空日本株式会社
申請内容	成田国際空港を使用して運航を行うことについての許可申請
備考	運航開始の予定期日 平成27年2月1日(日)

春秋航空日本(株)の混雑空港運航許可申請の概要

1. 申請者

千葉県成田市公津の杜4丁目11番地2

春秋航空日本(株) 代表取締役社長 鷓飼 博

2. 申請事案の種類

混雑空港運航許可 (成田国際空港)

3. 運航計画の概要

(1) 路	線	別紙1のとおり
(2) 使用	空港	別紙1のとおり
(3) 運航	回数	別紙1のとおり
(4) 発着	日時	別紙2のとおり
(5) 使用	航空機の型式	別紙2のとおり

4. 実施予定日

平成27年2月1日(日)

5. 会社概要

別紙3のとおり

路線・使用空港・運航回数

春秋航空日本株

【成田国際空港】

路線	使用空港		運航回数
東京(成田)－高松	成田国際空港	高松空港	1便
東京(成田)－広島	成田国際空港	広島空港	2便
東京(成田)－佐賀	成田国際空港	佐賀空港	1便
合計	3路線		4便

発着日時・使用航空機の型式

春秋航空日本(株)

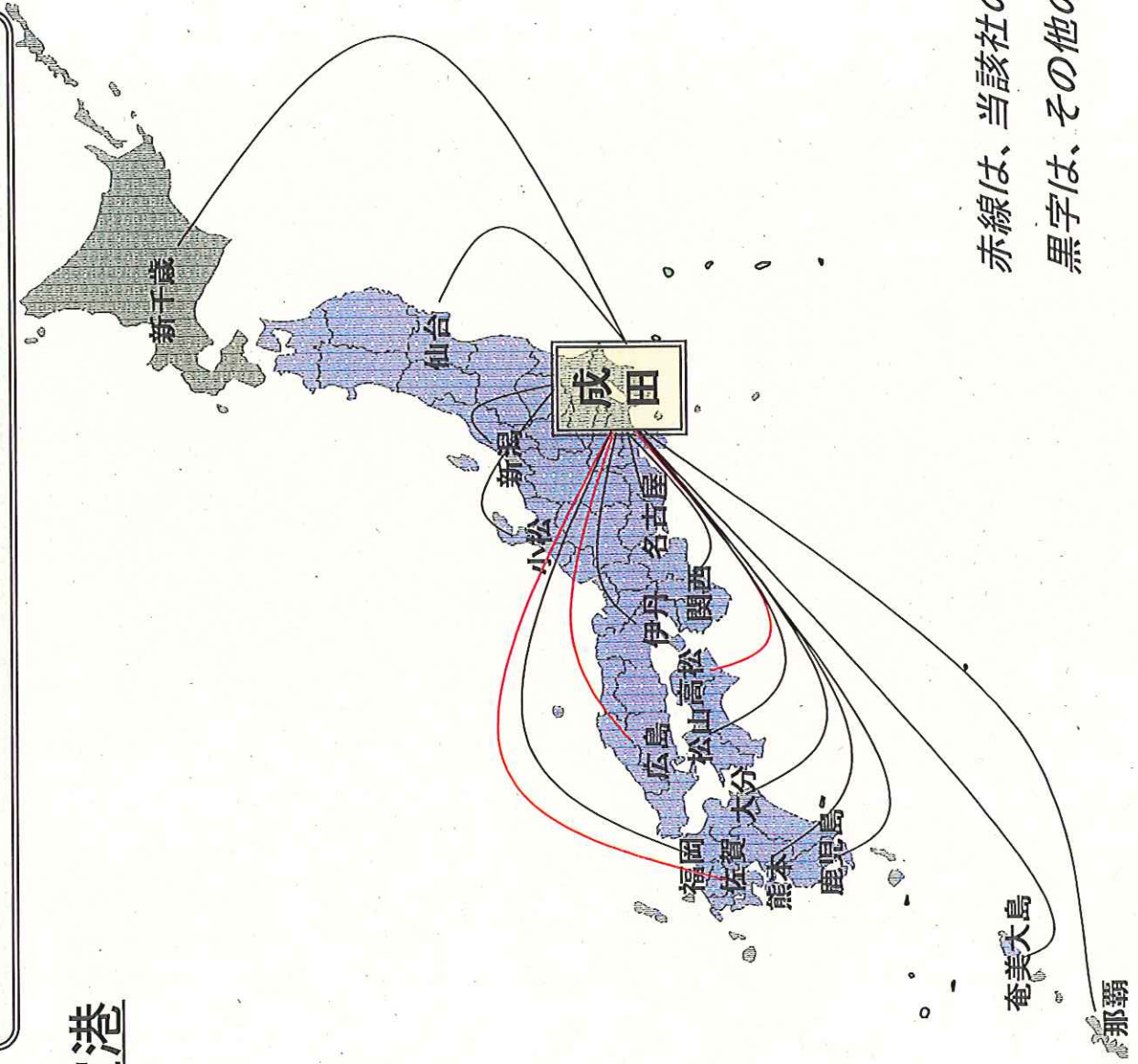
【成田国際空港】

路線	便名	出発	到着	型式	備考	路線	便名	出発	到着	型式	備考
東京(成田)ー高松	613	1230	1410	B737		高松ー東京(成田)	614	1455	1610	B737	1
東京(成田)ー広島	621	0845	1030	B737		広島ー東京(成田)	622	1115	1235	B737	
東京(成田)ー広島	623	1655	1840	B737	2	広島ー東京(成田)	624	1925	2045	B737	3
東京(成田)ー佐賀	603	1420	1650	B737		佐賀ー東京(成田)	604	1735	1910	B737	

1	水のみ20分遅発
2	月・土は30分遅発、水・金・日は35分遅発
3	日滑走路。月・土は30分遅発、水・金・日は35分遅発。

春秋航空日本

成田国際空港



赤線は、当該社の路線

黒字は、その他の航空会社の路線

春秋航空日本株の会社概要

1. 本社所在地等 本 社 千葉県成田市公津の杜4丁目11番地2
2. 設立年月日 平成24年9月7日(平成25年12月17日 航空運送事業許可)
3. 資 本 金 60億円
4. 株 主 春秋航空股份有限公司(33.0%) 株式会社カスターフィナンシャルマネジメント(31.0%)
山佐(株) (25.0%) アビエーションLCC投資事業組合(6.0%)
春秋航空日本投資事業有限責任組合(3.0%)
SMBCベンチャーキャピタル一号投資事業有限責任組合(2.0%)
5. 役 員 取締役会長 王 煒
取締役副会長 小坂 八哉
代表取締役 鵜飼 博
取締役(非常勤) 田代 祐一
監査役 山中 唯義
監査役 阿部 裕
監査役 唐 芳
6. 従 業 員 313名(うち操縦士20人、整備士25人、運航管理者19人)
7. 使用航空機 ボーイングB737-800型 3機(189席)
8. 運 航 路 線 (11月ダイヤ)
国内線 3路線 4便/日