

平成25年度の一般乗合バス事業（保有車両30両以上）の収支状況について

1-1. 収支状況の推移（民営・公営）

（単位：億円）

| 年度 | 民営・公営の別 | 収入 | 支出 | 損益 | 経常収支率（%） | 事業者数 | | |
|----|---------|-------|-------|-------|----------|--------|----------|----------|
| | | | | | | 黒字 | 赤字 | 計 |
| 21 | 民営 | 5,558 | 5,842 | △ 284 | 95.1 | 70（66） | 158（154） | 228（220） |
| | 公営 | 1,622 | 1,901 | △ 279 | 85.3 | 2 | 24 | 26 |
| | 計 | 7,180 | 7,743 | △ 563 | 92.7 | 72（68） | 182（178） | 254（246） |
| 22 | 民営 | 5,519 | 5,789 | △ 271 | 95.3 | 67（62） | 161（158） | 228（220） |
| | 公営 | 1,624 | 1,856 | △ 232 | 87.5 | 1 | 25 | 26 |
| | 計 | 7,142 | 7,645 | △ 503 | 93.4 | 68（63） | 186（183） | 254（246） |
| 23 | 民営 | 5,553 | 5,806 | △ 253 | 95.6 | 69（62） | 165（164） | 234（226） |
| | 公営 | 1,593 | 1,863 | △ 270 | 85.5 | 2 | 24 | 26 |
| | 計 | 7,146 | 7,669 | △ 523 | 93.2 | 71（64） | 189（188） | 260（252） |
| 24 | 民営 | 5,599 | 5,805 | △ 206 | 96.5 | 72（65） | 160（157） | 232（222） |
| | 公営 | 1,538 | 1,726 | △ 188 | 89.1 | 2 | 21 | 23 |
| | 計 | 7,137 | 7,531 | △ 394 | 94.8 | 74（67） | 181（178） | 255（245） |
| 25 | 民営 | 5,623 | 5,848 | △ 225 | 96.2 | 72（65） | 161（160） | 233（225） |
| | 公営 | 1,527 | 1,660 | △ 133 | 92.0 | 2 | 20 | 22 |
| | 計 | 7,150 | 7,508 | △ 358 | 95.2 | 74（67） | 181（180） | 255（247） |

（注） 1. 高速バス及び定期観光バスを除く。

2. （ ）内の数字は、2以上のブロックにまたがる事業者について、その重複を除いた結果の事業者数を示す。

平成25年度の一般乗合バス事業（保有車両30両以上）の収支状況について

1-2. 収支状況の推移（大都市部及びその他地域）

（単位：億円）

| 年度 | 大都市地域・ その他地域の別 | 収 入 | 支 出 | 損 益 | 経常収支率 (%) | 事業者数 | | |
|----|-------------------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| | | | | | | 黒 字 | 赤 字 | 計 |
| 21 | 大都市部 | 4,337 | 4,519 | △ 182 | 96.0 | 46 (42) | 36 (32) | 82 (74) |
| | その他地域 | 2,842 | 3,223 | △ 381 | 88.2 | 26 | 146 | 172 |
| | 計 | 7,180 | 7,743 | △ 563 | 92.7 | 72 (68) | 182 (178) | 254 (246) |
| 22 | 大都市部 | 4,329 | 4,435 | △ 107 | 97.6 | 48 (43) | 35 (32) | 83 (75) |
| | その他地域 | 2,814 | 3,210 | △ 396 | 87.7 | 20 | 151 | 171 |
| | 計 | 7,142 | 7,645 | △ 503 | 93.4 | 68 (63) | 186 (183) | 254 (246) |
| 23 | 大都市部 | 4,346 | 4,462 | △ 117 | 97.4 | 51 (44) | 32 (31) | 83 (75) |
| | その他地域 | 2,800 | 3,207 | △ 406 | 87.3 | 20 | 157 | 177 |
| | 計 | 7,146 | 7,669 | △ 523 | 93.2 | 71 (64) | 189 (188) | 260 (252) |
| 24 | 大都市部 | 4,343 | 4,365 | △ 23 | 99.5 | 52 (45) | 31 (28) | 83 (73) |
| | その他地域 | 2,794 | 3,165 | △ 371 | 88.3 | 22 | 150 | 172 |
| | 計 | 7,137 | 7,531 | △ 394 | 94.8 | 74 (67) | 181 (178) | 255 (245) |
| 25 | 大都市部 | 4,365 | 4,327 | 38 | 100.9 | 52 (45) | 27 (26) | 79 (71) |
| | その他地域 | 2,785 | 3,181 | △ 396 | 87.6 | 22 | 154 | 176 |
| | 計 | 7,150 | 7,508 | △ 358 | 95.2 | 74 (67) | 181 (180) | 255 (247) |

- (注) 1. 高速バス及び定期観光バスを除く。
 2. ()内の数字は、2以上のブロックにまたがる事業者について、その重複を除いた結果の事業者数を示す。
 3. 大都市部（三大都市圏）とは、千葉、武相（東京三多摩地区、埼玉県及び神奈川県）、京浜（東京特別区、三鷹市、武蔵野市、調布市、狛江市、横浜市及び川崎市）、東海（愛知県、三重県及び岐阜県）、京阪神（大阪府、京都府（京都市を含む大阪府に隣接する地域）及び兵庫県（神戸市及び明石市を含む大阪府に隣接する地域））ブロックの集計値。