

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成26年12月2日

リコール届出番号	3479	リコール開始日	平成26年12月3日
届出者の氏名又は名称	井関農機株式会社 代表取締役社長 木村 典之 （ 問い合わせ先：品質統括部 TEL：089-956-9819 ）		
不具合の部位（部品名）	原動機（インタークーラーパイプ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機の過給機とインタークーラーを接続するインタークーラーパイプにおいて、取付ステーの形状が不適切なため、エンジンの共振により、取付ステーが折損するものがある。そのため、そのまま使用を続けるとインタークーラーパイプと過給機の接続が外れ、エンジン出力が低下し、最悪の場合、過給機が破損するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、インタークーラーパイプの支持板を追加する。 また、取付ステーが折損しているものは、インタークーラーパイプを対策品に交換し、過給機が破損しているものは、過給機本体を新品に交換する。		
不具合件数	11件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。 ・自動車分解整備事業者：使用者を把握しているため、周知のための措置は取らない。 ・改善実施済車には、型式銘板の近傍に NO. 3479のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
キセキ	KDP-T181F	「TJV95」	T181F-000002～T181F-000318 平成22年5月19日～平成24年7月12日	310	
		「MF1726」	T181F-300001～T181F-300009 平成24年2月27日～平成24年6月7日	9	
キセキ	KDP-T180F	「TJV85」	T180F-000001～T180F-000226 平成22年4月22日～平成24年7月5日	224	
		「MF1724」	T180F-300001～T180F-300006 平成24年3月16日～平成24年4月23日	6	
キセキ	KDP-T179F	「TJV75」	T179F-000002～T179F-000245 平成22年6月21日～平成24年7月6日	241	
		「MF1723」	T179F-300001～T179F-300011 平成24年3月17日～平成24年7月13日	11	
	(計3型式)	(計6車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成22年4月22日～平成24年7月13日	(計801台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。