

## 少数台数のリコール届出の公表について（平成26年11月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成26年11月は6件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：McLaren Automotive Asia Pte Ltd

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
11月7日	外2108	車名：マクラーレン 型式：ABA-MP4-12C 他 通称名：マクラーレンMP4-12C 他	70	平成24年2月11日～ 平成26年9月18日
不具合の部位等	右ハンドル仕様車において、シートベルトプリテンショナーを作動させるための配線を左右逆に配列したため、作動時に本来作動しなければならない箇所と反対側のプリテンショナーが作動する。			

## 2. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月11日	外2110	車名：BMW 型式：DBA-XM15 通称名：MINI Cooper	14	平成26年2月27日～ 平成26年6月23日
不具合の部位等	スペアタイヤ装着車において、スペアタイヤとキャリアを車両に固定しているフランジナットの設計が不適切なため、車両の振動によって当該フランジナットが徐々に緩み、異音が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該フランジナットが完全に外れ、最悪の場合、スペアタイヤとキャリアが車両から脱落するおそれがある。			

## 3. 届出者：トライアンフモーターサイクルズジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月20日	外2117	車名：トライアンフ 型式：EBL-7J865 他 通称名：ボンネビルT100 他	26	平成26年4月29日～ 平成26年6月2日
不具合の部位等	エンジンのエレクトロリックコントロールモジュールにおいて、内部基板構成部品の製造が不適切なため、内部基板上にあるインジェクタ制御部品に過大な電流が流れて、当該部品が損傷するものがある。そのため、インジェクタを制御できず、イグニッションオンの場合に燃料を噴射し続け、燃焼に必要な空気が不足して、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するおそれがある。			

4. 届出者：K T M J A P A N株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月25日	外2118	車名：K T M 他 型式：250EXC-F 他 通称名：250EXC-F 6DAYS 他	63	平成26年6月18日～ 平成26年7月30日
不具合の部位等	左右フロントフォークにおいて、内部のロックナットの締め付けが不適切なため、使用過程で、当該ロックナットが緩むものがある。そのため、異音や走行安定性の支障が発生し、そのままの状態で使用を続けると、当該ロックナットが外れ、最悪の場合、フロントフォークがロックするおそれがある。			

5. 届出者：三菱農機株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月28日	3481	車名：三菱 型式：EDR-GK13A 通称名：G C R 1 3 5 0 他	93	平成22年3月1日～ 平成25年10月31日
不具合の部位等	過給器付原動機の吸入空気冷却装置（インタークーラー）の配管において、インタークーラーホースとインテークパイプの締結力が不十分なものがある。そのため、吸入空気圧に耐えられなくなり、インタークーラーホースがインテークパイプから抜け、黒煙排出量が保安基準値を超えるおそれがある。			

6. 届出者：ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
11月28日	外2119	車名：ジャガー 型式：CBA-J12LA 他 通称名：X J L u x . 他	67	平成24年7月9日～ 平成24年10月4日
不具合の部位等	速度感応式パワーステアリングシステムの回路短絡検知ソフトウェアが不適切なため、走行中に回路短絡の誤検知が発生し、パワーステアリングのアシスト量が高速走行用の低アシスト量に固定され、ステアリング操作が困難になるおそれがある。			

※ 平成26年11月28日 公表済み

【参考】

●平成26年11月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	19件 (+5)	18件 (+10)	1件 (-5)
輸入車	10件 (-2)	5件 (-4)	5件 (+2)
計	29件 (+3)	23件 (+6)	6件 (-3)

※ ( ) 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成26年度)

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	20(+2)	11(+4)	31(+6)	1,147,842(+123,920)	39,200(+31,700)	1,187,042(+155,620)
5	10(+2)	11(-2)	21(±0)	58,716(-211,951)	5,374(-113,316)	64,090(-325,267)
6	14(-9)	17(+8)	31(-1)	2,118,282(+1,412,644)	47,959(+43,627)	2,166,241(+1,456,271)
7	29(+13)	13(+3)	42(+16)	361,914(-726,397)	33,475(+18,818)	395,389(-707,579)
8	16(+3)	12(+8)	28(+11)	41,804(+36,467)	20,013(+19,103)	61,817(+55,570)
9	13(-9)	12(+2)	25(-7)	928,022(-992,501)	113,190(+110,655)	1,041,212(-881,846)
10	22(+2)	15(+6)	37(+8)	1,936,015(+1,635,792)	58,002(+51,400)	1,994,017(+1,687,192)
11	19(+5)	10(-2)	29(+3)	1,127,913(+897,606)	39,494(+3,033)	1,167,407(+900,639)
小計	143(+9)	101(+27)	244(+36)	7,720,508(+2,175,580)	356,707(+165,020)	8,077,215(+2,340,600)

※ ( ) 内は、対前年比