

建設産業情報（最近の動向）

在外公館名 在ルクセンブルク大使館

記入日 2014年10月29日

1. 現地の建設工事に係る経済情報

該当なし

2. 建設業制度、入札契約制度の改正動向

該当なし

3. 報道情報

	タイトル、概要	日付/掲載紙
1	<p><ルクセンブルク市のトラム建設に係る公募の開始></p> <p>10月24日、ルクセンブルク市におけるトラム建設に係る公募が開始されたところ、29日付け当地ル・コティディアン紙（仏語）報道ぶり次のとおり。詳細は、ルクセンブルクの公共事業ホームページ（www.marches.publique.lu）にて参照可能。</p> <p>1. 公募情報</p> <p>（1）10月24日、ルクセンブルク市におけるトラム建設に関し、政府とルクセンブルク市による事業体である Luxtram 社による「ルクセンブルク市におけるクロッシュドール地区ーフィンデル空港間トラム建設の枠組みでの車両、また特定区間の無架線システムのための発注」と表される公募が開始された。本公募はトラム車両の納入、及び関連設備の提供を指す。</p> <p>（2）本公募において要求されている車両の仕様概要は、低床式で約300席、車両のサイズは幅は2.65メートル、長さは45メートル（ラッシュアワーを考慮し56メートルまで延長可）となっている。合計33の車両が納入される見込み。また、納入企業はメンテナンスも継続して実施することが求められている。</p> <p>（3）納入企業は市街地中心部付近から中央駅までの約3.6キロメートルの区間における地中集電方式による無架線を実現するとともに、同システムのメンテナンスを継続することが求められている。</p>	<p>2014/10/29</p> <p>当地ル・コティディアン紙（仏語）</p>

<p>(4) 本公募は、2014年11月25日16時に締め切られる。本手続には10ヶ月程度かかるとされており、納入企業は2015年秋に明らかになる見込み。</p> <p>2. ترام建設計画のスケジュール</p> <ul style="list-style-type: none"> ●2014年末：トラム車両保管及びメンテナンス施設の土地整備開始 ●2015年始：トラム車両保管及びメンテナンス施設の着工 ●2016年始：キルシュベルグ地区（注：市街地の北東に位置する）路線着工 ●2016年末：トラム車両保管及びメンテナンス施設竣工 ●2017年始：部分的なトラム運行開始 ●2017年下半年：キルシュベルグ地区の展示会会場であるルクスエキスポから市街地付近までの運行開始 ●2017年末：キルシュベルグ地区からフィンデル空港、及びクロッシュドル地区（注：ルクセンブルク市南部に所在するビジネス地区）までの路線着工 ●2020年～2021年：全線開通 	
--	--

4. その他我が国建設業界にとって参考となりうる最近の動向（報道情報以外）

<p>該当なし</p>
