

ノンステップバス導入率が高い事業者ベスト30 (全国・導入比率順)

平成26年3月31日現在

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	対象車両数 (台)	ノンステップ (台)	導入比率 (%)
1	関東	東京	東京都交通局	1,452	1,452	100.00
2	近畿	大阪	大阪市交通局	530	530	100.00
3	関東	東京	小田急バス(株)	493	493	100.00
4	近畿	兵庫	尼崎市交通局	123	123	100.00
5	関東	東京	京王バス南(株)	122	121	99.18
6	関東	東京	京王電鉄バス(株)	233	229	98.28
7	関東	東京	西東京バス(株)	282	273	96.81
8	中部	愛知	名古屋市	1,032	991	96.03
9	関東	東京	京王バス東(株)	237	226	95.36
10	関東	神奈川	横浜市交通局	768	730	95.05
11	関東	神奈川	川崎市交通局	335	316	94.33
12	関東	東京	東武バスセントラル(株)	249	224	89.96
13	関東	埼玉	東武バスウェスト(株)	268	234	87.31
14	近畿	京都	京都市交通局	788	673	85.41
15	北海道	函館	函館バス(株)	156	130	83.33
16	関東	千葉	東武バスイースト(株)	120	100	83.33
17	近畿	兵庫	神戸市交通局	518	431	83.20
18	関東	東京	立川バス(株)	212	176	83.02
19	関東	東京	関東バス(株)	375	304	81.07
20	関東	神奈川	川崎鶴見臨港バス(株)	336	252	75.00
21	関東	東京	京成バス(株)	632	439	69.46
22	近畿	大阪	高槻市交通部	155	107	69.03
23	関東	埼玉	西武バス(株)	756	508	67.20
24	中部	静岡	遠州鐵道(株)	334	219	65.57
25	関東	東京	東急バス(株)	838	539	64.32
26	関東	埼玉	朝日自動車(株)	243	156	64.20
27	関東	東京	京浜急行バス(株)	556	342	61.51
28	近畿	京都	京阪バス(株)	485	275	56.70
29	中国	山口	防長交通	213	106	49.77
30	中部	愛知	名鉄バス(株)	572	276	48.25

(注1) 「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 対象車両数100台未満の事業者は除いている。

(注3) 運輸支局欄は、事業者の主たる営業所を管轄する運輸支局を記載している。