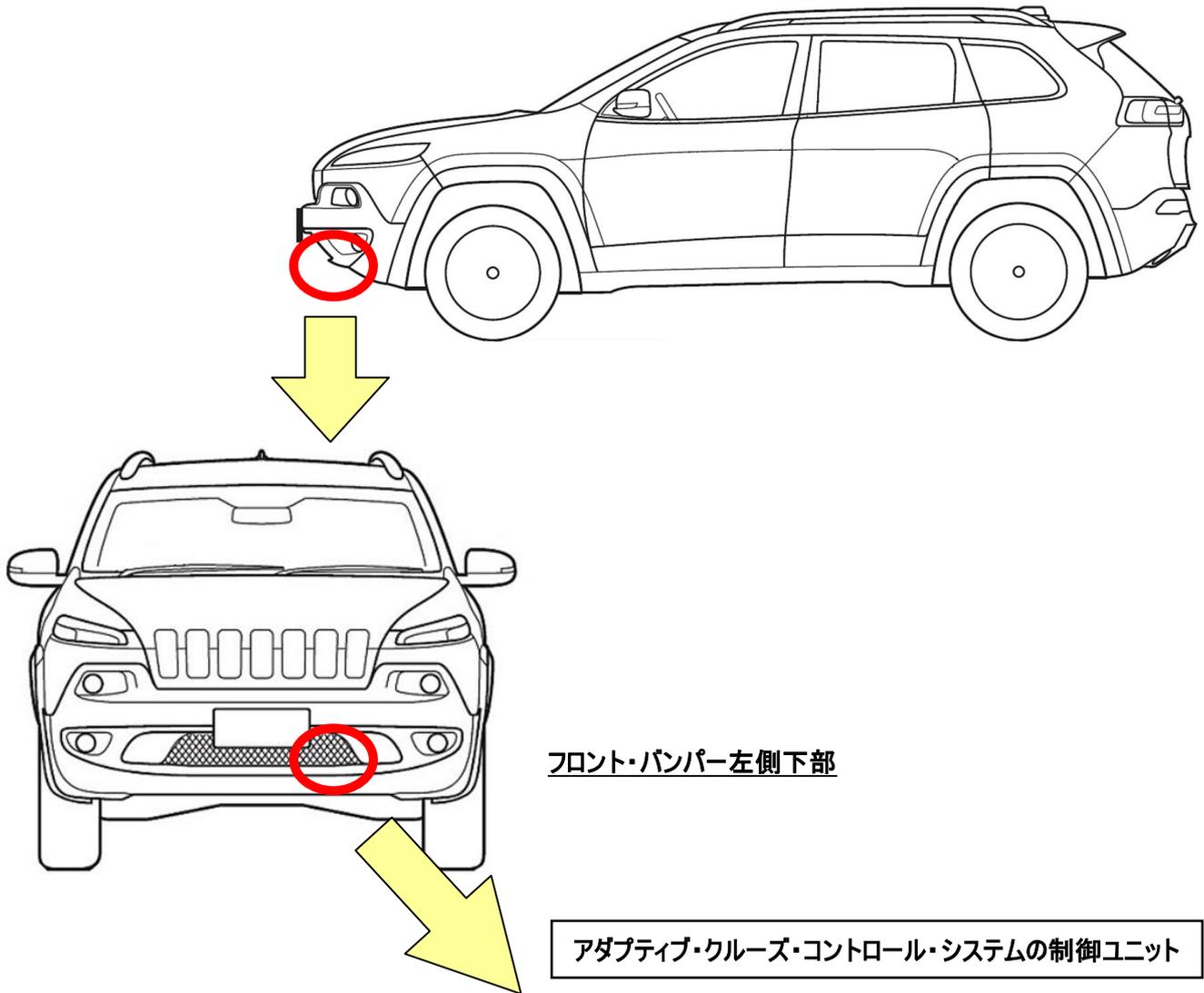


# 改善箇所説明図



## 基準不適合発生箇所

アダプティブ・クルーズ・コントロール・システムにおいて、制御プログラムが不適切なため、クルーズ機能作動中にアクセルペダルを踏んで加速すると、アクセルペダルを放した後も加速が継続されることがあり、最悪の場合、追突事故に至るおそれがある。

### 改善の内容

全車両、アダプティブ・クルーズ・コントロール・システムの制御プログラムの品番を点検し、該当する場合は、制御プログラムを書き換える。

識別：運転席シート・レールの後部外側固定ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。