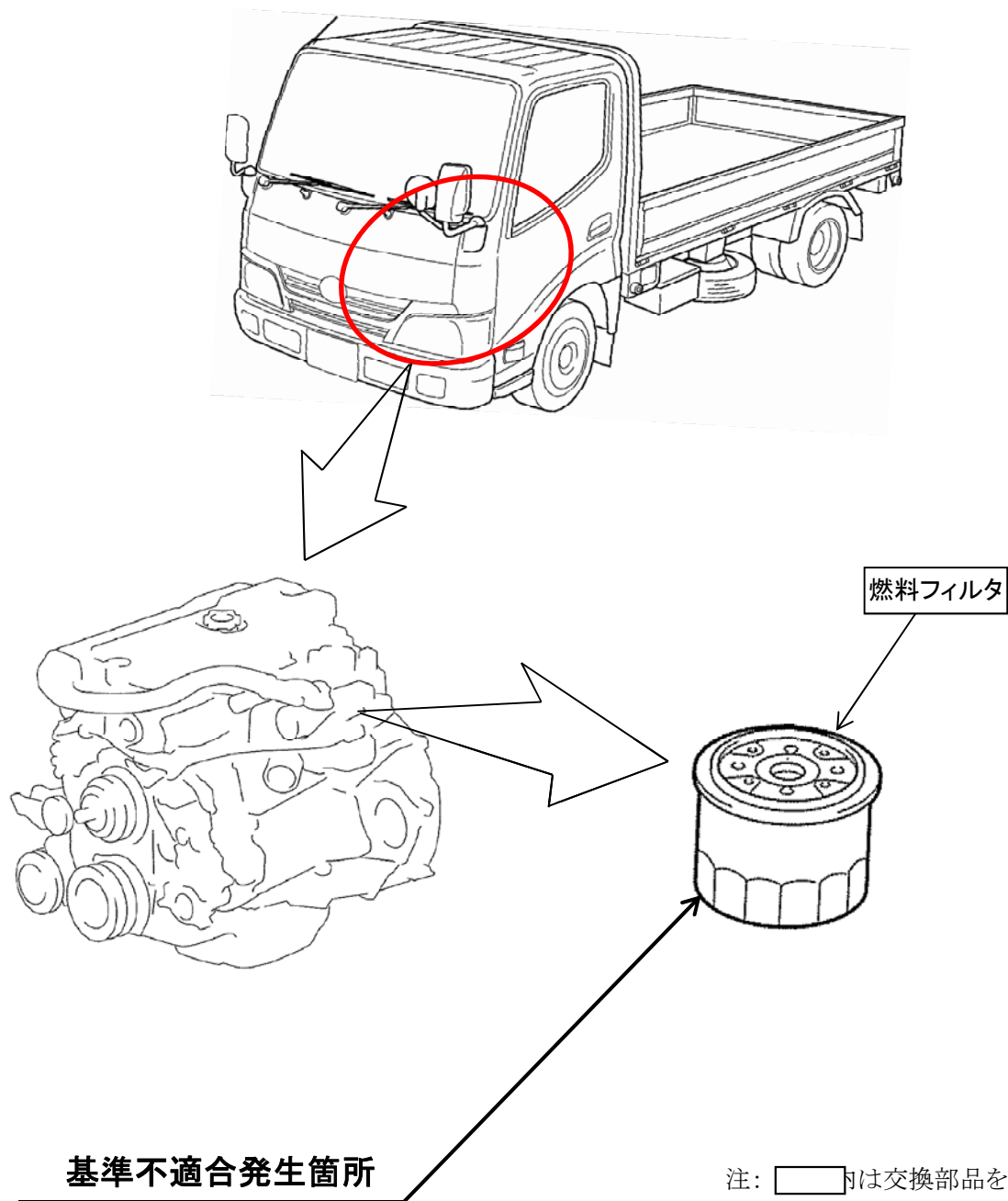


改善箇所説明図①



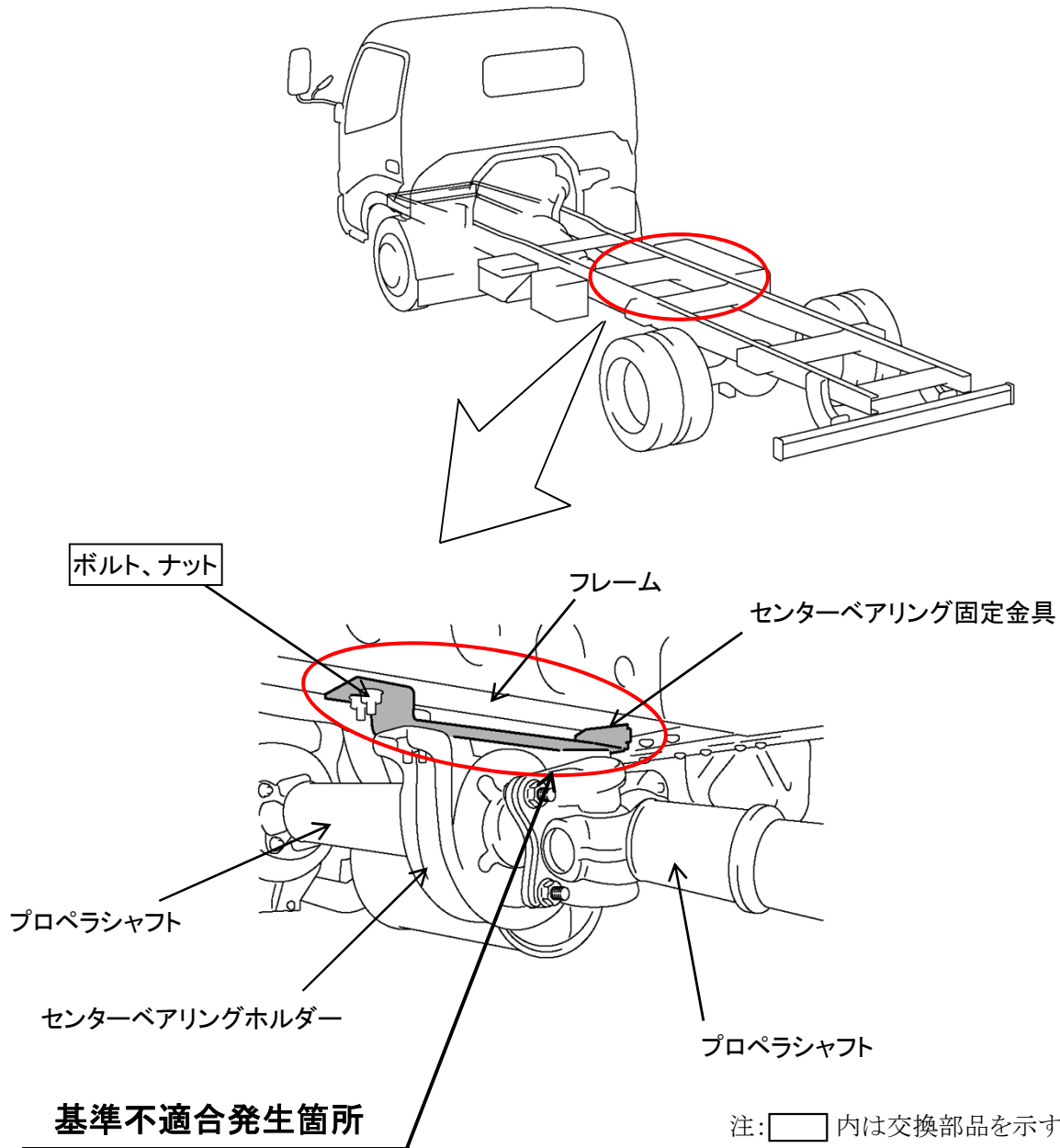
ディーゼル車の燃料装置において、原動機に取り付けられている燃料フィルタの強度が不足しているため、頻繁に原動機の始動、停止を行うと燃料圧力の変動により、燃料フィルタのケースに亀裂が入るものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行してフィルタケースが破損して、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該燃料フィルタを対策品に交換する。

識別:改善済車両には車台番号打刻位置の下側に黄色ペイントを塗布する。

改善箇所説明図②



動力伝達装置において、センターベアリング固定金具をフレームに固定するボルトの締め付けトルク並びに締め付け作業が不適切なため、走行中の振動等により、ボルトが緩むものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、緩みが進行して、最悪の場合、固定金具がフレームから外れてプロペラシャフトが脱落して走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該ボルトとナットを対策品に交換し、適正トルクで締め付ける。

識別:改善済車両には車台番号打刻位置の下側に黄色ペイントを塗布する。