

| | |
|------|---|
| 連絡先 | 自動車局審査・リコール課 リコール監理室 TEL:03-5253-8111 内線 42354 |
| アドレス | http://www.mlit.go.jp |

リコール届出一覧表

リコール届出日 平成 26 年 9 月 5 日

| | | | |
|----------------------------------|---|---------|-----------------|
| リコール届出番号 | 外-2080 | リコール開始日 | 平成 26 年 9 月 5 日 |
| 届出者の氏名又は名称 | ビー・エム・ダブリュー株式会社 代表取締役社長 ペーター・クロンシュナーブル 問い合わせ先：BMW カスタマー・インタラクショントラックセンター (フリーダイヤル) 0120-269-437 | | |
| 不具合の部位(部品名) | エアバッグ装置 | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 助手席エアバッグのインフレーター（膨張装置）について、長期間にわたり、著しく高温多湿な環境下にさらされると、当該インフレーターに水分が進入する可能性があり、結果として、エアバッグ展開時にインフレーター内圧が異常上昇し、インフレーター容器が破損して飛び散り、乗員が負傷するおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、予防措置として当該エアバッグを新品に交換する。 | | |
| 不具合件数 | 0 件 | 事故の有無 | 0 件 |
| 発見の動機 | 国土交通省からの問い合わせおよびドイツ本社からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-2080 のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型 式 | 通 称 名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の 範囲及び製作期間 | リコール 対象車の台数 | 備考 |
|--|--|--|---|----------------|----|
| BMW | GH-AT18 | 「BMW 316ti」 | WBAAT52070AF67015 ～ WBAAT52060AF69970 平成 13 年 5 月 7 日 ～ 平成 14 年 3 月 25 日 | 897 | |
| | | | WBAAT52050AH66015 ～ WBAAT520X0AH69606 平成 14 年 3 月 27 日 ～ 平成 16 年 2 月 20 日 | 1,063 | |
| | | | WBAEZ52070KT34016 ～ WBAEZ52000KT34892 平成 16 年 3 月 4 日 ～ 平成 16 年 12 月 7 日 | 284 | |
| | GF-AL19 | 「BMW 318i」 | WBAAL32020AZ25638 ～ WBAAL32030AZ29990 平成 11 年 9 月 2 日 ～ 平成 12 年 3 月 25 日 | 179 | |
| | | | WBAAL32040FH67289 ～ WBAAL32040FH73447 平成 11 年 9 月 2 日 ～ 平成 12 年 5 月 30 日 | 4,332 | |
| | | | WBAAL32070FX40004 ～ WBAAL32020FX40590 平成 12 年 3 月 27 日 ～ 平成 12 年 5 月 13 日 | 47 | |
| | | 「BMW 318i ツアリング」 | WBAAP32020JB10007 ～ WBAAP32040JB12678 平成 11 年 4 月 30 日 ～ 平成 12 年 8 月 21 日 | 1,831 | |
| | | 「BMW 318Ci」 | WBABL32000JR45097 ～ WBABL32040JR46785 平成 11 年 11 月 3 日 ～ 平成 12 年 8 月 28 日 | 756 | |
| | | | WBABL31020JP51396 ～ WBABL31070JP59929 平成 11 年 11 月 5 日 ～ 平成 12 年 6 月 20 日 | 508 | |
| | WBABL31010JX30006 ～ WBABL31040JX31134 平成 12 年 6 月 23 日 ～ 平成 12 年 7 月 28 日 | | 26 | | |
| | GH-AL19 | 「BMW 318i」 | WBAAL32050FX40826 ～ WBAAL32030FX42395 平成 12 年 6 月 2 日 ～ 平成 12 年 8 月 23 日 | 30 | |
| | | | WBAAL32090FH73489 ～ WBAAL32060FH74518 平成 12 年 6 月 5 日 ～ 平成 12 年 8 月 29 日 | 463 | |
| | | | WBAAN920X0NB13786 平成 12 年 6 月 12 日 | 1 | |
| | | | WBAAN920X0NF30471 ～ WBAAN92050NF37960 平成 12 年 6 月 29 日 ～ 平成 13 年 1 月 12 日 | 3,689 | |
| | | | WBAAN92000NF43813 ～ WBAAN92020NF46387 平成 12 年 7 月 11 日 ～ 平成 12 年 11 月 22 日 | 94 | |
| | | | WBAAN92080NH83000 ～ WBAAN92070NH85899 平成 13 年 1 月 12 日 ～ 平成 13 年 9 月 7 日 | 112 | |
| | | | WBAAN92060NJ00000 ～ WBAAN92040NJ07883 平成 13 年 1 月 20 日 ～ 平成 13 年 9 月 12 日 | 3,781 | |
| | | 「BMW 318i ツアリング」 | WBAAP32050JB12690 ～ WBAAP32010JB14999 平成 12 年 8 月 29 日 ～ 平成 13 年 6 月 16 日 | 1,715 | |
| WBAAP320X0JB43000 ～ WBAAP32060JB43768 平成 13 年 6 月 16 日 ～ 平成 13 年 8 月 16 日 | | | 631 | | |
| 「BMW 318Ci」 | | WBABL310X0JX31431 ～ WBABL31070JX38756 平成 12 年 8 月 4 日 ～ 平成 13 年 7 月 27 日 | 185 | | |
| | | WBABL32070JR46795 ～ WBABL320X0JR48394 平成 12 年 8 月 29 日 ～ 平成 13 年 8 月 17 日 | 847 | | |

| | | | | | |
|---------|----------------------|---|--|-------|--|
| GH-AY20 | 「BMW 318i」 | WBAAZ72090FZ90014 ~ WBAEY720X0FZ97703 平成 13 年 8 月 29 日 ~ 平成 16 年 9 月 16 日 | 917 | | |
| | | WBAAZ72020NG00005 ~ WBAAZ72040NG26914 平成 13 年 9 月 10 日 ~ 平成 16 年 3 月 26 日 | 11,096 | | |
| | | WBAAZ72010NF69023 ~ WBAAZ72050NF77187 平成 13 年 9 月 25 日 ~ 平成 16 年 3 月 24 日 | 360 | | |
| | | WBAAZ72040KJ79566 ~ WBAAZ72090KJ89154 平成 14 年 3 月 19 日 ~ 平成 15 年 8 月 27 日 | 84 | | |
| | | WBAET76030NJ68003 ~ WBAET76090NJ76736 平成 16 年 3 月 1 日 ~ 平成 16 年 11 月 26 日 | 4,399 | | |
| | | WBABX910X0PN75069 ~ WBABX91000PN77218 平成 16 年 3 月 4 日 ~ 平成 17 年 2 月 19 日 | 97 | | |
| | | WBAET76080NA88005 ~ WBAET76090NA91494 平成 16 年 3 月 29 日 ~ 平成 16 年 11 月 26 日 | 98 | | |
| | 「BMW 318i ツークラック」 | WBAEX52060PR00000 ~ WBAEX52080PR03674 平成 16 年 2 月 9 日 ~ 平成 17 年 6 月 29 日 | 3,150 | | |
| | | WBAAX52060JY60003 ~ WBAAX52060JY66996 平成 13 年 7 月 13 日 ~ 平成 16 年 2 月 25 日 | 4,485 | | |
| | 「BMW 318Ci」 | WBABV71090JZ40015 ~ WBABV71030JZ48269 平成 13 年 8 月 10 日 ~ 平成 15 年 1 月 31 日 | 223 | | |
| | | WBABV72040EY95007 ~ WBABV72060EY96921 平成 13 年 9 月 14 日 ~ 平成 15 年 2 月 22 日 | 533 | | |
| | | WBABD910X0PK59003 ~ WBABD91080PK62207 平成 15 年 2 月 11 日 ~ 平成 16 年 1 月 27 日 | 107 | | |
| | | WBABD92050JM15000 ~ WBABD92030JM15982 平成 15 年 3 月 10 日 ~ 平成 16 年 2 月 19 日 | 542 | | |
| | | WBABX92040PN91007 ~ WBABX92000PN91909 平成 16 年 2 月 28 日 ~ 平成 17 年 2 月 23 日 | 531 | | |
| | GH-BX20 | 「BMW 318Ci」 | WBABX92020PN91801 ~ WBABX92030PN92553 平成 17 年 2 月 4 日 ~ 平成 18 年 4 月 10 日 | 444 | |
| | | | WBABX91050PN77229 ~ WBABX91040PN78176 平成 17 年 2 月 26 日 ~ 平成 18 年 5 月 23 日 | 37 | |
| | GH-AU20 | 「BMW 318ti」 | WBAAU52020KN40003 ~ WBAAU52000KN45930 平成 13 年 5 月 9 日 ~ 平成 16 年 2 月 19 日 | 2,608 | |
| | | | WBAAU51070KN00064 ~ WBAAU51010KN09830 平成 13 年 8 月 30 日 ~ 平成 16 年 2 月 9 日 | 211 | |
| | | | WBAEZ72040KT46006 ~ WBAEZ72000KT46827 平成 16 年 3 月 4 日 ~ 平成 16 年 12 月 7 日 | 476 | |
| | | | WBAEZ71050KS82088 ~ WBAEZ71050KS83273 平成 16 年 3 月 6 日 ~ 平成 16 年 10 月 29 日 | 10 | |

| | | | | | | |
|---------|---------------------|---|------------|---|--------|--|
| GF-AM20 | 「BMW 320i」 | WBAAM120X0FN03170 ～ WBAAM12090FN07940 平成 11 年 9 月 1 日 ～ 平成 12 年 8 月 1 日 | 4, 141 | | | |
| | | WBAAM11010JM85530 ～ WBAAM11010JM90727 平成 11 年 9 月 4 日 ～ 平成 12 年 7 月 27 日 | 1, 039 | | | |
| GH-AV22 | 「BMW 320i」 | WBAAV12020FF15006 ～ WBAAV12030FF19095 平成 12 年 8 月 10 日 ～ 平成 13 年 7 月 19 日 | 2, 585 | | | |
| | | WBAAV11080FT75011 ～ WBAAV11030FT76924 平成 12 年 9 月 7 日 ～ 平成 13 年 4 月 4 日 | 607 | | | |
| | | WBAAN16010NE10005 ～ WBAAN160XONE15963 平成 12 年 9 月 11 日 ～ 平成 13 年 9 月 6 日 | 3, 582 | | | |
| | | WBAAN15090NC93002 ～ WBAAN15080NC94318 平成 12 年 9 月 21 日 ～ 平成 13 年 7 月 24 日 | 914 | | | |
| | | WBAEV12060KL00007 ～ WBAEV12080KL03278 平成 13 年 8 月 30 日 ～ 平成 16 年 11 月 29 日 | 748 | | | |
| | | WBAET150X0NF87001 ～ WBAET150X0NF90156 平成 13 年 9 月 20 日 ～ 平成 16 年 11 月 29 日 | 1, 727 | | | |
| | | WBAET16090NG38003 ～ WBAET16050NG57387 平成 13 年 9 月 25 日 ～ 平成 16 年 12 月 8 日 | 12, 039 | | | |
| | | WBAEV11010KK71971 ～ WBAEV11020KK74328 平成 14 年 5 月 14 日 ～ 平成 15 年 1 月 28 日 | 48 | | | |
| | | GF-AM25 | 「BMW 323i」 | WBAAM32030FP07921 ～ WBAAM320X0FP10699 平成 11 年 9 月 1 日 ～ 平成 12 年 7 月 28 日 | 1, 383 | |
| | | | | WBAAM31010FM82495 ～ WBAAM31090FM86049 平成 11 年 9 月 2 日 ～ 平成 12 年 7 月 26 日 | 441 | |
| GH-AV25 | 「BMW 325i」 | WBAAV32060FT25010 ～ WBAAV32050FT27881 平成 12 年 8 月 22 日 ～ 平成 13 年 7 月 23 日 | 1, 437 | | | |
| | | WBAAV31030FV85799 ～ WBAAV31040FV87545 平成 12 年 11 月 9 日 ～ 平成 13 年 7 月 5 日 | 320 | | | |
| | | WBAEV32060FX60000 ～ WBAEV32050FX62353 平成 13 年 4 月 11 日 ～ 平成 15 年 3 月 25 日 | 418 | | | |
| | | WBAAV31090JS50009 ～ WBAAV31050JS51030 平成 12 年 8 月 16 日 ～ 平成 13 年 6 月 26 日 | 241 | | | |
| | | WBAEV31010KL45093 ～ WBAEV31010KL49600 平成 13 年 9 月 10 日 ～ 平成 16 年 6 月 29 日 | 158 | | | |
| | | WBAET35010NF95001 ～ WBAET35020NF95413 平成 14 年 3 月 5 日 ～ 平成 16 年 12 月 7 日 | 351 | | | |
| | | WBAET36040NG63449 ～ WBAET36000NG68812 平成 14 年 3 月 13 日 ～ 平成 16 年 12 月 8 日 | 1, 531 | | | |
| | 「BMW 325i ツーリング」 | WBAAW32050EG15003 ～ WBAAW32030EG16392 平成 12 年 8 月 16 日 ～ 平成 13 年 8 月 17 日 | 783 | | | |
| | | WBAEN32070PC00001 ～ WBAEN32020PC03226 平成 13 年 7 月 16 日 ～ 平成 17 年 6 月 27 日 | 1, 842 | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | |
|---------|---|---|---|---|-----|
| GF-AM28 | 「BMW 328i」 | WBAAM52080FK88346 ~ WBAAM52020FK89167 平成 11 年 9 月 9 日 ~ 平成 12 年 5 月 12 日 | 445 | | |
| | | WBAAM51000EH74725 ~ WBAAM51090EH75999 平成 11 年 9 月 13 日 ~ 平成 12 年 3 月 28 日 | 89 | | |
| | | WBAAM51020JL95004 ~ WBAAM51050JL95269 平成 12 年 3 月 25 日 ~ 平成 12 年 5 月 4 日 | 57 | | |
| | | WBAAR52040JC73005 ~ WBAAR52030JC73593 平成 11 年 5 月 3 日 ~ 平成 12 年 5 月 20 日 | 272 | | |
| | 「BMW 328Ci」 | WBABM52010JM21482 ~ WBABM52050JM23171 平成 11 年 9 月 10 日 ~ 平成 12 年 5 月 15 日 | 417 | | |
| | | WBABM51090JK67492 ~ WBABM51030JK70145 平成 11 年 9 月 17 日 ~ 平成 12 年 5 月 17 日 | 295 | | |
| GH-AV30 | 「BMW 330i」 | WBAAV51090JT45035 ~ WBAAV51060JT48085 平成 12 年 5 月 18 日 ~ 平成 13 年 7 月 20 日 | 368 | | |
| | | WBAAV52030FJ76017 ~ WBAAV52080FJ78541 平成 12 年 5 月 22 日 ~ 平成 13 年 7 月 20 日 | 1, 125 | | |
| | | WBAAV51020JT00065 ~ WBAAV51030JT02956 平成 12 年 5 月 31 日 ~ 平成 13 年 5 月 9 日 | 43 | | |
| | | WBAAV51040FZ00069 ~ WBAAV510X0FZ11870 平成 12 年 11 月 13 日 ~ 平成 13 年 7 月 17 日 | 321 | | |
| | | WBAEV52050KL90001 ~ WBAEV52040KL92211 平成 13 年 7 月 10 日 ~ 平成 15 年 6 月 16 日 | 545 | | |
| | | WBAEV51060KM65046 ~ WBAEV51000KM67438 平成 13 年 8 月 29 日 ~ 平成 15 年 3 月 18 日 | 74 | | |
| | | WBAEV51080KN50017 ~ WBAEV51050KN51920 平成 13 年 8 月 29 日 ~ 平成 15 年 3 月 18 日 | 100 | | |
| | | WBAEV51060PE00008 ~ WBAEV51080PE01337 平成 13 年 9 月 3 日 ~ 平成 15 年 3 月 28 日 | 94 | | |
| | | WBAEV51010PD80055 ~ WBAEV51060PD81301 平成 13 年 9 月 6 日 ~ 平成 15 年 3 月 11 日 | 44 | | |
| | | WBAET56030NH46169 ~ WBAET560X0NH47819 平成 15 年 3 月 4 日 ~ 平成 16 年 11 月 22 日 | 655 | | |
| | | WBAET55070NG85023 ~ WBAET55020NG85141 平成 15 年 3 月 11 日 ~ 平成 16 年 11 月 26 日 | 108 | | |
| | | WBAET55020NG90128 ~ WBAET55020NG90419 平成 15 年 4 月 10 日 ~ 平成 16 年 10 月 18 日 | 176 | | |
| | | 「BMW 330Xi」 | WBAEW51070PG00019 ~ WBAEW51050PG01458 平成 13 年 9 月 4 日 ~ 平成 16 年 11 月 3 日 | 136 | |
| | | | 「BMW 330Ci」 | WBABN52010JU70002 ~ WBABN52080JU76928 平成 12 年 5 月 18 日 ~ 平成 15 年 2 月 6 日 | 835 |
| | WBABN51050JT80059 ~ WBABN51060JT86291 平成 12 年 6 月 5 日 ~ 平成 15 年 1 月 29 日 | 435 | | | |
| | WBABD51000PK27007 ~ WBABD51060PK29022 平成 15 年 3 月 7 日 ~ 平成 17 年 6 月 25 日 | 256 | | | |
| | WBABD52050PM07002 ~ WBABD52030PM10285 平成 15 年 3 月 7 日 ~ 平成 18 年 4 月 22 日 | 524 | | | |

| | | | | |
|-----------------|----------------------|---|-----------------|--|
| (GH-AV30) | 「BMW 330Ci カブリオレ」 | WBABS51060EH30013 ~ WBABS510X0EH37143 平成 12 年 5 月 15 日 ~ 平成 15 年 2 月 22 日 | 552 | |
| | | WBABS520X0EH92710 ~ WBABS52090EH98840 平成 12 年 9 月 8 日 ~ 平成 14 年 11 月 5 日 | 404 | |
| | | WBABS52000ET58020 ~ WBABS52000ET58907 平成 14 年 11 月 19 日 ~ 平成 15 年 2 月 27 日 | 43 | |
| | | WBABW51050PK43018 ~ WBABW51000PK46845 平成 15 年 3 月 8 日 ~ 平成 18 年 8 月 10 日 | 315 | |
| | | WBABW520X0PM00024 ~ WBABW52050PM05731 平成 15 年 3 月 8 日 ~ 平成 18 年 8 月 18 日 | 557 | |
| GF-BL32 | 「BMW M3」 | WBSBL91030JP77195 ~ WBSBL91050JP83757 平成 13 年 3 月 5 日 ~ 平成 14 年 7 月 8 日 | 434 | |
| | | WBSBL92060JR00213 ~ WBSBL92090JR03722 平成 13 年 3 月 5 日 ~ 平成 14 年 7 月 6 日 | 173 | |
| GH-BL32 | 「BMW M3」 | WBSBL91000JP75520 平成 12 年 10 月 6 日 | 1 | |
| | | WBSBL92090JR00318 ~ WBSBL92040JR09993 平成 13 年 3 月 31 日 ~ 平成 16 年 6 月 8 日 | 400 | |
| | | WBSBL91090JP80621 ~ WBSBL91030JP91064 平成 14 年 1 月 21 日 ~ 平成 18 年 5 月 23 日 | 790 | |
| | | WBSBL92000PP86013 ~ WBSBL92040PP88475 平成 16 年 6 月 9 日 ~ 平成 18 年 5 月 8 日 | 295 | |
| GH-M3CSL | 「BMW M3 CSL」 | WBSBL95060JB98036 ~ WBSBL95090JB98841 平成 15 年 7 月 4 日 ~ 平成 15 年 12 月 19 日 | 150 | |
| 不明 | 「BMW M3 カブリオレ」 | WBSBR91080EX12558 平成 14 年 9 月 19 日 | 1 | |
| 16 型式 (不明 1) | 18 車種 | (製作期間の全体の範囲) 平成 11 年 4 月 30 日 ~ 平成 18 年 8 月 18 日 | (計 99,743 台) | |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。