

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL: 03-5253-8111 内線: 42354
 アドレス: <http://www.mit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成26年 8月22日

| | | | |
|----------------------------------|---|---------|------------|
| リコール届出番号 | 外-2052 | リコール開始日 | 平成26年8月23日 |
| 届出者の氏名又は名称 | エルシーアイ株式会社 代表取締役社長 高橋 一穂 (製作国：イギリス 製作者名：ロータスカーズ社 問合せ先：03-5754-0805) | | |
| 不具合の部位(部品名) | エンジン(オイルクーラーホース) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | エンジンのオイルクーラーホース接続部分の設計が不適切なため、当該接続が緩み、エンジンオイルが漏れるものがある。そのため、エンジンが損傷したり、漏れたエンジンオイルが高温部分に付着して出火する恐れがある。 | | |
| 改善措置の内容 | ①オイルクーラーホースを対策品に交換する。 ②前側のオイルクーラーホースを対策品に交換し、その他オイルクーラーホースについては、接続部分を変更する。 ①②とも、エンジンオイル漏れがある場合は、清掃し必要に応じてエンジンオイルを補充する。 | | |
| 不具合件数 | 17件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 本国メーカーからの情報による | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール及び当社WEBサイトにて告知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転席側ドアストライカー部に外-2052ステッカーを貼付する。 ・2-Elevenは室内右側サイドシル内側に外-2052ステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の 車台番号の範囲及び製作期間 | リコール 対象車の台数 | 備考 |
|------|----------|---------|---|----------------|----|
| ロータス | ABA-122 | 「エボラS」 | SCCLMDSU5BHC12021～SCCLMDSU2BHC12154 平成23年2月28日～平成23年3月24日 | 12台 | ① |
| | -122- | 「エボラS」 | SCCLMDSUXBHC11740～SCCLMDSU9BHC12765 平成23年1月13日～平成23年7月28日 | 8台 | ① |
| ロータス | GH1117 | 「エリゼR」 | SCCPA11155HN30643～SCCPC11107HN32975 平成16年4月10日～平成19年7月7日 | 269台 | ② |
| | ABA-1117 | 「エリゼR」 | SCCPC11167HN30292～ SCCLHCPC4BHC12882 平成18年6月29日～平成23年9月6日 | 171台 | ② |
| | ABA-1117 | 「エリゼSC」 | SCCZC11128HN30610～SCCLHCZC8BHC12879 平成19年12月20日～平成23年8月31日 | 111台 | ② |
| | -1117- | 「エリゼSC」 | SCCZC11158HN30035～SCCZC11118HN30775 平成19年9月28日～平成20年1月22日 | 12台 | ② |

| | | | | |
|----------|----------------------|--|----------|------------------------|
| GH1117 | 「エキシージ」 | SCCPA11184HN82377～SCCPA11127HN82881 平成16年9月23日～平成19年6月25日 | 266台 | ② |
| ABA-1117 | 「エキシージ」 | SCCPA11187HN80276～SCCPC11128HN80012 平成18年6月29日～平成19年9月24日 | 25台 | ② |
| GH1117 | 「エキシージS」 | SCCVA111X6HN82049～SCCVA11107HN82949 平成18年3月10日～平成19年7月3日 | 120台 | ② |
| ABA-1117 | 「エキシージS」 | SCCVA11157HN80047～SCCLHHC0BHC12862 平成18年6月27日～平成23年8月24日 | 148台 | ② |
| -1117- | 「エキシージS」 | SCCWC11108HN80389～SCCWC11118HN80658 平成19年11月7日～平成19年12月20日 | 7台 | ② |
| -1117- | 「エキシージ CUP190」 | SCCPA11126HN80580～SCCPA11126HN80692 平成17年12月2日 | 10台 | ② |
| -1117- | 「エキシージ CUP240」 | SCCPA11195HP84906～SCCVA111X7HN80156 平成17年8月20日～平成18年6月23日 | 33台 | ② |
| -1117- | 「エキシージ CUP255」 | SCCVA11187HP83269, SCCVA11137HN83304 平成19年8月31日 | 2台 | ② |
| -1117- | 「エキシージ CUP260」 | SCCAA11129HP80160～SCCLHHA8BHC12856 平成21年1月8日～平成23年11月4日 | 34台 | ② |
| -1117- | 「エキシージ STEALTH」 | SCCLHHAC7AHC10418～SCCLHHAC9AHC10971 平成21年9月26日～平成22年1月23日 | 5台 | ② |
| -1117- | 「エキシージ ClubRacer」 | SCCLHHAC5BHC12864～SCCLHHAC9BHC12933 平成23年9月15日～平成23年10月5日 | 18台 | ② |
| -1117- | 「エキシージ 240R」 | SCCPA11185HN84342～SCCPA11195HN84544 平成17年8月3日～平成17年8月3日 | 10台 | ② |
| 不明 | 「2-Even」 | SCCNA12327HF23467～SCCPA12329HF20256 平成19年12月20日～平成20年11月18日 | 65台 | ② |
| 計6型式 | 計13車種 | (製作期間の全体の範囲) 平成16年4月10日～平成23年11月4日 | (計1326台) | ① 20台 ② 1306台 |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。