

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線42354  
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成26年 7月17日

リコール届出番号	3393	リコール開始日	平成26年 7月18日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役 鈴木 修 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	制動装置（ホイールシリンダ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	後輪用主ブレーキにおいて、ホイールシリンダのピストンの防錆性能が不足しているため、使用過程において外気の水分が当該シリンダ内に侵入するとピストンに錆が発生することがある。そのため、錆によりピストンの動きが悪くなることでシールが傷つけられ、ブレーキ液が漏れ、警告灯が点灯し、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ホイールシリンダを対策品に交換するとともに、ブレーキシューにブレーキ液が付着している物は、新品のブレーキシューに交換する。		
不具合件数	94件	事故の有無	無
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3393のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	DBA-XB32S	「スプラッシュ」	TSMEXB32S00144456 ~ TSMEXB32S00799075 平成20年9月22日～平成26年1月17日	17,004	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年9月22日～平成26年1月17日	(計17,004台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。