

(f) 牧港小学校区

表 2-9 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
66	交通渋滞	・ 国道 58 号は全体的に渋滞している	○	・ 臨港道路浦添線整備 ・ 浦添北道路整備
97	交通安全	・ 交通事故が発生	○	・ 生活道路のゾーン対策
98	交通安全	・ 交通量が多い	○	・ 生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・ 渋滞している	○	・ 生活道路のゾーン対策
99	交通渋滞	・ 渋滞している	○	・ 牧港港川線整備
100	交通安全	・ 抜け道の利用が多くて危険	○	・ 生活道路のゾーン対策
101	交通安全	・ 抜け道の利用が多くて危険	○	・ 生活道路のゾーン対策
102	交通安全	・ 抜け道の利用が多くて危険 ・ 信号のオフセットが悪く、パイプラインに流入しにくい ・ パイプラインの整備が完了すると交通量が増えるのではないかと	○	・ 生活道路のゾーン対策
103	交通安全	・ 五枝交差点のため見通しが悪く危険 ・ パイプラインの整備が完了すると交通量が増えるのではないかと ・ 交通量が多いにも関わらず、歩道がない	○	・ 県道 251 号線整備
	交通渋滞	・ 渋滞が深刻	○	・ 生活道路のゾーン対策
	公共交通	・ 県道 251 号線の整備後、路線バス（コミュニティバス）の運行を行って頂きたい	○	・ 市内幹線公共交通の導入
	歩行者・自転車	・ 抜け道としての利用がみられ、歩行者が歩きにくい	○	・ 生活道路のゾーン対策
104	その他	・ 台風で破損して撤去したカーブミラーを再度設置して頂きたい		・ 担当課が対応を検討（担当課を確認）
105	交通安全	・ 将来的に横断歩道設置を検討して頂きたい	○	・ 県道 251 号線整備
106	公共交通	・ 直線距離では最も近いバス停だが、地形的に利用は不可能	○	・ 支線公共交通の導入
107	歩行者・自転車	・ 地形的な要因（坂が多い）のため、自転車の利用は難しい	○	・ 浦添市民を対象とした自転車購入補助（電動アシスト自転車やスポーツ自転車を含む）
108	交通安全	・ どちらが優先かわからない ・ 道路線のみで優先表示がない		・ 担当課が対応を検討（担当課を確認）
	その他	・ 天候が雨の場合、水がたまる		・ 担当課が対応を検討（担当課を確認）
109	歩行者・自転車	・ 浦西～牧港川沿いの歩行者・自転車ネットワークを整備して頂きたい	○	・ 生活道路のゾーン対策
110	交通安全	・ 抜け道になっているうえ、走行速度が高い	○	・ 生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・ 渋滞が著しい	○	・ 生活道路のゾーン対策
	その他	・ 暗くて危険		
111	交通安全	・ 信号機の点滅表示をやめてほしい ・ 信号が見えにくい		

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
112	その他	・カーブミラーが見づらい		

- 凡例
- 学校区
 - 交通問題 (区間)
 - 交通問題 (箇所)
 - 交通問題 (エリア)
- (A) 交通安全
(B) 交通渋滞
(C) 公共交通
(D) 徒歩・自転車
(E) その他

問題97
・交通事故が発生 (A)

問題98
・交通量多い (A)
・渋滞している (B)

問題66
・国道58号は全体的に渋滞している (B)

問題99
・渋滞している (B)

問題100
・抜け道の利用が多くて危険 (A)

問題101
・抜け道の利用が多くて危険 (A)

問題102
・抜け道の利用が多くて危険 (A)
・信号のオフセットが悪く、パイプラインに流入しにくい (A)
・パイプラインの整備が完了すると交通量が増えるのではないか (A)

問題103
・五枝交差点のため見通しが悪く危険 (A)
・パイプラインの整備が完了すると交通量が増えるのではないか (A)
・交通量が多いにも関わらず、歩道がない (A)
・渋滞が深刻 (B)
・県道251号線の整備後、路線バス (コミュニティバス) の運行を行って頂きたい (C)
・抜け道としての利用がみられ、歩行者が歩きにくい (D)

問題104
・台風で破損して撤去したカーブミラーを再度設置して頂きたい

問題105
・将来的に横断歩道設置を検討して頂きたい (A)

問題106
・直線距離では最も近いバス停だが、地形的に利用は不可能 (C)

問題107
・地形的な要因(坂が多い)のため自転車の利用は難しい (D)

問題108
・どちらが優先かわからない (A)
・道路線のみで優先表示がない (A)
・天候が雨の場合、水がたまる (E)

問題109
・浦西～牧港川沿いの歩行者・自転車ネットワークを整備して頂きたい (D)

問題110
・抜け道になっているうえ、走行速度が高い (A)
・渋滞が著しい (B)
・暗くて危険 (E)

問題111
・信号機の点滅表示をやめてほしい (A)
・信号が見えにくい (A)

問題112
・カーブミラーが見づらい (E)

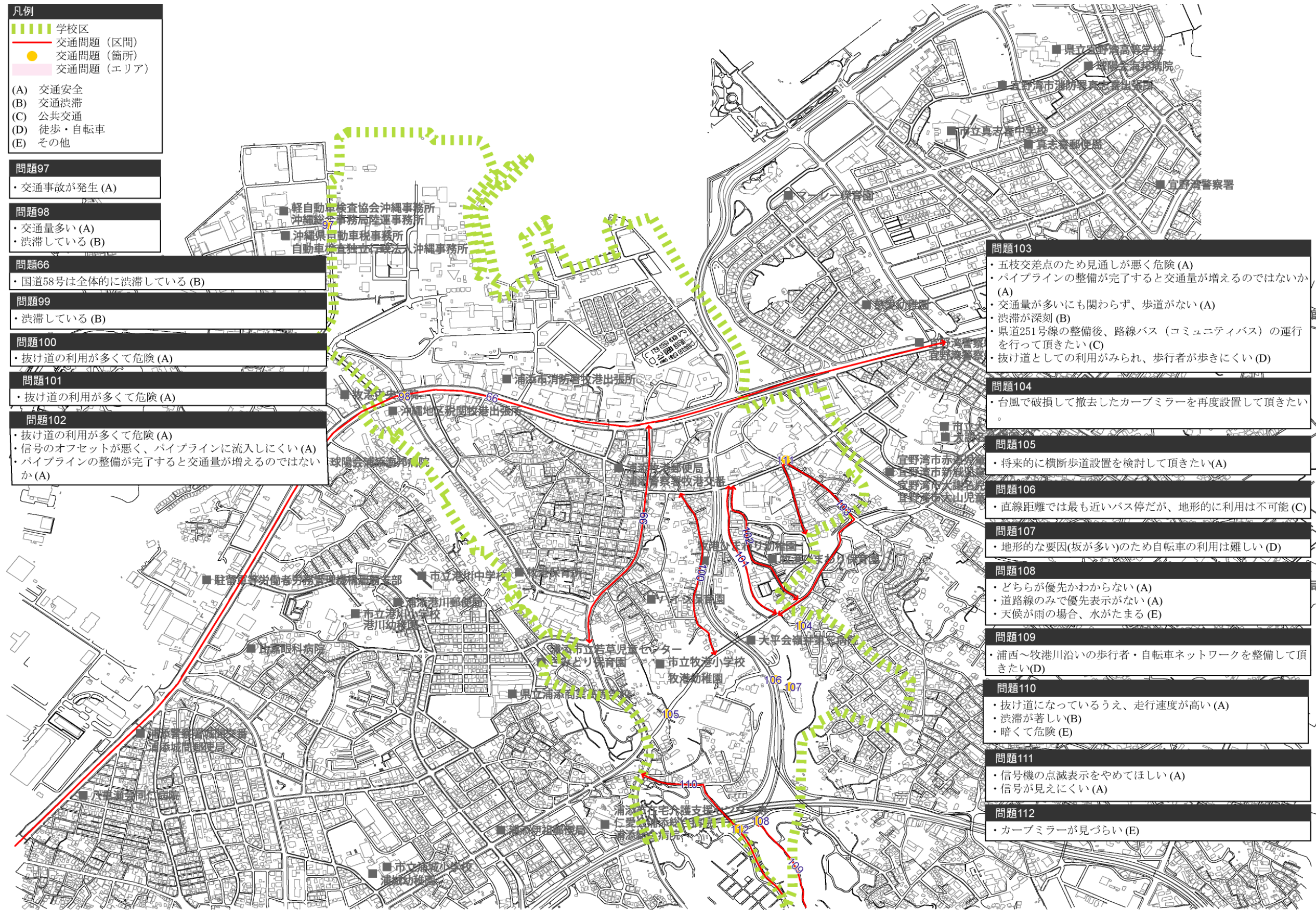


図 2-30 牧港小学校区内の交通問題箇所

(g) 当山小学校区

表 2-10 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
110	交通安全	・スピードが速くて危険 ・抜け道としての利用が多い	○	・生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・交通量が多く渋滞が著しい	○	・生活道路のゾーン対策
	その他	・暗くて危険		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
113	歩行者・自転車	・浦西～牧港川沿いの歩行者・自転車ネットワークを整備して頂きたい	○	・生活道路のゾーン対策
114	交通安全	・ダンプカーや通り抜けが多い	○	・生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・那覇宜野湾線が渋滞するため、通り抜けが生じている	○	・生活道路のゾーン対策
115	歩行者・自転車	・立体橋（歩道橋）が必要		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
116	交通安全	・車道が狭く歩道がないがトラックの通行が多いので危険		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
117	交通安全	・電動車椅子のため歩道の段差をなくして頂きたい	○	・生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	・国道 330 号に合流する道は交通量が多いにもかかわらず、横断歩道がなく不便		
	その他	・信号機を設置した方がよい		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
118	その他	・副道の一方通行を対面通行にできないか		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
119	交通安全	・一時停止の標識はあるが、遵守しない車両がある ・優先道路が分かりにくい ・歩道が小さい	○	・生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・交差点が複雑	○	・生活道路のゾーン対策
120	交通安全	・見通しが悪い		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
121	交通安全	・トラックなどの駐停車や違法駐車がも多く車道が狭くなり見通しも悪くなり危険 ・スクールゾーンを整備して頂きたい ・子供が歩いていると出会い頭危険	○	・浦添市駐停車対策プログラム（仮）の策定・運用 ・生活道路のゾーン対策
	公共交通	・商業施設駐車場を拠点としたバス等モノレールとの連携が出来ないか検討頂きたい	○	・支線公共交通の導入（スクールバスを兼ねたコミュニティバス）
	その他	・電柱の整備をしてほしい ・カーブにガードレールが必要		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
122	交通安全	・下りでの走行速度が高く危険 ・学校へ行く車とすれ違いが狭く危険	○	・生活道路のゾーン対策 ・学校を対象としたモビリティマネジメントの実施
	歩行者・自転車	・歩道を設置してほしい	○	・生活道路のゾーン対策

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
122	その他	・ 保育園の送迎による渋滞		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
123	その他	・ 排水設備はされているが溝がすこしあいている ・ ガードレールがなくて危険		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
124	その他	・ 道がつながると便利になる		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
125	交通安全	・ 通り抜けて通学する小学生がいる	○	・ 学校を対象としたモビリティ マネジメントの実施
126	交通安全	・ 通過交通が多い	○	・ 生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・ 保育園の送迎で渋滞		
127	交通安全	・ 商業施設駐車場入口で事故が多い		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
128	交通安全	・ 歩道橋の為歩道の幅が狭い		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
129	交通安全	・ 歩行者多い		
130	交通安全	・ 通過交通が多い	○	・ 生活道路のゾーン対策
131	交通安全	・ 交通渋滞		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
132	交通安全	・ 勾配があるため事故が多い	○	・ 生活道路のゾーン対策
133	交通安全	・ 西原の旧集落は道路がせまく火事等のとき消防 車はいらない		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
134	交通安全	・ 走行速度が高い ・ 琉球大学への抜け道になっている	○	・ 生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・ 交通渋滞 ・ 浦西団地～西原町へ抜ける道が通過交通として 利用	○	・ 生活道路のゾーン対策
135	交通安全	・ 商業施設駐車場の出入口が危険に感じる		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
	その他	・ 暗くこわい		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
136	交通安全	・ 直角ぎみで右折がしにくい		
137	その他	・ 通学路に利用されているが歩道がない		

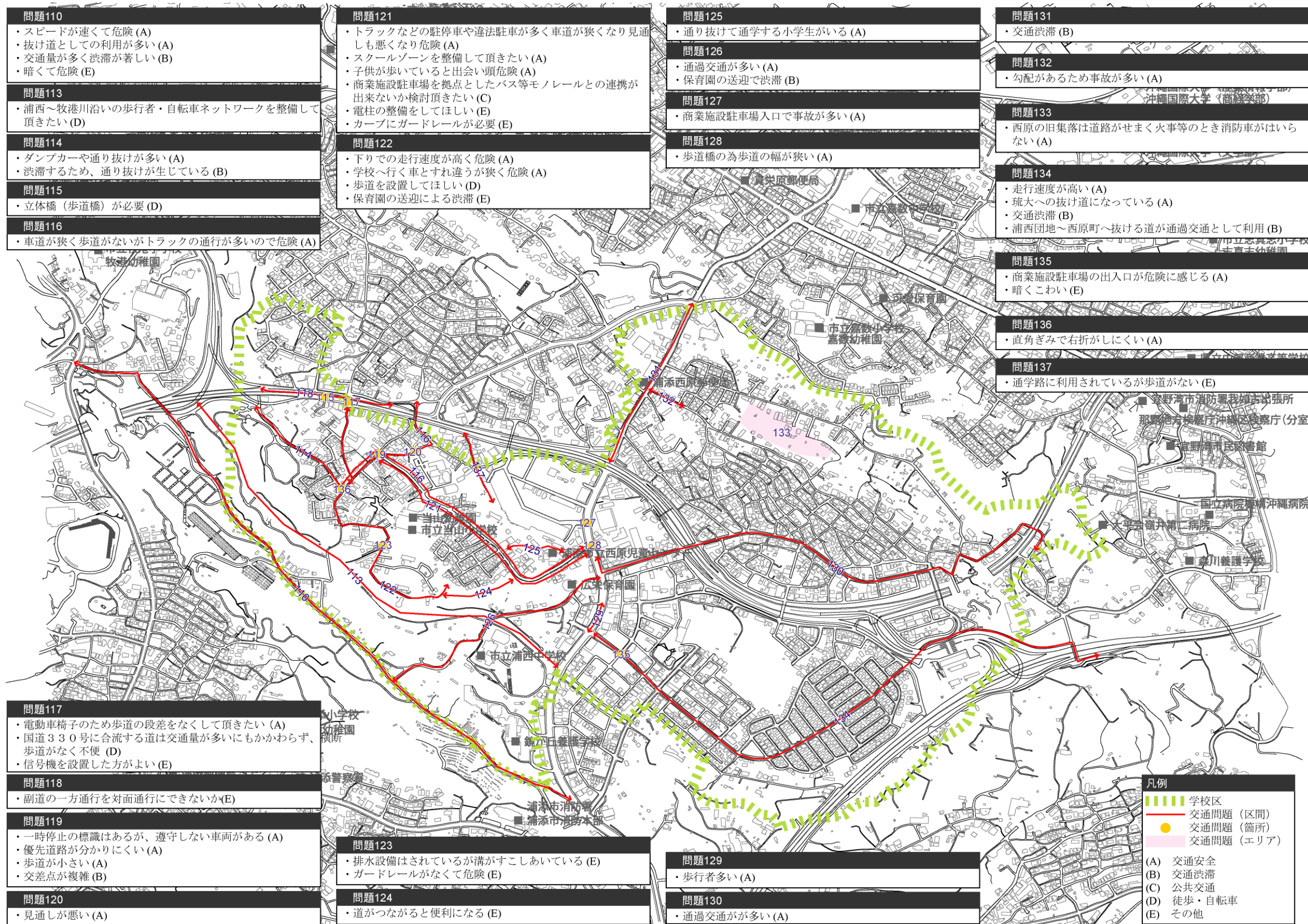


図 2-31 当山小学校区内の交通問題箇所

(h) 前田小学校区

表 2-11 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
138	交通安全	・下り斜面に滑り止めがない		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
	交通渋滞	・駐停車車両が多く渋滞している		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
139	交通安全	・交差点の見通しが悪く危険性が高い ・旧県道 38 号線の通過交通が多い ・旧県道 38 号線の幅員が狭い	○	・担当課が対応を検討 (担当課を確認) ・生活道路のゾーン対策
140	公共交通	・(仮) 浦西駅からのコミュニティバスが必要ではないか	○	・支線公共交通の導入 (スクールバスを兼ねたコミュニティバス)
141	その他	・魅力ある街づくり ・福祉施設を集約した方が良い	○	・総合結節点と一体となったまちづくり ・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
142	交通渋滞	・渋滞が著しい	○	・浦添西原線整備 (シンボルロード化)
143	交通安全	・通り抜けが多い	○	・生活道路のゾーン対策
144	交通安全	・通り抜けが多い ・歩道が狭く、ガードレールが無い箇所もある	○	・生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	・歩道に電柱が有って、危険 ・子供の自転車は危険	○	・生活道路のゾーン対策
145	交通安全	・利用度が高いが道が狭い ・勾配がきつい ・通り抜け多い	○	・生活道路のゾーン対策 ・関連事業と連携したまちづくり
146	交通安全	・浦添西原線沿線の歩道が狭い	○	・生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	・浦添西原線沿線の歩道が狭い ・自転車道を確保してほしい	○	・浦添西原線整備 (シンボルロード化) ・自転車走行位置の明示
147	歩行者・自転車	・モノレールが通ったら横断歩道橋を設置してほしい		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
148	交通安全	・通り抜けが多く危険	○	・生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・通勤時に渋滞している ・信号機が手押しなので時差式信号機に改修して頂きたい (浦添西原線へ出られない) ・道路が狭く、歩道がない	○	・生活道路のゾーン対策 ・学校を対象としたモビリティマネジメントの実施 ・浦添西原線整備 (シンボルロード化)
149	交通安全	・通り抜けが多い	○	・生活道路のゾーン対策
150	交通安全	・木により見通しが悪い ・カーブミラーの設置を依頼している		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
151	交通安全	・道路の線形が悪く見通しが悪い ・歩行者の横断有り		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
152	交通渋滞	・渋滞している		

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
153	交通安全	・幅員が狭く、車両が歩道にあがってすれ違いをする	○	・生活道路のゾーン対策
154	交通渋滞	・渋滞している	○	・生活道路のゾーン対策
155	交通安全	・交通事故が多い	○	・生活道路のゾーン対策 ・学校を対象としたモビリティマネジメントの実施
156	歩行者・自転車	・横断歩道がほしい		・担当課が対応を検討（担当課を確認）
157	交通安全	・信号が必要 ・事故多い ・下り車両見通し悪い		・担当課が対応を検討（担当課を確認）
158	公共交通	・モノレール駅に駐輪場を設置して頂きたい（サイクル&ライド） ・前田駅を中心とするコミュニティバスなどを計画して頂きたい	○	・都市モノレール駅の整備（交通広場整備） ・（仮）前田駅北側交通広場整備 ・市内幹線公共交通及び支線公共交通の導入
159	交通安全	・通り抜け（歩道を通る）	○	・生活道路のゾーン対策
160	歩行者・自転車	・自転車道を整備して頂きたい ・歩道で自転車と歩行者が接触する危険性がある	○	・自転車の走行位置の明示
161	その他	・拠点にバス停があれば大変便利	○	・都市モノレール駅の整備（交通広場整備）
162	交通渋滞	・分離帯があいたためグリーンハイツに流入する車が増えた ・分離帯を縮めて頂きたい		
163	交通安全	・事故が多い（施工中になっている） ・通り抜け多い ・カーブミラー、標識の設置を要望	○	・生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・西原方面から大平、宮城あたりへ抜ける道になってしまい渋滞する	○	・国際センター線整備 ・都市モノレール延長 ・担当課が対応を検討（担当課を確認）
	歩行者・自転車	・歩道がないため子供が危ない	○	・生活道路のゾーン対策
164	その他	・前田トンネルに街灯を設置してほしい		・担当課が対応を検討（担当課を確認）
165	公共交通	・那覇向けのバスがほしい	○	・支線公共交通の導入
166	交通安全	・急カーブで危険		・担当課が対応を検討（担当課を確認）
167	交通渋滞	・安波茶交差点に起因する渋滞が激しい	○	・浦添西原線整備（シンボルロード化）
168	交通渋滞	・浦添西原線の渋滞が著しく、手押信号機のため浦添西原線への流出が難しい ・信号機を通常のものにしてほしい		

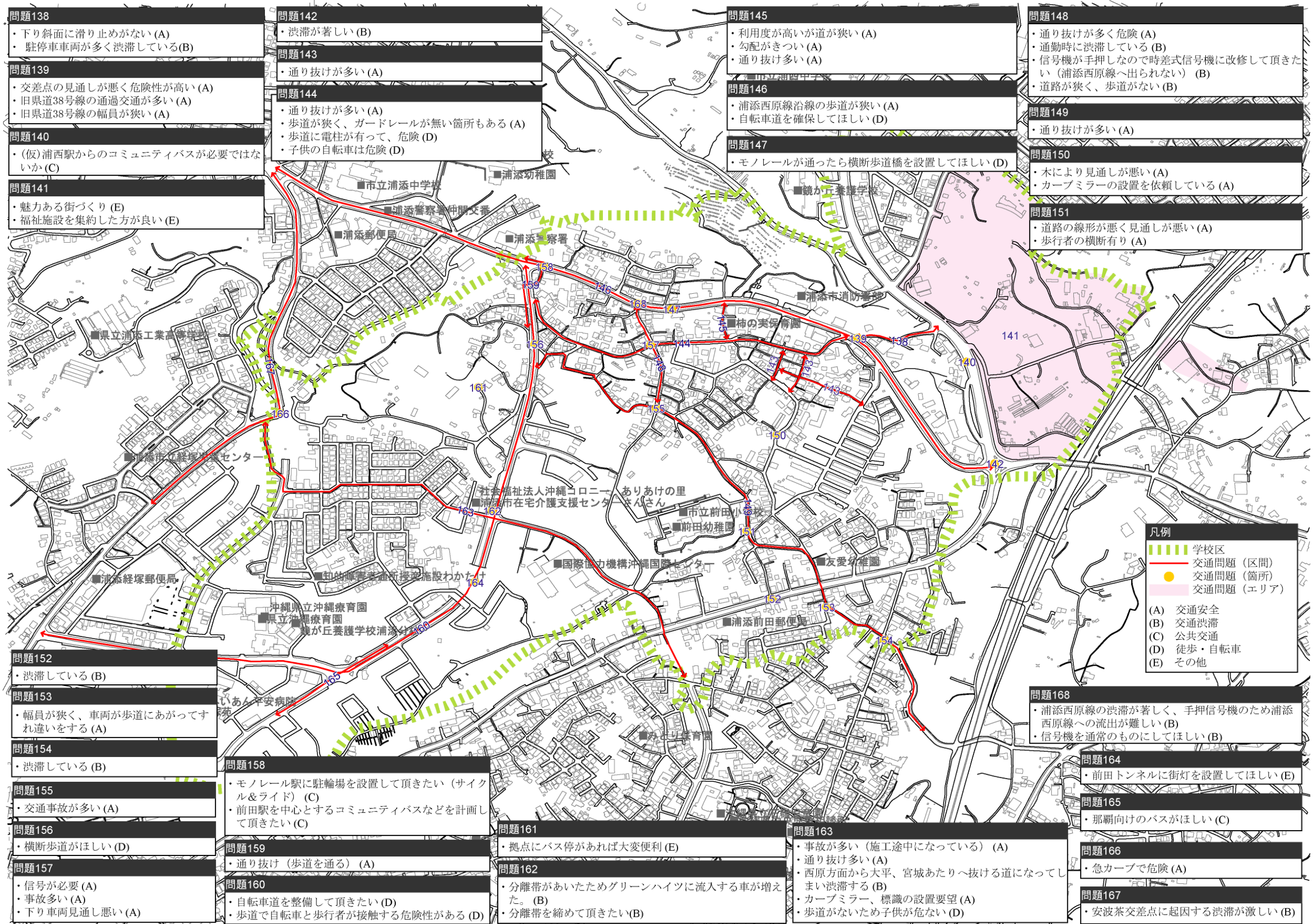


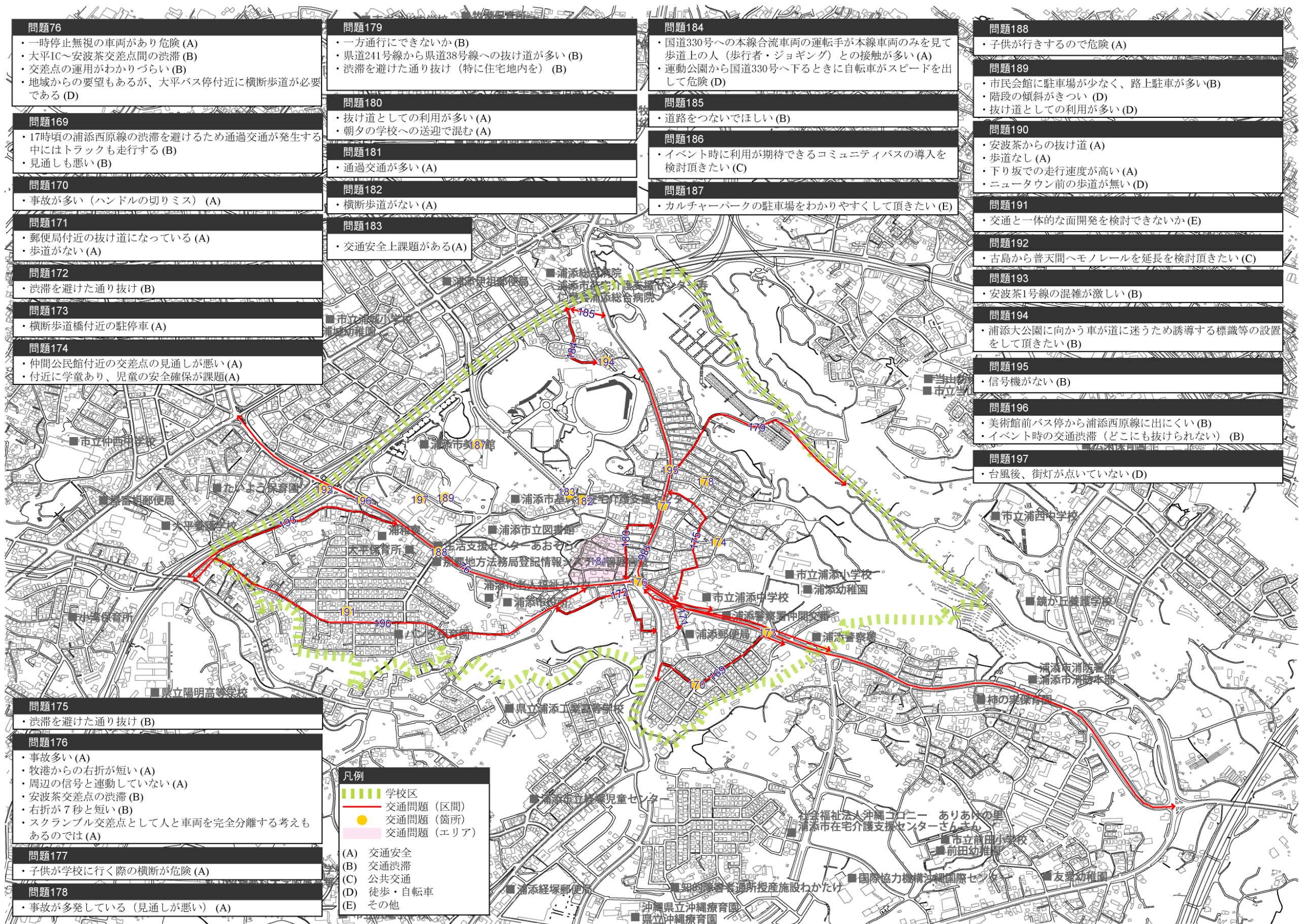
図 2-32 前田小学校区内の交通問題箇所

(i) 浦添小学校区

表 2-12 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
76	交通安全	・一時停止無視の車両があり危険		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
	交通渋滞	・大平 IC~安波茶交差点間の渋滞 ・交差点の運用がわかりづらい	○	・イベント時における交通マネジメント(仮)の策定・運用 ・浦添西原線整備
	歩行者・自転車	・地域からの要望もあるが、大平バス停付近に横断歩道が必要である		
169	交通渋滞	・17時頃の浦添西原線の渋滞を避けるため通過交通が発生する中にはトラックも走行する ・見通しも悪い	○	・浦添西原線整備(シンボルロード化) ・生活道路のゾーン対策
170	交通安全	・事故が多い(ハンドルの切りミス)	○	・生活道路のゾーン対策
171	交通安全	・郵便局付近の抜け道になっている ・歩道がない	○	・生活道路のゾーン対策
172	交通渋滞	・渋滞を避けた通り抜け	○	・生活道路のゾーン対策
173	交通安全	・横断歩道橋付近の駐停車	○	・浦添市駐停車対策プログラム(仮)の策定・運用
174	交通安全	・仲間公民館付近の交差点の見通しが悪い ・付近に学童あり、児童の安全確保が課題	○	・生活道路のゾーン対策
175	交通渋滞	・渋滞を避けた通り抜け	○	・生活道路のゾーン対策
176	交通安全	・事故多い ・牧港からの右折が短い ・周辺の信号と連動していない ・スクランブル交差点として人と車両を完全分離する考えもあるのでは	○	・生活道路のゾーン対策 ・担当課が対応を検討 (担当課を確認) ・浦添西原線整備(シンボルロード化)
	交通渋滞	・安波茶交差点の渋滞 ・右折の現示が7秒と短い	○	・浦添西原線整備(シンボルロード化)
177	交通安全	・子供が学校に行く際の横断が危険		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
178	交通安全	・事故が多発している(見通しが悪い)	○	・生活道路のゾーン対策
179	交通渋滞	・一方通行にできないか ・県道241号線から県道38号線への抜け道が多い ・渋滞を避けた通り抜け(特に住宅地内を)	○	・生活道路のゾーン対策
180	交通安全	・抜け道としての利用が多い ・朝夕の学校への送迎で混む	○	・生活道路のゾーン対策 ・学校を対象としたモビリティマネジメントの実施
181	交通安全	・通過交通が多い	○	・生活道路のゾーン対策
182	交通安全	・横断歩道がない	○	・生活道路のゾーン対策
183	交通安全	・交通安全上課題がある		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
184	交通安全	・国道330号への本線合流車両の運転手为本線車両のみを見て歩道上の人(歩行者・ジョギング)との接触が多い		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
184	歩行者・自転車	・運動公園から国道 330 号へ下るときに自転車がスピードを出して危険	○	・自転車のマナーアップ
185	交通渋滞	・道路をつないでほしい		
186	公共交通	・イベント時に利用が期待できるコミュニティバスの導入を検討頂きたい	○	・イベント時の交通マネジメントの実施
187	その他	・カルチャーパークの駐車場をわかりやすくして頂きたい		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
188	交通安全	・子供が行き来するので危険		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
189	交通渋滞	・市民会館に駐車場が少なく、路上駐車が多数	○	・浦添市駐停車対策プログラム(仮)の策定・運用
	歩行者・自転車	・階段の傾斜がきつい ・抜け道としての利用が多い		
190	交通安全	・安波茶からの抜け道 ・歩道なし ・下り坂での走行速度が高い	○	・生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	・ニュータウン前の歩道が無い	○	・生活道路のゾーン対策
191	その他	・交通と一体的な面開発を検討できないか		
192	公共交通	・古島から普天間へモノレール延長を検討頂きたい		
193	交通渋滞	・安波茶 1 号線の混雑が激しい	○	・生活道路のゾーン対策
194	交通渋滞	・浦添大公園に向かう車が道に迷うため、誘導する標識等の設置をして頂きたい	○	・イベント時における交通マネジメント(仮)の策定・運用
195	交通渋滞	・信号機がない		
196	交通渋滞	・美術館前バス停から浦添西原線に出にくい ・イベント時の交通渋滞(どこにも抜けられない)	○	・イベント時における交通マネジメント(仮)の策定・運用
197	歩行者・自転車	・台風後、街灯が点いていない		



問題76
 ・一時停止無視の車両があり危険 (A)
 ・大平IC～安波茶交差点間の渋滞 (B)
 ・交差点の運用がわかりづらい (B)
 ・地域からの要望もあるが、大平バス停付近に横断歩道が必要である (D)

問題169
 ・17時頃の浦添西原線の渋滞を避けるため通過交通が発生する中にはトラックも走行する (B)
 ・見通しも悪い (B)

問題170
 ・事故が多い (ハンドルの切りミス) (A)

問題171
 ・郵便局付近の抜け道になっている (A)
 ・歩道がない (A)

問題172
 ・渋滞を避けた通り抜け (B)

問題173
 ・横断歩道橋付近の駐停車 (A)

問題174
 ・仲間公民館付近の交差点の見通しが悪い (A)
 ・付近に学童あり、児童の安全確保が課題 (A)

問題175
 ・渋滞を避けた通り抜け (B)

問題176
 ・事故多い (A)
 ・牧港からの右折が短い (A)
 ・周辺の信号と連動していない (A)
 ・安波茶交差点の渋滞 (B)
 ・右折が7秒と短い (B)
 ・スクランブル交差点として人と車両を完全分離する考えもあるのでは (A)

問題177
 ・子供が学校に行く際の横断が危険 (A)

問題178
 ・事故が多発している (見通しが悪い) (A)

問題179
 ・一方通行にできないか (B)
 ・県道241号線から県道38号線への抜け道が多い (B)
 ・渋滞を避けた通り抜け (特に住宅地内を) (B)

問題180
 ・抜け道としての利用が多い (A)
 ・朝夕の学校への送迎で混む (A)

問題181
 ・通過交通が多い (A)

問題182
 ・横断歩道がない (A)

問題183
 ・交通安全上課題がある (A)

問題184
 ・国道330号への本線合流車両の運転手が見線車両のみを見て歩道上の人 (歩行者・ジョギング) との接触が多い (A)
 ・運動公園から国道330号へ下るときに自転車がスピードを出して危険 (D)

問題185
 ・道路をつないでほしい (B)

問題186
 ・イベント時に利用が期待できるコミュニティバスの導入を検討頂きたい (C)

問題187
 ・カルチャーパークの駐車場をわかりやすくして頂きたい (E)

問題188
 ・子供が行きするので危険 (A)

問題189
 ・市民会館に駐車場が少なく、路上駐車がが多い (B)
 ・階段の傾斜がきつい (D)
 ・抜け道としての利用が多い (D)

問題190
 ・安波茶からの抜け道 (A)
 ・歩道なし (A)
 ・下り坂での走行速度が高い (A)
 ・ニュータウン前の歩道が無い (D)

問題191
 ・交通と一体的な面開発を検討できないか (E)

問題192
 ・古島から普天間へモノレールを延長を検討頂きたい (C)

問題193
 ・安波茶1号線の混雑が激しい (B)

問題194
 ・浦添大公園に向かう車が道に迷うため誘導する標識等の設置をして頂きたい (B)

問題195
 ・信号機がない (B)

問題196
 ・美術館前バス停から浦添西原線に出にくい (B)
 ・イベント時の交通渋滞 (どこにも抜けられない) (B)

問題197
 ・台風後、街灯が点いていない (D)

凡例
 ■ 学校区
 ■ 交通問題 (区間)
 ● 交通問題 (箇所)
 ■ 交通問題 (エリア)
 (A) 交通安全
 (B) 交通渋滞
 (C) 公共交通
 (D) 徒歩・自転車
 (E) その他

図 2-33 浦添小学校区内の交通問題箇所

(j) 沢岷小学校区

表 2-13 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
45	交通安全	・ 車両の追突事故が発生した	○	・ 生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・ 渋滞が著しく、雨天時は特にひどい ・ 幹線道路の渋滞を避けるため通過交通が多く危険	○	・ 沢岷石嶺線整備 ・ 宮城大平線整備 ・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
	歩行者・自転車	・ スクールバスが通る道路が狭く歩道がないため、歩きづらい		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
198	交通渋滞	・ 役所の裏道が抜け道として利用され渋滞	○	・ 安波茶沢岷線整備
199	交通渋滞	・ 混雑が激しい	○	・ 生活道路のゾーン対策 ・ 安波茶沢岷線整備 ・ 経塚西線整備
	歩行者・自転車	・ 歩道が無い	○	・ 生活道路のゾーン対策
200	その他	・ バスなどが通れるようにして頂きたい ・ 一方通行であるため拡幅して頂きたい		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
201	公共交通	・ 新しいバス路線を運行して頂きたい	○	・ 支線公共交通の導入
202	交通安全	・ 交通量は多いが道が狭く歩道もない	○	・ 生活道路のゾーン対策
203	その他	・ 河川への転落の危険性がある		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
204	交通安全	・ 交差点の形が変則的で危険 ・ 曲がり角が急	○	・ 沢岷石嶺線整備
205	その他	・ 整備を早くして供用してほしい	○	・ 沢岷石嶺線整備
206	交通安全	・ 歩道がない ・ 車の通りが多いので危険 ・ 学童の送り迎えの車が多く危険 ・ 通学路や、公園前の道路にも関わらず横断歩道がない	○	・ 生活道路のゾーン対策 ・ 沢岷石嶺線整備 ・ 沢岷4号線整備 ・ 沢岷線整備 ・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
207	交通安全	・ 道路の幅員が狭く危険 ・ 歩道がない	○	・ 生活道路のゾーン対策
	その他	・ 街灯がない		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
208	交通渋滞	・ 沢岷方面からの通過交通が多く駐停車車両も多いため渋滞する	○	・ 生活道路のゾーン対策 ・ 沢岷石嶺線整備 ・ 沢岷4号線整備 ・ 沢岷線整備 ・ 宮城大平線整備 ・ 浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
209	交通安全	・ バス停が近くにあるが横断歩道がない		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
210	その他	・ 河川への転落の危険性がある		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
211	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交差点の形が変則的で危険 ・ 事故多発している 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策
212	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車が止まらないので危険 		<ul style="list-style-type: none"> ・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
213	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通事故が多発している ・ 信号機を設置して頂きたい ・ 交通量が多い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策
214	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通事故が多発 ・ 信号機を設置して頂きたい 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策 ・ 沢岨石嶺線整備 ・ 沢岨4号線整備 ・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
215	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 道路整備を行って頂きたい 		
216	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 通過交通が多く歩行者が危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策 ・ 沢岨石嶺線整備 ・ 沢岨4号線整備 ・ 沢岨線整備 ・ 宮城大平線整備 ・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
217	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 道路の幅員が狭いうえ、交通量が多いため危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策 ・ 沢岨石嶺線整備 ・ 宮城大平線整備
218	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道が狭い ・ 歩行者と車の接触が危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策
219	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道330号の渋滞が著しい ・ 西原入口からずっとこんでいる 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 浦添北道路整備 ・ 臨港道路浦添線整備
220	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量が多く交差点の形状が悪いため危険 		
221	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 信号機を設置して頂きたい 		

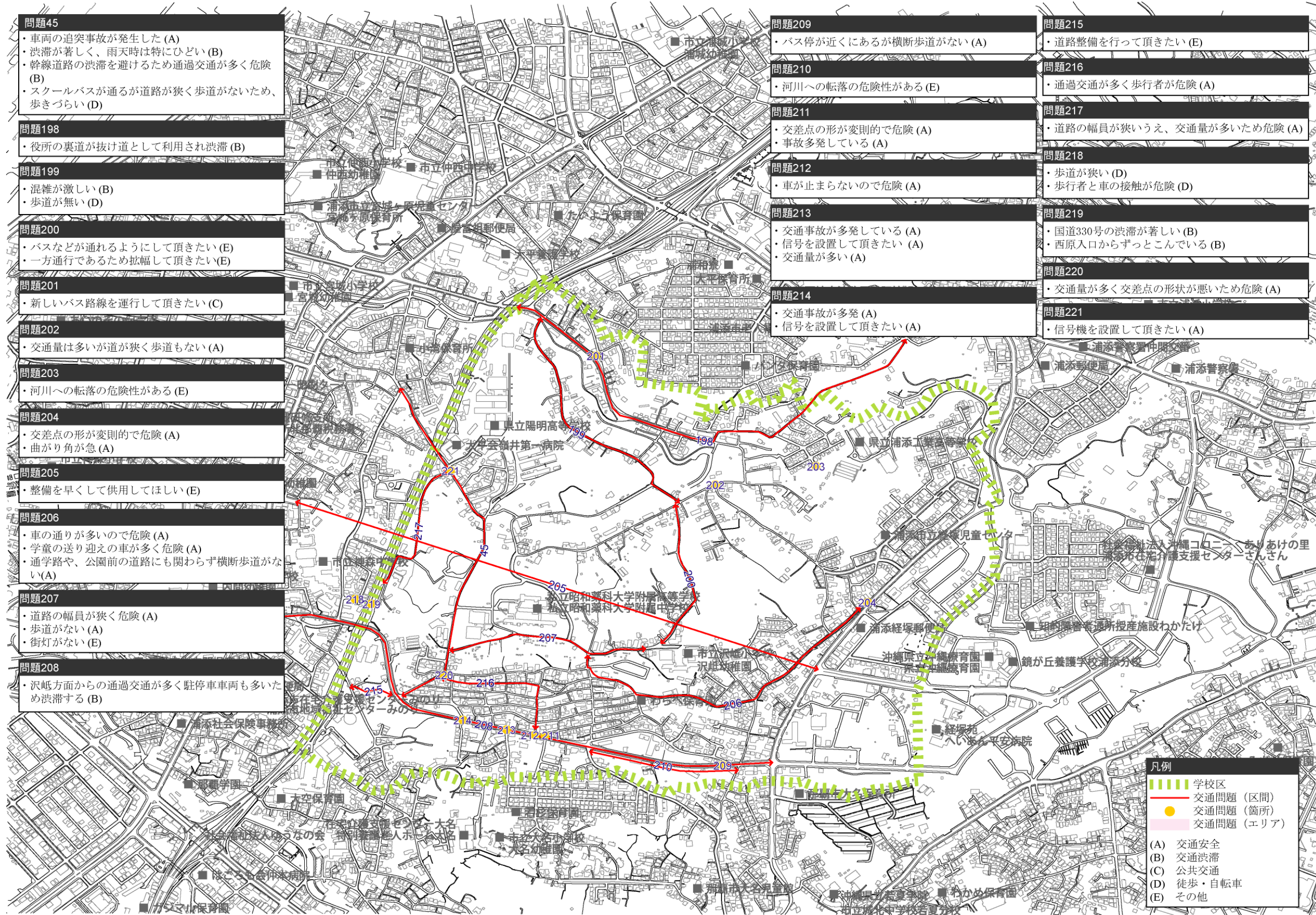


図 2-34 沢砥小学校区内の交通問題箇所

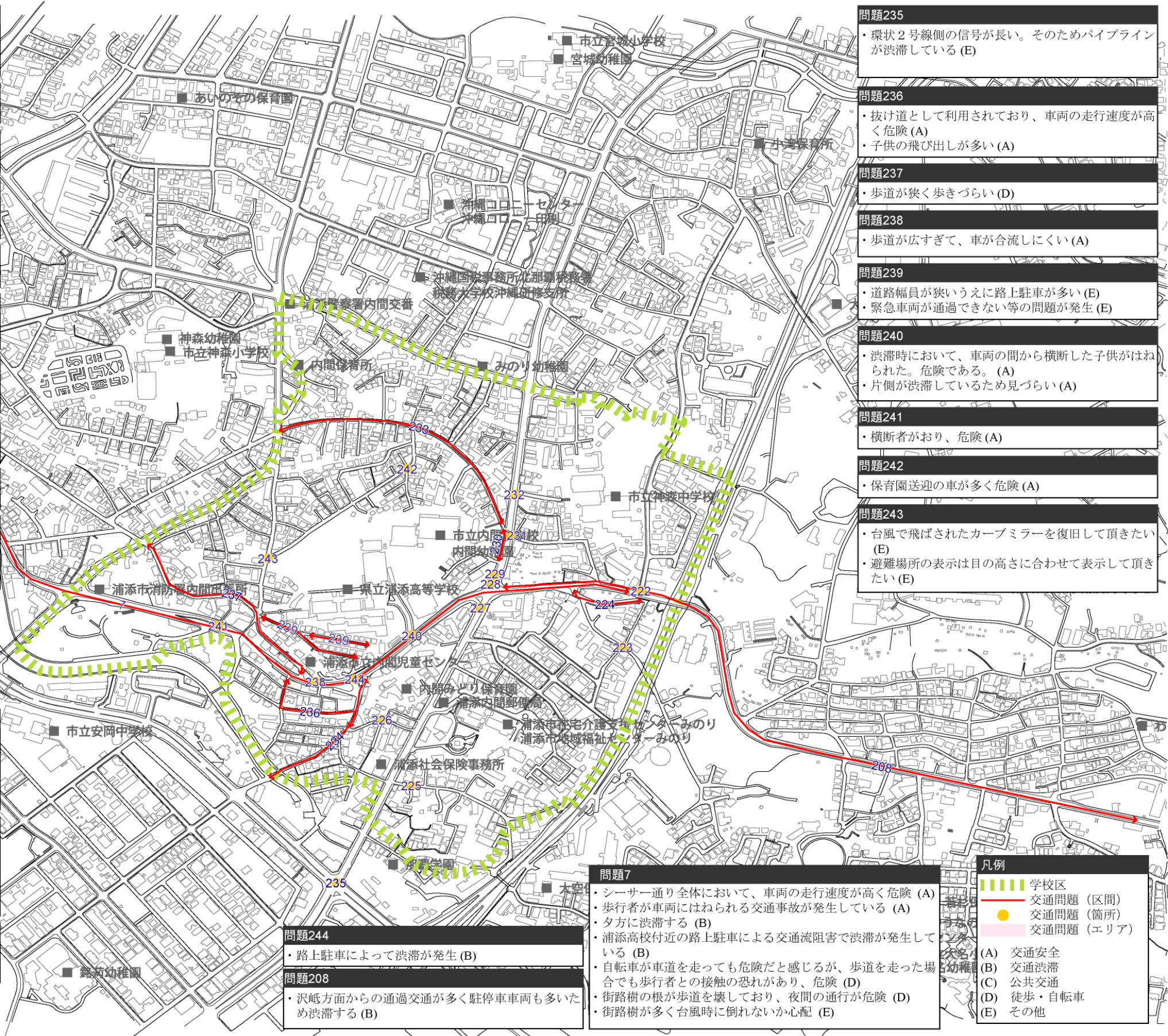
(k) 内間小学校区

表 2-14 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
7	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・シーサー通り全体において、車両の走行速度が高く危険 ・歩行者が車両にはねられる交通事故が発生している 	○	・生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・夕方に渋滞する ・浦添高校付近の駐停車の車両によって交通流阻害が生じ、渋滞が発生している 		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車が車道を走っても危険だと感じるが、歩道を走った場合でも歩行者との接触の恐れがあり、危険 	○	・自転車の走行位置の明示
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> ・街路樹の根が歩道を壊しており、夜間の通行が危険 		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・街路樹が多く台風時に倒れないか心配 		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
208	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・沢岬方面からの通過交通が多く駐停車車両も多いため渋滞する 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策 ・沢岬石嶺線整備 ・沢岬4号線整備 ・沢岬線整備 ・宮城大平線整備 ・浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
222	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・交通事故が多発 ・信号機を設置して頂きたい ・送迎の車が多く危険(走行速度も高い) 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策 ・担当課が対応を検討(担当課を確認)
223	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・道路幅員が狭い上、交通量が多い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策 ・担当課が対応を検討(担当課を確認)
224	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車車両が多い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・浦添市駐停車対策プログラム(仮)の策定・運用
225	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・停止線の位置が悪く危険 ・道が狭く渋滞している 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策 ・担当課が対応を検討(担当課を確認)
226	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・車と自転車が接触する事故があった 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策 ・交通安全啓発活動(自動車、自転車等のマナーアップ施策)
227	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・左折フリーが危険 ・渋滞のため危険 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討(担当課を確認)
228	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・車が多く、歩行している生徒が危険(コンビニ出入りの車が多く危険) 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・学校を対象としたモビリティマネジメント実施 ・生活道路のゾーン対策
229	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・コンビニに進入する車と歩行者が交錯し危険 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討(担当課を確認)
230	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・店利用者が歩道をふさいで駐車する 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討(担当課を確認)

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
231	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道を設置して頂きたい ・一方通行との交差点が危険 ・送迎の停止車両があるために見づらく危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・学校を対象としたモビリティマネジメント実施 ・生活道路のゾーン対策 ・担当課が対応を検討(担当課を確認) ・浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
232	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・中学生が横断歩道を使わないでパイプラインを横断する ・海邦銀行前の横断歩道に信号がなく危険 ・渋滞時に死角からバイクが走ってくる 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・学校を対象としたモビリティマネジメント実施 ・担当課が対応を検討(担当課を確認)
233	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・一方通行にスピード落とせと表示してもスピードを落とさない ・朝スクールゾーンで一般車両を通行止めにしてほしい ・逆走する車があり危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策 ・担当課が対応を検討(担当課を確認)
234	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・狭くて交通量が多いうえに歩道がないため危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策 ・担当課が対応を検討(担当課を確認)
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道がないため歩きづらい 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策 ・担当課が対応を検討(担当課を確認)
235	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・環状2号線側の信号が長い。そのためパイプラインが渋滞している 		
236	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・抜け道として利用されており、車両の走行速度が高く危険 ・子供の飛び出しが多い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策 ・学校を対象としたモビリティマネジメント実施
237	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道が狭く歩きづらい 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策
238	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道が広すぎて、車が合流しにくい 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討(担当課を確認)
239	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・道路幅員が狭いうえに路上駐車が多い ・緊急車両が通過できない等の問題が発生 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・浦添市駐停車対策プログラム(仮)の策定・運用
240	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・渋滞時において、車両の間から横断した子供がはねられた。危険である ・片側が渋滞しているため見づらい 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討(担当課を確認)
241	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・横断者がおり、危険 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討(担当課を確認)
242	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・保育園送迎の車が多く危険 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討(担当課を確認)
243	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・台風で飛ばされたカーブミラーを復旧して頂きたい ・避難場所の表示は目の高さに合わせて表示して頂きたい 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討(担当課を確認)
244	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車によって渋滞が発生 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成

- 問題222**
 - ・交通事故が多発 (A)
 - ・信号を設置して頂きたい (A)
 - ・送迎の車が多く危険 (走行速度も高い) (A)
- 問題223**
 - ・道路幅員が狭い上、交通量が多い (A)
- 問題224**
 - ・駐車車両が多い (E)
- 問題225**
 - ・停止線の位置が悪く危険 (A)
 - ・道が狭く渋滞している (A)
- 問題226**
 - ・車と自転車が接触する事故があった。(A)
- 問題227**
 - ・左折フリーが危険 (A)
 - ・渋滞のため危険 (A)
- 問題228**
 - ・車が多く、歩行している生徒が危険 (コンビニ出入り) (A)
- 問題229**
 - ・コンビニに進入する車と歩行者が交錯し危険 (A)
- 問題230**
 - ・店利用者が歩道をふさいで駐車する (E)
- 問題231**
 - ・横断歩道を設置して頂きたい (A)
 - ・一方通行との交差点が危険 (A)
 - ・送迎の停止車両があるために見づらく危険 (A)
- 問題232**
 - ・中学生が横断歩道を使わないでパイプラインを横断する (A)
 - ・海邦銀行前の横断歩道に信号がなく危険 (A)
 - ・渋滞時に死角からバイクが走ってくる (A)
- 問題233**
 - ・一方通行にスピード落とせと表示してもスピードを落とさない (A)
 - ・朝スクールゾーンで一般車両を通行止めにしてほしい (A)
 - ・逆走する車があり危険 (A)
- 問題234**
 - ・狭くて交通量が多いうえに歩道がないため危険 (A)
 - ・歩道がないため歩きづらい (D)



- 問題235**
 - ・環状2号線側の信号が長い。そのためパイプラインが渋滞している (E)
- 問題236**
 - ・抜け道として利用されており、車両の走行速度が高く危険 (A)
 - ・子供の飛び出しが多い (A)
- 問題237**
 - ・歩道が狭く歩きづらい (D)
- 問題238**
 - ・歩道が広すぎて、車が合流しにくい (A)
- 問題239**
 - ・道路幅員が狭いうえに路上駐車が多い (E)
 - ・緊急車両が通過できない等の問題が発生 (E)
- 問題240**
 - ・渋滞時において、車両の間から横断した子供がはねられた。危険である。(A)
 - ・片側が渋滞しているため見づらい (A)
- 問題241**
 - ・横断者がおり、危険 (A)
- 問題242**
 - ・保育園送迎の車が多く危険 (A)
- 問題243**
 - ・台風で飛ばされたカーブミラーを復旧して頂きたい (E)
 - ・避難場所の表示は目の高さに合わせて表示して頂きたい (E)

図 2-35 内間小学校区内の交通問題箇所

2-4 意見交換会

2-4-1 意見交換会の概要

意見交換会は、下記のテーマについて説明を行い、参加者より意見を頂いた。

- 浦添市総合交通戦略（素案）について
 - 総合交通戦略について
 - 浦添市の交通の現状について
 - 市民の交通問題の意識について（市民ニーズ調査）
 - 地域における具体的な交通問題について（ワークショップ）
 - 浦添市総合交通戦略策定の基本的な考え方
 - 交通問題への施策展開について
 - 施策の内容について
- 市民協働のまちづくりについて

意見交換会の開催日時及び開催場所は、下記の通りである。

- 日時：平成 25 年 1 月 25 日（金） 19 時 00 分～21 時 00 分
- 場所：浦添市立中央公民館 3F ホール
- 参加者数：19 名



図 2-36 意見交換会の様子

2-4-2 意見交換会で得られた主な意見

意見交換会において頂いた意見と回答を以下に整理する。

表 2-15 意見交換会での意見

発言者	主な指摘・意見	回答（対策方針等）
<p>宮城在住 A氏</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 浦添市の道路網は、南北軸に比べて、東西を横断する道路網が不足している。今後の計画として、東西の整備路線はないのか。 ・ 浦添西原線の沿線は市の主要施設が立地しているにも関わらず、渋滞が著しくアクセス性が低い。また、消防署や警察署も沿線に立地しており、渋滞が現場到着の遅れる理由になってはならない為、早急な拡幅整備を行って頂きたい。 ・ 今は、浦添市を通過するだけの道路網になっている。市外から浦添市に訪れやすい道路網の整備を行って頂きたい。 ・ 学校周辺の渋滞に対して、通学時に送迎を控えてもらうような方法を検討頂きたい。例えば、通学路に先生方に立ってもらするなど。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 東西軸に関しては、浦添西原線の4車線拡幅整備に加えて、南第一1号線、沢岨石嶺線が4車線整備される予定である。 ・ ご提案の方法に加えて、地域によってはスクールバスの導入なども検討したいと考えている。 ・ 道路整備のみでは渋滞解消は難しいと考えているため、今後の社会情勢を鑑みて、公共交通の利用促進等、ソフト施策を合わせて展開していきたい。
<p>宮城在住 B氏</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 計画策定にあたっての現状把握が乏しい印象を受けるため、より詳細に現状把握を行って頂きたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ ご指摘のとおり、現状把握を行ったうえで、現状の問題の改善にむけて取り組む必要があると考えている。 ・ 取組として限られた財源の中で道路網整備を集中的に実施することは非現実的である為、国や県、市の関係部署と連携しながら様々な取組を検討していきたい。

発言者	主な指摘・意見	回答（対策方針等）
<p>仲間在住 C氏</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 安波茶交差点は、信号現示の見直し等で改善することが出来ると考えられる。 ・ 景観に関して、台風による街路樹の倒木等は市の職員が積極的に対応頂きたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ ご意見を参考にしたい。
<p>宮城在住 A氏</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 道路事業に係る年間の事業費を教えてください。 ・ 施策の中に徒歩や自転車の活用がうたわれていたが、健康増進の観点であれば有効であると考えため、そのような主旨を記載して頂き、他部署とも連携して進めて頂きたい。 ・ 市の職員が率先して、公共交通や徒歩、自転車で出勤して、市民にその姿勢を示して頂きたい。 ・ 電線地中化を進めて頂きたい。 ・ イベントの開催を増やして、市外から人を招いて頂きたい。それを支援できるような道路網整備を行って頂きたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 道路事業と街路事業があり、詳細な額を把握していないが、全ての財源を道路事業に充てることは非現実的であるため、公共交通の利用促進や自転車利用等の施策展開を行っていききたい。 ・ ご意見を参考にしたい。 ・ ご意見を参考にしたい。 ・ 国が主導で5年間の電線地中化の計画が進められている。浦添市では、モノレール延長ルートが対象となっている。 ・ 計画路線の整備は鋭意進めたい。

発言者	主な指摘・意見	回答（対策方針等）
<p>前田在住 D氏</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 軽自動車の保管場所の届出義務が無いために、軽自動車が増加し、市内に路上駐車が多くなっていると考えている。全国では保管場所の届出義務の事例は無いのか。今後、保管場所の届出義務等の軽自動車に対する規制を検討しないのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 平成11年と13年の法改正時に那覇市と沖縄市は、軽自動車の保管場所の届出義務の対象市となっている。 ・ 今後、浦添市が対象となるかは未定である。 ・ 公共交通の利便性が低いためにモータリゼーションが進んだ要因の一つであると考えている。交通弱者が不自由なく移動できるような環境構築として公共交通の整備も必要な施策であると考えている。
<p>仲間在住 C氏</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ パイプラインから大平 IC で左折する場合、直進車両が多く、左折フリーが機能していない為、専用の左折レーンを設けた方が良い。 ・ 運動公園でのイベント時、国道330号において宜野湾向けの車両は中央分離帯があるため、直接運動公園へ右折できず大平交差点から浦添西原線へ進入する。そのため、大平 IC 周辺が渋滞する。 ・ 改善策として、国道330号からカルチャーパークへ右折できるよう立体道路をつくればイベント時の混雑解消に効果がある。 ・ 事業費がかさむ場合は信号現示の改良等を検討頂きたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沖縄県が大平 IC の概略設計を行っている。 ・ 貴重なご意見として承りたい。

発言者	主な指摘・意見	回答（対策方針等）
<p>大平在住 E氏</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通問題の改善に向けては、市民の意識改革が必要であると考えている。 ・ 渋滞が著しい国道 58 号でも特に問題なのは、ピーク時であるため、時差出勤の推進などピーク時にターゲットを絞った施策展開が必要であると考えます。 ・ スクールバスの導入を行って頂きたい。 ・ 地区計画として、歩道上ではなく民地に電柱を立てることを進めて頂きたい。また、そのような取組があることを市民に広く周知して頂きたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ ご指摘の通りと考えているため、学校でのモビリティマネジメントに加えて、市民等を対象に広げていきたい。 ・ 沖縄総合事務局開発建設部は既に時差出勤が導入されている。県でも現在検討中であり、浦添市も今後の可能性を検討する必要があると考えている。 ・ スクールバスの導入については検討したい。 ・ 北経塚地区で地区計画の制度のなかで、民地に電柱を立てている。
<p>仲間在住 F氏</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道 330 号の浦添市の区間に交差点を増設して頂きたい。 ・ 浦添市の中心を通る鉄軌道の計画はないのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道 330 号の交差点増設については、公共交通の利用促進の状況や道路整備状況に伴う交通状況に応じて、将来的に検討する。 ・ 鉄軌道の導入は、内閣府や沖縄県が検討しているところである。
<p>宮城在住 A氏</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 人が通りに集まるように浦添西原線に桜を植えて頂きたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 浦添西原線は、シンボルロード整備事業として植樹や休憩施設の整備を検討するように県に要請している。
<p>G氏</p>	<p>(説明会終了後のご意見)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 街灯の整備が少ないので夜に外出しにくい。 ・ 新しく道路を整備することも大事だと思うが、既存道路の現状把握、整備が重要だと思う。 	

第3章 浦添市総合交通戦略策定の基本的な考え方

3-1 浦添市総合交通戦略の展開方針

以上を踏まえ、短中期の実施計画である浦添市総合交通戦略においては、喫緊の課題へ対応する施策の主な展開方針を、下記のとおりとする。

展開方針 1：自動車交通の円滑性・安全性の向上

- ・慢性的な交通渋滞や交通事故等の自動車を取り巻く交通環境の改善に向けて、浦添市においては、幹線道路網の構築、点在する渋滞交差点の改良、交通事故多発箇所の改良等を効果的に展開する。
- ・路線の整備や交差点改良事業等のハード施策と併せて、自動車交通の円滑性・安全性の向上に資するソフト施策も効果的に展開する。

展開方針 2：公共交通の交通環境の向上

- ・過度な自動車依存からの転換を図り、公共交通の分担率を高めるため、公共交通を取り巻く交通問題の改善に向けた様々な取組みを効果的に展開する。
- ・今後、導入が期待できる公共交通（基幹バス、モノレール、コミュニティバス等）と交通結節点の積極的な推進を図り、既存路線バス等と連携を図った利便性が高い公共交通システムの構築を図る。

展開方針 3：歩行者・自転車の交通環境の向上

- ・短い距離の移動でも自動車を利用してしまいう現状を踏まえ、最も基礎的な交通手段である歩行・自転車を利用しやすい環境の構築に資する様々な取組みを効果的に展開する。
- ・歩きやすい、自転車を利用しやすい環境を構築することで、公共交通の末端交通としての機能を高め、公共交通の利用促進に発展させる。
- ・まちなかを人が歩き、集い、憩う環境を構築することで、街の賑わいと潤いにつなげる。

3-2 浦添市総合交通戦略策定のポイント

ポイント1：計画の実行性を高める

- 浦添市では、幹線公共交通、幹線道路、面的開発等、事業規模が比較的大きい様々な事業（熟度が高い計画も含む）が進められている。本計画の策定においては、これら進行中の事業と関連性を高めることにより、計画そのものの実行性を高めるものとする。

表 3-1 主な事業一覧

分類	事業名等
公共交通	沖縄都市モノレール延長
	基幹バス導入（バスレーン延長等）
幹線道路	沖縄西海岸道路 浦添北道路
	臨港道路浦添線
	浦添西原線（港川道路、浦添西原線シンボルロード区間、浦添西原 BP）
面的開発等	那覇港浦添ふ頭地区公有水面埋立事業
	浦添南第一地区土地区画整理事業（関連市道含む）
	浦添南第二地区土地区画整理事業（関連市道含む）

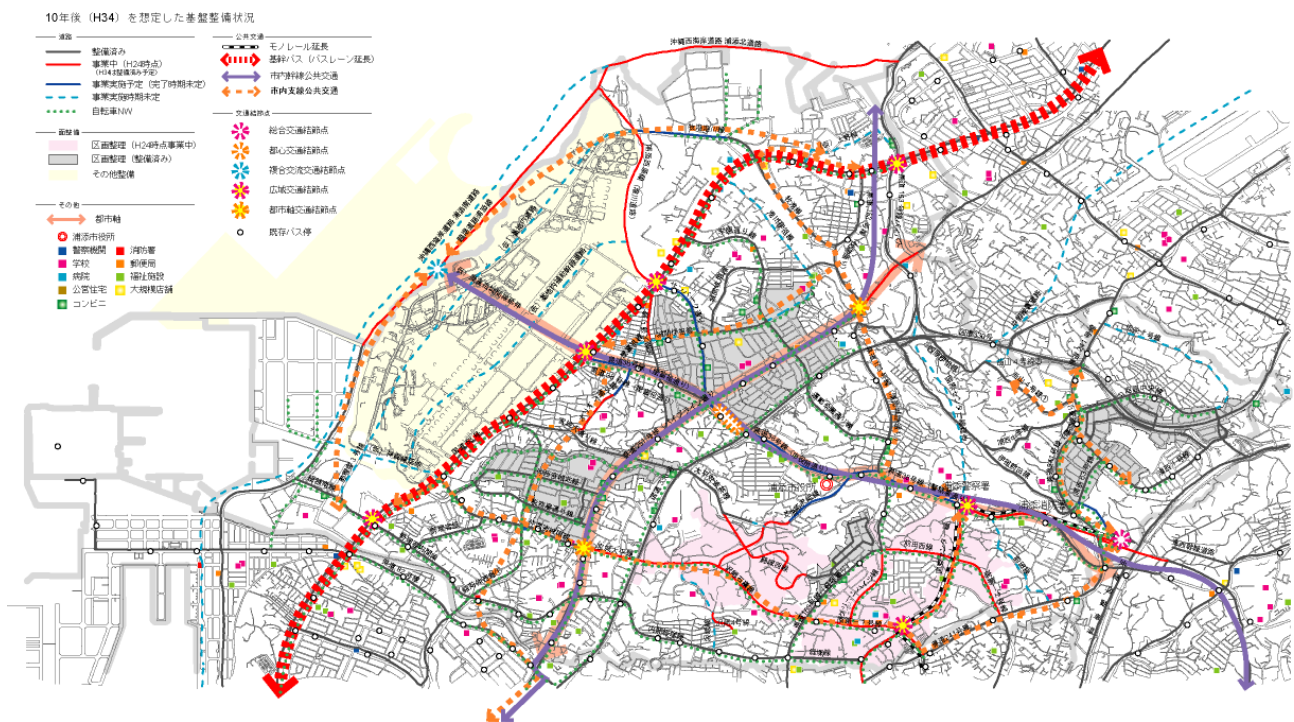


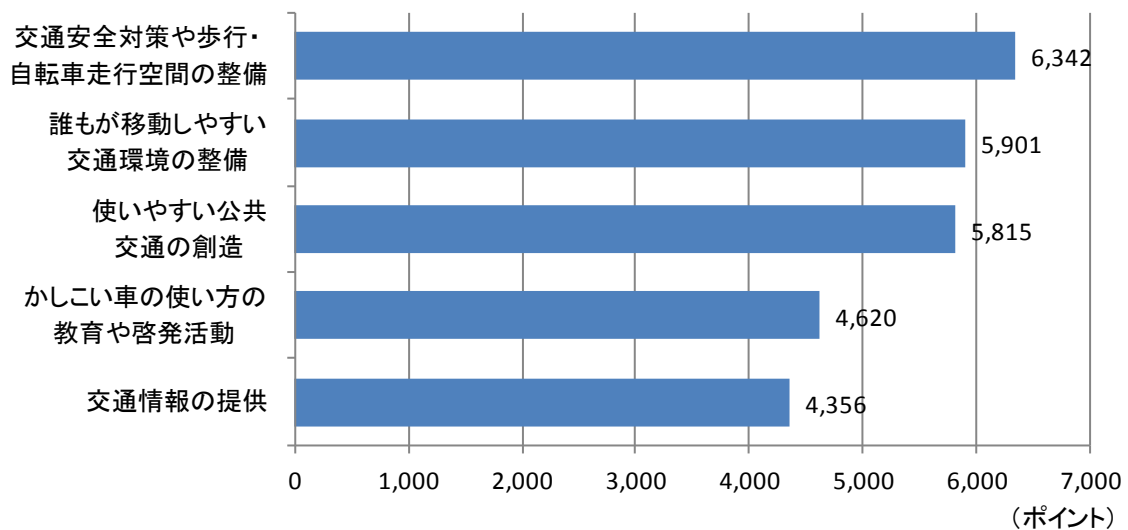
図 3-1 主な事業位置図

ポイント2：施策の実効性を高める

- ・施策の効果を高めるためには、広域レベルの施策と地区レベルの施策とが、各々の施策が持つ特性を考慮し、有機的に連携することが必要とされている。本計画においては、浦添市で進められている様々な広域レベルの施策（幹線公共交通、幹線道路等）と連携強化を図り、施策の実効性を高めるものとする。
- ・都市と交通は密接な関係があり、浦添市が抱える都市の問題・課題に効果的に対処するためには、両者の連携強化が必要とされている。本計画においては、浦添市における様々な面的開発、まちづくりの取組みと連携強化を図り、施策の実効性を高めるものとする。

ポイント3：地域との連携を高める

- ・計画の実行性と施策の実効性を高めるため、重要な要素の一つとして考えられるのが、地域との連携である。地域の連携を高めるためには、地域が持つ問題・課題を把握し、問題意識の共有化を図り、身近な交通問題を、地域と協働で取り組むことが必要であると考えられる。本計画においては、市民の関心が高く、交通の最も基礎的な配慮事項の一つである交通安全対策を切り口に、市民の生活環境を取り巻く様々な交通問題解決に向けて、市民と一体となって精力的に取り組むことで、地域との連携を高めるものとする。



再掲) 図 3-2 優先すべき政策 (n=1,945 人)

