

## Ⅲ. 実現に向けた 5つの戦略と施策展開

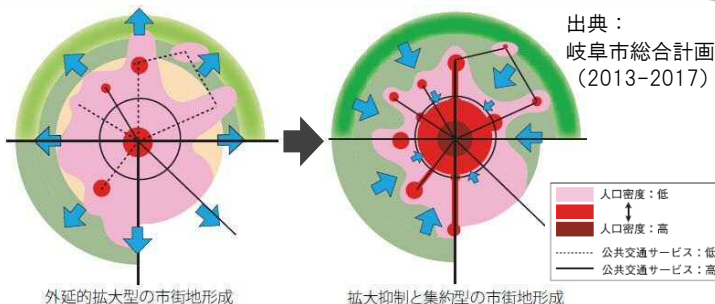
---

# 1. 将来都市イメージの実現に向けた5つの戦略と施策展開

- 持続可能なまちづくりの推進と、公共交通を軸に都市機能が集積した歩いて出かけられるまちを目指し、公共交通、歩行者、自転車及び自動車が安全かつ安心して、便利に利用できる環境、公共交通サービスを提供するため、「新たな5つの戦略」を柱とした計画とします。

## まちづくりの方向性

- 岐阜市総合計画では「人・まち・自然 個性輝く市民協働都市ぎふ」を目標に、集約型都市構造の構築を目指している。
- この実現に向けたまちづくりの方向性を整理する。

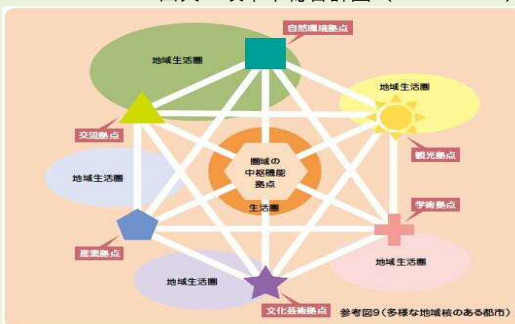


## 都市機能の集約を促す「軸と拠点」の形成

出典：岐阜市総合計画（2013-2017）

### 【軸】交通サービスの高い地域への人口の集約

- 市民の暮らしの場は、公共交通サービスの利便性が高い地域への集約を図ることで、人口の拡散を抑制し、交通を含めた公共サービスの集積を図る。
- 都市交通の中枢となる岐阜駅(中心市街地)と、地域生活圏の地域生活拠点を繋ぐ、公共交通ネットワークの形成とサービス向上を通じ、都市の「軸」の形成を目指す。



### 【拠点】中心市街地のリノベーション

- 市の中心拠点として、商業、医療・福祉、公共公益など多様な都市機能が集約し、多くの市民が暮らす、中枢となる「拠点」。
- 再開発事業や空き店舗活用などにより都市の再構築を図るとともに、郊外からのアクセシビリティの向上、まちなか回遊の交通手段の確保などにより実現を目指す。

### 【拠点】地域生活拠点+交通結節点の形成

- 郊外部の暮らしを支える地域生活拠点に、地域生活圏と中心市街地を繋ぐ交通結節機能を加えたトランジットセンターを形成。
- 幹線バスとの結節点として、駐車場、駐輪場なども含めた交通ターミナルの整備と周辺への商業、住居などの集積を図ることで実現を目指す。

## 県都に相応しい「都市間競争力の高い都市基盤」の構築

### 「自立した暮らし」を支える基盤の形成

- 自動車に依存しなくとも良い交通基盤と、地域生活圏内で買い物、診療などの行動が賄える機能集積を通じ、誰もが自立し、健康的で幸せに暮らせるまちの実現を目指す。

### 「環境にやさしいまち」の実現に向けた基盤の形成

- 環境負荷の少ない交通手段を軸とした交通体系の形成を通じ、市民が自発的に環境に配慮した移動、生活を選択できるまちの実現を目指す。

### 「安全・安心な暮らし」を支える基盤の形成

- 災害に強い道路整備、事故や犯罪に巻き込まれにくい交通環境整備を通じ、日々の生活に不安を感じることなく暮らせるまちの実現を目指す。

### 「商業・産業の振興」を支える基盤の形成

- 都市内移動、都市間移動を支える道路基盤の整備を通じ、商業、産業振興に資する開発ポテンシャルを高め、県の中核に相応しい都市の実現を目指す。

## 新たな5つの戦略

●以下の【5つの戦略】と、その戦略を実現する【5カ年での施策】を推進することで、「公共交通を軸に都市機能が集積した歩いて出かけられるまち」の実現を図る。

### 戦略1 公共交通

#### BRTを軸とした利便性の高い公共交通ネットワークの構築

**方針** 幹線バス路線の強化策としてのBRT導入を軸とし、幹線バスと支線バス及びコミュニティバスが有機的に連携した公共交通ネットワークの構築を着実に推進する。

### 戦略2 中心市街地

#### 中心市街地活性化と都市の再構築(リノベーション)に向けた交通体系の確立

**方針** 中心市街地に快適にアクセスするための交通手段の利便性向上と道路空間の有効活用により中心市街地の活性化に寄与する回遊性、快適性の向上を図る。

### 戦略3 健康・低炭素

#### 健康(幸)・環境負荷の少ない質の高い交通環境の創出

**方針** 徒歩、自転車、公共交通を移動手段の基本とし、各交通手段の組み合わせにより、利便性及び移動の質の高い交通を確保する。

### 戦略4 道路

#### まちの活力、暮らしを支える道路整備と道路空間の活用

**方針** トラフィック機能の確保により、中心市街地の活性化、産業振興及び暮らしを支え、移動の質の向上を図る。地域のまちづくりに応じた道路機能の確保と集約型都市構造の実現に向けた道路ネットワークの構築を図る。

### 戦略5 意識

#### 自動車を前提としない交通手段の選択が定着する活動の推進

**方針** 日常生活の中で、環境負荷など様々な観点からの交通手段選択が自然に取り入れられるよう、企業、地域、学校を含め啓発活動を幅広く展開する。

### 期待される交通サービス

#### 【公共交通】

##### 幹線バス・鉄道

- 走行環境の向上により、定時性、速達性を確保。
- 都市間及び都市内の基幹公共交通として大量輸送を実現。

##### トランジットセンター

- 幹線バス・鉄道と、支線バス・コミュニティバス間のスムーズな乗り継ぎを実現する結節機能の充実。

##### 支線バス・コミュニティバス

- 幹線バス・鉄道への乗り継ぎを前提に、地域生活圏からの都心アクセスを確保。
- 地域生活圏内の移動を支える交通手段を確保。

#### 【歩行者・自転車】

##### 歩行者・自転車

- 日常生活の基本的な移動手段として、安全かつ安心して歩行・自転車走行のできる環境を整備。
- 公共交通と組み合わせて利用することで、遠方への移動にも対応。

#### 【自動車】

##### 自動車(都市内交通) ※主に自家用車

- バスや歩行者・自転車との共存を前提に、平常時<sup>\*</sup>での円滑な走行環境を確保。

※混雑時の一定程度の渋滞は許容

##### 自動車(都市間交通、広域交通) ※主に物流など

- 高規格幹線道路、アクセス道路などの整備により、都市間移動の速達性を確保。

【戦略1 公共交通】

BRT を軸とした利便性の高い公共交通ネットワークの構築

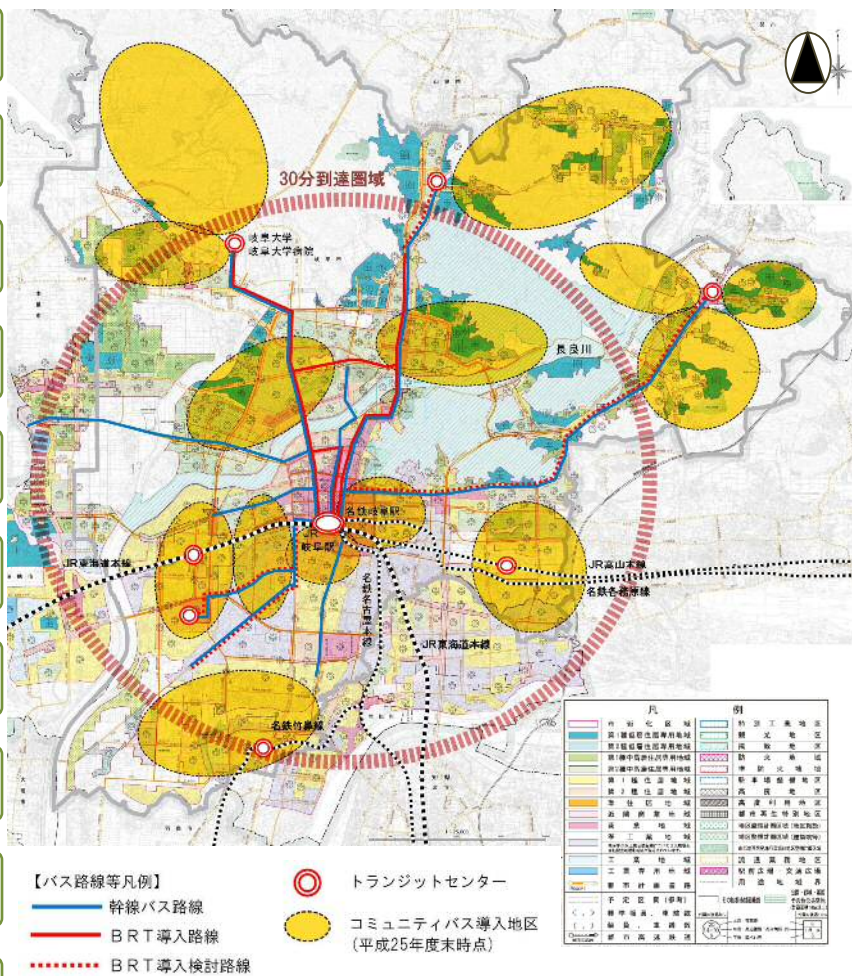
①戦略の基本目標

- まちの中心である「岐阜駅」を起点として、まちの骨格にふさわしい「公共交通軸」を形成します。
- 中心市街地及び公共交通軸沿線にひとが暮らし、賑わいのあるまちづくりを進めます。
- 公共交通軸への都市機能の集積を進め、地域実態にあった支線バスやコミュニティバスの導入を推進し、さらにまちのコンパクト化を進めることで公共交通の持続性を高めます。

②主な5カ年施策一覧

- 施策 ① バス路線再編と  
トランジットセンターの整備検討
- 施策 ② バスレーン、PTPS など  
バス走行環境の整備
- 施策 ③ 連節バスの導入と運行効率化に  
向けた取り組み
- 施策 ④ バス待ち環境改善に向けた  
取り組み
- 施策 ⑤ パーク&ライド、サイクル&ライドの  
推進
- 施策 ⑥ バスネットワークの維持に向けた  
補助事業
- 施策 ⑦ コミュニティバス  
(導入推進、ICカード導入など)
- 施策 ⑧ 低床バス・ハイブリッドバスの導入
- 施策 ⑨ 最終バスの運行時間延長  
(深夜バスの運行)
- 施策 ⑩ 公共交通へのICT技術の活用  
(より利便性の高い運賃支払い制度の確立)
- 施策 ⑪ トータルナビの活用  
(民間事業者との連携、情報提供など)

■岐阜市における公共交通ネットワーク



## ③各施策の概要

## 施策① バス路線再編とトランジットセンターの整備検討

## ■ 施策の方針

- 幹線・支線・コミュニティバスが連携したバスネットワークの構築を図るため、利用者のニーズにあった、わかりやすい路線となるような、効率的なバス路線再編計画と併せて乗り継ぎ拠点の整備を検討する。

## ■ 具体の取り組み

- 長良方面でのバス路線再編計画と乗り継ぎ拠点整備の検討
- つかさのまち夢プロジェクトの段階的整備に合わせた中心部のバス路線再編計画と幹線相互の乗り継ぎができる拠点的バス停の設置を検討し、岐阜駅北口駅前広場（バス乗降場）と連携した中心市街地のバスサービスの充実

■ トランジットセンター・拠点バス停近傍の地域生活拠点 イメージ図



## 施策② バスレーン、PTPS などバス走行環境の整備

## ■ 施策の方針

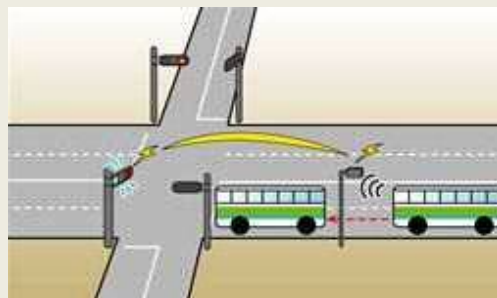
- 幹線バス路線へのバス優先レーン（カラー舗装化）、PTPSなどの導入を推進することで、バスの走行環境改善（定時性、速達性の確保）を図る。

## ■ 具体の取り組み

- バス優先レーン導入（カラー舗装化）
- PTPS 導入

## ■ 公共車両優先システム（PTPS）

- 交通管制システムと連携して、バス優先の信号制御を行うもの。



## 施策③ 連節バスの導入と運行効率化に向けた取り組み

## ■ 施策の方針

- 大量輸送が可能でシンボル性、快適性が高い連節バスを導入することで、運行の効率化を図るとともに、バスネットワークの幹線軸を強化、明確化し、沿線住民へのバス利用促進を図る。

## ■ 具体の取り組み

- 連節バスの車両拡充及び連節バス導入路線の拡大検討
- 料金収受方法の改良検討

## ■ 連節バス



## 施策④ バス待ち環境改善に向けた取り組み

### ■ 施策の方針

- ハイグレードバス停の整備、携帯端末などでのバス運行情報提供システムなどを活用し、バス停での待ち環境の向上を図る。

### ■ 具体の取り組み

- ハイグレードバス停の整備
- バスロケーションシステム表示機の設置
- 岐阜バスナビ（モバイル）の機能充実

### ■ ハイグレードバス停



## 施策⑤ パーク&ライド、サイクル&ライドの推進

### ■ 施策の方針

- 幹線バス路線上のバス停やトランジットセンター近傍での、自動車・自転車駐車スペースの確保や情報提供、PR展開を図る。

### ■ 具体の取り組み

- バス停駐輪スペースの整備
- 駐車場紹介システムの充実
- サイクル&ライド案内の充実
- 店舗活用型パーク&ライドの推進
- 店舗活用型サイクル&ライドの推進

### ■ バス停駐輪スペース



## 施策⑥ バスネットワークの維持に向けた補助事業

### ■ 施策の方針

- 「岐阜市バス路線（維持）補助金交付要綱」を活用し、市内路線及び他市町に跨る広域・幹線的な路線（地域間幹線系統）を維持し、日常生活を支えるバスネットワークの確保・維持を図る。

### ■ 具体の取り組み

- バス路線（維持）補助事業

## 岐阜市型 BRT の導入

### ● BRT とは・・

「Bus Rapid Transit」の略で、バスレーンの導入など走行環境の改善によるバスの定時性や速達性を確保し、連節バスなど車両の高度化とあわせ、利便性・快適性を高めた次世代のバスシステムです。



### ● 岐阜市型 BRT の導入方針

1. 幹線バス路線の BRT 化により、バス路線の再編を推進します。
2. 導入にあたっては需要や道路整備の状況にあわせた柔軟なルート選定を行います。
3. BRT の特徴を最大限に活かし、バスレーンの導入やバス停留所、乗り継ぎ拠点の整備、連節バスの導入などを段階的に進めます。



### ● 岐阜市型 BRT の構成要素

本市で導入する BRT については、バスレーンや連節バスなどを活用し、既存のバス路線ネットワークや道路空間を有効活用しながら実現していくものとします。

#### ■ 速達性・定時性の確保(バス走行環境の改善)

##### ☞ 施策②

- バス優先レーンの導入
- カラー舗装化の推進
- OPTS の導入 等



#### ■ 大量輸送、輸送効率の向上(バス車両の高度化)

##### ☞ 施策③

- 連節バス車両
- ノンステップ車両
- 交通ICカード
- デジタルサイネージ 等

#### ■ 快適性の向上①(乗り継ぎ拠点(トランジットセンター)の整備)

##### ☞ 施策①

- コミュニティバスなどとの乗り継ぎ
- 他モードとの乗り換え
- バスロケ表示機の設置
- 待合施設の整備 等



#### ■ 連節バスの諸元

- 【全長】 約 18m
- 【全幅】 2.55m
- 【定員(座席)】 130名(46席)  
119名(52席)

#### ■ 車両形状(乗降口)

- 【乗降】 後ろ乗り、前降り



#### ■ 快適性の向上②(バス待ち・アクセス環境の改善)

##### ☞ 施策④、⑤

- バス停上屋の整備
- バスロケ表示機の設置
- ベンチの設置
- 駐輪スペースの整備 等



## 施策⑦ コミュニティバス(導入推進、ICカード導入など)

### ■ 施策の方針

- 地域住民が主体となり運行計画の策定や利用促進に参画する「市民協働の手づくりコミュニティバス」の導入を推進するとともに、ICカードによる乗り継ぎの利便性の維持・向上を図る。

### ■ 具体の取り組み

- コミュニティバス事業
- ICカードシステム導入

## 市民協働の手づくりコミュニティバス

- 路線バスを補完し、地域内における日常生活の移動の確保を目指し、地域住民・行政・交通事業者が一体となった『市民協働の手づくりコミュニティバス』を運行しています。

### 【コミュニティバス導入の考え方】

#### ● 導入の目的

1. 公共交通ネットワークの確立
2. 高齢者など交通弱者の日常生活における移動の確保
3. 公共交通空白地・不便地域の改善
4. 中心市街地の活性化

#### ● 運行計画の基本方針

1. 運行計画は地域住民が主体的に策定します。
2. 路線バス、鉄道及びコミュニティバス間の乗り継ぎバス停を設置し、公共交通ネットワークを確立します。
3. 交通弱者に配慮したバス停間距離、わかりやすいルートの基本とします。
4. 路線バスと競合しないルートとします。

### 【コミュニティバスを支える市民協働の仕組み】

#### ● 市民協働の理念

1. 地域住民が主体となった運営協議会を設置し、3者が連携
2. 地域住民が計画段階から参画し、自らが経営感覚を持って運営
3. 地域自らが利用促進に取り組み、収入と経費のバランスを考え運賃なども設定



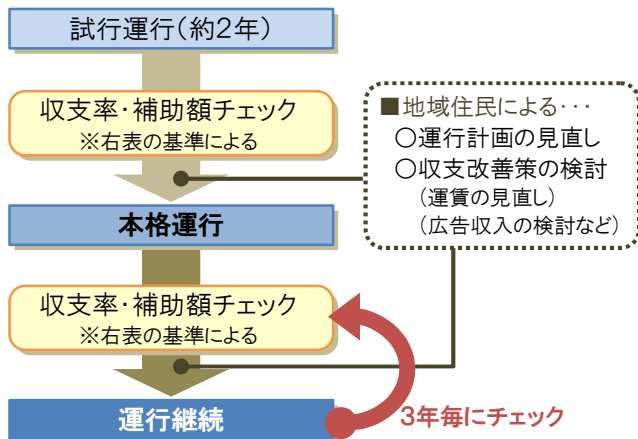


【持続できるコミュニティバスの構築】

● 持続性を確保するための地域と行政の役割

1. 地域が、継続的に運行計画などの改善に取り組む ⇒最も効率的な運行となり、利用者が増える
2. 行政が、収支率・補助額のチェックをする ⇒財政的に持続可能なバスシステムを構築

■ 運行判断とチェックの仕組み



■ 収支率・補助額チェック基準(高齢者密度に対応)

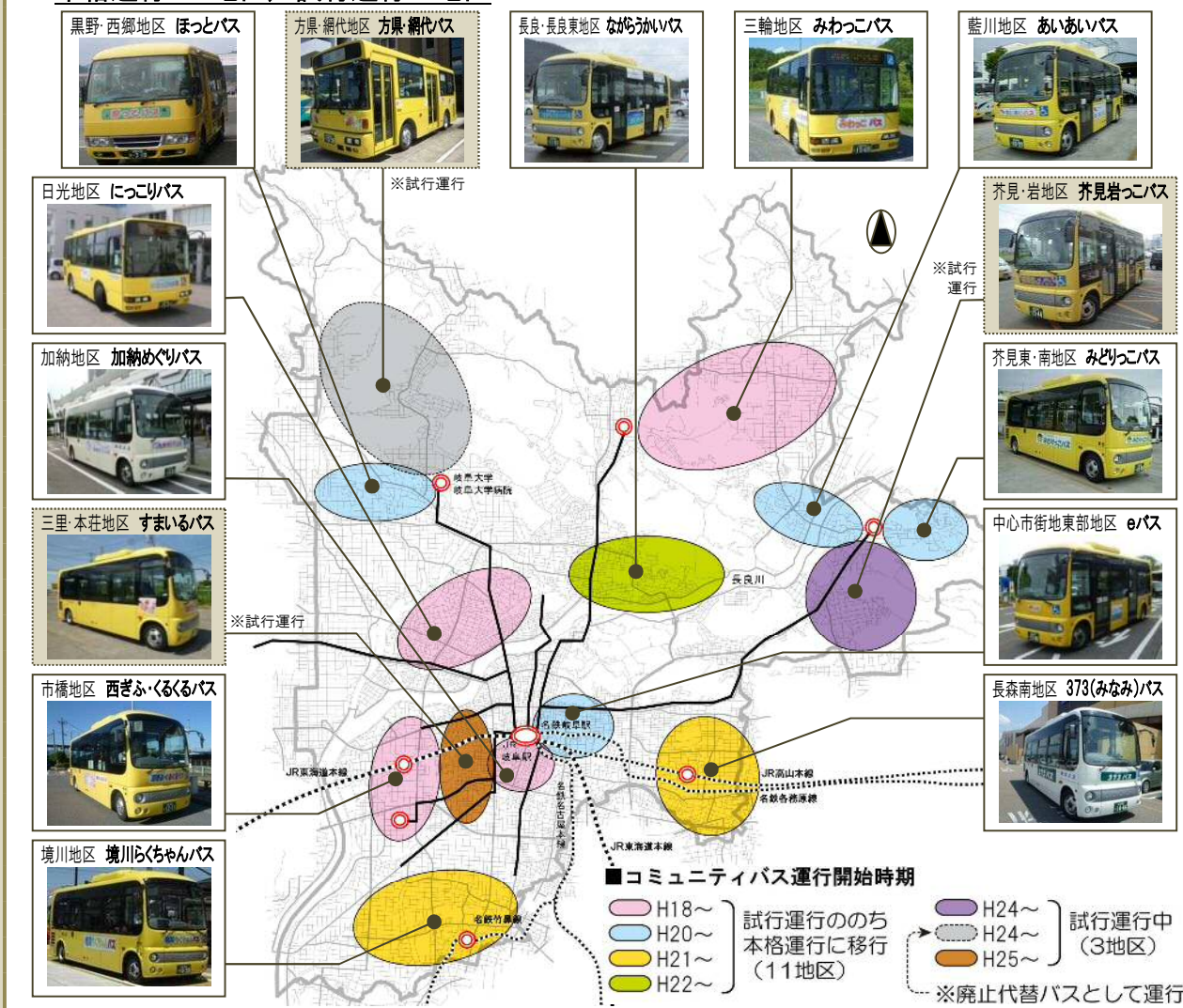
地区の高齢者密度 (人/km <sup>2</sup> )	年間 補助上限額	基準 収支率
500 未満	950 万円	15%
500 以上～1,000 未満	850 万円	25%
1,000 以上～1,500 未満	800 万円	35%
1,500 以上	800 万円	40%

※廃止代替コミュニティバスについては新基準を検討中

【現在運行中のコミュニティバス路線】

(平成 25 年度末時点)

● 本格運行 11 地区 / 試行運行 3 地区



## 施策⑧ 低床バス・ハイブリッドバスの導入

### ■ 施策の方針

- 高齢者や障がい者でも乗降しやすい低床バスや、地球にやさしい低公害車で環境負荷の低減に繋がるハイブリッドバスの導入を促進する。

#### ■ 低床バス



### ■ 具体の取り組み

- 低床バスの導入（バリアフリー推進）
- ハイブリッドバスの導入（環境対策）

#### ■ ハイブリッドバス



## 施策⑨ 最終バスの運行時間延長(深夜バスの運行)

### ■ 施策の方針

- 深夜の鉄道運行ダイヤと乗り継ぎ可能な深夜時間帯の運行を検討する。

### ■ 具体の取り組み

- 最終バスの運行時間延長  
深夜バスの運行

## 施策⑩ 公共交通へのICT技術の活用(より利便性の高い運賃支払い制度の確立)

### ■ 施策の方針

- 利用者にとって、より利便性の高い運賃支払い制度の確立に向けた検討を進める。

### ■ 具体の取り組み

- 高齢者に対する助成制度  
(高齢者おでかけバスカード)
- ICバスカードの他分野との連携活用の検討
- 環境定期券(エコ家族割) 利用促進と拡充

#### ■ 高齢者 おでかけバスカード



## 施策⑪ トータルナビの活用(民間事業者との連携、情報提供など)

### ■ 施策の方針

- バス利用促進に向け、鉄道、徒歩、自転車に加えバスも検索できるトータルナビへの参加に取り組む。

### ■ 具体の取り組み

- トータルナビ事業者との連携  
必要情報の提供など

#### ■ トータルナビ

- バス、鉄道、自動車など、全ての交通手段を利用し、ドア トゥ ドアのナビゲーション(交通案内)をするサービスのこと

## 【戦略2 中心市街地】

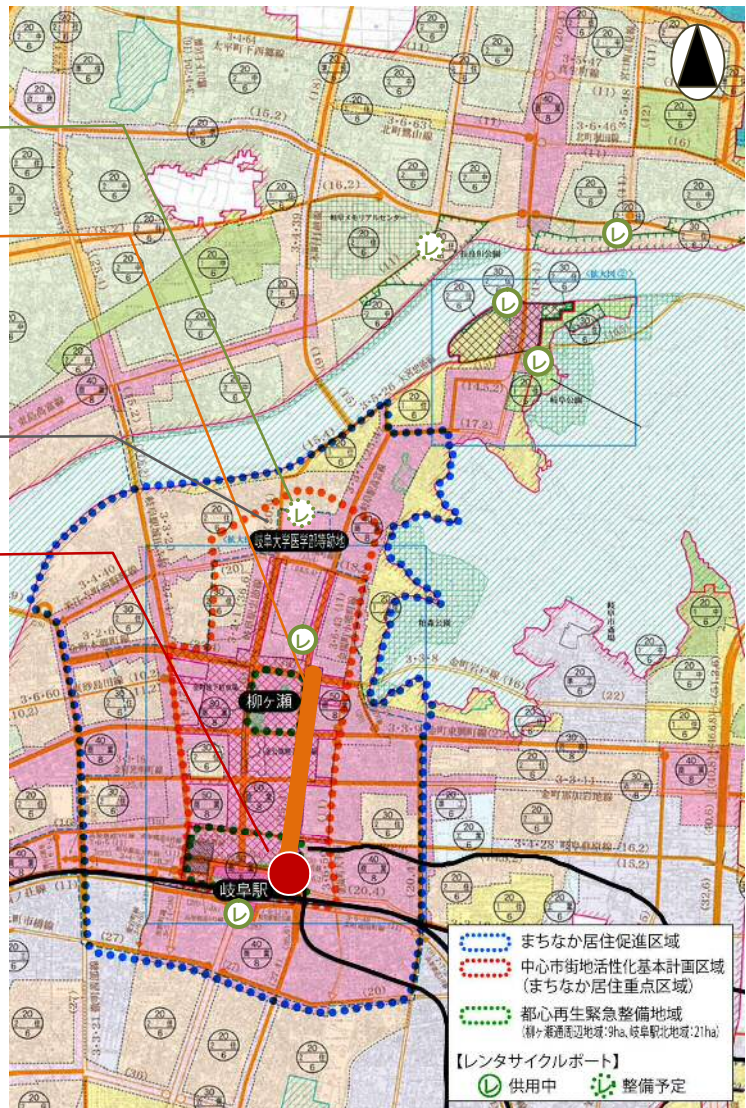
### 中心市街地活性化と都市の再構築(リノベーション)に向けた交通体系の確立

#### ①戦略の基本目標

- 中心市街地活性化と都市の再構築(リノベーション)を図るため、中心市街地へのアクセス交通及び循環交通の充実を目指します。
- トランジットモールの導入検討やアクセス手段としての公共交通サービス拡充などにより、安全で賑わいのある中心市街地を形成します。
- まちなかに集まるバスや、まちを巡る歩行者、自転車が、道路空間を安全、円滑に使えるよう、道路の利用環境の向上を目指します。

#### ②主な5カ年施策一覧

- 施策① 中心市街地へのアクセス補助制度の取り組み
  - 施策② レンタサイクル事業
  - 施策③ トランジットモール導入検討
  - 施策④ 都心型コミュニティバス、中心市街地循環バスの運行
  - 施策⑤ 岐阜大学医学部等跡地周辺道路整備事業
  - 施策⑥ 岐阜駅周辺整備事業
  - 施策⑦ まちなか歩きルートの整備
  - 施策⑧ スマートウェルネスシティ総合特区推進事業(ベンチ整備、スムーズ歩道整備など)
  - 施策⑨ ゆとり・やすらぎ道空間整備事業(徹明地区)
- 関連施策
- ・まちなか居住支援事業
  - ・市街地再開発事業
  - ・つかさのまち夢プロジェクト整備事業
  - ・まちあるきマップ、自転車利用マップの提供



## ③各施策の概要

## 施策① 中心市街地へのアクセス補助制度の取り組み

## ■ 施策の方針

- 買い物での来街者に対して配布している補助券などを活用し、あらゆる交通モードによるアクセスの向上を図る。

## ■ 共通バス券／共通駐車券

- 加盟店で買い物をされた方に対して、共通駐車券(100円券、250円券)や、共通バス券(100円券)を配布。  
※岐阜市駐車場活性化協議会、岐阜市商店街振興組合連合会、岐阜バスなどの実施事業

## ■ 具体の取り組み

- 中心市街地へのアクセス補助制度の利用促進  
※共通バス券、1日乗車券、共通駐車券、ノータイム利用券など

## ■ ノータイム利用券の展開

- 土日祝日の午前9時～午後6時までノータイム500円で駐車可能な制度を展開  
※岐阜駐車協会などの実施事業

## 施策② レンタサイクル事業

## ■ 施策の方針

- レンタサイクル事業により、市民の健康増進、まちの賑わい及び観光の促進を図る。

## ■ レンタサイクル



## ■ 具体の取り組み

- ぎふメディアコスモス整備に合わせレンタサイクルポート新設
- (仮称)岐阜市防災・健康ステーション整備に合わせレンタサイクルポート新設
- レンタサイクル事業の継続運営

## ■ レンタサイクルポート (うかいミュージアム)



## 施策③ トランジットモール導入検討

## ■ 施策の方針

- 中心市街地の活性化に寄与するトランジットモールの導入実現に向けた検討を行う。

## ■ 具体の取り組み

- トランジットモール導入検討

## ■ トランジットモール



## 施策④ 都心型コミュニティバス、中心市街地循環バスの運行

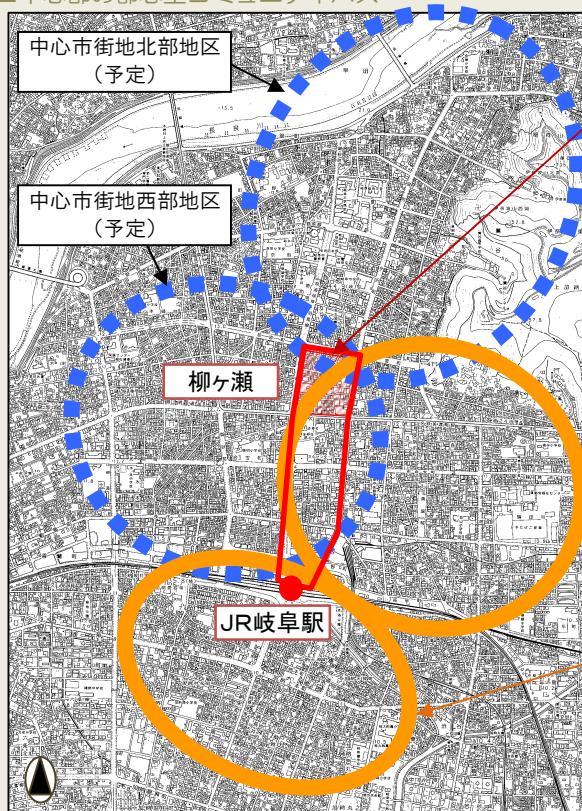
### ■ 施策の方針

- 高齢化の進む都心居住者への日常生活の移動の確保とともに、中心市街地活性化に資する都心型コミュニティバス導入を「市民協働の手づくりコミュニティバス」により推進する。また、岐阜駅と柳ヶ瀬を循環する「柳バス」は、中心市街地の歩行支援として効果的に活用を図る。

### ■ 具体の取り組み

- 都心型コミュニティバスの導入事業
- 中心市街地循環「柳バス」の利便性向上への取り組み

### ■ 中心部の都心型コミュニティバス



#### 中心市街地循環【柳バス】

平成 15 年 3 月 1 日から  
運行開始



#### 中心市街地東部地区【eバス】

平成 20 年 6 月 1 日から  
試行運行開始

平成 22 年 4 月 1 日から  
本格運行



#### 加納地区【加納めぐりバス】

平成 18 年 10 月 1 日から  
試行運行開始

平成 20 年 4 月 1 日から  
本格運行



## 施策⑤ 岐阜大学医学部等跡地周辺道路整備事業

### ■ 施策の方針

- つかさのまち夢プロジェクト整備に伴い、歩行者及び自転車利用者の動線に配慮した、道路整備を行う。

### ■ 具体の取り組み

- 泉町西野町 1 丁目線ほか 1 路線整備

## 施策⑥ 岐阜駅周辺整備事業

### ■ 施策の方針

- 岐阜駅周辺地域におけるまちづくりと一体となった歩行者の回遊性確保のため、歩行者用デッキの整備を図る。

### ■ 具体の取り組み

- 岐阜駅東地区歩行者用デッキの整備

## 施策⑦ まちなか歩きルートの整備

### ■ 施策の方針

- 「中心市街地及びその周辺地区まちなか歩き構想」に挙げられているルートに関し、順次調査・選定し、また地元や関係機関と調整して整備路線を選定し、進める。

### ■ 具体の取り組み

- 整備路線の調査・選定・地元調整など
- 路線の整備

### ■ 5カ年での施策実施場所

- 泉町金園町2丁目線ほか6路線

#### ■ 御鯰街道での取り組み

- 地道風舗装、石貼舗装による美装化
- 高札、行灯風街灯の整備



## 施策⑧ SWC総合特区推進事業(ベンチ整備、スムーズ歩道整備など)

※SWC：スマートウエルネスシティの略称

詳細は  
戦略3を  
参照

## 施策⑨ ゆとり・やすらぎ道空間整備事業(徹明地区)

### 関連施策 中心市街地活性化を進める取り組み

#### ■ まちなか居住支援事業

- まちなかにおいて、新築住宅を取得する世帯や新たに民間賃貸住宅に居住する世帯に対し、取得費用や家賃の一部を助成することで、人口流入の促進、人口流出の抑制を図り、中心市街地活性化を実現する。

#### ■ 市街地再開発事業

- 高島屋南地区、岐阜駅東地区での市街地再開発を推進し、交通施策と連携しながら「まちなか居住の推進」、「にぎわいの創出」の実現を目指す。

#### ■ つかさのまち夢プロジェクト整備事業

- 岐阜大学医学部等跡地に立地する図書館を主とした複合施設ぎふメディアコスモスなど、中心市街地の新たな拠点としての整備を推進する。

#### ■ まちあるきマップ、自転車利用マップの提供

- 歩行者、自転車に対して、中心市街地の見どころや移動しやすい道路、便利施設の位置などの情報をまとめた地図を提供することで、まちの回遊行動の促進を図る。

#### ■ みんなの森 ぎふメディアコスモス イメージ



## 【戦略3 健康・低炭素】

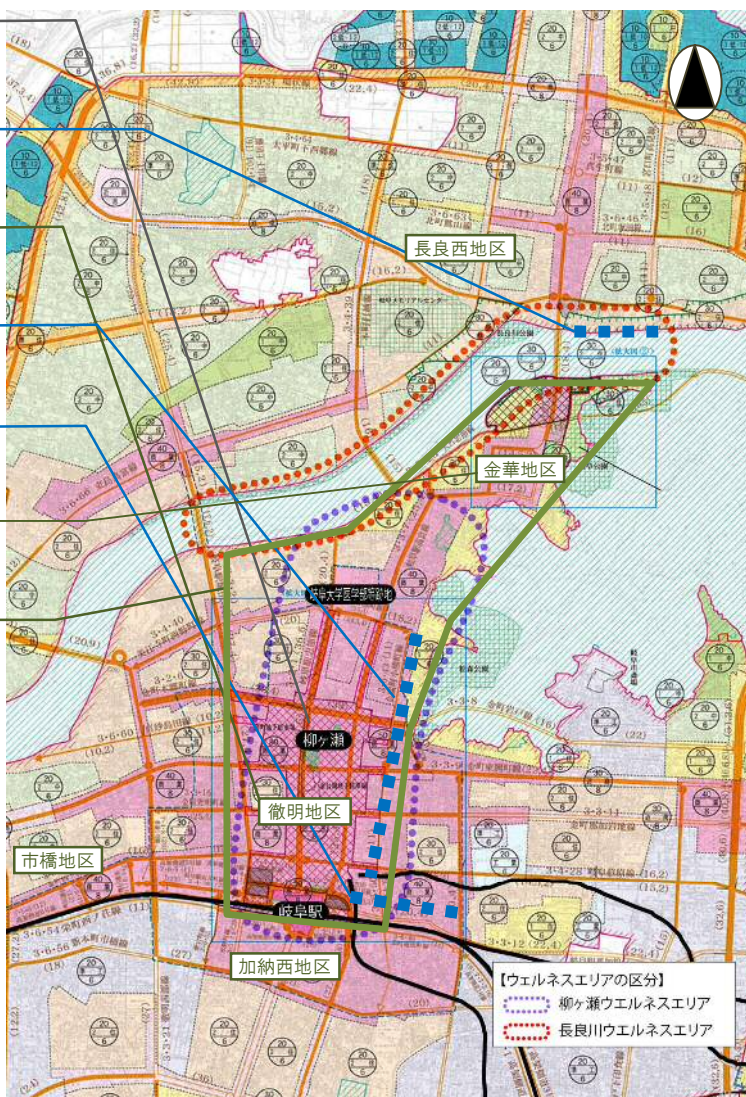
### 健康(幸)・環境負荷の少ない質の高い交通環境の創出

#### ①戦略の基本目標

- 市民が日常の暮らしの中で、健康的で、地球環境にもやさしい交通を自然に選択できる交通環境をつくります。
- 自動車に過度に依存することなく、徒歩を基本として、自転車や公共交通を使いながら気軽に出かけられる安全に配慮した歩道などの整備を進めます。
- 市民の暮らしに身近な生活道路では、自動車の速度を抑制し、歩行者や自転車が優先された道路整備を図ります。

#### ②主な5カ年施策一覧

- 施策① スマートウェルネスシティ総合特区推進事業  
(ベンチ整備、スムーズ歩道整備など)
- 施策② スマートウェルネスシティ総合特区推進事業  
(ウォーキング環境整備事業)
- 施策③ ゆとり・やすらぎ道空間整備事業
- 施策④ 御鯨街道整備事業
- 施策⑤ (都)岐阜駅那加線の整備
- 施策⑥ (都)岐阜駅高富線整備事業(金華)
- 施策⑦ 自転車走行環境整備事業
- 施策⑧ 廃線敷の歩行者・自転車の通行空間  
活用に向けた検討
- 施策⑨ みんなでまもロード整備事業
- 施策⑩ ゾーン30
- 施策⑪ サイクル&ライドの推進
- 施策⑫ レンタサイクル事業
- 施策⑬ 岐阜駅周辺連続立体交差事業



### ③各施策の概要

#### 施策① SWC総合特区推進事業(ベンチ整備、スムーズ歩道整備など)

##### ■ 施策の方針

- 休憩のためのベンチの整備や、円滑な移動と安全確保を行うためのスムーズ歩道の整備などにより、歩きやすい歩道環境を構築するとともに、健康増進につながる歩行コースの設定とコース明示などの環境整備を図る。

##### ■ 具体の取り組み

- ベンチ整備
- スムーズ歩道整備
- ウォーキングレーン整備

##### ■ 5 年での施策実施場所

- 柳ヶ瀬ウエルネスエリアなど

#### 施策② SWC総合特区推進事業(ウォーキング環境整備事業)

##### ■ 施策の方針

- 長良川プロムナードの入口へのライジングボラードの設置や長良1号線の歩道整備、施設のリニューアルにより、歩行者などが安全かつ安心して楽しく散策できる空間を創出し、長良川プロムナードの活性化を図る。

##### ■ 具体の取り組み

- 歩道整備

##### ■ 5 年での施策実施場所

- 長良1号線(長良川プロムナード)

##### ■ 長良川プロムナードの整備イメージ



#### 施策③ ゆとり・やすらぎ道空間整備事業

##### ■ 施策の方針

- 従来の「自動車」優先から「ひと」優先の道へと転換を図り、交通安全に留意した整備を進めるとともに、金華地区では歴史的まちなみなどにも配慮した道路修景整備を進め、市民や来訪者の良好な散策環境確保を図る。

##### ■ 具体の取り組み

- 対象路線の整備

##### ■ 5 年での施策実施場所

- 加納西地区(加納奥平町1丁目加納桜田町3丁目線など)
- 長良西地区(福光2号線、福光78号線など)
- 徹明地区(神明町2丁目支線、金宝町3丁目長住町6丁目連絡線など)
- 市橋地区
- 金華地区(西材木町上茶屋町線、矢島町2丁目大門町連絡線など)



## 施策④ 御鯨街道整備事業

### ■ 施策の方針

- 「御鯨街道」の歴史的背景を踏まえ、かつての街道を再現することで、当時のにぎわいやその歴史を感じながら、地元住民や来訪者などがよりまちなかを楽しく散策できるよう、道路環境の整備を図る。

### ■ 具体の取り組み

- 対象路線の整備

### ■ 5 年での施策実施場所

- 泉町金園町 2 丁目線ほか 6 路線

## 施策⑤ (都)岐阜駅那加線の整備

### ■ 施策の方針

- 岐阜市東部から JR 岐阜駅を結ぶ重要なアクセス道路として、歩行者や自転車を中心に安全な通行空間の確保に向け、名鉄名古屋本線連続立体交差事業の進捗に合わせて整備を推進する。

### ■ 具体の取り組み

- 対象路線の整備

### ■ 5 年での施策実施場所

- (都)岐阜駅那加線  
一般国道 157 号～(都)岐阜笠松線間 (L=0.7km)

## 施策⑥ (都)岐阜駅高富線整備事業(金華)

### ■ 施策の方針

- 歴史的・文化的資産である妙照寺や萬松館を保存・活用できるよう、現状を活かした道路整備を図り、歴史・文化を生かしたゆとりと潤いのあるまちづくりを進める。

### ■ 具体の取り組み

- 対象路線の整備

### ■ 5 年での施策実施場所

- (都)岐阜駅高富線 梶川工区 (L=668m)

■ 道路改良イメージ



■ 電線類地中化イメージ



## 施策⑦ 自転車走行環境整備事業

### ■ 施策の方針

- 自転車と歩行者との視覚的もしくは、物理的な分離を行うことにより、自転車と歩行者の安全性を向上させる。

### ■ 具体の取り組み

- 対象路線の整備

### ■ 5 年での施策実施場所

- 真砂橋本線ほか 2 路線など

### 施策⑧ 廃線敷の歩行者・自転車の通行空間活用に向けた検討

#### ■ 施策の方針

- 名鉄美濃町線の廃線敷を活用して、歩行者や自転車が安全で快適に通行できる連続性のある整備について検討する。

#### ■ 具体の取り組み

- 関係機関調整及び協議の実施  
(岐阜国道事務所、岐阜県、名古屋鉄道株)
- 市の整備方針が整い次第、地域住民への説明会などを開催、意見を伺う。

### 施策⑨ みんなでまもロード整備事業

#### ■ 施策の方針

- 通学路の指定を受けた道路の路側帯及び交差点のカラー化により、車道との区別化を図り、地域の方々、学校と一緒に、子どもたちを「守ろう」という意識の醸成と、安全・安心な通学環境の確保を図る。

#### ■ 具体の取り組み

- 路側帯及び交差点のカラー化など

#### ■ 5カ年での施策実施場所

- 市内全小学校 47 校のうち、ゆとり・やすらぎ道空間事業を除く 43 校  
(平成 25 年度までに 31 小学校完了、平成 26 年度 12 小学校にて整備)

#### ■ 路側帯のカラー化のねらい



### 施策⑩ ゾーン 30

#### ■ 施策の方針

- 自動車の通行より、歩行者・自転車の安全が優先される生活道路が集まる区域について、区域内の最高速度を 30 キロに規制するとともに、路側帯の設置、拡幅、カラー舗装による明確化などを県警との連携のもと図る。

#### ■ 具体の取り組み

- ゾーン 30 の推進

#### ■ ゾーン 30



### 施策⑪ サイクル&ライドの推進

詳細は  
戦略 1

### 施策⑫ レンタサイクル事業

詳細は  
戦略 2

### 施策⑬ 岐阜駅周辺連続立体交差事業

詳細は  
戦略 4

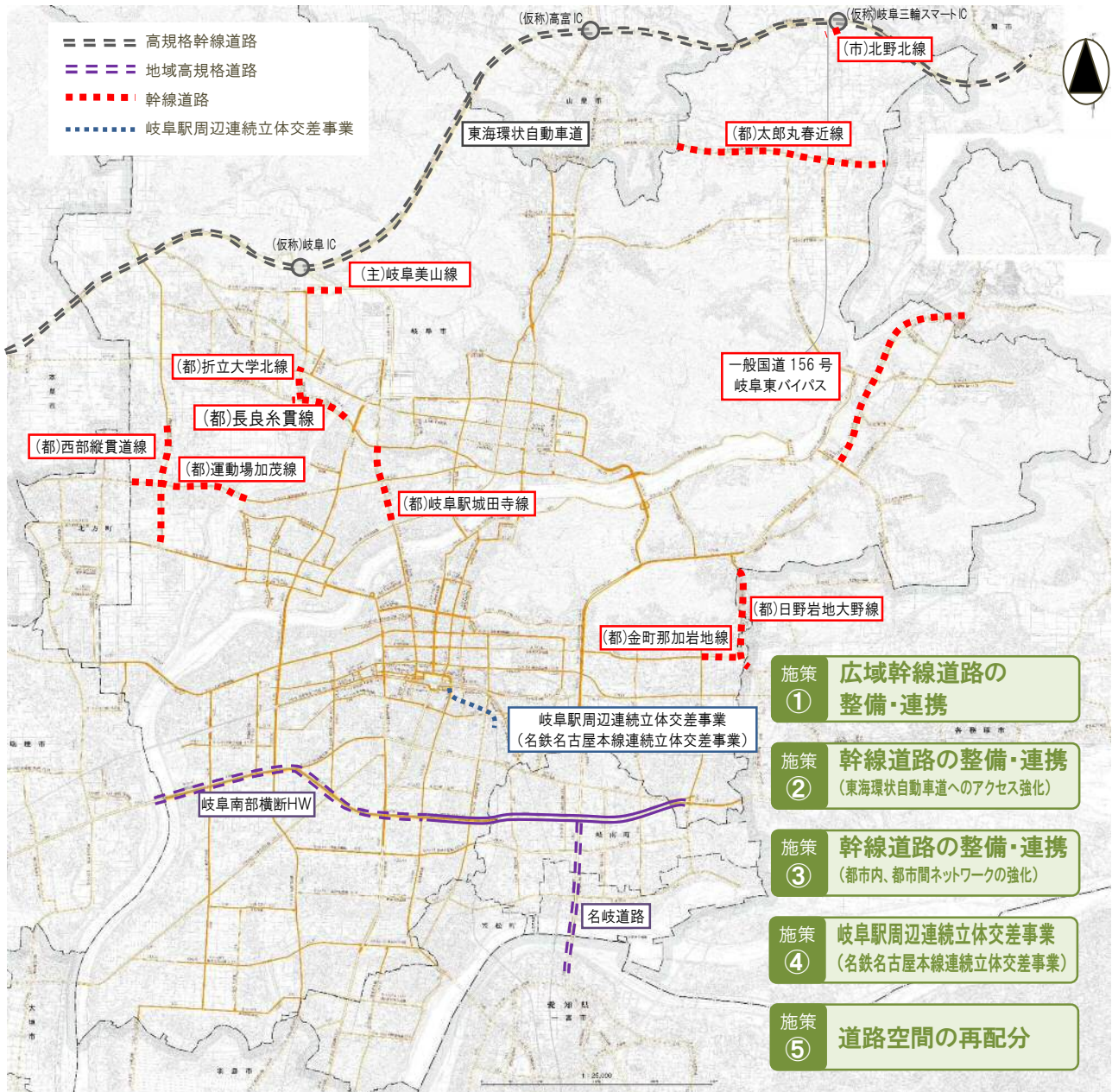
【戦略4 道路】

まちの活力、暮らしを支える道路整備と道路空間の活用

①戦略の基本目標

- 市の産業振興や、周辺都市との交流などに向け、広域幹線道路などの整備及び整備に向けた検討を関係機関と連携しながら進めていきます。
- 地域のまちづくりの実現に向け、都市内及び都市間幹線道路ネットワークの強化を、関係機関と連携しながら進めていきます。
- 道路を利用するバスや歩行者、自転車、自動車などが互いに安全で円滑に利用できる道路空間の再配分を検討していきます。

②主な5カ年施策一覧



※この図に記述した道路に関しては整備、検討の両方を含みます。

### ③各施策の概要

#### 施策① 広域幹線道路の整備・連携

##### ■ 施策の方針

- 地域の経済、産業の活性化や、災害時の緊急道路となる広域幹線道路の整備（事業着手）について関係機関との連携を図りながら早期着手や整備を進める。

##### ■ 具体の取り組み

- 各道路の整備・検討

##### ■ 5 年での施策実施場所

- 東海環状自動車道
- 岐阜南部横断ハイウェイ
- 名岐道路

#### 施策② 幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)

##### ■ 施策の方針

- 中心市街地と東海環状自動車道（仮称）岐阜 IC、（仮称）岐阜三輪スマート IC を結ぶアクセスルートの確保に向けて、関係機関との連携を図りながら整備を進める。

##### ■ 5 年での施策実施場所

- (都)岐阜駅城田寺線
- (都)折立大学北線
- (都)長良糸貫線
- (市)北野北線
- (主)岐阜美山線

##### ■ 具体の取り組み

- 各道路の整備

##### ■ (仮称)岐阜パーキングエリア (仮称)岐阜三輪スマートインターチェンジ



#### 施策③ 幹線道路の整備・連携(都市内、都市間ネットワークの強化)

##### ■ 施策の方針

- 中心市街地、地域生活圏、周辺都市などをネットワークで結び、集約型都市構造の骨格となる道路網の形成を目指す。

##### ■ 具体の取り組み

- 各道路の整備・検討

##### ■ 5 年での施策(整備・検討)実施場所

- 一般国道 156 号 岐阜東バイパス
- (都)西部縦貫道線
- (都)運動場加茂線
- (都)日野岩地大野線
- (都)金町那加岩地線
- (都)太郎丸春近線

##### ■ 一般国道 156 号 岐阜東バイパス



### 施策④ 岐阜駅周辺連続立体交差事業(名鉄名古屋本線連続立体交差事業)

#### ■ 施策の方針

- 岐阜市内の交通の円滑化を図るため、名鉄名古屋本線の名鉄岐阜駅から岐南駅間の高架化を推進し、12箇所の踏切を除却する。

#### ■ 具体の取り組み

- 名鉄岐阜駅寄り約1.5km区間の先行整備検討（鉄道事業者との調整）

#### ■ 5カ年での施策実施場所

- 名鉄岐阜駅寄り約1.5km区間

### 施策⑤ 道路空間の再配分

#### ■ 施策の方針

- 公共交通、歩行者、自転車が共存できる道路の環境について検討する。

#### ■ 具体の取り組み

- 歩行者・自転車の通行空間の検討  
BRT 導入路線における道路空間の検討

■ 道路空間の再配分イメージ（左上：トランジットモール、右下：学校近くの生活道路）



【戦略5 意識】

自動車を前提としない交通手段の選択が定着する活動の推進

①戦略の基本目標

- 日常の暮らしや活動をする中で、過度に自動車に依存せず、人にも、まちにも、地球にもやさしい移動手段を選択する意識を醸成します。
- 公共交通を日常の暮らしや活動の中で当たり前のように使えるように、様々なイベントや広報を通じて情報を提供していきます。
- まちの移動手段の一つとしての自転車を、自分も、周りの人も、安全かつ安心して利用できるよう、ルールやマナーの向上に努めます。

②主な5カ年施策一覧と各施策の概要

施策① モビリティ・マネジメントの実施

■ 施策の方針

- 市民への意識改革の一環として、地域、企業、学校など各方面におけるモビリティ・マネジメントを実施し、交通手段の選択肢を広げ、過度に自動車に頼る状態から公共交通や徒歩、自転車などを含めた多様な交通手段を適度に(=かしく)利用する方向へと自発的に転換していくことを促す取り組みを進める。

■ モビリティ・マネジメントとは

- 一人ひとりの移動について、社会的にも個人的にも望ましい方向に、自発的に変化することを促す、コミュニケーションを中心とした交通政策。

■ 交通行動転換促進冊子



■ 具体の取り組み

- 地域住民を対象としたモビリティ・マネジメント：幹線バス路線の沿線を中心に地域住民を対象とした取り組みを行う。
- 企業(事務所)モビリティ・マネジメント：ぎふ交通行動転換推進協議会を通じて、引き続き事業所における活動を促す。
- 学校モビリティ・マネジメント：小中学校への働きかけを行うとともに教材(交通双六、副読本など)を作成する。  
※高校生向けへのモビリティ・マネジメントについては別途検討。
- 転入者/免許返納者/高齢者おでかけバスカード配布者モビリティ・マネジメント：おでかけバスマップ、交通行動転換促進冊子などを渡し、交通の選択肢を広げる。

■ これまでのモビリティ・マネジメントの取り組み



←地域住民を対象としたモビリティ・マネジメント



小学生を対象とした→学校モビリティ・マネジメント

## 施策② 徒歩、自転車、公共交通の利用促進に向けた意識啓発イベント

### ■ 施策の方針

- 環境配慮型都市への転換及び環境保全型のライフスタイルの確立を目指し、通勤時における自動車利用の手段転換を促進するとともに、暮らしの中で過度に自動車に依存しない意識の醸成に向けた取り組みを進める。

### ■ 具体の取り組み

- 岐阜市職員ノーカーデーの継続実施（岐阜市職員の率先した通勤交通の手段転換の実施）
- 望ましい都市交通のあり方を考える啓発イベントの実施（バス関連イベント）  
※カーフリーデー、バスの日など自動車に依存しない交通を考えるきっかけになるイベントの実施
- イベントと連携したバス利用促進の実施  
※利用促進に向けタイアップが考えられるイベント  
・ぎふ信長まつり、道三まつり  
・スマートウエルネスぎふ健幸ウォーク  
・長良川ツーデーウォーク  
・高橋尚子杯ぎふ清流マラソン  
・岐阜市まるごと環境フェア など

## 施策③ 公共交通マップの作成

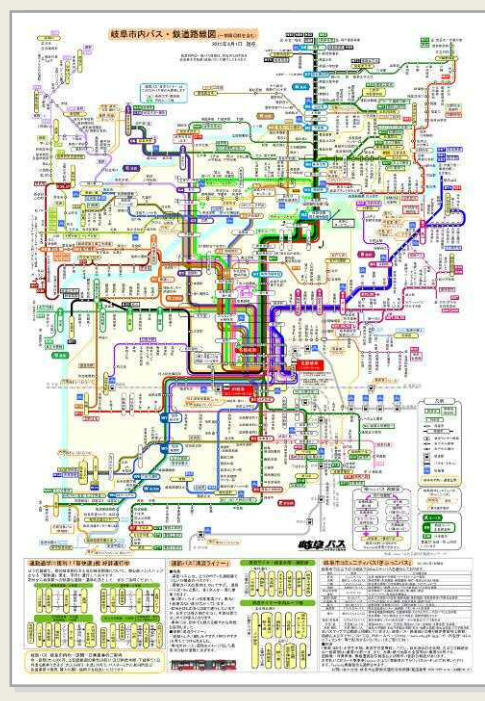
### ■ 施策の方針

- 公共交通の利用促進施策として、岐阜市内バスマップ・おでかけバスマップ・コミュニティバスマップを作成する。
- 作成したマップなどは、利用者などへ配布するとともにモビリティ・マネジメントに活用する。

### ■ 具体の取り組み

- 岐阜市内バスマップ：ダイヤ改正などにあわせて年2回程度作成・配布
- おでかけバスマップ：岐阜市内50地区(12地域)の更新
- コミュニティバスマップ：岐阜市コミュニティバス(ぎふっこバス)を運行している地区で作成・配布

■ 岐阜市内バスマップ



■ おでかけバスマップ



■ コミュニティバスマップ



## 施策④ 自転車安全利用の啓発

### ■ 施策の方針

- 警察による講習・実技指導を受けた者に、自転車安全運転者証を交付し、自転車の安全利用意識の高揚を図る。

### ■ 具体の取り組み

- 自転車安全運転者証交付事業  
※高齢者交通安全大学校、小学校交通教室、高校などで実施予定

## 施策⑤ 「(仮称)公共交通利用促進条例」の検討

### ■ 施策の方針

- 公共交通を軸とした歩いて暮らせるまちの実現に向けて、市民の自発的な交通行動転換の根幹となるよう、公共交通や徒歩、自転車をかしこく使う「(仮称)公共交通利用促進条例」について、市民との協議を図りながら制定に向けた検討を推進する。

### ■ 具体の取り組み

- 「(仮称)公共交通利用促進条例」の検討



## 2. 事業スケジュール

・各施策の実現に向けた事業スケジュールは以下の通りです。

### ■戦略1 公共交通 BRT を軸とした利便性の高い公共交通ネットワークの構築

連番	施策番号	施策名	詳細	事業スケジュール						実施主体	備考	
				H25	H26	H27	H28	H29	H30			
1	1-1	バス路線再編(1/2)	長良方面							→	岐阜バス	
2	1-2	バス路線再編(2/2)	中心部							→	岐阜バス	
3	1-3	トランジットセンターの整備検討(1/2)	三田洞周辺							→	市	
4	1-4	トランジットセンターの整備検討(2/2)	つかさのまち夢プロジェクトの段階的整備にあわせた拠点的バス停整備							→	市	
5	2-1	バスレーン、PTPSなどバス走行環境の整備(1/2)	バス優先レーン導入(カラー舗装)		→					→	県警 市	社会資本整備総合交付金
6	2-2	バスレーン、PTPSなどバス走行環境の整備(2/2)	PTPS導入							→	県警 岐阜バス	地域公共交通確保維持改善事業
7	3-1	連節バスの導入と運行効率化に向けた取り組み(1/3)	連節バスの車両拡充							→	岐阜バス	地域公共交通確保維持改善事業、岐阜市BRTシステム導入事業費補助金
8	3-2	連節バスの導入と運行効率化に向けた取り組み(2/3)	連節バス導入路線の拡大	→						→	市 岐阜バス	
9	3-3	連節バスの導入と運行効率化に向けた取り組み(3/3)	料金收受方法の改良							→	岐阜バス	
10	4-1	バス待ち環境改善に向けた取り組み(1/3)	ハイグレードバス停の整備							→	市	社会資本整備総合交付金
11	4-2	バス待ち環境改善に向けた取り組み(2/3)	バスロケーションシステム表示機の設置			→				→	岐阜バス	地域公共交通確保維持改善事業、岐阜市BRTシステム導入事業費補助金
12	4-3	バス待ち環境改善に向けた取り組み(3/3)	岐阜バスナビ(モバイル)の機能充実							→	岐阜バス	
13	5-1	パーク&ライド、サイクル&ライドの推進(1/5)	バス停駐輪スペースの整備	→						→	市	
14	5-2	パーク&ライド、サイクル&ライドの推進(2/5)	駐車場紹介システムの充実							→	市	
15	5-3	パーク&ライド、サイクル&ライドの推進(3/5)	サイクル&ライド案内の充実							→	市	
16	5-4	パーク&ライド、サイクル&ライドの推進(4/5)	店舗活用型パーク&ライドの推進		→					→	市	
17	5-5	パーク&ライド、サイクル&ライドの推進(5/5)	店舗活用型サイクル&ライドの推進		→					→	市	
18	6-1	バスネットワークの維持に向けた補助事業	バス路線(維持)補助事業							→	市	
19	7-1	コミュニティバス(1/2)	コミュニティバス事業							→	市	
20	7-2	コミュニティバス(2/2)	ICカードシステム導入							→	市	
21	8-1	低床バス・ハイブリッドバスの導入(1/2)	低床のバス(バリアフリー推進)							→	岐阜バス	
22	8-2	低床バス・ハイブリッドバスの導入(2/2)	ハイブリッドバスの導入(環境対策)							→	岐阜バス	
23	9-1	最終バスの運行時間延長	最終バスの運行時間延長 深夜バスの運行							→	岐阜バス	
24	10-1	公共交通へのICT技術の活用(1/3)	高齢者に対する助成制度(高齢者おでかけバスカード)							→	市	
25	10-2	公共交通へのICT技術の活用(2/3)	ICバスカードの他分野との連携活用							→	岐阜バス 市	
26	10-3	公共交通へのICT技術の活用(3/3)	環境定期券(エコ家族割)利用促進と拡充							→	岐阜バス	
27	11-1	トータルナビの活用	トータルナビ事業者との連携 必要情報の提供など							→	岐阜バス	

→ 検討      → 実施(整備)

■戦略2 中心市街地 中心市街地活性化と都市の再構築(リノベーション)に向けた交通体系の確立

連番	施策番号	施策名	詳細	事業スケジュール						実施主体	備考
				H25	H26	H27	H28	H29	H30		
28	1-1	中心市街地へのアクセス補助制度の取り組み(1/4)	共通バス券	→						岐阜市駐車場活性化協議会	
29	1-2	中心市街地へのアクセス補助制度の取り組み(2/4)	1日乗車券	→						岐阜市駐車場活性化協議会	
30	1-3	中心市街地へのアクセス補助制度の取り組み(3/4)	共通駐車券	→						商店街バス乗車券運営委員会	
31	1-4	中心市街地へのアクセス補助制度の取り組み(4/4)	ノータイム利用券	→						岐阜バス	
32	2-1	レンタサイクル事業(1/3)	ぎふメディアコスモス整備に合わせレンタサイクルポート新設		→					市	社会資本整備総合交付金
33	2-2	レンタサイクル事業(2/3)	(仮称)岐阜市防災・健康ステーション整備に合わせレンタサイクルポート新設			→				市	
34	2-3	レンタサイクル事業(3/3)	レンタサイクル事業の継続運営	→						市	
35	3-1	トランジットモール導入検討	トランジットモール導入検討	→						市	
36	4-1	都心型コミュニティバス、中心市街地循環バスの運行(1/2)	都心型コミュニティバスの導入事業	→						市	
37	4-2	都心型コミュニティバス、中心市街地循環バスの運行(2/2)	中心市街地循環「柳バス」の利便性向上への取り組み	→						岐阜バス	
38	5-1	岐阜大学医学部等跡地周辺道路整備事業	泉町西野町1丁目線ほか1路線	→	→					市	社会資本整備総合交付金
39	6-1	岐阜駅周辺整備事業	岐阜駅東地区歩行者用デッキ整備			→	→			市	
40	7-1	まちなか歩きルートの設定・整備(中心市街地)(1/2)	整備路線の調査、選定、地元調整、整備など		→	→				市	社会資本整備総合交付金
41	7-2	まちなか歩きルートの設定・整備(中心市街地)(2/2)	泉町金園町2丁目線ほか6路線(御鯨街道)	→						市	社会資本整備総合交付金
42	8-1	スマートウェルネスシティ総合特区推進事業(1/3)	ベンチ整備	→	→	→				市	社会資本整備総合交付金
43	8-2	スマートウェルネスシティ総合特区推進事業(2/3)	スムーズ歩道整備	→	→					市	社会資本整備総合交付金
44	8-3	スマートウェルネスシティ総合特区推進事業(3/3)	ウォーキングレーン整備	→	→					市	社会資本整備総合交付金
45	9-1	ゆとり・やすらぎ道空間事業(徹明)(1/2)	神明町2丁目支線		→					市	社会資本整備総合交付金
46	9-2	ゆとり・やすらぎ道空間事業(徹明)(2/2)	金宝町3丁目長住町6丁目連絡線ほか				→	→		市	社会資本整備総合交付金

→ 検討      → 実施(整備)

■戦略3 健康・低炭素 健康(幸)・環境負荷の少ない質の高い交通環境の創出

連番	施策番号	施策名	詳細	事業スケジュール						実施主体	備考
				H25	H26	H27	H28	H29	H30		
42	1-1	スマートウェルネスシティ総合特区推進事業(1/3)	ベンチ整備	→	→	→				市	社会資本整備総合交付金
43	1-2	スマートウェルネスシティ総合特区推進事業(2/3)	スムーズ歩道整備	→	→					市	社会資本整備総合交付金
44	1-3	スマートウェルネスシティ総合特区推進事業(3/3)	ウォーキングレーン整備	→	→					市	社会資本整備総合交付金
47	2-1	スマートウェルネスシティ総合特区推進事業(ウォーキング環境整備事業)	長良1号線(長良川プロムナード)の歩道整備		→					市	社会資本整備総合交付金
48	3-1	ゆとり・やすらぎ道空間事業(加納西)(1/3)	加納新本町1丁目加納城南通3丁目線ほか1路線		→					市	社会資本整備総合交付金
49	3-2	ゆとり・やすらぎ道空間事業(加納西)(2/3)	加納奥平町1丁目加納桜田町3丁目線ほか1路線		→					市	社会資本整備総合交付金
50	3-3	ゆとり・やすらぎ道空間事業(加納西)(3/3)	加納栄町通3丁目加納本町9丁目線				→			市	社会資本整備総合交付金
51	3-4	ゆとり・やすらぎ道空間事業(長良西)(1/2)	福光2号線		→					市	社会資本整備総合交付金
52	3-6	ゆとり・やすらぎ道空間事業(長良西)(2/2)	福光78号線ほか1路線		→					市	社会資本整備総合交付金
45	3-8	ゆとり・やすらぎ道空間事業(徹明)(1/2)	神明町2丁目支線		→					市	社会資本整備総合交付金
46	3-9	ゆとり・やすらぎ道空間事業(徹明)(2/2)	金宝町3丁目長住町6丁目連絡線ほか				→	→		市	社会資本整備総合交付金
53	3-10	ゆとり・やすらぎ道空間事業(市橋)	整備基本計画策定、路線の整備		→	→	→	→		市	社会資本整備総合交付金
54	3-11	ゆとり・やすらぎ道空間事業(金華)(1/3)	西材木町上茶屋町線ほか4路線		→					市	社会資本整備総合交付金
55	3-12	ゆとり・やすらぎ道空間事業(金華)(2/3)	矢島町2丁目大門町連絡線			→				市	社会資本整備総合交付金
56	3-13	ゆとり・やすらぎ道空間事業(金華)(3/3)	松ヶ枝町湊町線ほか1路線				→			市	社会資本整備総合交付金
57	4-1	御街街道整備事業	泉町金園町2丁目線ほか6路線(御街街道)		→	→	→	→		市	社会資本整備総合交付金
58	5-1	(都)岐阜駅那加線の整備	一般国道157号～(都)岐阜笠松線間		→	→	→	→		市	
59	6-1	(都)岐阜駅高富線整備事業(金華)	梶川工区		→					市	社会資本整備総合交付金
60	7-1	自転車走行環境整備事業(1/2)	真砂橋本線ほか2路線		→					市	社会資本整備総合交付金
61	7-2	自転車走行環境整備事業(2/2)	忠節町1丁目美江寺町2丁目線ほか				→	→		市	社会資本整備総合交付金
62	8-1	廃線敷の歩行者・自転車の通行空間活用に向けた検討	関係機関調整及び協議の実施 整備方針が整い次第、説明会開催など		→	→	→	→		未定	
63	9-1	みんなでももロード整備事業	市内12小学校		→					市	防災安全交付金 社会資本整備総合交付金
64	10-1	ゾーン30	ゾーン30の推進		→	→	→			県警	
15	11-1	パーク&ライド、サイクル&ライドの推進(3/5)	サイクル&ライド案内の充実				→	→		市	
17	11-2	パーク&ライド、サイクル&ライドの推進(5/5)	店舗活用型サイクル&ライドの推進		→	→	→	→		市	
32	12-1	レンタサイクル事業(1/3)	ぎふメディアコスモス整備に合わせレンタサイクルポート新設		→					市	社会資本整備総合交付金
33	12-2	レンタサイクル事業(2/3)	(仮称)岐阜市防災・健康ステーション整備に合わせレンタサイクルポート新設				→			市	
34	12-3	レンタサイクル事業(3/3)	レンタサイクル事業の継続運営		→	→	→	→		市	
65	13-1	岐阜駅周辺連続立体交差事業(名鉄名古屋本線連続立体交差事業)	名鉄岐阜駅寄り約1.5km区間の先行整備検討		→	→	→	→		名鉄、 市	

→ 検討      → 実施(整備)

■戦略4 道路 まちの活力、暮らしを支える道路整備と道路空間の活用

連番	施策番号	施策名	詳細	事業スケジュール						実施主体	備考
				H25	H26	H27	H28	H29	H30		
66	1-1	広域幹線道路の整備・連携(1/4)	東海環状自動車道 (常磐、黒野、方県、西郷地域)	→						国、中日本高速道路株	
67	1-2	広域幹線道路の整備・連携(2/4)	東海環状自動車道 (三輪地域)	→						国、中日本高速道路株	
68	1-3	広域幹線道路の整備・連携(3/4)	岐阜南部横断ハイウェイ	→						国	
69	1-4	広域幹線道路の整備・連携(4/4)	名岐道路	→						国	
70	2-1	幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)(1/8)	(都)岐阜駅城田寺線(市道区間) (地権者説明、用地買収・補償、工事)	→						市	防災・安全交付金
71	2-2	幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)(2/8)	(都)岐阜駅城田寺線(県道区間) (地権者説明、用地買収・補償、工事)	→						県	(主)岐阜美山線
72	2-3	幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)(3/8)	(都)折立大学北線	→	→					市	防災・安全交付金
73	2-4	幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)(4/8)	(都)長良糸貫線 (街路事業(正木工区))	→						県	(主)岐阜美山線
74	2-5	幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)(5/8)	(都)長良糸貫線 (道路事業(西正木工区))	→						県	(主)岐阜美山線
75	2-6	幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)(6/8)	(都)長良糸貫線 (道路事業(折立三ツ又工区))	→						県	(主)岐阜美山線
76	2-7	幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)(7/8)	(市)北野北線	→	→					市	(仮称)岐阜三輪スマートインターチェンジ 社会資本整備総合交付金
77	2-8	幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)(8/8)	(主)岐阜美山線 ((仮)岐阜IC～(都)折立大学北線)	→						県	
78	3-1	幹線道路の整備・連携(都市内、都市間ネットワークの強化)(1/7)	一般国道156号 岐阜東バイパス ((市)ミノ川原畑線～関市山田交差点)	→						国	
79	3-2	幹線道路の整備・連携(都市内、都市間ネットワークの強化)(2/7)	(都)西部縦貫道線 ((第1期)柿ヶ瀬西改田線交差点～国道157号交差点)	→						市	防災・安全交付金
80	3-3	幹線道路の整備・連携(都市内、都市間ネットワークの強化)(3/7)	(都)西部縦貫道線 ((第2期)国道157号交差点～主要地方道岐阜関ヶ原線)	→	→					市	防災・安全交付金
81	3-4	幹線道路の整備・連携(都市内、都市間ネットワークの強化)(4/7)	(都)運動場加茂線	→						未定	
82	3-5	幹線道路の整備・連携(都市内、都市間ネットワークの強化)(5/7)	(都)日野岩地大野線	→						未定	
83	3-6	幹線道路の整備・連携(都市内、都市間ネットワークの強化)(6/7)	(都)金町那加岩地線	→						市	
84	3-7	幹線道路の整備・連携(都市内、都市間ネットワークの強化)(7/7)	(都)太郎丸春近線	→						県	(主)関本巢線
65	4-1	岐阜駅周辺連続立体交差事業(名鉄名古屋本線連続立体交差事業) <b>再掲</b>	名鉄岐阜駅寄り約1.5km区間の先行整備検討	→						名鉄、県市	
85	5-1	道路空間の再配分	歩行者・自転車の通行空間の検討 BRT導入路線における道路空間の検討	→						市	

→ 検討      → 実施(整備)

■戦略5 意識 自動車を前提としない交通手段の選択が定着する活動の推進

連番	施策番号	施策名	詳細	事業スケジュール						実施主体	備考	
				H25	H26	H27	H28	H29	H30			
86	1-1	モビリティ・マネジメントの実施(1/7)	地域住民を対象としたモビリティ・マネジメント(特定路線)							→	総合交通協議会、市	地域協働推進事業
87	1-2	モビリティ・マネジメントの実施(2/7)	企業(事務所)モビリティ・マネジメント							→	ぎふ交通行動転換推進協議会	
88	1-3	モビリティ・マネジメントの実施(3/7)	学校モビリティ・マネジメント(小中学校)							→	総合交通協議会、市	地域協働推進事業
89	1-4	モビリティ・マネジメントの実施(4/7)	学校モビリティ・マネジメント(高校)							→	市	
90	1-5	モビリティ・マネジメントの実施(5/7)	転入者モビリティ・マネジメント	→						→	総合交通協議会、市	地域協働推進事業
91	1-6	モビリティ・マネジメントの実施(6/7)	免許返納者モビリティ・マネジメント	→						→	総合交通協議会、市	地域協働推進事業
92	1-7	モビリティ・マネジメントの実施(7/7)	高齢者おでかけバスカード配布者モビリティ・マネジメント	→						→	総合交通協議会、市	地域協働推進事業
93	2-1	徒歩、自転車、公共交通の利用促進に向けた意識啓発イベント(1/3)	岐阜市職員ノーカーデーの継続実施							→	市	
94	2-2	徒歩、自転車、公共交通の利用促進に向けた意識啓発イベント(2/3)	望ましい都市交通のあり方を考える啓発イベントの実施	→						→	総合交通協議会、市	地域協働推進事業
95	2-3	徒歩、自転車、公共交通の利用促進に向けた意識啓発イベント(3/3)	イベントと連携したバス利用促進の実施	→						→	総合交通協議会、市	地域協働推進事業
96	3-1	公共交通マップの作成(1/3)	岐阜市内バスマップ							→	総合交通協議会	地域協働推進事業
97	3-2	公共交通マップの作成(2/3)	おでかけバスマップ							→	総合交通協議会	地域協働推進事業
98	3-3	公共交通マップの作成(3/3)	コミュニティバスマップ							→	市	
99	4-1	自転車安全利用の啓発	自転車安全運転者証交付事業							→	市	
100	5-1	「(仮称)公共交通利用促進条例」の検討	「(仮称)公共交通利用促進条例」の検討							→	市	

→ 検討      → 実施(整備)

