

平成 24 年度

# 国際航空旅客動態調査

— 集計結果 —

国土交通省航空局



# 目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2. 1 調査対象	1
2. 2 調査実施時期	3
2. 3 目標サンプル数	4
2. 4 アンケート調査票	6
2. 5 調査方法	6
3. 回収結果及びデータ拡大	10
3. 1 回収結果	10
3. 2 週間拡大	10
3. 3 年間拡大	15
4. 集計結果（年間値集計）	28
4. 1 主な集計結果	30
1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36
4. 2 出国日本人集計結果	42
1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68

17.	アクセス交通手段	70
18.	国内線利用率	75
19.	アクセス所要時間	77
20.	前日宿泊率	79
21.	空港選択理由	81
22.	経由地	84
23.	日本人流動パターン	94
4. 3	出国外国人集計結果	95
1.	国籍	96
2.	性別	98
3.	年齢	98
4.	職業	99
5.	旅行目的	100
6.	旅行形態	100
7.	個人旅行者のグループ人数	101
8.	滞在日数	102
9.	旅行日数	104
10.	訪問国数	106
11.	年収	108
12.	座席クラス	109
13.	航空券種類	109
14.	航空運賃	110
15.	マイレージ利用	112
16.	入国直前地・出国直後地	114
17.	国内訪問地	121
18.	宿泊日数	136
19.	出入国空港	138
20.	アクセス交通手段	140
21.	空港選択理由	144
22.	経由地	146
23.	外国人流動パターン	156
4. 4	トランジット集計結果	157
1.	国籍	158
2.	性別	158
3.	年齢	159
4.	職業	159
5.	旅行目的	160
6.	旅行形態	160

7. 通過・乗換 .....	161
8. 乗換時間 .....	161
9. トランジット理由 .....	162
10. 往復利用・片道利用 .....	162
11. 直前地 .....	163
12. 直後地 .....	163
13. 直前地および直後地 .....	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン .....	169
15. トランジット流動パターン .....	170

## 1. 調査概要

本報告書は、平成24年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

## 2. 調査内容

### 2. 1 調査対象

調査実施期間に、成田国際空港をはじめとする下記の30空港<sup>(注1)</sup>から、国際定期便<sup>(注2)</sup>を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット旅客<sup>(注3)</sup>（通過・乗換）を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

#### ■ 出国旅客（日本人・外国人）

- |                     |          |           |           |
|---------------------|----------|-----------|-----------|
| 1) 成田国際空港           | 8) 釧路空港  | 16) 静岡空港  | 24) 長崎空港  |
| 2) 関西国際空港           | 9) 青森空港  | 17) 美保空港  | 25) 佐賀空港  |
| 3) 中部国際空港           | 10) 仙台空港 | 18) 岡山空港  | 26) 熊本空港  |
| 4) 東京国際空港<br>(羽田空港) | 11) 秋田空港 | 19) 広島空港  | 27) 大分空港  |
| 5) 新千歳空港            | 12) 新潟空港 | 20) 高松空港  | 28) 宮崎空港  |
| 6) 旭川空港             | 13) 百里空港 | 21) 松山空港  | 29) 鹿児島空港 |
| 7) 函館空港             | 14) 富山空港 | 22) 福岡空港  | 30) 那覇空港  |
|                     | 15) 小松空港 | 23) 北九州空港 |           |

#### ■ トランジット旅客

- 1) 成田国際空港      2) 関西国際空港      3) 中部国際空港

注1：福島空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、オフピーク調査において新規定期路線が追加された釧路空港も調査対象とした。

注2：百里空港、高松空港および佐賀空港で定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。わが国ではトランジット旅客の99%以上が成田、関西、中部3空港のいずれかを利用している（平成23年度実績）ため、この3空港のみでトランジット旅客調査を実施している。

図表 2 - 1 調査対象空港



図表 2 - 2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航都市数(注2)	出発便数(注2)(便/週)	本調査開始年
1. 成田	会社管理	成田国際空港株式会社	86	1,438	昭和62年
2. 関西	会社管理	関西国際空港株式会社	48	694	昭和62年(注3)
3. 中部	会社管理	中部国際空港株式会社	23	281	昭和62年(注3)
4. 羽田	国管理	国土交通大臣	18	371	昭和62年(注4)
5. 新千歳	国管理	国土交通大臣	10	61	昭和62年
6. 旭川	特定地方管理	旭川市	1	4	平成18年(注4)
7. 函館	国管理	国土交通大臣	2	4	平成7年(注4)
8. 釧路	国管理	国土交通大臣	1	1	平成24年
9. 青森	地方管理	青森県	1	4	平成7年
10. 仙台	国管理	国土交通大臣	6	17	平成3年
11. 秋田	特定地方管理	秋田県	1	3	平成15年
12. 百里	地方管理	茨城県	1	6	平成22年
13. 新潟	国管理	国土交通大臣	4	18	昭和62年
14. 富山	地方管理	富山県	4	12	平成5年
15. 小松	共用	防衛大臣	3	13	昭和62年
16. 静岡	地方管理	静岡県	3	20	平成21年
17. 美保	共用	防衛大臣	1	3	平成13年
18. 岡山	地方管理	岡山県	3	20	平成3年
19. 広島	国管理	国土交通大臣	5	33	平成3年
20. 高松	国管理	国土交通大臣	2	6	平成5年
21. 松山	国管理	国土交通大臣	2	6	平成7年
22. 福岡	国管理	国土交通大臣	17	216	昭和62年
23. 北九州	国管理	国土交通大臣	1	14	平成19年
24. 長崎	国管理	国土交通大臣	3	5	昭和62年
25. 佐賀	地方管理	佐賀県	1	4	平成24年
26. 熊本	国管理	国土交通大臣	2	3	昭和62年(注4)
27. 大分	国管理	国土交通大臣	1	2	平成5年(注4)
28. 宮崎	国管理	国土交通大臣	2	5	平成13年
29. 鹿児島	国管理	国土交通大臣	4	10	昭和62年
30. 那覇	国管理	国土交通大臣	5	53	昭和62年

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成24年8月と11月時点の実績（平均値）

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、北九州の平成20年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際線定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。





## 2. 3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は16,290票（出国旅客15,100票、トランジット旅客1,190票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は16,575票（出国旅客15,385票、トランジット旅客1,190票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で32,865票となり、平均抽出率は約3.2%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率  $r$  は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

- RSD : 相対誤差  
 K : 信頼区間の定数  
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)  
 ZK : カテゴリー数  
 r : 抽出率  
 N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度  $K$ ・相対誤差  $RSD$ ・カテゴリー数  $ZK$  を空港ごとに下表(図表2-4)のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

【出国旅客】				
空 港	信頼度K	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK	
成 田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32	
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24	
羽田・福岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12	
そ の 他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6	
【トランジット旅客】				
空 港	信頼度K	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK	
成 田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8	
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4	

注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注3. 発地の区分は以下のように設定した。

- ・成田空港：首都圏/北海道・東北/北陸・中部/その他（4区分）
- ・成田以外：空港所在県/周辺県/その他（3区分）

注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

空港	■出国旅客（ピーク時調査）												
	注1 平成24年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D ZK (カブリ)	E 抽出率 (%)	F B*E (人/週)	G 注2 発便数 (便/週)	H G*30 (人/週)	I 注3 サンプル数 (人/週)	J 注4 日本人 割合 (%)	K 注5 日本人 サンプル数 (人/週)	L 注5 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成田	10,535,609	202,053	1.96	32	1.5	2,934	1418	42,540	2,934	71.1%	2,080	850	2,930
関西	4,752,146	91,137	1.96	24	2.4	2,157	701	21,030	2,157	70.7%	1,530	630	2,160
中部	2,026,542	38,865	1.96	24	5.4	2,090	289	8,670	2,090	80.1%	1,670	420	2,090
新千歳	418,566	8,027	1.64	6	4.0	323	60	1,800	323	31.5%	100	220	320
旭川	20,303	389	1.64	6	46.4	180	2	60	60	2.7%	10	50	60
函館	21,124	405	1.64	6	45.4	184	3	90	90	10.0%	10	80	90
青森	11,576	222	1.64	6	60.2	134	4	120	120	67.4%	80	40	120
仙台	44,506	854	1.64	6	28.2	241	18	540	241	79.6%	190	50	240
秋田	17,689	339	1.64	6	49.8	169	3	90	90	69.8%	60	30	90
福島	5,263	101	1.64	6	76.9	78	-	-	-	-	-	-	-
百里	29,869	573	1.64	6	37.0	212	6	180	180	37.5%	70	110	180
羽田	3,540,641	67,903	1.96	32	4.2	2,852	374	11,220	2,852	73.6%	2,100	750	2,850
新潟	93,474	1,793	1.64	6	15.8	283	17	510	283	78.2%	220	60	280
富山	39,413	756	1.64	6	30.8	233	13	390	233	61.3%	140	90	230
小松	58,153	1,115	1.64	6	23.2	258	12	360	258	67.1%	170	90	260
静岡	78,894	1,513	1.64	6	18.2	275	21	630	275	71.9%	200	80	280
美保	15,592	299	1.64	6	52.9	158	3	90	90	71.7%	60	30	90
岡山	113,542	2,178	1.64	6	13.4	291	18	540	291	83.7%	240	50	290
広島	176,976	3,394	1.64	6	9.0	306	35	1,050	306	78.8%	240	70	310
高松	24,896	477	1.64	6	41.3	197	3	90	90	65.7%	60	30	90
松山	28,042	538	1.64	6	38.5	207	6	180	180	76.6%	140	40	180
福岡	1,236,803	23,720	1.64	12	3.0	717	217	6,510	717	64.3%	460	260	720
北九州	22,229	426	1.64	6	44.1	188	14	420	188	33.1%	60	130	190
佐賀注6	3,898	184	1.64	6	64.6	119	3	90	90	40.2%	40	50	90
長崎	11,062	212	1.64	6	61.3	130	4	120	120	55.6%	70	50	120
熊本	17,583	337	1.64	6	49.9	168	3	90	90	56.6%	50	40	90
大分	7,147	137	1.64	6	71.0	97	2	60	60	59.0%	40	20	60
宮崎	28,455	546	1.64	6	38.1	208	5	150	150	42.0%	60	90	150
鹿児島	35,566	682	1.64	6	33.0	225	10	300	225	51.5%	120	110	230
那覇	226,629	4,346	1.64	6	7.2	312	48	1,440	312	24.3%	80	230	310
合計	23,642,188	453,521	-	-	3.3	15,927	3,312	99,360	15,096	70.2%	10,350	4,750	15,100
												サンプル率	3.3

■出国旅客（オフピーク時調査）													
関西(2TB)注7							35	1,050	225	70.7%	150	75	225
函館	38,682	742	1.64	6	31.2	231	4	120	120	10.0%	10	110	120
釧路	27,313	524	1.64	6	39.1	205	1	30	30	0.0%	0	30	30

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値  
 注2：ピーク時は平成24年7月時刻表より集計、オフピーク時は平成24年10月時刻表より集計  
 注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定  
 注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成24年10月～平成25年3月：直近の6ヶ月間）の日本人割合  
 注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。  
 注6：佐賀空港は、プログラムチャーター就航後の平成24年1月18日～平成24年3月の実績をもとに設定。  
 注7：関西空港の第2ターミナルビルの調査は、試行的に調査を実施。

■トランジット旅客						
空港	注1 平成24年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カブリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成田	2,635,887	50,551	1.96	8	1.3	660
関西	196,974	3,758	1.96	4	7.1	270
中部	139,100	2,668	1.96	4	9.7	260
合計	2,970,961	56,977	-	-	2.1	1,190

注1：空港管理状況調査より  
 注2：10サンプル未満四捨五入

## **2. 4 アンケート調査票**

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の14カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

## **2. 5 調査方法**

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

### **(1) 日本人旅客**

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

### **(2) 外国人旅客**

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を上述の14ヶ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また対応する調査員は原則として英語の会話が可能な者とした。

図表 2-6 日本人旅客用アンケート用紙

# 海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局



政府統計

統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは非ご協力をお願いいたします。

【該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい】

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____ (記入例：JL999)
問2	席座のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">*海外居住</span> _____ 都道 _____ 市 _____ 区 _____ 府県 _____ 郡 _____
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務(以下の問4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国(業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問(業種・事業段階・出張頻度)にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度(今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用車(駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス*1 5. 高速バス(空港直行バス以外)*2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス(成田のみ) 9. 京成スカイライナー(成田のみ) 10. JRはるか(関西のみ) 11. 南海ラビート(関西のみ) 12. 新幹線 13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他 ↳ (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____ *1: 主要駅等から空港まで運行するバス(例: 東京駅→成田空港) *2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス(例: 大阪駅→東京駅) 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号: _____
問6	今日は、自宅(問3の住所地)からいらっしゃいましたか？ (途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい(問7へ進んで下さい) 2. いいえ(裏面の問8へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えられた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) _____ 時間 _____ 分

【調査員記入欄】

調査日 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 調査時間 \_\_\_\_\_ 調査員NO. \_\_\_\_\_  
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 17 函館  
18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 73 美保 79 福岡 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社(LCC)が就航しているから 8. マイレージを貯めている(利用できる)航空会社が就航しているから 9. その他
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 <div style="text-align: center;"> <p>出国</p> <p>↓ 経由空港名 ( _____ )</p> <p>最初の訪問都市 ( _____ )</p> <p>↓</p> <p>第2の訪問都市 ( _____ )</p> <p>↓</p> <p>第3の訪問都市 ( _____ )</p> <p>↓</p> <p>第4の訪問都市 ( _____ )</p> <p>↓</p> <p>第5の訪問都市 ( _____ )</p> <p>↓</p> <p>第6の訪問都市 ( _____ )</p> <p>↓</p> <p>帰国時の出発都市 ( _____ )</p> <p>↓ 経由空港名 ( _____ )</p> <p>帰国</p> </div>
	②帰国時も当空港を利用されますか？(当空港で入国手続きをされますか？) 1. はい 2. いいえ → → → 入国空港名(国際線): _____ (問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です)
	③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
	④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行
	⑤あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券(パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券
	⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃料サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金: _____ 円 □: マイレージを利用した場合はチェック
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問13	お差支えなければ、あなたの年収(税込み)に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上

【ご協力ありがとうございました。】

図表 2-7 外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは是非ご協力をお願いいたします。

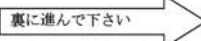


★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____（記入例：JL999）
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	①あなたの次の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____
	②日本を出国直後、どこかで経由しますか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ
	③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪問しますか？（旅行の最初の出発地は除きます） 1. はい 2. いいえ → そのうち最後の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____
問4	今回の旅行の目的は何ですか？（主なもの1つに○印をつけて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他
問5	日本での最後の訪問地（日本居住者の方は現住所在地）から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス*1 2. 高速バス（空港直行バス以外）*2 3. 貸し切りバス 4. 路線バス 5. 新幹線・優等列車 6. 在来線、地下鉄 7. モノレール 8. タクシー・ハイヤー 9. レンタカー 10. その他の乗用車 11. 旅客船・フェリー 12. 国内線飛行機 13. その他 → (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____ ※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅～成田空港） ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅～東京駅）
	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____
	問6
問7	今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。 _____ 人
問8	①あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券
	②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 （空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。） 料金：_____ □：マイレージを利用した場合はチェック 【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他（ ）】
問9	今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
問10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか？ _____ カ国

（調査員記入欄）  
調査日 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 調査時間 \_\_\_\_\_ 調査員NO. \_\_\_\_\_  
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 13 旭川  
17 函館 18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 73 美保 79 福島 86 佐賀 91 静岡 92 茨城



●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。

なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

問11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____																																																																				
	②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか？ 1. いいえ 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____																																																																				
	③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ																																																																				
問12	本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？ 1. 同じ 2. 違う → 入国空港名：_____																																																																				
問13	今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。																																																																				
	<table border="0"> <tr> <td>入国空港</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td>→</td> <td>交通機関</td> <td>→</td> <td>交通機関</td> <td>→</td> <td>交通機関</td> <td>→</td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>[ ]</td> <td></td> <td>[ ]</td> <td></td> <td>[ ]</td> <td></td> <td>[ ]</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>(泊)</td> <td></td> <td>(泊)</td> <td></td> <td>(泊)</td> <td></td> <td>(泊)</td> </tr> </table> <table border="0"> <tr> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td>→</td> <td>交通機関</td> <td>→</td> <td>交通機関</td> <td>→</td> <td>交通機関</td> <td>→</td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td>[ ]</td> <td></td> <td>[ ]</td> <td></td> <td>[ ]</td> <td></td> <td>[ ]</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(泊)</td> <td></td> <td>(泊)</td> <td></td> <td>(泊)</td> <td></td> <td>(泊)</td> </tr> </table>	入国空港	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号		→	交通機関	→	交通機関	→	交通機関	→	交通機関			[ ]		[ ]		[ ]		[ ]			(泊)		(泊)		(泊)		(泊)	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	交通機関	→	交通機関	→	交通機関	→	交通機関		[ ]		[ ]		[ ]		[ ]		(泊)		(泊)		(泊)		(泊)
	入国空港	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号																																																												
	→	交通機関	→	交通機関	→	交通機関	→	交通機関																																																													
		[ ]		[ ]		[ ]		[ ]																																																													
		(泊)		(泊)		(泊)		(泊)																																																													
→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号																																																														
→	交通機関	→	交通機関	→	交通機関	→	交通機関																																																														
	[ ]		[ ]		[ ]		[ ]																																																														
	(泊)		(泊)		(泊)		(泊)																																																														
<p>●交通機関番号</p> <table border="0"> <tr> <td>1. バス</td> <td>1. 秋田</td> <td>8. 福島</td> <td>15. 金沢</td> <td>22. 松山</td> <td>29. 成田</td> <td>36. 小樽</td> <td>43. 徳島</td> </tr> <tr> <td>2. 鉄道</td> <td>2. 青森</td> <td>9. 函館</td> <td>16. 北九州</td> <td>23. 水戸</td> <td>30. 新潟</td> <td>37. さいたま</td> <td>44. 東京</td> </tr> <tr> <td>3. タクシー・ハイヤー</td> <td>3. 旭川</td> <td>10. 箱根</td> <td>17. 神戸</td> <td>24. 宮崎</td> <td>31. 日光</td> <td>38. 札幌</td> <td>45. 鳥取</td> </tr> <tr> <td>4. レンタカー</td> <td>4. 別府</td> <td>11. 浜松</td> <td>18. 小松</td> <td>25. 長野</td> <td>32. 大分</td> <td>39. 仙台</td> <td>46. 富山</td> </tr> <tr> <td>5. その他の乗用車</td> <td>5. 千葉</td> <td>12. 広島</td> <td>19. 熊本</td> <td>26. 長崎</td> <td>33. 岡山</td> <td>40. 静岡</td> <td>47. つくば</td> </tr> <tr> <td>6. 国内線飛行機</td> <td>6. 富士山頂</td> <td>13. 鹿児島</td> <td>20. 京都</td> <td>27. 名古屋</td> <td>34. 沖縄</td> <td>41. 高松</td> <td>48. 横浜</td> </tr> <tr> <td>7. その他</td> <td>7. 福岡</td> <td>14. 鎌倉</td> <td>21. 松本</td> <td>28. 奈良</td> <td>35. 大阪</td> <td>42. 高山</td> <td>49. 米子</td> </tr> </table> <p>●訪問地番号（アルファベット順）</p>	1. バス	1. 秋田	8. 福島	15. 金沢	22. 松山	29. 成田	36. 小樽	43. 徳島	2. 鉄道	2. 青森	9. 函館	16. 北九州	23. 水戸	30. 新潟	37. さいたま	44. 東京	3. タクシー・ハイヤー	3. 旭川	10. 箱根	17. 神戸	24. 宮崎	31. 日光	38. 札幌	45. 鳥取	4. レンタカー	4. 別府	11. 浜松	18. 小松	25. 長野	32. 大分	39. 仙台	46. 富山	5. その他の乗用車	5. 千葉	12. 広島	19. 熊本	26. 長崎	33. 岡山	40. 静岡	47. つくば	6. 国内線飛行機	6. 富士山頂	13. 鹿児島	20. 京都	27. 名古屋	34. 沖縄	41. 高松	48. 横浜	7. その他	7. 福岡	14. 鎌倉	21. 松本	28. 奈良	35. 大阪	42. 高山	49. 米子													
1. バス	1. 秋田	8. 福島	15. 金沢	22. 松山	29. 成田	36. 小樽	43. 徳島																																																														
2. 鉄道	2. 青森	9. 函館	16. 北九州	23. 水戸	30. 新潟	37. さいたま	44. 東京																																																														
3. タクシー・ハイヤー	3. 旭川	10. 箱根	17. 神戸	24. 宮崎	31. 日光	38. 札幌	45. 鳥取																																																														
4. レンタカー	4. 別府	11. 浜松	18. 小松	25. 長野	32. 大分	39. 仙台	46. 富山																																																														
5. その他の乗用車	5. 千葉	12. 広島	19. 熊本	26. 長崎	33. 岡山	40. 静岡	47. つくば																																																														
6. 国内線飛行機	6. 富士山頂	13. 鹿児島	20. 京都	27. 名古屋	34. 沖縄	41. 高松	48. 横浜																																																														
7. その他	7. 福岡	14. 鎌倉	21. 松本	28. 奈良	35. 大阪	42. 高山	49. 米子																																																														
問14	日本での滞在は何日ですか？ 1. 1日 2. 2～3日 3. 4～6日 4. 7～9日 5. 10～14日 6. 15～19日 7. 20日～1カ月 8. 1カ月以上																																																																				

●全員、お答え下さい。

問15	あなたの国籍をご記入下さい。 _____
問16	あなたは日本居住者ですか？（ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします） 1. はい → 日本での居住地（都市名）： _____ 2. いいえ
	問17
問18	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問19	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
	問20

16 【ご協力ありがとうございました。】



図表 2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

トランジット・日本語

## 海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。  
ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なもの1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行（長期出張・留学等）
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 調査時間 \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ 調査員 NO. \_\_\_\_\_ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

### 3. 回収結果及びデータ拡大

#### 3. 1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1・図表3-2の通りとなった。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

全空港の旅客総数で見ると、出国旅客・トランジット旅客ともに獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている（出国旅客達成率132%・トランジット旅客達成率126%）が、地方空港においては達成率の低い空港も見られる。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便（日）の旅客数が少なかった。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

#### 3. 2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（112都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月：ピーク時）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	2,080	2,874	138.2	194,078	1.5	67.5
	外国人	850	1,037	122.0	76,011	1.4	73.3
	計	2,930	3,911	133.5	270,089	1.4	69.1
関西	日本人	1,680	2,127	126.6	85,762	2.5	40.3
	外国人	705	851	120.7	43,160	2.0	50.7
	計	2,385	2,978	124.9	128,922	2.3	43.3
中部	日本人	1,670	1,960	117.4	38,147	5.1	19.5
	外国人	420	439	104.5	9,200	4.8	21.0
	計	2,090	2,399	114.8	47,347	5.1	19.7
新千歳	日本人	100	131	131.0	3,413	3.8	26.1
	外国人	220	247	112.3	9,706	2.5	39.3
	計	320	378	118.1	13,119	2.9	34.7
旭川	日本人	10	5	50.0	11	45.5	2.2
	外国人	50	60	120.0	329	18.2	5.5
	計	60	65	108.3	340	19.1	5.2
函館	日本人	10	12	120.0	40	30.0	3.3
	外国人	80	82	102.5	288	28.5	3.5
	計	90	94	104.4	328	28.7	3.5
青森	日本人	80	88	110.0	236	37.3	2.7
	外国人	40	48	120.0	217	22.1	4.5
	計	120	136	113.3	453	30.0	3.3
仙台	日本人	190	218	114.7	1,300	16.8	6.0
	外国人	50	85	170.0	720	11.8	8.5
	計	240	303	126.3	2,020	15.0	6.7
秋田	日本人	60	71	118.3	223	31.8	3.1
	外国人	30	30	100.0	109	27.5	3.6
	計	90	101	112.2	332	30.4	3.3
百里	日本人	70	79	112.9	327	24.2	4.1
	外国人	110	113	102.7	706	16.0	6.2
	計	180	192	106.7	1,033	18.6	5.4
羽田	日本人	2,100	2,609	124.2	60,170	4.3	23.1
	外国人	750	822	109.6	22,648	3.6	27.6
	計	2,850	3,431	120.4	82,818	4.1	24.1
新潟	日本人	220	228	103.6	1,582	14.4	6.9
	外国人	60	65	108.3	576	11.3	8.9
	計	280	293	104.6	2,158	13.6	7.4
富山	日本人	140	144	102.9	616	23.4	4.3
	外国人	90	89	98.9	529	16.8	5.9
	計	230	233	101.3	1,145	20.3	4.9
小松	日本人	170	189	111.2	1,092	17.3	5.8
	外国人	90	98	108.9	585	16.8	6.0
	計	260	287	110.4	1,677	17.1	5.8
静岡	日本人	200	198	99.0	1,186	16.7	6.0
	外国人	80	164	205.0	1,571	10.4	9.6
	計	280	362	129.3	2,757	13.1	7.6
美保	日本人	60	130	216.7	152	85.5	1.2
	外国人	30	37	123.3	55	67.3	1.5
	計	90	167	185.6	207	80.7	1.2
岡山	日本人	240	695	289.6	1,983	35.0	2.9
	外国人	50	118	236.0	555	21.3	4.7
	計	290	813	280.3	2,538	32.0	3.1
広島	日本人	240	285	118.8	3,632	7.8	12.7
	外国人	70	90	128.6	1,235	7.3	13.7
	計	310	375	121.0	4,867	7.7	13.0
高松	日本人	60	429	715.0	651	65.9	1.5
	外国人	30	137	456.7	282	48.6	2.1
	計	90	566	628.9	933	60.7	1.6
松山	日本人	140	151	107.9	536	28.2	3.5
	外国人	40	49	122.5	138	35.5	2.8
	計	180	200	111.1	674	29.7	3.4
福岡	日本人	460	725	157.6	17,036	4.3	23.5
	外国人	260	472	181.5	9,477	5.0	20.1
	計	720	1,197	166.3	26,513	4.5	22.1
北九州	日本人	60	190	316.7	486	39.1	2.6
	外国人	130	43	33.1	242	17.8	5.6
	計	190	233	122.6	728	32.0	3.1
佐賀	日本人	40	54	135.0	187	28.9	3.5
	外国人	50	70	140.0	308	22.7	4.4
	計	90	124	137.8	495	25.1	4.0
長崎	日本人	70	72	102.9	144	50.0	2.0
	外国人	50	87	174.0	264	33.0	3.0
	計	120	159	132.5	408	39.0	2.6
熊本	日本人	50	94	188.0	165	57.0	1.8
	外国人	40	78	195.0	125	62.4	1.6
	計	90	172	191.1	290	59.3	1.7
大分	日本人	40	97	242.5	135	71.9	1.4
	外国人	20	28	140.0	126	22.2	4.5
	計	60	125	208.3	261	47.9	2.1
宮崎	日本人	60	90	150.0	355	25.4	3.9
	外国人	90	90	100.0	356	25.3	4.0
	計	150	180	120.0	711	25.3	4.0
鹿児島	日本人	120	198	165.0	699	28.3	3.5
	外国人	110	105	95.5	233	45.1	2.2
	計	230	303	131.7	932	32.5	3.1
那覇	日本人	80	99	123.8	1,927	5.1	19.5
	外国人	230	257	111.7	5,933	4.3	23.1
	計	310	356	114.8	7,860	4.5	22.1
合計	日本人	10,500	14,242	135.6	416,271	3.4	29.2
	外国人	4,825	5,891	122.1	185,684	3.2	31.5
	計	15,325	20,133	131.4	601,955	3.3	29.9

<トランジット旅客>

成田	660	868	131.5	48,556	1.8	55.9
関西	260	303	116.5	3,209	9.4	10.6
中部	260	364	140.0	2,872	12.7	7.9
合計	1,180	1,535	130.1	54,637	2.8	35.6



図表 3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（11月：オフピーク時）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	2,080	2,944	141.5	156,782	1.9	53.3
	外国人	850	1,040	122.4	69,341	1.5	66.7
	計	2,930	3,984	136.0	226,123	1.8	56.8
関西	日本人	1,530	2,292	149.8	70,848	3.2	30.9
	外国人	630	1,064	168.9	37,738	2.8	35.5
	計	2,160	3,356	155.4	108,586	3.1	32.4
中部	日本人	1,670	2,080	124.6	32,800	6.3	15.8
	外国人	420	465	110.7	7,732	6.0	16.6
	計	2,090	2,545	121.8	40,532	6.3	15.9
新千歳	日本人	100	179	179.0	4,290	4.2	24.0
	外国人	220	164	74.5	5,456	3.0	33.3
	計	320	343	107.2	9,746	3.5	28.4
旭川	日本人	10	3	30.0	11	27.3	3.7
	外国人	50	57	114.0	458	12.4	8.0
	計	60	60	100.0	469	12.8	7.8
函館	日本人	10	6	60.0	43	14.0	7.2
	外国人	110	115	104.5	570	20.2	5.0
	計	120	121	100.8	613	19.7	5.1
釧路	日本人	0	1	100.0	1	100.0	1.0
	外国人	30	33	110.0	166	19.9	5.0
	計	30	34	113.3	167	20.4	4.9
青森	日本人	80	82	102.5	219	37.4	2.7
	外国人	40	43	107.5	117	36.8	2.7
	計	120	125	104.2	336	37.2	2.7
仙台	日本人	190	197	103.7	1,157	17.0	5.9
	外国人	50	65	130.0	363	17.9	5.6
	計	240	262	109.2	1,520	17.2	5.8
秋田	日本人	60	66	110.0	228	28.9	3.5
	外国人	30	34	113.3	66	51.5	1.9
	計	90	100	111.1	294	34.0	2.9
百里	日本人	70	78	111.4	280	27.9	3.6
	外国人	110	116	105.5	466	24.9	4.0
	計	180	194	107.8	746	26.0	3.8
羽田	日本人	2,100	2,711	129.1	50,850	5.3	18.8
	外国人	750	844	112.5	19,058	4.4	22.6
	計	2,850	3,555	124.7	69,908	5.1	19.7
新潟	日本人	220	223	101.4	1,076	20.7	4.8
	外国人	60	68	113.3	208	32.7	3.1
	計	280	291	103.9	1,284	22.7	4.4
富山	日本人	140	143	102.1	368	38.9	2.6
	外国人	90	94	104.4	205	45.9	2.2
	計	230	237	103.0	573	41.4	2.4
小松	日本人	170	176	103.5	762	23.1	4.3
	外国人	90	103	114.4	620	16.6	6.0
	計	260	279	107.3	1,382	20.2	5.0
静岡	日本人	200	211	105.5	956	22.1	4.5
	外国人	80	87	108.8	559	15.6	6.4
	計	280	298	106.4	1,515	19.7	5.1
美保	日本人	60	115	191.7	140	82.1	1.2
	外国人	30	51	170.0	65	78.5	1.3
	計	90	166	184.4	205	81.0	1.2
岡山	日本人	240	545	227.1	1,582	34.5	2.9
	外国人	50	149	298.0	397	37.5	2.7
	計	290	694	239.3	1,979	35.1	2.9
広島	日本人	240	298	124.2	2,193	13.6	7.4
	外国人	70	83	118.6	590	14.1	7.1
	計	310	381	122.9	2,783	13.7	7.3
高松	日本人	60	135	225.0	309	43.7	2.3
	外国人	30	122	406.7	160	76.3	1.3
	計	90	257	285.6	469	54.8	1.8
松山	日本人	140	89	63.6	385	23.1	4.3
	外国人	40	61	152.5	126	48.4	2.1
	計	180	150	83.3	511	29.4	3.4
福岡	日本人	460	732	159.1	21,926	3.3	30.0
	外国人	260	503	193.5	13,494	3.7	26.8
	計	720	1,235	171.5	35,420	3.5	28.7
北九州	日本人	60	180	300.0	685	26.3	3.8
	外国人	130	162	124.6	587	27.6	3.6
	計	190	342	180.0	1,272	26.9	3.7
佐賀	日本人	40	70	175.0	138	50.7	2.0
	外国人	50	75	150.0	153	49.0	2.0
	計	90	145	161.1	291	49.8	2.0
長崎	日本人	70	43	61.4	113	38.1	2.6
	外国人	50	82	164.0	213	38.5	2.6
	計	120	125	104.2	326	38.3	2.6
熊本	日本人	50	50	100.0	66	75.8	1.3
	外国人	40	97	242.5	218	44.5	2.2
	計	90	147	163.3	284	51.8	1.9
大分	日本人	40	8	20.0	15	53.3	1.9
	外国人	20	59	295.0	132	44.7	2.2
	計	60	67	111.7	147	45.6	2.2
宮崎	日本人	60	72	120.0	185	38.9	2.6
	外国人	90	98	108.9	326	30.1	3.3
	計	150	170	113.3	511	33.3	3.0
鹿児島	日本人	120	130	108.3	652	19.9	5.0
	外国人	110	122	110.9	398	30.7	3.3
	計	230	252	109.6	1,050	24.0	4.2
那覇	日本人	80	84	105.0	746	11.3	8.9
	外国人	230	243	105.7	3,058	7.9	12.6
	計	310	327	105.5	3,804	8.6	11.6
合計	日本人	10,350	13,943	134.7	349,806	4.0	25.1
	外国人	4,810	6,299	131.0	163,040	3.9	25.9
	計	15,160	20,242	133.5	512,846	3.9	25.3

<トランジット旅客>

成田	660	853	129.2	53,572	1.6	62.8
関西	260	312	120.0	1,922	16.2	6.2
中部	260	281	108.1	2,526	11.1	9.0
合計	1,180	1,446	122.5	58,020	2.5	40.1

図表 3-3 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月+11月：2週間合計）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	4,160	5,818	139.9	350,860	1.7	60.3
	外国人	1,700	2,077	122.2	145,352	1.4	70.0
	計	5,860	7,895	134.7	496,212	1.6	62.9
関西	日本人	3,210	4,419	137.7	156,610	2.8	35.4
	外国人	1,335	1,915	143.4	80,898	2.4	42.2
	計	4,545	6,334	139.4	237,508	2.7	37.5
中部	日本人	3,340	4,040	121.0	70,947	5.7	17.6
	外国人	840	904	107.6	16,932	5.3	18.7
	計	4,180	4,944	118.3	87,879	5.6	17.8
新千歳	日本人	200	310	155.0	7,703	4.0	24.8
	外国人	440	411	93.4	15,162	2.7	36.9
	計	640	721	112.7	22,865	3.2	31.7
旭川	日本人	20	8	40.0	22	36.4	2.8
	外国人	100	117	117.0	787	14.9	6.7
	計	120	125	104.2	809	15.5	6.5
函館	日本人	20	18	90.0	83	21.7	4.6
	外国人	190	197	103.7	858	23.0	4.4
	計	210	215	102.4	941	22.8	4.4
釧路	日本人	0	1	100.0	1	100.0	1.0
	外国人	30	33	110.0	166	19.9	5.0
	計	30	34	113.3	167	20.4	4.9
青森	日本人	160	170	106.3	455	37.4	2.7
	外国人	80	91	113.8	334	27.2	3.7
	計	240	261	108.8	789	33.1	3.0
仙台	日本人	380	415	109.2	2,457	16.9	5.9
	外国人	100	150	150.0	1,083	13.9	7.2
	計	480	565	117.7	3,540	16.0	6.3
秋田	日本人	120	137	114.2	451	30.4	3.3
	外国人	60	64	106.7	175	36.6	2.7
	計	180	201	111.7	626	32.1	3.1
百里	日本人	140	157	112.1	607	25.9	3.9
	外国人	220	229	104.1	1,172	19.5	5.1
	計	360	386	107.2	1,779	21.7	4.6
羽田	日本人	4,200	5,320	126.7	111,020	4.8	20.9
	外国人	1,500	1,666	111.1	41,706	4.0	25.0
	計	5,700	6,986	122.6	152,726	4.6	21.9
新潟	日本人	440	451	102.5	2,658	17.0	5.9
	外国人	120	133	110.8	784	17.0	5.9
	計	560	584	104.3	3,442	17.0	5.9
富山	日本人	280	287	102.5	984	29.2	3.4
	外国人	180	183	101.7	734	24.9	4.0
	計	460	470	102.2	1,718	27.4	3.7
小松	日本人	340	365	107.4	1,854	19.7	5.1
	外国人	180	201	111.7	1,205	16.7	6.0
	計	520	566	108.8	3,059	18.5	5.4
静岡	日本人	400	409	102.3	2,142	19.1	5.2
	外国人	160	251	156.9	2,130	11.8	8.5
	計	560	660	117.9	4,272	15.4	6.5
美保	日本人	120	245	204.2	292	83.9	1.2
	外国人	60	88	146.7	120	73.3	1.4
	計	180	333	185.0	412	80.8	1.2
岡山	日本人	480	1,240	258.3	3,565	34.8	2.9
	外国人	100	267	267.0	952	28.0	3.6
	計	580	1,507	259.8	4,517	33.4	3.0
広島	日本人	480	583	121.5	5,825	10.0	10.0
	外国人	140	173	123.6	1,825	9.5	10.5
	計	620	756	121.9	7,650	9.9	10.1
高松	日本人	120	564	470.0	960	58.8	1.7
	外国人	60	259	431.7	442	58.6	1.7
	計	180	823	457.2	1,402	58.7	1.7
松山	日本人	280	240	85.7	921	26.1	3.8
	外国人	80	110	137.5	264	41.7	2.4
	計	360	350	97.2	1,185	29.5	3.4
福岡	日本人	920	1,457	158.4	38,962	3.7	26.7
	外国人	520	975	187.5	22,971	4.2	23.6
	計	1,440	2,432	168.9	61,933	3.9	25.5
北九州	日本人	120	370	308.3	1,171	31.6	3.2
	外国人	260	205	78.8	829	24.7	4.0
	計	380	575	151.3	2,000	28.8	3.5
佐賀	日本人	80	124	155.0	325	38.2	2.6
	外国人	100	145	145.0	461	31.5	3.2
	計	180	269	149.4	786	34.2	2.9
長崎	日本人	140	115	82.1	257	44.7	2.2
	外国人	100	169	169.0	477	35.4	2.8
	計	240	284	118.3	734	38.7	2.6
熊本	日本人	100	144	144.0	231	62.3	1.6
	外国人	80	175	218.8	343	51.0	2.0
	計	180	319	177.2	574	55.6	1.8
大分	日本人	80	105	131.3	150	70.0	1.4
	外国人	40	87	217.5	258	33.7	3.0
	計	120	192	160.0	408	47.1	2.1
宮崎	日本人	120	162	135.0	540	30.0	3.3
	外国人	180	188	104.4	682	27.6	3.6
	計	300	350	116.7	1,222	28.6	3.5
鹿児島	日本人	240	328	136.7	1,351	24.3	4.1
	外国人	220	227	103.2	631	36.0	2.8
	計	460	555	120.7	1,982	28.0	3.6
那覇	日本人	160	183	114.4	2,673	6.8	14.6
	外国人	460	500	108.7	8,991	5.6	18.0
	計	620	683	110.2	11,664	5.9	17.1
合計	日本人	20,850	28,185	135.2	766,077	3.7	27.2
	外国人	9,635	12,190	126.5	348,724	3.5	28.6
	計	30,485	40,375	132.4	1,114,801	3.6	27.6

<トランジット旅客>

成田	1,320	1,721	130.4	102,128	1.7	59.3
関西	520	615	118.3	5,131	12.0	8.3
中部	520	645	124.0	5,398	11.9	8.4
合計	2,360	2,981	126.3	112,657	2.6	37.8

図表3-4 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

■出国日本人

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成 田	350,860	5,818	1.7	95	32	14.2
関 西	156,610	4,419	2.8	95	24	13.9
中 部	70,947	4,040	5.7	95	24	14.4
新千歳	7,703	310	4.0	90	6	20.4
旭 川	22	8	36.4	90	6	103.4
函 館	83	18	21.7	90	6	76.5
釧 路	1	1	100.0	90	6	0.0
青 森	455	170	37.4	90	6	22.3
仙 台	2,457	415	16.9	90	6	16.4
秋 田	451	137	30.4	90	6	26.1
百 里	607	157	25.9	90	6	25.2
羽 田	111,020	5,320	4.8	95	32	0.0
新 潟	2,658	451	17.0	90	6	15.7
富 山	984	287	29.2	90	6	18.2
小 松	1,854	365	19.7	90	6	17.2
静 岡	2,142	409	19.1	90	6	16.3
美 保	292	245	83.9	90	6	9.4
岡 山	3,565	1,240	34.8	90	6	8.4
広 島	5,825	583	10.0	90	6	0.0
高 松	960	564	58.8	90	6	9.9
松 山	921	240	26.1	90	6	20.4
福 岡	38,962	1,457	3.7	90	12	14.0
北九州	1,171	370	31.6	90	6	15.8
佐 賀	325	124	38.2	90	6	0.0
長 崎	257	115	44.7	90	6	0.0
熊 本	231	144	62.3	90	6	0.0
大 分	150	105	70.0	90	6	0.0
宮 崎	540	162	30.0	90	6	0.0
鹿児島	1,351	328	24.3	90	6	0.0
那 覇	2,673	183	6.8	90	8	31.0
合 計	766,077	28,185	3.7	-	-	-

■出国外国人

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成 田	145,352	2,077	1.4	95	32	23.8
関 西	80,898	1,915	2.4	95	24	21.2
中 部	16,932	904	5.3	95	24	30.4
新千歳	15,162	411	2.7	90	6	17.8
旭 川	787	117	14.9	90	6	31.3
函 館	858	197	23.0	90	6	22.9
釧 路	166	33	19.9	90	6	57.1
青 森	334	91	27.2	90	6	32.8
仙 台	1,083	150	13.9	90	6	27.8
秋 田	175	64	36.6	90	6	36.5
百 里	1,172	229	19.5	90	6	21.7
羽 田	41,706	1,666	4.0	95	32	26.2
新 潟	784	133	17.0	90	6	0.0
富 山	734	183	24.9	90	6	23.5
小 松	1,205	201	16.7	90	6	23.6
静 岡	2,130	251	11.8	90	6	0.0
美 保	120	88	73.3	90	6	0.0
岡 山	952	267	28.0	90	6	0.0
広 島	1,825	173	9.5	90	6	0.0
高 松	442	259	58.6	90	6	0.0
松 山	264	110	41.7	90	6	26.7
福 岡	22,971	975	4.2	90	12	17.0
北九州	829	205	24.7	90	6	22.2
佐 賀	461	145	31.5	90	12	37.4
長 崎	477	169	35.4	90	6	0.0
熊 本	343	175	51.0	90	6	19.4
大 分	258	87	33.7	90	6	32.0
宮 崎	682	188	27.6	90	6	22.8
鹿児島	631	227	36.0	90	6	19.5
那 覇	8,991	500	5.6	90	8	18.9
合 計	348,724	12,190	3.5	-	-	-

■トランジット

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成 田	102,128	1,721	1.7	95	8	12.4
関 西	5,131	615	12.0	95	4	12.8
中 部	5,398	645	11.9	95	4	12.5
合 計	112,657	2,981	2.6	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

### 3. 3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表3-5に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表3-5 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数（暦年値）	年間拡大層
出国日本人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別旅客数（30空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住）
出国外国人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別・国籍別旅客数（30空港・14国籍）
トランジット	成田国際空港株式会社資料	路線別旅客数（9路線 <sup>（注1）</sup> ）
	関西国際空港株式会社資料	
	中部国際空港株式会社資料	

注1：太平洋線・欧州線・オセアニア線・グアム/サイパン線・アジア/アフリカ線・台湾線・香港線・中国線・韓国線

#### 3. 3. 1 出国日本人の拡大方法

##### （1）過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の出帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものをを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

##### （2）出国日本人の拡大母数の設定

###### 1) 出国空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

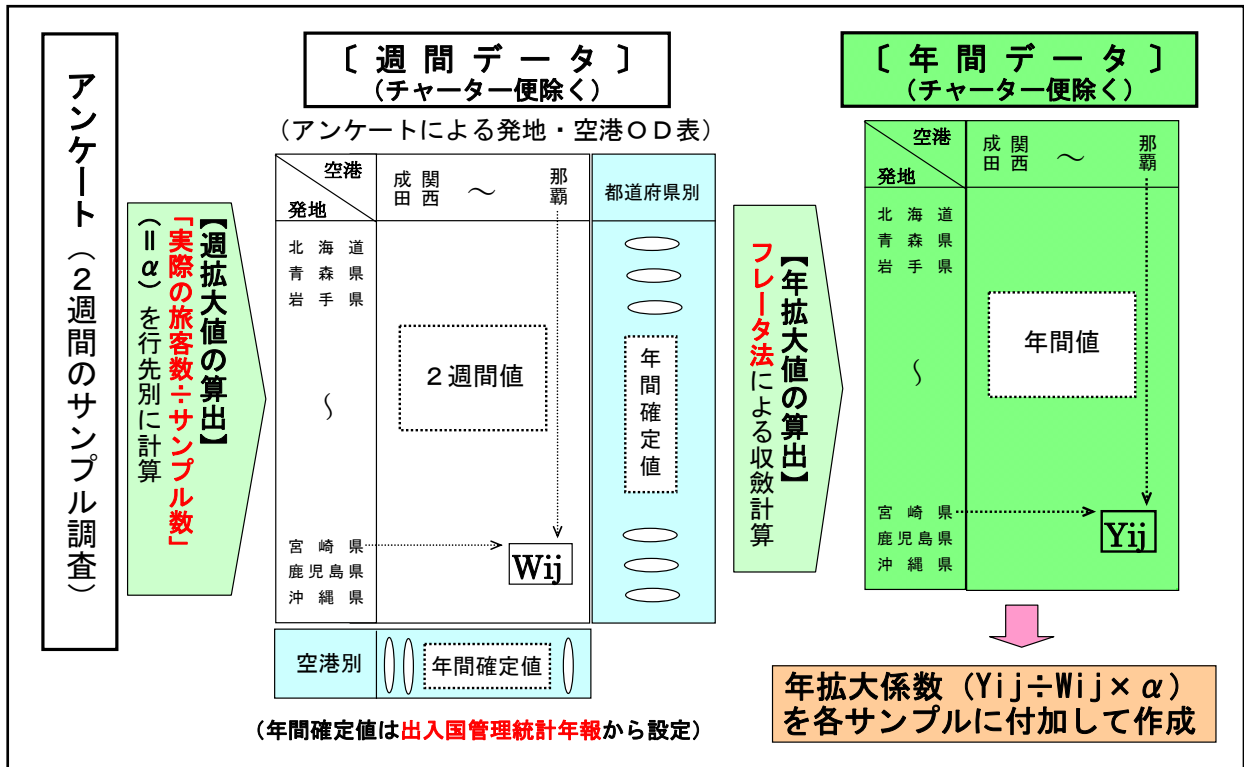
- ①日本人空港別出国者数：対象30空港・その他空港・港湾別の出国者数
- ②日本人居住地別出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成24年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン<sup>（注2）</sup>として、フレーター計算<sup>（注3）</sup>により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表3-6、図表3-7に示す。

注2：初期値の分布交通量パターンのこと。

注3：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めするために必要な繰返計算方法の一つ。

図表 3 - 6 出国日本人の年間拡大方法の概要

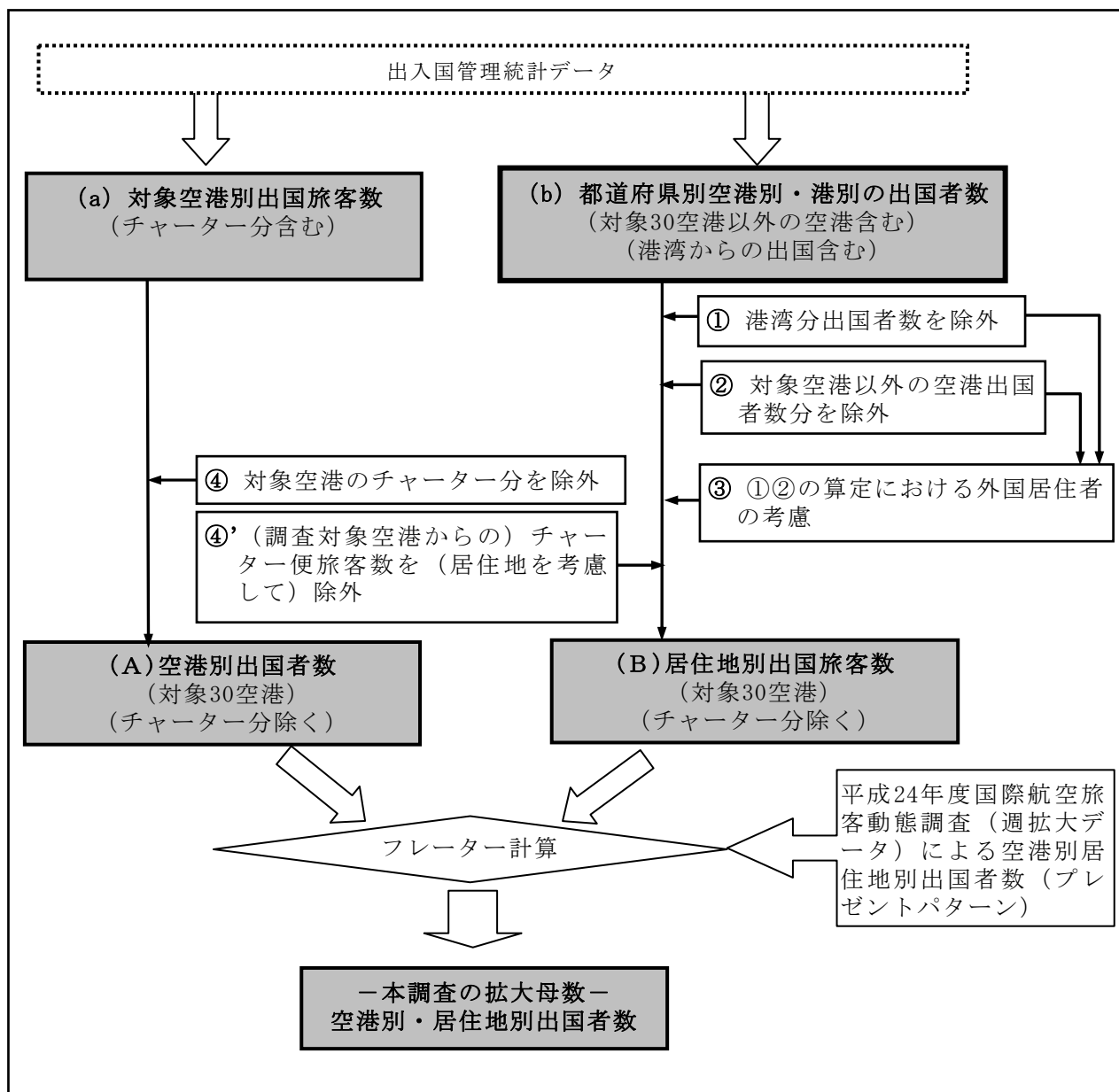


## 2) 出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

居住地別出国旅客数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象30空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別出国旅客数及び対象空港別出国旅客数からチャーター旅客数を除く必要がある。

出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次頁のフローにより設定する。

図表 3-7 出国日本人拡大母数算定フロー



(3) 出国日本人旅客の出国空港別・居住地別年間拡大結果

出国空港別・居住地別（都道府県と外国居住）の2週間値をプレゼントパターンとし、図表3-8の空港別出国者数及び居住地別出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した出国空港別・居住地別年間拡大値を算定した。各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値/2週間値）を図表3-9及び図表3-10に示す。

図表3-8 出国日本人の年間拡大母数

(単位：人)

対象空港		対象外空港			
空港名	出国日本人	空港名	出国日本人	都道府県	出国日本人
成田	8,319,613	女満別	447	北海道	608
関西	3,622,975	帯広	161		
中部	1,668,995	三沢	93	青森県	93
羽田	2,837,845	花巻	1,254	岩手県	1,254
新千歳	155,126	庄内	765	山形県	1,310
旭川	838	山形	545		
函館	3,310	福島	1,309	福島県	1,309
釧路	112	横田	365	東京都	373
青森	11,160	硫黄島	8		
仙台	66,094	厚木	13	神奈川県	13
秋田	11,283	松本	146	長野県	146
新潟	70,849	名古屋	439	愛知県	439
百里	18,188	神戸	2	兵庫県	2
富山	24,733	白浜	146	和歌山県	146
小松	45,347	鳥取	207	鳥取県	207
静岡	60,958	出雲	458		
美保	9,787	石見	153	島根県	611
岡山	91,562	山口宇部	1,651	山口県	1,655
広島	138,488	岩国	4		
高松	23,394	徳島	256	徳島県	256
松山	20,550	高知	1,099	高知県	1,099
福岡	918,072	対馬	54	長崎県	54
北九州	20,420	徳之島	169	鹿児島県	169
長崎	8,544	石垣	612		
佐賀	7,498	嘉手納	191	沖縄県	880
熊本	8,495	与那国	73		
大分	5,660	普天間	4		
宮崎	12,291	小計 (b)	10,624	小計	10,624
鹿児島	26,478				
那覇	60,877				
小計 (a)	18,269,542			合計 (a)+(b)	18,280,166

出典：「出入国管理統計年報」(法務省)





図表3-10 日本人出国空港別・居住地別の平均拡大率（年間拡大値／2週間拡大値）

居住地 \ 空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	秋田	新潟	新潟	百鬼	富山	小松	静松	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
北海道	23.0	17.3	21.4	25.4	19.7	13.1	39.6	33.0	-	23.1	-	-	-	28.8	-	-	31.8	-	-	-	-	-	25.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.4
青森	30.6	-	27.9	33.1	25.6	-	-	-	22.5	30.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.9
岩手	18.9	17.1	-	20.7	-	-	-	-	14.1	18.8	24.2	-	23.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.0	
宮城	28.7	33.3	26.7	31.7	-	-	-	-	21.7	28.7	-	31.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0	-	-	-	-	-	-	-	-	29.1
秋田	19.1	-	-	20.5	-	-	-	-	14.0	18.6	24.0	20.5	23.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.2
山形	19.6	7.9	18.0	21.4	-	-	-	-	19.4	25.0	21.3	24.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.9
福島	28.4	-	-	31.0	-	-	-	-	28.1	-	30.9	35.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.8
茨城	23.1	-	-	25.3	-	-	-	-	-	-	25.0	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.4
栃木	22.9	9.5	-	25.3	-	-	-	-	-	-	25.2	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.1
群馬	22.9	19.0	-	24.8	-	-	-	-	22.6	-	24.7	28.3	-	-	-	-	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.2
埼玉	24.5	18.7	22.7	26.9	-	-	-	-	24.4	-	26.8	30.6	-	-	-	33.8	-	27.0	22.3	23.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.1	24.9	
千葉	23.9	14.8	22.1	26.2	-	-	-	-	-	-	26.1	29.8	-	-	-	-	26.7	21.8	22.5	-	26.4	-	-	-	-	-	-	-	-	24.0	-	24.2	
東京都	24.1	17.5	22.4	26.6	20.6	-	-	-	24.1	-	26.5	30.2	-	-	33.4	38.0	26.9	22.0	22.6	22.1	26.7	18.5	-	24.5	-	-	-	26.3	24.5	29.7	-	24.7	
神奈川県	23.9	16.1	22.3	26.4	-	-	-	-	24.0	-	26.3	30.0	-	-	33.2	-	26.8	-	-	-	-	-	26.5	-	-	-	31.0	-	-	-	-	-	24.7
新潟県	22.9	20.7	21.2	25.1	-	-	-	-	-	-	25.0	28.5	30.0	-	-	-	-	-	-	21.0	25.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.9
富山県	18.4	18.7	17.0	20.1	-	-	-	-	-	-	20.0	-	24.0	18.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.5
石川県	20.9	18.7	19.5	23.2	-	-	-	-	-	-	27.6	21.6	-	-	42.8	33.4	-	-	-	-	-	-	-	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	20.8
福井県	32.6	31.0	30.3	35.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.4
山梨県	22.2	-	20.3	24.1	-	-	-	-	-	-	-	-	27.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.7
長野県	21.5	21.2	20.0	23.7	-	-	-	-	-	-	23.6	-	28.3	29.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.5
岐阜県	26.9	23.3	24.7	29.2	-	-	-	-	-	-	-	-	34.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.9
静岡県	20.0	17.6	18.4	21.8	-	-	-	-	-	-	-	24.8	-	-	27.4	-	22.0	-	-	-	-	-	15.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.3
愛知県	26.8	21.3	24.9	29.5	23.0	-	-	-	-	-	29.0	-	-	-	-	37.0	-	-	-	-	-	-	29.6	-	-	-	-	-	-	27.3	-	-	25.0
三重県	26.0	22.7	25.1	29.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.7
滋賀県	29.2	24.8	26.3	31.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.0	-	31.5	25.9	-	-	-	31.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.2
東京都	31.8	26.5	28.7	34.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.0	34.4	-	28.9	28.2	34.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.3
大阪府	29.1	24.4	27.7	32.8	25.4	-	-	-	22.3	-	-	-	-	-	30.6	-	-	33.2	-	27.8	-	33.0	-	44.5	-	-	-	-	32.7	-	-	-	24.8
兵庫県	30.2	24.6	28.5	33.8	-	-	-	-	-	30.7	-	33.5	-	-	-	-	48.8	34.1	27.9	28.7	28.0	33.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.3
奈良県	30.9	26.1	29.2	34.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.7	-	-	-	-	-	-	32.3	-	-	-	-	-	26.4
和歌山県	24.6	19.7	-	26.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.1
鳥取県	18.1	17.6	-	19.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.3	19.9	16.2	-	-	-	-	27.0	-	-	-	-	-	-	-	-	19.0
島根県	20.8	22.8	21.3	25.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.5	25.5	20.9	21.5	-	25.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.1
岡山県	22.0	18.1	19.6	23.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.6	19.3	19.8	-	23.5	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.2
広島県	26.4	22.1	24.2	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.0	29.0	23.7	24.3	-	28.8	19.9	-	-	-	-	-	-	-	-	32.0	24.7
山口県	18.7	16.9	-	20.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.0	-	21.0	17.1	-	-	-	20.8	14.4	-	-	-	-	-	-	-	-	19.9
徳島県	23.1	21.4	-	25.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.0	26.1	21.3	21.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.8	21.8
香川県	24.3	20.4	-	26.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.6	21.8	22.3	21.8	26.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0
愛媛県	22.7	19.7	-	25.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.5	20.9	21.4	20.9	25.3	-	-	-	-	-	-	-	-	28.2	21.2	
高知県	20.5	17.1	-	22.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.6	18.5	19.0	18.6	-	22.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.4
福岡県	21.6	16.9	19.6	23.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.5	-	-	-	-	23.4	16.2	-	21.7	-	-	-	23.2	-	-	-	22.5
佐賀県	27.0	11.2	25.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.1	-	40.5	27.9	-	-	-	-	-	-	29.2
長崎県	20.6	18.7	-	22.3	17.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.4	-	30.2	20.8	-	28.5	22.5	-	-	-	-	22.6
熊本県	21.4	20.4	20.0	23.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.7	-	23.9	16.5	-	22.1	28.0	-	-	22.0	-	-	23.5	
大分県	22.1	17.4	19.6	23.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.2	-	23.3	16.1	31.5	21.6	-	29.5	23.0	-	-	-	23.1	
宮崎県	19.6	16.9	-	21.1	-	-	-	-	-	-	-	21.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.2	-	19.7	-	-	21.0	19.5	-	-	-	20.4
鹿児島県	18.0	16.4	16.5	19.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.6	-	18.2	23.0	-	19.4	18.0	-	-	-	18.4
沖縄県	16.6	14.9	15.3	18.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.2	-	-	-	-	-	-	-	-	20.2	18.5
外国	15.7	12.7	14.7	17.4	13.5	-	27.3	-	11.9	15.8	20.4	17.4	19.8	20.8	16.2	21.9	25.0	17.7	14.4	14.8	14.5	17.5	12.0	23.6	16.3	20.5	22.0	17.3	16.2	19.5	15.6		
合計	23.2	23.0	23.4	25.5	19.7	13.1	38.5	33.0	21.8	25.1	23.9	25.0	28.3	24.6	23.5	27.4	31.6	24.6	22.9	21.7	20.7	23.4	16.0	30.0	22.7	27.7	29.3	20.9	18.1	20.6	23.5		

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

### 3. 3. 2 出国外国人の拡大方法

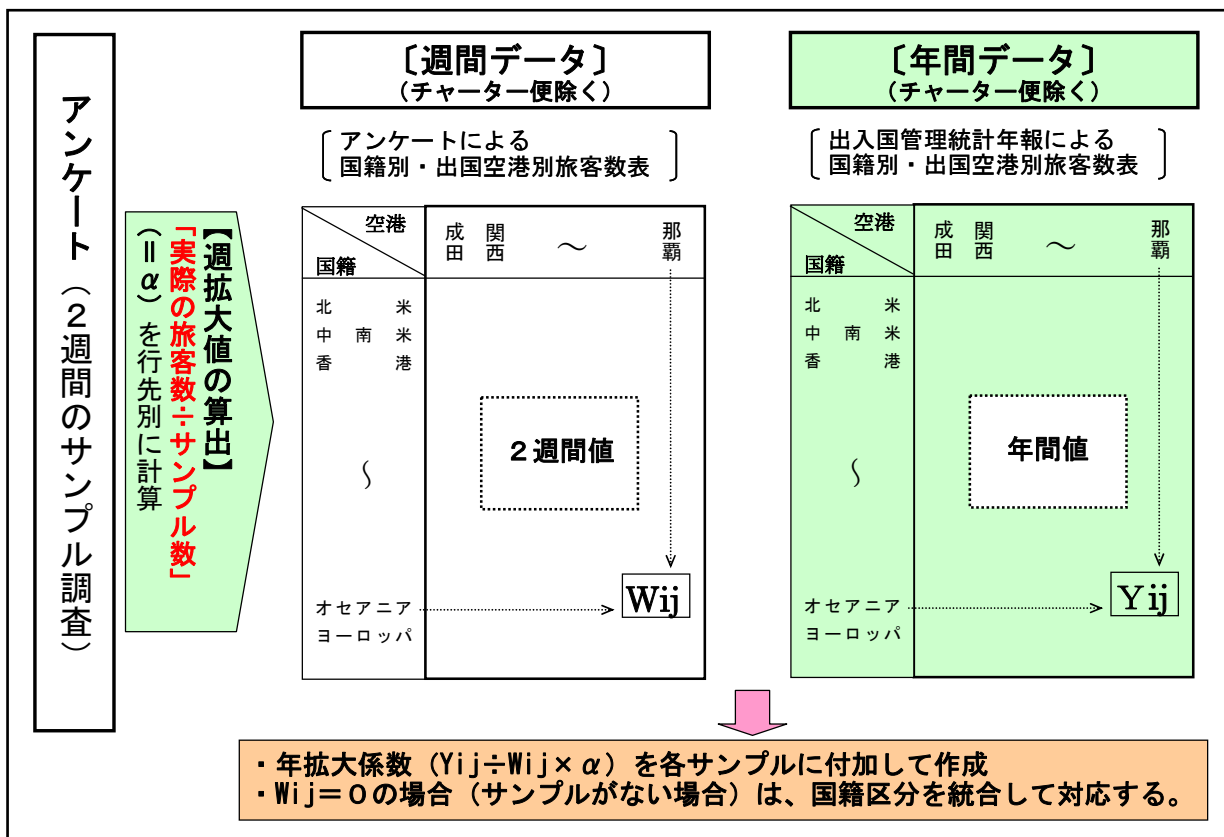
#### (1) 本調査の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-11に示す。

出国外国人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の国籍別・空港別出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-12に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、国籍別・空港別層の年間母数/2週間値を平均拡大率とする。

図表3-11 出国外国人の年間拡大方法の概要



ただし、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

航空局等データより、空港別のチャーター便旅客を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別国籍別外国人出国者数から、外国人国籍別チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の出国者数を算定した。

外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の区分との関係は下表に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表 3-12 出国外国人の年間拡大における国籍区分

NO.	年間拡大の国籍区分	出入国管理統計データの国籍区分
1	北米	米国・カナダ
2	中南米	メキシコ・その他北アメリカ・アルゼンチン・ブラジル・コロンビア・ペルー・その他南アメリカ
3	香港	中国（香港）
4	台湾	中国（台湾）
5	韓国	韓国・（北朝鮮）
6	中国	中国
7	マレーシア	マレーシア <sup>注1</sup>
8	シンガポール	シンガポール <sup>注1</sup>
9	タイ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	インドネシア	インドネシア
11	フィリピン	フィリピン
12	その他アジア	インド・その他アジア <sup>注2</sup>
13	オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・その他オセアニア
14	ヨーロッパ・アフリカ	デンマーク・フランス・ドイツ・イタリア・オランダ・ノルウェー・スペイン・スウェーデン・スイス・ロシア・英国・英国（香港）・その他ヨーロッパ・南アフリカ共和国・エジプト・その他アフリカ

注1：「マレーシア」・「シンガポール」は出入国管理統計データの記載では「その他アジア」に含まれて区分できないため、法務省入国管理局閲覧資料から把握した。

注2：「その他アジア」は出入国管理統計データ記載の「その他アジア」から「マレーシア」「シンガポール」「ミャンマー」「カンボジア」「ラオス」を差し引いた値としている。

## （2）出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

図表 3-13に出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人旅客数から空港別・国籍別チャーター便外国人旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表 3-13の値と一致しない層が存在する。

図表3-13 出国外国人の年間拡大母数

(単位：人)

国籍\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	秋田	新潟	新潟	百鬼	富山	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
北米	591,872	88,625	14,433	116,942	10,103	122	213	30	209	522	96	202	365	166	366	485	55	501	1,032	146	92	18,163	128	110	124	130	62	240	507	8,639	854,680		
中南米	77,324	17,584	12,502	7,352	129	0	5	2	0	90	2	15	75	19	12	94	2	30	130	4	1	527	32	3	2	2	0	8	9	138	116,093		
香港	155,385	119,141	20,569	27,969	53,483	24	44	13	11	116	1	33	142	24	238	17	6	0	214	26	23	21,537	0	15	47	6	0	201	0	54,423	453,708		
台湾	366,792	295,518	84,944	204,392	162,376	2,581	9,671	2,328	103	7,554	16	74	225	3,838	14,282	5,176	6	117	6,853	1,225	4	105,845	0	0	135	2	0	6,562	7,386	69,877	1,357,882		
韓国	365,861	481,129	81,899	351,165	70,947	5,417	9,275	0	5,136	9,466	3,823	5,263	143	4,980	6,077	22,263	4,132	7,777	8,832	2,657	4,216	295,015	15,663	5,044	48	6,770	6,283	10,123	9,580	30,555	1,829,539		
中国	669,535	361,571	115,720	132,568	35,081	0	122	5	97	3,434	262	10,930	28,655	5,806	4,588	4,233	39	7,092	17,381	10,246	1,341	59,575	34	1,952	8,842	29	29	28	1,973	39,027	1,520,195		
マレーシア	45,234	38,218	2,997	37,095	3,359	36	48	11	12	22	12	19	39	20	27	37	1	14	65	1	7	2,776	0	6	8	5	0	2	101	0	130,172		
シンガポール	65,895	22,216	3,647	41,232	2,563	9	15	1	1	4	4	8	37	6	34	22	2	19	80	7	8	5,936	3	8	17	2	3	4	21	0	141,804		
タイ	176,999	72,575	22,966	53,491	6,628	2	149	0	204	209	77	105	22	107	408	202	19	145	770	9	21	16,878	5	13	9	3	7	61	37	1,646	353,767		
インドネシア	50,880	26,310	4,403	15,451	1,153	4	7	12	56	4	5	36	22	13	69	149	3	43	257	1	2	2,798	1	9	9	2	1	4	153	300	102,157		
フィリピン	110,033	36,816	31,646	3,328	1,032	1	24	0	94	61	161	102	9	85	23	85	10	42	967	8	12	9,373	16	7	1	9	1	4	73	1,252	195,275		
その他アジア	115,436	29,872	9,310	19,737	831	1	2	0	8	32	21	209	54	19	44	144	10	129	340	1	27	3,787	3	15	10	6	7	15	57	306	180,433		
オセアニア	145,079	42,409	1,262	20,694	8,876	19	30	7	23	48	16	56	114	14	78	62	7	120	204	25	18	4,362	9	18	34	14	15	30	126	1,833	225,602		
ヨーロッパ・アフリカ	548,311	128,745	25,428	91,447	12,200	5	56	7	33	223	41	551	594	185	263	103	48	543	1,313	107	80	12,278	108	130	76	29	24	60	321	6,853	830,162		
合計	3,484,636	1,760,729	431,726	1,122,863	368,761	8,221	19,661	2,416	5,987	21,785	4,537	17,603	30,496	15,282	26,509	33,072	4,340	16,572	38,438	14,463	5,852	558,850	16,002	7,330	9,362	7,009	6,432	17,342	20,344	214,849	8,291,469		

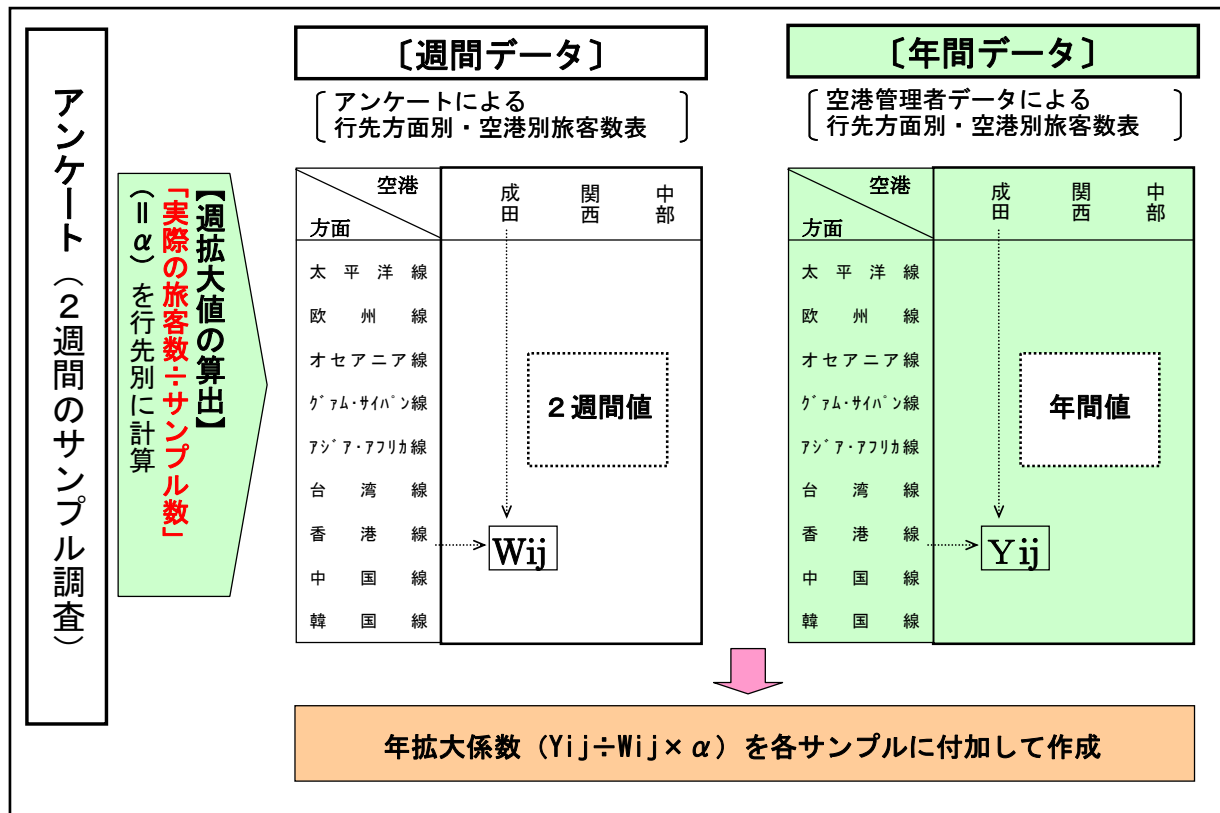
### 3. 3. 3 トランジットの拡大方法

トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-14に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものとする。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西国際空港株式会社および中部国際空港株式会社の保有する資料に限られる。これらの資料で把握できる区分は図表3-15に示すように9方面区分である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数/2週間値を平均拡大率とする。

図表3-14 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-15 トランジットの年間拡大母数

路線 \ 空港	成田 関西 中部			合計
	成田	関西	中部	
太平洋線	1,455	43	142	1,640
欧州線	40	23	0	63
オセアニア線	53	28	-	81
クアム・サイパン線	38	5	1	45
アジア・アフリカ線	654	31	141	826
台湾線	188	32	0	220
香港線	81	1	0	82
中国線	148	1	0	150
韓国線	196	11	1	208
合計	2,853	175	286	3,314

資料：成田国際空港株式会社資料、関西国際空港株式会社資料、中部国際空港株式会社資料  
注：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

### 3. 3. 4 拡大結果

#### (1) 出国日本人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-16、図表3-17、図表3-18に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が30未満で全体の約97%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-16

出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0.0
10以上20未満	4,728	16.8	16.8
20以上30未満	22,555	80.0	96.8
30以上40未満	893	3.2	100.0
40以上50未満	9	0.0	100.0
50以上	0	0.0	100.0
合計	28,185	100.0	—

図表3-17

出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	330,806	496	667
青森	45,192	194	233
岩手	48,464	136	356
宮城	164,694	318	518
秋田	41,195	165	250
山形	57,440	132	435
福島	115,523	153	755
茨城	328,476	287	1,145
栃木	198,226	190	1,043
群馬	185,306	184	1,007
埼玉	1,070,001	1,035	1,034
千葉	1,103,789	960	1,150
東京都	3,546,617	3,719	954
神奈川県	1,934,831	2,167	893
新潟	147,112	450	327
富山	87,443	376	233
石川	102,306	347	295
福井	69,032	149	463
山梨	86,863	99	877
長野	183,988	279	659
岐阜	250,215	521	480
静岡県	441,430	1,089	405
愛知県	1,205,601	2,444	493
三重	214,778	383	561
滋賀	205,407	252	815
京都	413,967	455	910
大阪	1,425,345	1,675	851
兵庫県	907,129	1,049	865
奈良	223,627	241	928
和歌山	89,954	123	731
鳥取	36,371	231	157
島根	33,353	166	201
岡山	164,454	930	177
広島	269,966	713	379
山口	81,019	197	411
徳島	53,200	140	380
香川県	77,259	459	168
愛媛	89,344	394	227
高知	37,116	188	197
福岡	573,749	1,148	500
佐賀	59,238	101	587
長崎	75,155	222	339
熊本	118,369	316	375
大分	73,277	230	319
宮崎	47,728	216	221
鹿児島	67,802	391	173
沖縄	83,872	219	383
外国	847,201	1,856	456
合計	18,013,230	28,185	639

図表3-18 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	8,148,805	5,818	1,401
関西	3,608,478	4,419	817
中部	1,662,324	4,040	411
羽田	2,828,664	5,320	532
新千歳	151,478	310	489
旭川	288	8	36
函館	3,197	18	178
釧路	33	1	33
青森	9,928	170	58
仙台	61,754	415	149
秋田	10,790	137	79
新潟	66,540	451	148
百里	17,165	157	109
富山	24,248	287	84
小松	43,504	365	119
静岡	58,757	409	144
美濃	9,221	245	38
岡山	87,713	1,240	71
広島	133,256	583	229
高松	20,826	564	37
松山	19,070	240	79
福岡	911,771	1,457	626
北九州	18,726	370	51
長崎	7,712	115	67
佐賀	7,373	124	59
熊本	6,409	144	45
大分	4,402	105	42
宮崎	11,300	162	70
鹿児島	24,450	328	75
那覇	55,048	183	301
全空港	18,013,230	28,185	639

(2) 出国外国人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-19、図表3-20、図表3-21に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が40未満で全体の約98%のサンプルをカバーしている。

図表3-19

出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	376	3.1	3.1
10以上20未満	3,355	27.6	30.7
20以上30未満	6,883	56.5	87.2
30以上40未満	1,211	10.0	97.2
40以上50未満	183	1.5	98.7
50以上60未満	30	0.2	98.9
60以上70未満	81	0.7	99.6
70以上80未満	25	0.2	99.8
80以上90未満	15	0.1	99.9
90以上100未満	0	0.0	99.9
100以上150未満	2	0.0	99.9
150以上200未満	5	0.1	100.0
200以上300未満	1	0.0	100.0
300以上	2	0.0	100.0
合計	12,169	100.0	-

図表3-20

出国外国人の国籍別平均拡大率

国籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北米	855,083	1,193	717
中南米	115,289	54	2,135
香港	452,781	238	1,902
台湾	1,356,333	1,725	786
韓国	1,830,638	3,751	488
中国	1,522,964	2,799	544
マレーシア	129,937	99	1,312
シンガポール	141,591	103	1,375
タイ	353,763	268	1,320
インドネシア	100,416	138	728
フィリピン	195,556	204	959
その他アジア	180,981	220	823
オセアニア	225,389	208	1,084
ヨーロッパ・アフリカ	830,738	1,169	711
合計	8,291,459	12,169	681

図表3-21 出国外国人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	3,484,636	2,077	1,678
関西	1,760,729	1,915	919
中部	431,726	904	478
羽田	1,122,863	1,666	674
新千歳	368,761	411	897
旭川	8,221	114	72
函館	19,661	197	100
釧路	2,416	33	73
青森	5,987	90	67
仙台	21,785	150	145
秋田	4,537	64	71
新潟	17,603	133	132
百里	30,496	229	133
富山	15,282	183	84
小松	26,509	201	132
静岡	33,072	251	132
美保	4,340	88	49
岡山	16,572	267	62
広島	38,438	173	222
高松	14,463	259	56
松山	5,852	110	53
福岡	558,850	975	573
北九州	16,002	205	78
長崎	7,330	169	43
佐賀	9,362	145	65
熊本	7,009	175	40
大分	6,432	79	81
宮崎	17,342	188	92
鹿児島	20,344	227	90
那覇	214,849	491	438
全空港	8,291,469	12,169	681

(3) トランジットの拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-22、図表3-23、図表3-24に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が60未満で全体のほぼ100%のサンプルをカバーしている。

図表3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		中部		全空	
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10以上20未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
20以上30未満	1145	66.5	339	55.1	2	0.3	1,486	49.8
30以上40未満	576	100.0	27	59.5	0	0.3	603	70.1
40以上50未満	0	100.0	0	59.5	353	55.0	353	81.9
50以上60未満	0	100.0	244	99.2	290	100.0	534	99.8
60以上70未満	0	100.0	0	99.2	0	100.0	0	99.8
70以上80未満	0	100.0	0	99.2	0	100.0	0	99.8
80以上90未満	0	100.0	0	99.2	0	100.0	0	99.8
90以上100未満	0	100.0	0	99.2	0	100.0	0	99.8
100以上150未満	0	100.0	0	99.2	0	100.0	0	99.8
150以上	0	100.0	5	100.0	0	100.0	5	100.0
合計	1,721	—	615	—	645	—	2,981	—

図表3-23 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大	サンプル数	平均拡大
成田	2,852,800	1,721	1,658
関西	175,407	615	285
中部	286,027	645	443
合計	3,314,234	2,981	1,112

図表3-24 トランジットの路線別平均拡大率

路線	年間拡大	サンプル数	平均拡大
太平洋線	1,639,857	1,313	1,249
欧州線	63,028	145	435
オセアニア線	81,316	286	284
グアム・サイパン線	44,725	63	710
アジア・アフリカ線	826,342	613	1,348
台湾線	219,655	225	976
香港線	82,090	65	1,263
中国線	149,639	122	1,227
韓国線	207,582	149	1,393
合計	3,314,234	2,981	1,112



## 4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4. 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

### ■集計方法

本調査は全旅客数の約3%を抽出したサンプル調査のため、3. 3で示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均639人分、外国人では平均681人分、トランジットでは平均1,112人分の重みとなっている。

4. 1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

### ■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

### ■集計区分

4. 1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (30区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／釧路／青森／仙台／秋田／新潟／百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／高松／松山／福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道 (北海道) 東 北 (青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島) 関 東 (茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨) 北 陸 (新潟／富山／石川／福井) 中 部 (長野／岐阜／静岡／愛知／三重) 近 畿 (滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山) 中 国 (鳥取／島根／岡山／広島／山口) 四 国 (徳島／香川／愛媛／高知) 九 州 (福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島) 沖 縄 (沖縄) 外 国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／マレーシア (ブルネイ含む)／シンガポール／タイ (カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／ベトナム／インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／東南アジア／西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ／
外 国 人	空 港 (29区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／マレーシア (ブルネイ含む)／シンガポール／タイ (ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／中近東／オセアニア／
	国 籍 (9区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／東南アジア／西南アジア・中近東／オセアニア／
	日本国内訪問地 (7区分)	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／九州・沖縄／その他
	入国直前・出国直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／中部
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

\*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

\*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

## 4. 1 主な集計結果

1. 空港別旅客数 .....	31
2. 海外渡航先別旅客数 .....	32
3. 国内出発地別旅客数 .....	33
4. 国籍別旅客数 .....	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数 .....	35
6. 経由地別旅客数 .....	36



# 1. 空港別旅客数

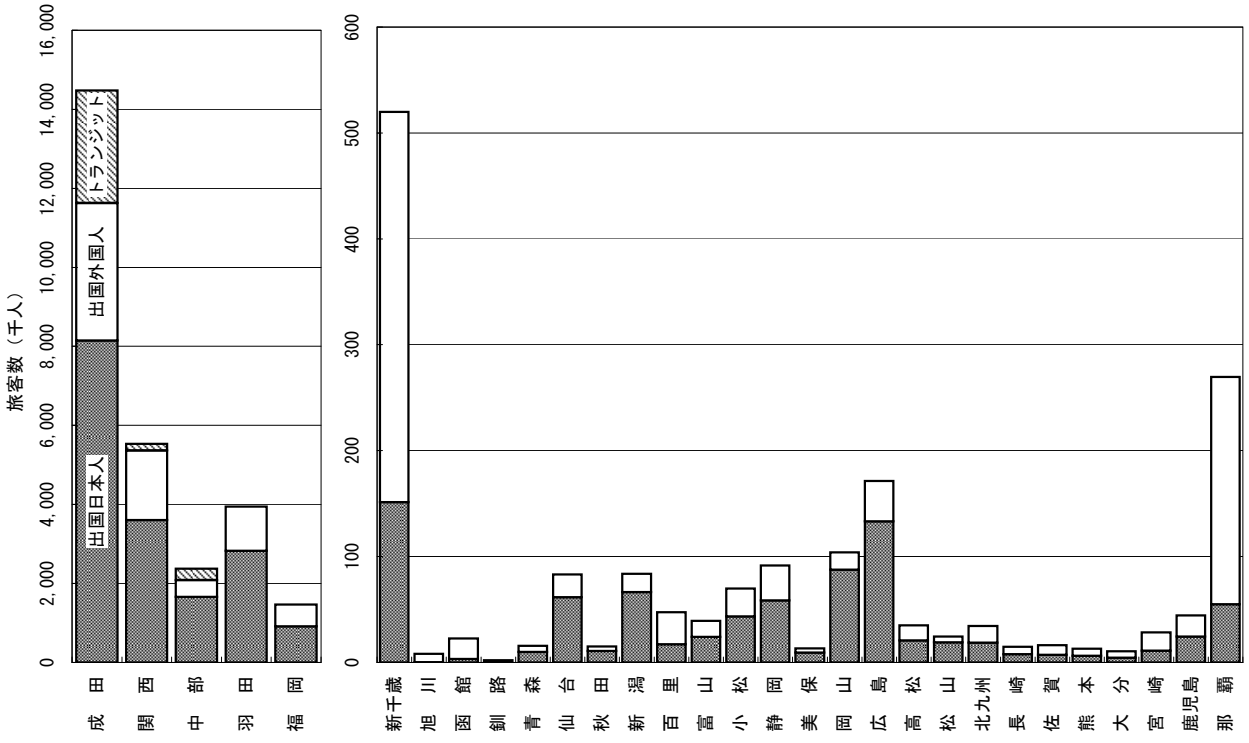
日本人・外国人・トランジット

図表4-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

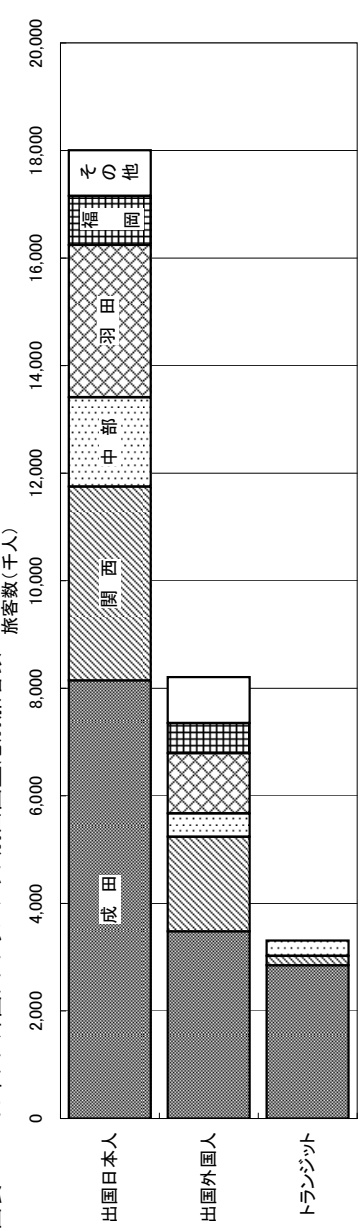
空港	旅客数(人)			構成比(%)			構成比(%)				
	出国日本人	出国外国人	トランジット	計	出国日本人	出国外国人	トランジット	計	出国日本人	出国外国人	トランジット
成田	8,148,805	3,484,636	2,852,800	14,486,241	56.3	24.1	19.7	100.0	45.2	42.0	86.1
関西	3,608,478	1,760,729	1,754,007	5,544,614	65.1	31.8	3.2	100.0	20.0	21.2	5.3
中部	1,662,324	431,726	286,027	2,380,077	69.8	18.1	12.0	100.0	9.2	5.2	8.6
羽田	2,828,664	1,122,863	-	3,951,527	71.6	28.4	-	100.0	15.7	13.5	-
新千歳	151,478	388,761	-	520,239	29.1	70.9	-	100.0	0.8	4.4	-
旭川	288	8,221	-	8,509	3.4	96.6	-	100.0	0.0	0.1	-
函館	3,197	19,661	-	22,858	14.0	86.0	-	100.0	0.0	0.2	-
釧路	33	2,416	-	2,449	1.3	98.7	-	100.0	0.0	0.0	-
青森	9,928	5,987	-	15,915	62.4	37.6	-	100.0	0.1	0.1	-
仙台	61,754	21,785	-	83,539	73.9	26.1	-	100.0	0.3	0.3	-
秋田	10,790	4,537	-	15,327	70.4	29.6	-	100.0	0.1	0.1	-
新潟	66,540	17,603	-	84,143	79.1	20.9	-	100.0	0.4	0.2	-
長野	17,165	30,496	-	47,661	36.0	64.0	-	100.0	0.1	0.4	-
富山	24,248	15,282	-	39,530	61.3	38.7	-	100.0	0.1	0.2	-
小松	43,504	26,509	-	70,013	62.1	37.9	-	100.0	0.2	0.3	-
静岡	58,757	33,072	-	91,829	64.0	36.0	-	100.0	0.3	0.4	-
美保	9,221	4,340	-	13,561	68.0	32.0	-	100.0	0.1	0.1	-
岡	87,713	16,572	-	104,285	84.1	15.9	-	100.0	0.5	0.2	-
広島	133,256	38,438	-	171,694	77.6	22.4	-	100.0	0.7	0.5	-
高松	20,826	14,463	-	35,289	59.0	41.0	-	100.0	0.1	0.2	-
松山	19,070	5,852	-	24,922	76.5	23.5	-	100.0	0.1	0.1	-
福岡	91,771	58,850	-	147,062	62.0	38.0	-	100.0	5.1	6.7	-
北九州	18,726	16,002	-	34,728	53.9	46.1	-	100.0	0.1	0.2	-
長崎	7,712	7,330	-	15,042	51.3	48.7	-	100.0	0.0	0.1	-
佐賀	7,373	9,362	-	16,735	44.1	55.9	-	100.0	0.0	0.1	-
熊本	6,409	7,009	-	13,418	47.8	52.2	-	100.0	0.0	0.1	-
大分	4,402	4,432	-	10,834	40.6	59.4	-	100.0	0.0	0.1	-
鹿児島	11,300	17,342	-	28,642	39.5	60.5	-	100.0	0.1	0.2	-
鹿儿岛	24,450	20,344	-	44,794	54.6	45.4	-	100.0	0.1	0.2	-
那覇	55,048	214,849	-	269,897	20.4	79.6	-	100.0	0.3	2.6	-
全空港	18,013,230	8,291,469	3,314,234	29,618,933	60.8	28.0	11.2	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)トランジットは出発船のみの実績  
注2)成田、関西、中部以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



図表4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



## 2. 海外渡航先別旅客数

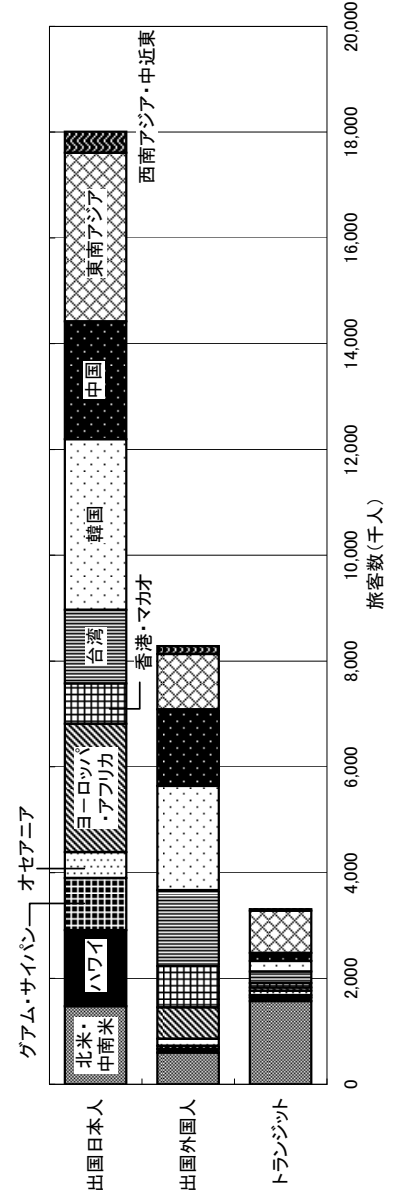
日本人・外国人・トランジット

図表4-4 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

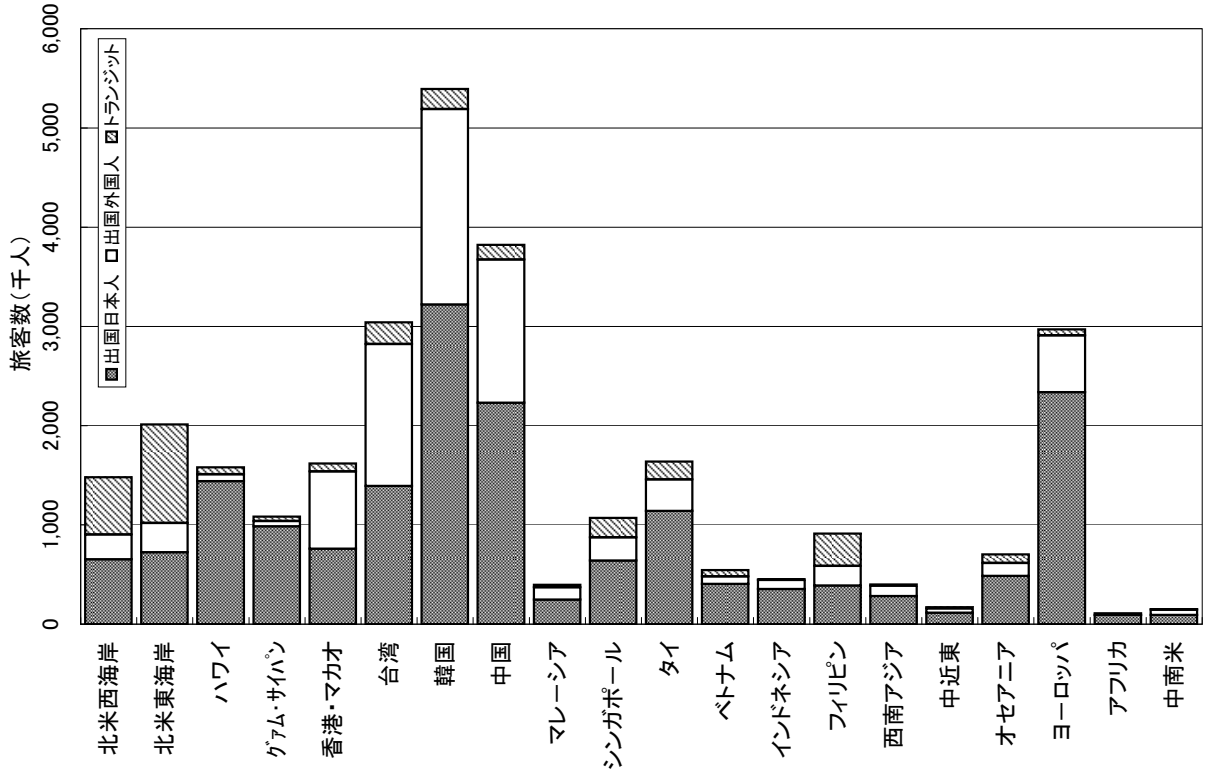
渡航先	旅 客 数 (人)			構 成 比 (%)			構 成 比 (%)				
	出国日本人	出国外国人	トランジット	計	出国日本人	出国外国人	トランジット	計	出国日本人	出国外国人	トランジット
北米西海岸	655,087	250,024	578,226	1,483,337	44.2	16.9	39.0	100.0	3.6	3.0	17.4
北米東海岸	727,209	296,603	991,211	2,015,023	36.1	14.7	49.2	100.0	4.0	3.6	29.9
ハワイ	1,442,079	71,939	69,421	1,583,439	91.1	4.5	4.4	100.0	8.0	0.9	2.1
グアム・サイパン	986,272	56,987	44,725	1,087,984	90.7	5.2	4.1	100.0	5.5	0.7	1.3
香港・マカオ	760,786	779,568	80,994	1,621,348	46.9	48.1	5.0	100.0	4.2	9.4	2.4
台湾	1,393,452	1,433,445	219,074	3,045,971	45.7	47.1	7.2	100.0	7.7	17.3	6.6
韓国	3,221,781	1,973,305	201,029	5,396,115	59.7	36.6	3.7	100.0	17.9	23.8	6.1
中国	2,231,100	1,445,866	149,250	3,826,216	58.3	37.8	3.9	100.0	12.4	17.4	4.5
マレーシア	248,844	126,844	24,914	400,398	62.1	31.6	6.2	100.0	1.4	1.5	0.8
シンガポール	642,322	234,734	196,071	1,073,127	59.9	21.9	18.3	100.0	3.6	2.8	5.9
タイ	1,142,004	317,712	183,687	1,643,403	69.5	19.3	11.2	100.0	6.3	3.8	5.5
ベトナム	407,415	76,192	64,458	548,065	74.3	13.9	11.8	100.0	2.3	0.9	1.9
インドネシア	354,893	93,913	4,661	453,267	78.3	20.7	1.0	100.0	2.0	1.1	0.1
フィリピン	390,000	200,563	326,019	916,582	42.5	21.9	35.6	100.0	2.2	2.4	9.8
東南アジア	283,311	106,839	14,014	404,164	70.1	26.4	3.5	100.0	1.6	1.3	0.4
中近東	115,865	44,322	13,835	174,022	66.6	25.5	8.0	100.0	0.6	0.5	0.4
オセアニア	487,040	132,810	86,025	705,875	69.0	18.8	12.2	100.0	2.7	1.6	2.6
ヨーロッパ	2,338,594	574,860	61,071	2,974,525	78.6	19.3	2.1	100.0	13.0	6.9	1.8
アフリカ	92,436	20,199	0	112,635	82.1	17.9	0.0	100.0	0.5	0.2	0.0
中南米	92,940	54,948	5,549	153,437	60.6	35.8	3.6	100.0	0.5	0.7	0.2
全方面	18,013,230	8,291,469	3,314,234	29,618,933	60.8	28.0	11.2	100.0	100.0	100.0	100.0

注)トランジットは出発側のみの実績

図表4-5 日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



図表4-6 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



### 3. 国内出発地別旅客数

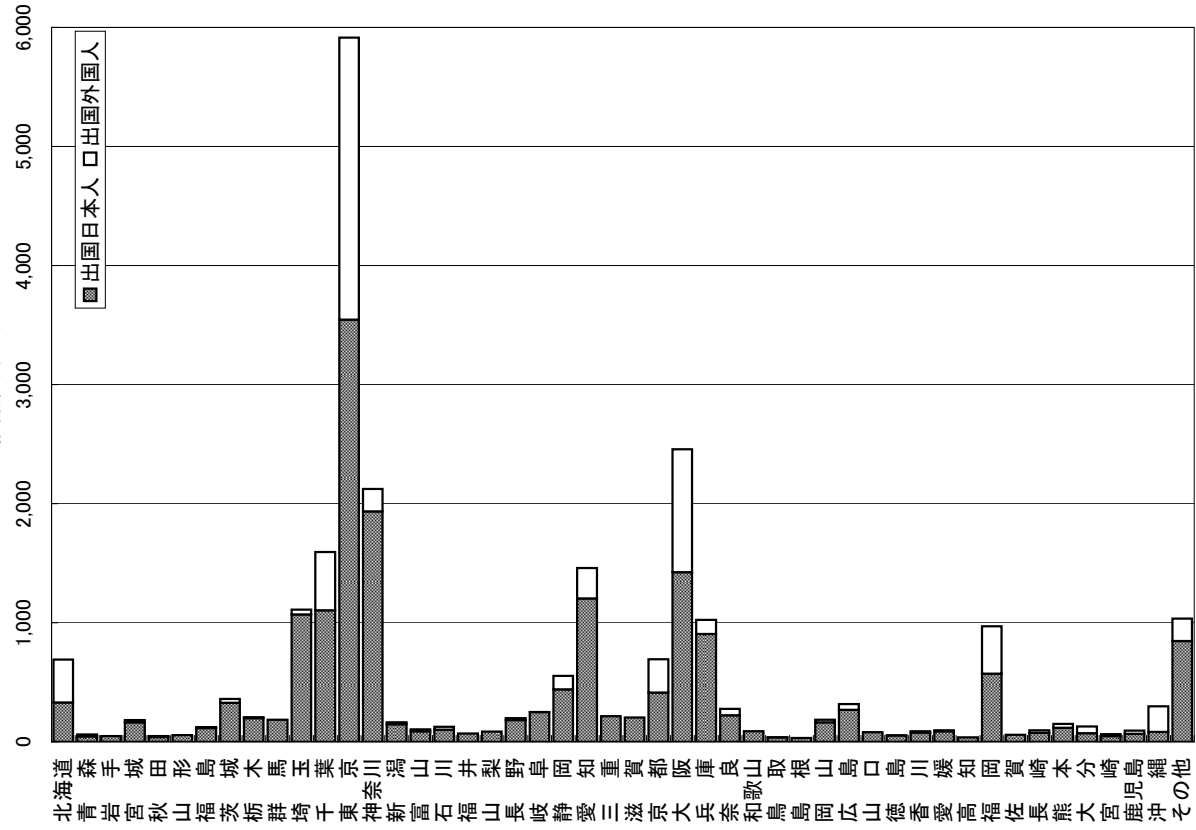
日本人・外国人

図表4-7 国内出発地別日本人・外国人別旅客数

出発地	旅客数(人)		縦構成比(%)		縦構成比(%)				
	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人			
北海道	330,806	362,047	692,853	47.7	52.3	100.0	1.8	5.5	2.8
青森	45,192	18,497	63,689	71.0	29.0	100.0	0.3	0.3	0.3
岩手	48,464	0	48,464	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.2
宮城	164,694	21,294	185,988	88.6	11.4	100.0	0.9	0.3	0.8
秋田	41,195	10,171	51,366	80.2	19.8	100.0	0.2	0.2	0.2
山形	57,440	0	57,440	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.2
福島	115,523	11,270	126,793	91.1	8.9	100.0	0.6	0.2	0.5
茨城	328,476	33,439	361,915	90.8	9.2	100.0	1.8	0.5	1.5
栃木	198,226	12,198	210,424	94.2	5.8	100.0	1.1	0.2	0.9
群馬	185,306	0	185,306	100.0	0.0	100.0	1.0	0.0	0.8
埼玉	1,070,001	43,757	1,113,758	96.1	3.9	100.0	5.9	0.7	4.5
千葉	1,103,789	493,171	1,596,960	69.1	30.9	100.0	6.1	7.4	6.5
東京都	3,546,617	2,371,284	5,917,901	59.9	40.1	100.0	19.7	35.7	24.0
神奈川県	1,934,831	191,220	2,126,051	91.0	9.0	100.0	10.7	2.9	8.6
新潟県	147,112	19,188	166,300	88.5	11.5	100.0	0.8	0.3	0.7
富山県	87,443	20,084	107,527	81.3	18.7	100.0	0.5	0.3	0.4
石川県	102,306	26,628	128,934	79.3	20.7	100.0	0.6	0.4	0.5
福井県	69,032	0	69,032	100.0	0.0	100.0	0.4	0.0	0.3
山梨県	86,863	0	86,863	100.0	0.0	100.0	0.5	0.0	0.4
長野県	183,988	17,673	201,661	91.2	8.8	100.0	1.0	0.3	0.8
岐阜県	250,215	3,374	253,589	98.7	1.3	100.0	1.4	0.1	1.0
静岡県	441,430	115,049	556,479	79.3	20.7	100.0	2.5	1.7	2.3
愛知県	1,205,601	257,656	1,463,257	82.4	17.6	100.0	6.7	3.9	5.9
三重県	214,778	0	214,778	100.0	0.0	100.0	1.2	0.0	0.9
滋賀県	205,407	0	205,407	100.0	0.0	100.0	1.1	0.0	0.8
京都府	413,967	282,003	695,970	59.5	40.5	100.0	2.3	4.3	2.8
大阪府	1,425,345	1,034,445	2,459,790	57.9	42.1	100.0	7.9	15.6	10.0
兵庫県	907,129	118,739	1,025,868	88.4	11.6	100.0	5.0	1.8	4.2
奈良県	223,627	55,315	278,942	80.2	19.8	100.0	1.2	0.8	1.1
和歌山県	89,954	0	89,954	100.0	0.0	100.0	0.5	0.0	0.4
鳥取県	36,371	4,299	40,670	89.4	10.6	100.0	0.2	0.1	0.2
徳島県	33,353	0	33,353	100.0	0.0	100.0	0.2	0.0	0.1
岡山県	164,454	22,699	187,153	87.9	12.1	100.0	0.9	0.3	0.8
広島県	269,966	49,175	319,141	84.6	15.4	100.0	1.5	0.7	1.3
山口県	81,019	0	81,019	100.0	0.0	100.0	0.4	0.0	0.3
徳島県	53,200	2,023	55,223	96.3	3.7	100.0	0.3	0.0	0.2
香川県	77,259	13,147	90,406	85.5	14.5	100.0	0.4	0.2	0.4
愛媛県	89,344	11,002	100,346	89.0	11.0	100.0	0.5	0.2	0.4
高知県	37,116	0	37,116	100.0	0.0	100.0	0.2	0.0	0.2
福岡県	573,749	400,525	974,274	58.9	41.1	100.0	3.2	6.0	4.0
佐賀県	59,238	0	59,238	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.2
長崎県	75,155	24,012	99,167	75.8	24.2	100.0	0.4	0.4	0.4
熊本県	118,369	34,943	153,312	77.2	22.8	100.0	0.7	0.5	0.6
大分県	73,277	59,606	132,883	55.1	44.9	100.0	0.4	0.9	0.5
宮崎県	47,728	19,712	67,440	70.8	29.2	100.0	0.3	0.3	0.3
鹿児島県	67,802	28,291	96,093	70.6	29.4	100.0	0.4	0.4	0.4
沖縄県	83,872	217,456	301,328	27.8	72.2	100.0	0.5	3.3	1.2
その他	847,201	191,749	1,038,950	81.5	18.5	100.0	4.7	2.9	4.2
不明	0	36,674	36,674	0.0	100.0	100.0	0.0	0.6	0.1
合 計	18,013,230	6,633,815	24,647,045	73.1	26.9	100.0	100.0	100.0	100.0

注1) 出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したものである。  
 注2) 出国日本人の「その他」は外国人居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したものである。  
 注3) 出国外国人は日本居住者を除いている。

図表4-8 国内出発地別日本人・外国人別旅客数  
旅客数(千人)



# 4. 国籍別旅客数

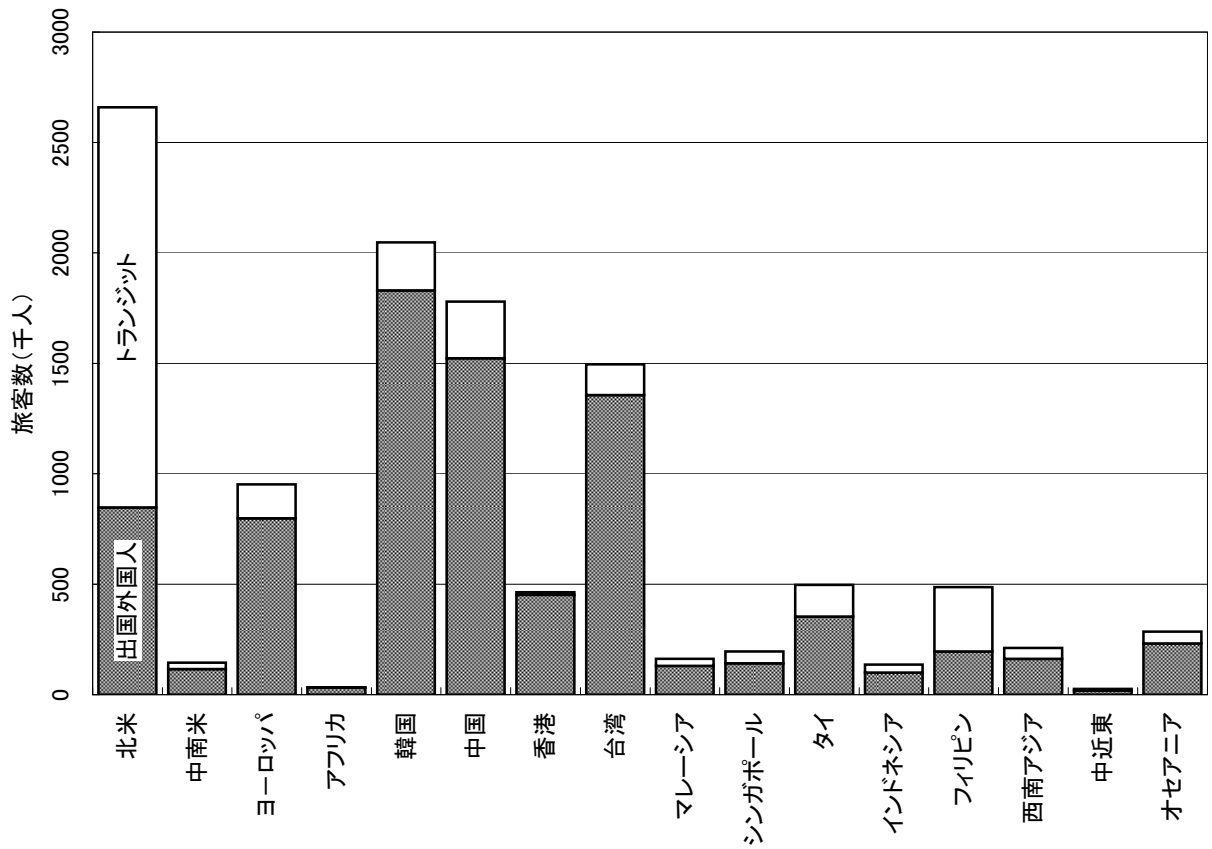
外国人・トランジット

図表4-9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

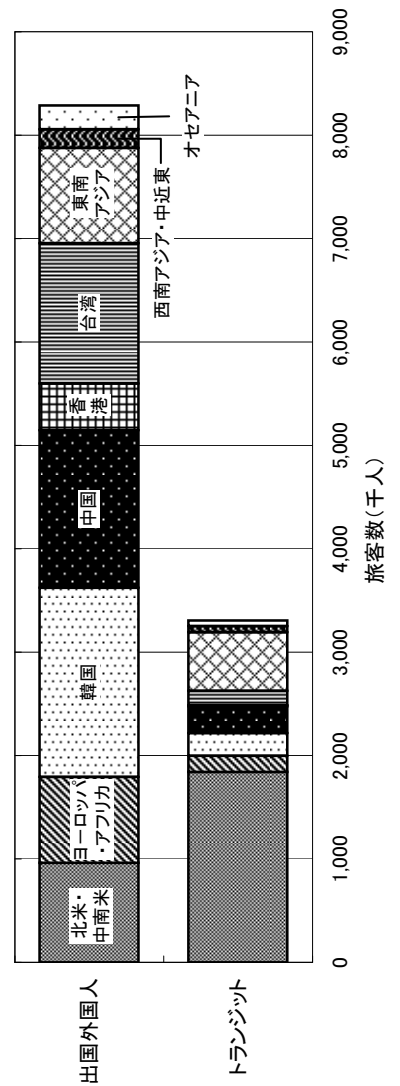
国籍	旅客数(人)		構成比(%)		構成比(%)	
	外国人	トランジット	外国人	トランジット	外国人	トランジット
北米	848,354	1,812,031	31.9	68.1	10.2	54.8
中南米	115,289	31,171	78.7	21.3	1.4	0.9
ヨーロッパ	799,199	154,794	83.8	16.2	9.6	4.7
アフリカ	31,534	3,440	90.2	9.8	0.4	0.1
韓国	1,830,644	218,127	89.4	10.6	22.1	6.6
中国	1,522,972	258,063	85.5	14.5	18.4	7.8
香港	452,781	11,756	97.5	2.5	5.5	0.4
台湾	1,356,335	140,543	90.6	9.4	16.4	4.2
マレーシア	129,937	33,438	79.5	20.5	1.6	1.0
シンガポール	141,591	56,202	71.6	28.4	1.7	1.7
インドネシア	353,764	145,106	70.9	29.1	4.3	4.4
フィリピン	100,416	36,899	73.1	26.9	1.2	1.1
東南アジア	195,557	292,302	40.1	59.9	2.4	8.8
オセアニア	161,681	51,475	75.9	24.1	1.9	1.6
全方面	8,291,469	3,308,652	71.5	28.5	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側のみの実績

図表4-11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



図表4-10 国籍別外国人・トランジット別国籍別旅客数





# 5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

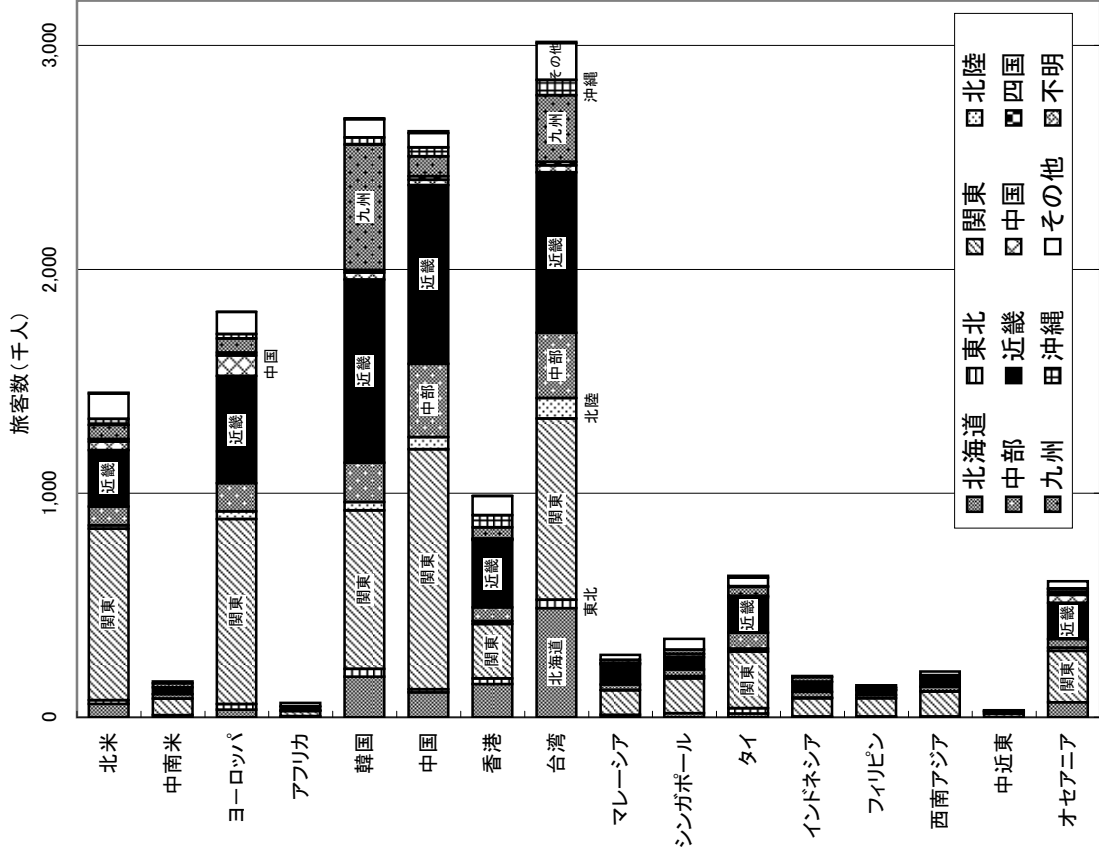
外国人

図表4-12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

国籍\訪問地	(単位:千人)												合計
	北海道	東北	関東	東北	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	その他	
北米	59	17	766	14	85	251	39	12	63	27	113	4	1,451
中南米	10	0	74	0	20	30	1	0	17	0	9	0	161
ヨーロッパ	35	25	826	35	126	479	90	13	62	21	98	2	1,812
アフリカ	5	1	23	1	3	16	1	0	0	0	15	0	65
韓国	182	35	708	37	176	817	32	12	559	31	83	4	2,676
中国	111	14	1,073	55	327	798	23	16	89	41	65	8	2,618
香港	149	25	243	13	62	300	4	4	50	54	85	1	990
台湾	488	38	809	91	291	716	31	15	298	69	164	6	3,018
マレーシア	11	1	109	1	25	90	5	0	15	0	22	0	280
シンガポール	19	0	156	10	30	55	14	1	18	0	48	0	351
タイ	17	24	253	13	71	157	1	6	41	4	37	9	633
インドネシア	2	3	81	2	26	44	2	1	20	0	5	0	186
フィリピン	3	1	82	0	15	20	3	0	8	2	10	0	144
西南アジア	0	5	111	1	20	34	8	6	3	0	18	0	206
中近東	0	0	16	0	6	5	3	0	2	0	0	0	33
オセアニア	67	0	230	14	40	161	36	12	14	3	33	0	609
全方面	1,159	189	5,558	287	1,323	3,975	293	97	1,261	252	805	34	15,233

注)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

図表4-13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数



# 6. 經由地別旅客数(1)

日本人・外国人

図表4-14海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)

渡航先 \ 經由地	ソウル (716)	香港 (431)	台北 (251)	シンガポール (180)	バンコク (110)
北米・中南米	30,503	1,257	3,263	2,319	0
ハワイ	44,381	0	0	0	0
韓国	0	877	929	0	0
中国	44,090	80,326	526	0	0
香港・台湾	5,765	14,184	23,678	0	0
東南アジア	49,293	60,076	81,389	86,173	49,166
オセアニア(グアム・サイパン含む)	13,061	24,190	4,887	12,796	533
西南アジア・中近東	6,881	42,039	814	27,335	48,655
ヨーロッパ・アメリカ	81,625	40,242	10,688	5,546	17,118
合計	275,599	263,191	126,174	134,169	115,472

注1) 渡航先は「最初の訪問地」を集計

注2) ( )内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4-16海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)

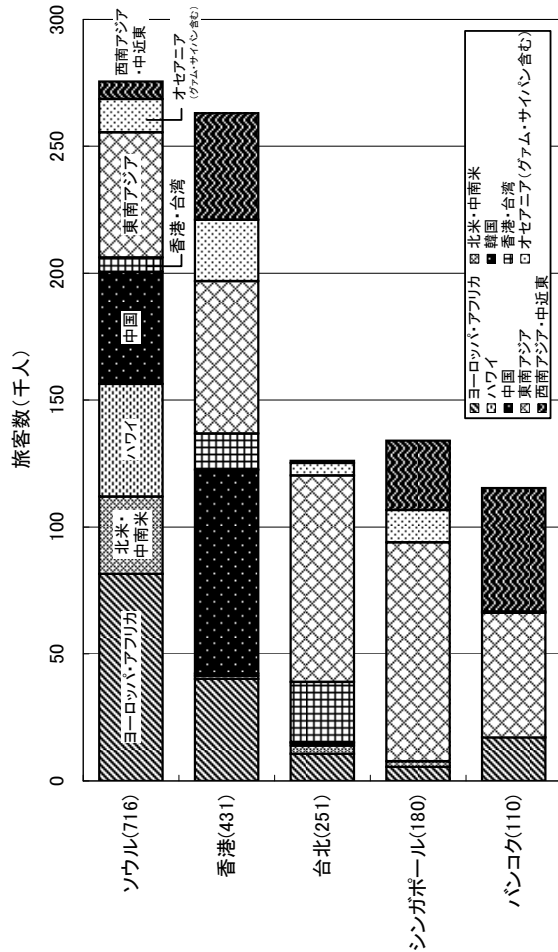
渡航先 \ 經由地	ソウル (139)	香港 (143)	台北 (60)	シンガポール (55)	バンコク (31)
北米・中南米	9,656	11,003	4,794	0	0
ハワイ	451	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0
中国	11,136	9,704	931	3,842	0
香港・台湾	2,511	4,633	8,834	868	0
東南アジア	16,797	39,767	17,167	21,441	15,671
オセアニア(グアム・サイパン含む)	1,401	7,506	338	9,468	1,333
西南アジア・中近東	6,119	39,602	602	10,752	14,448
ヨーロッパ・アメリカ	17,817	15,866	3,510	1,867	5,205
合計	65,888	128,081	36,176	48,238	36,657

注1) 渡航先は「出国直後の訪問地」を集計

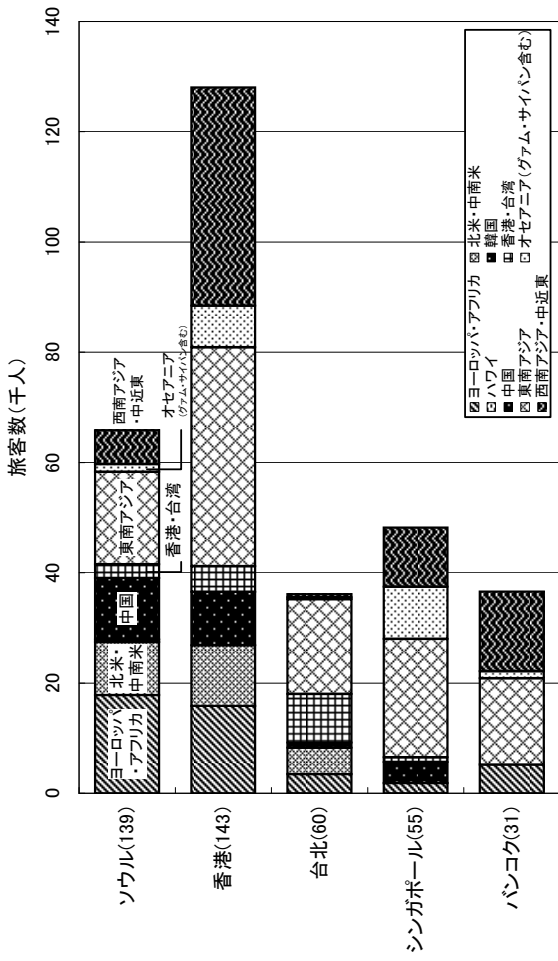
注2) ( )内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4-15海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)



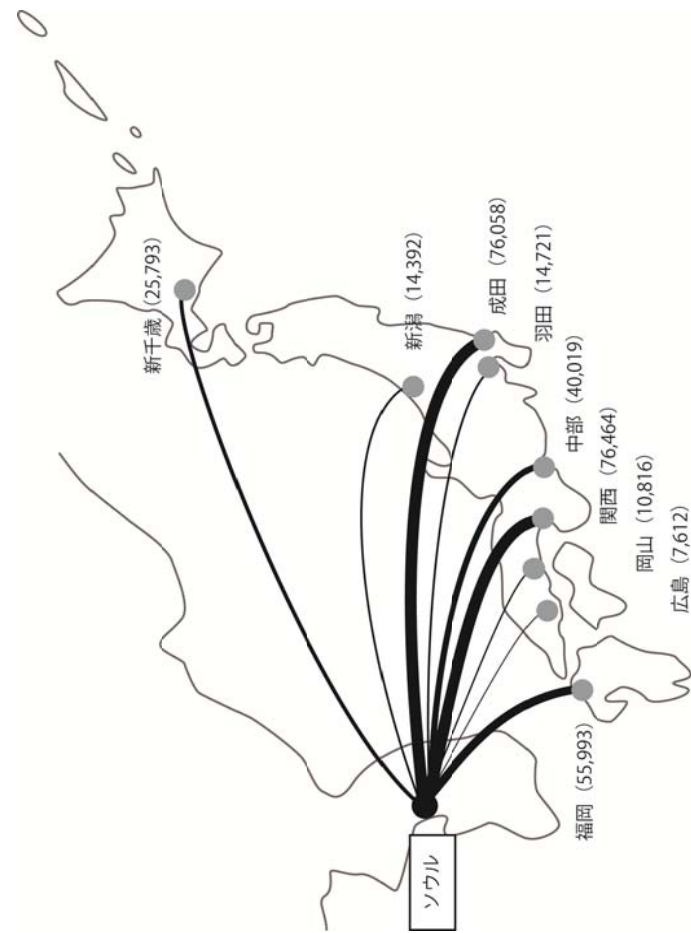
図表4-17海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)



## 6. 經由地別旅客数(2)

日本人・外国人

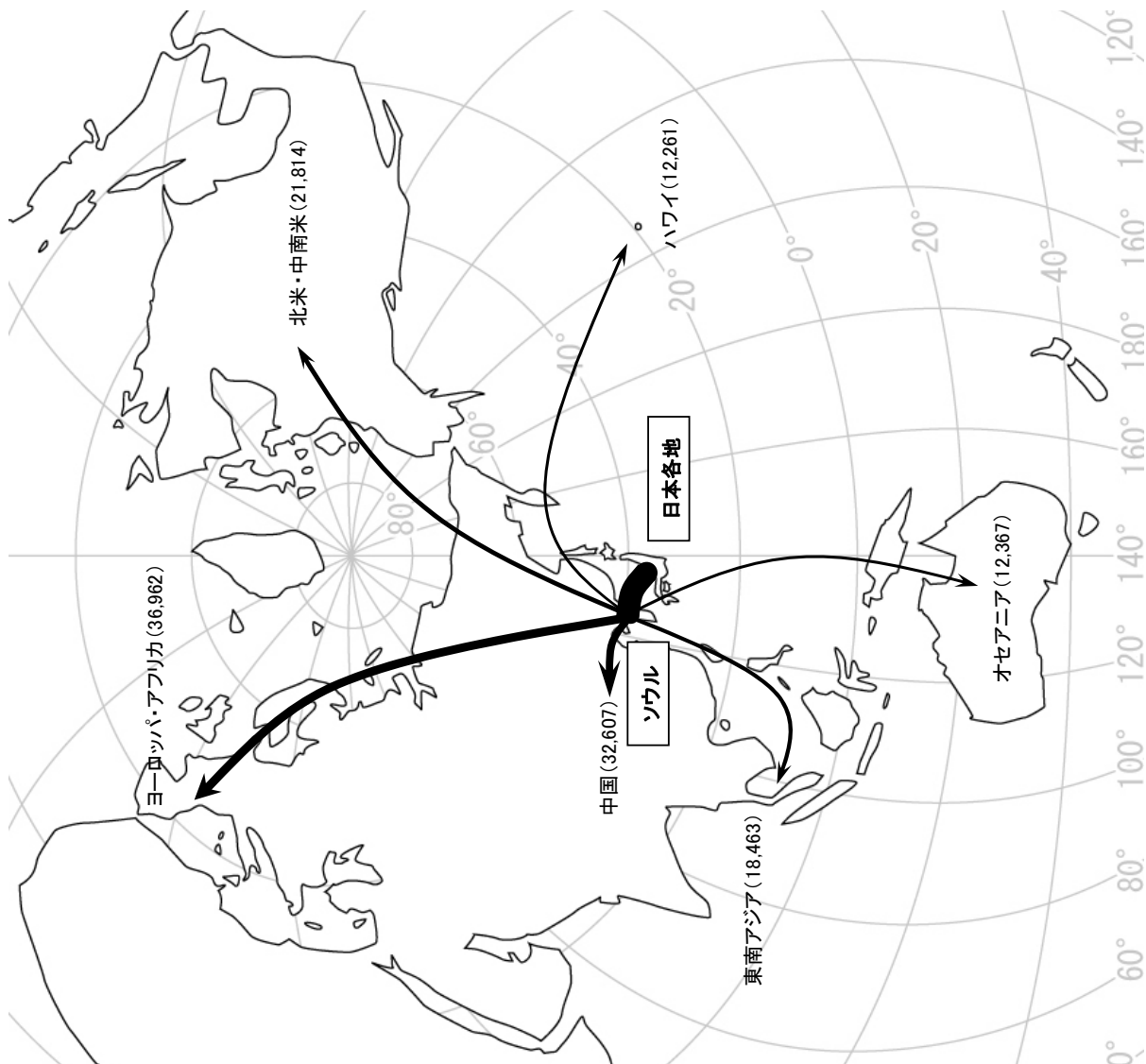
図表4-18空港別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-19海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



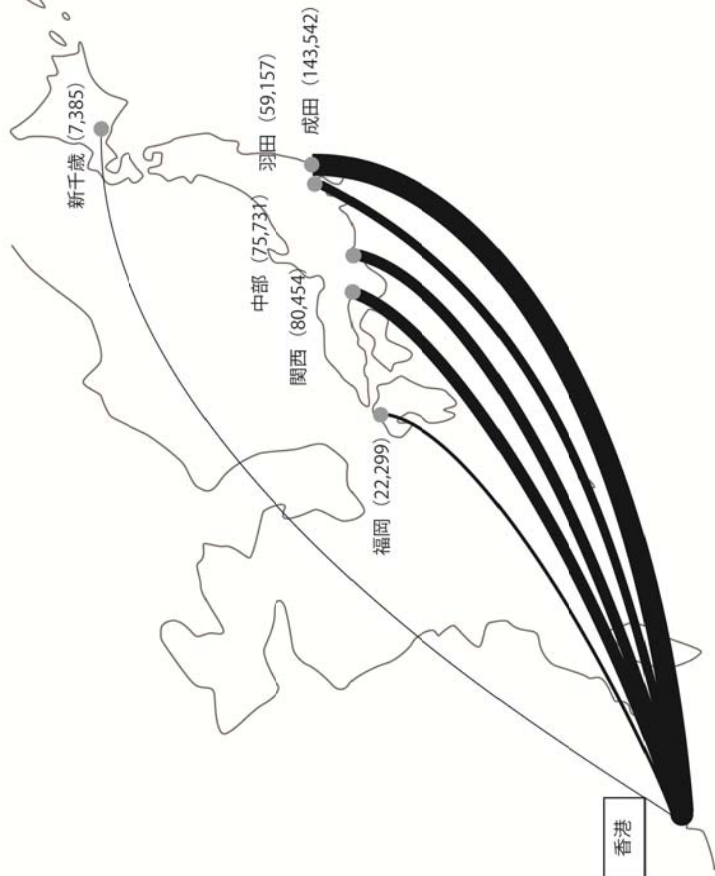
注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

## 6. 經由地別旅客数(3)

日本人・外国人

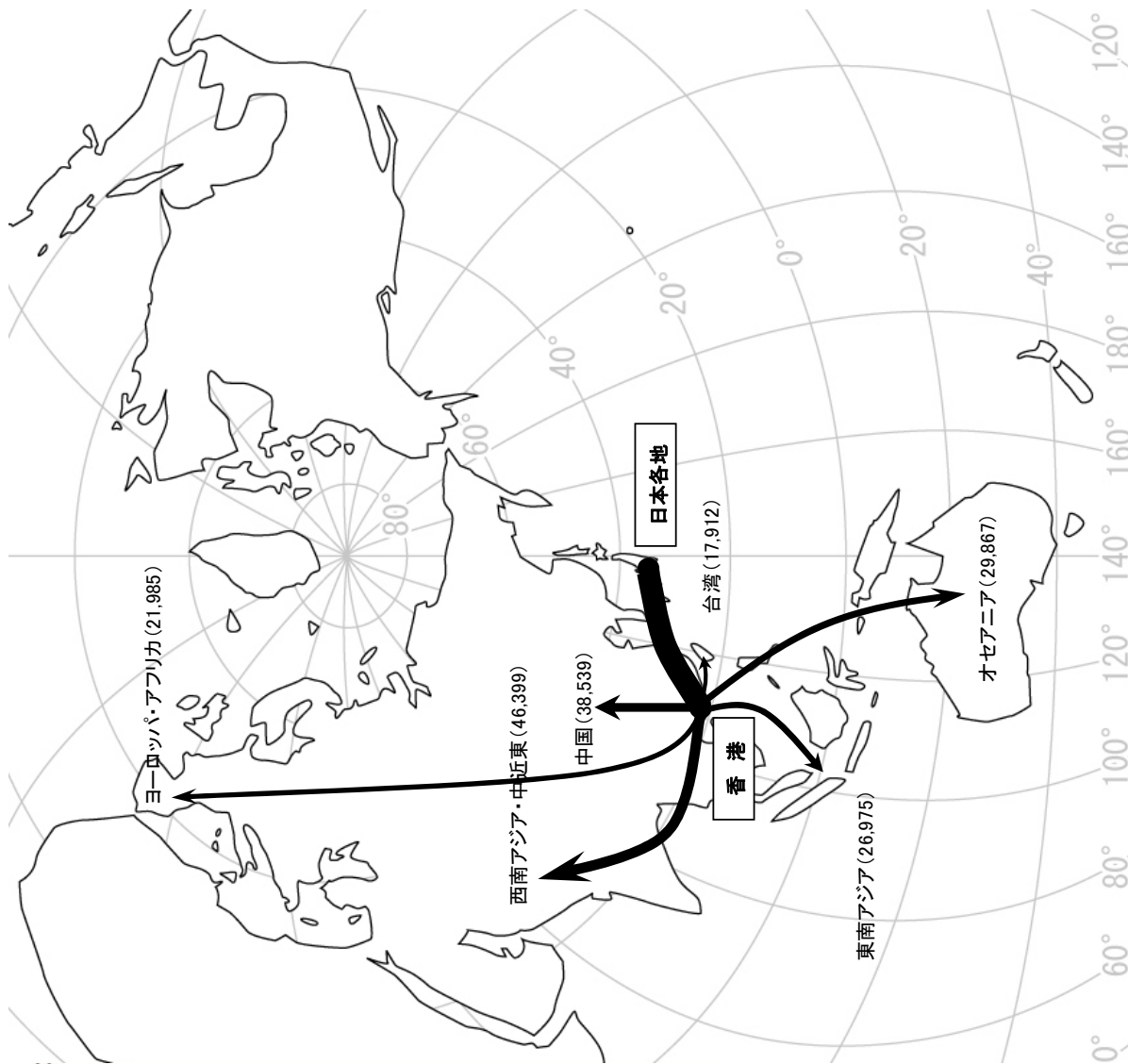
図表4-20空港別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-21海外渡航先別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



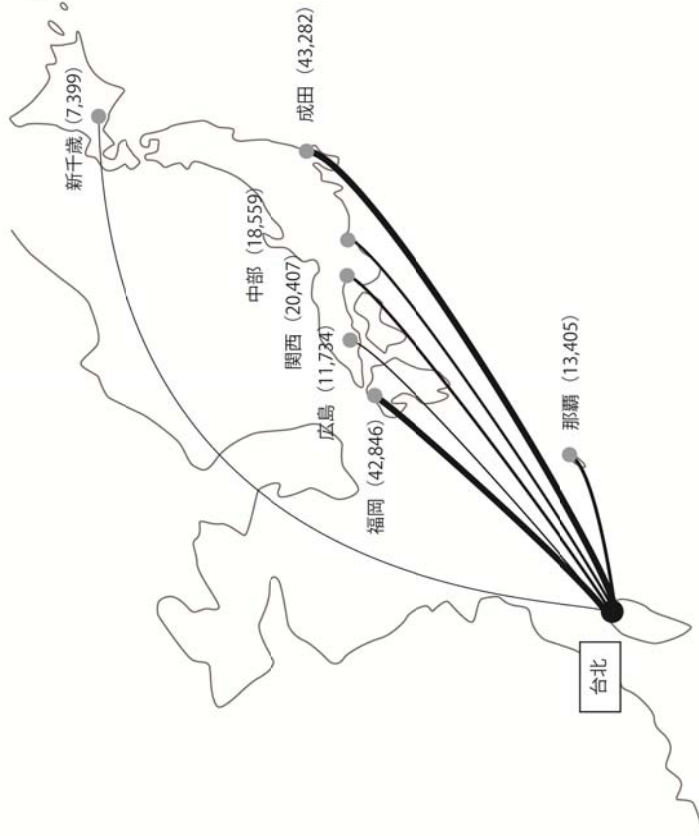
注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

## 6. 經由地別旅客数(4)

日本人・外国人

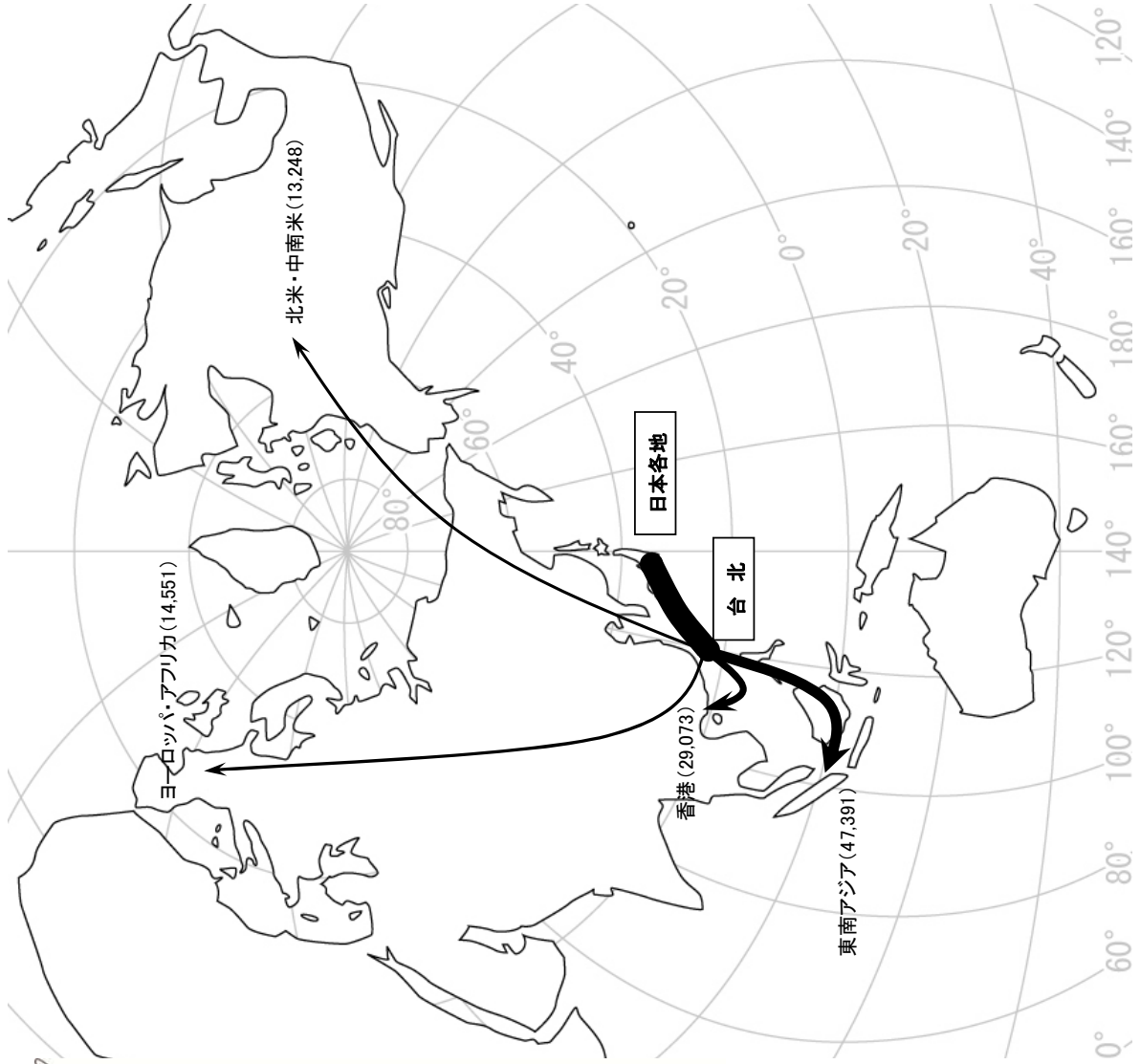
図表4-22空港別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-23海外渡航先別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

## 6. 經由地別旅客数(5)

日本人・外国人

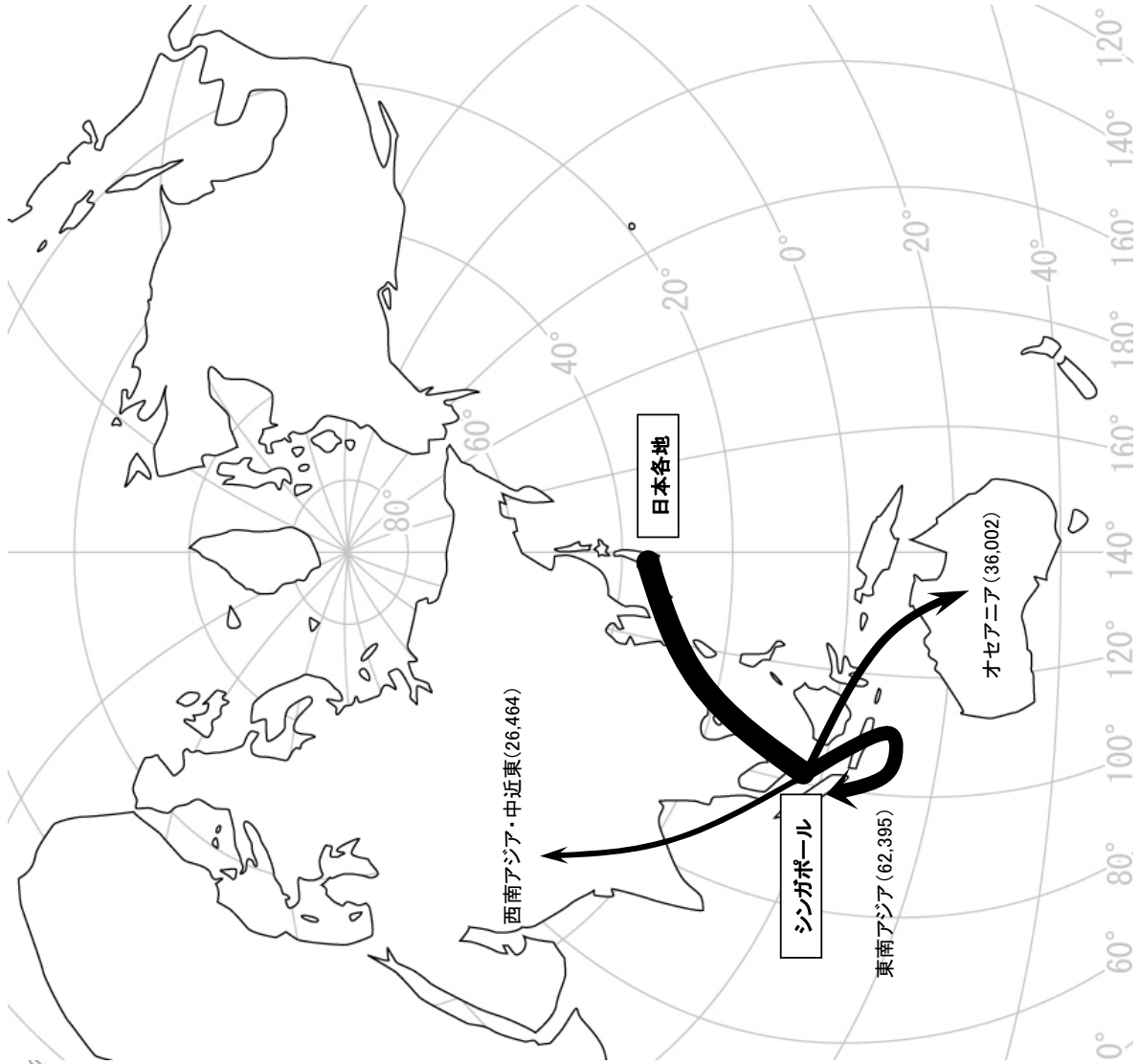
図表4-24空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-25海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

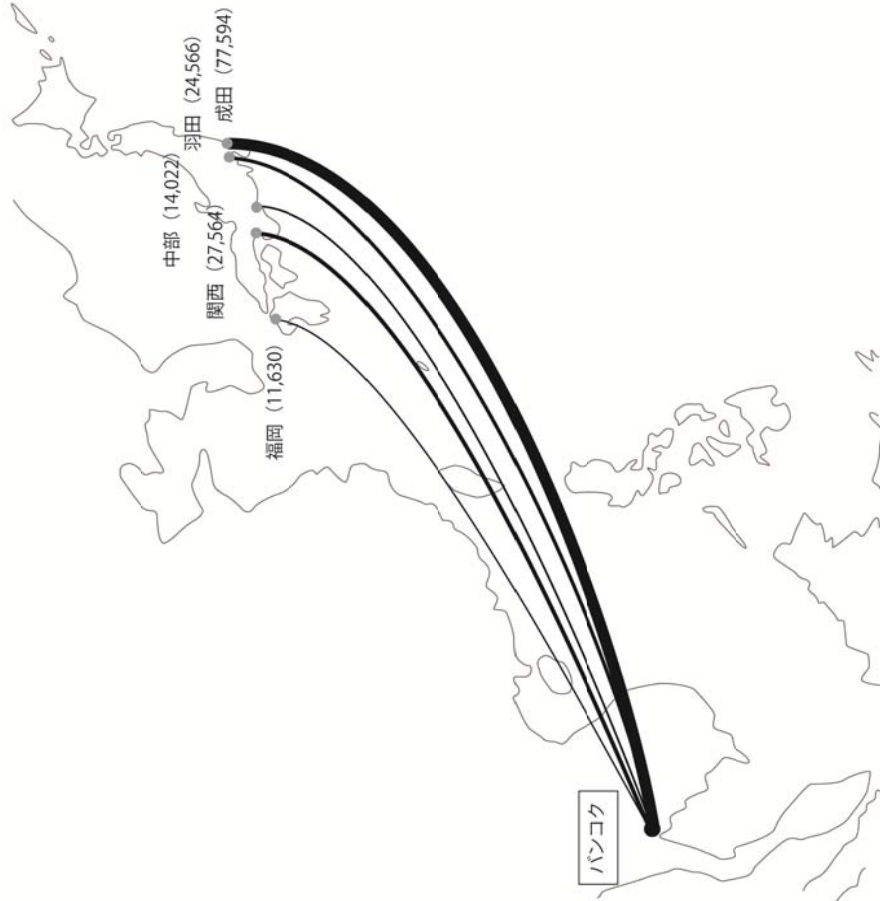
注2:5千人未満の方面は省略している



## 6. 経由地別旅客数(6)

日本人・外国人

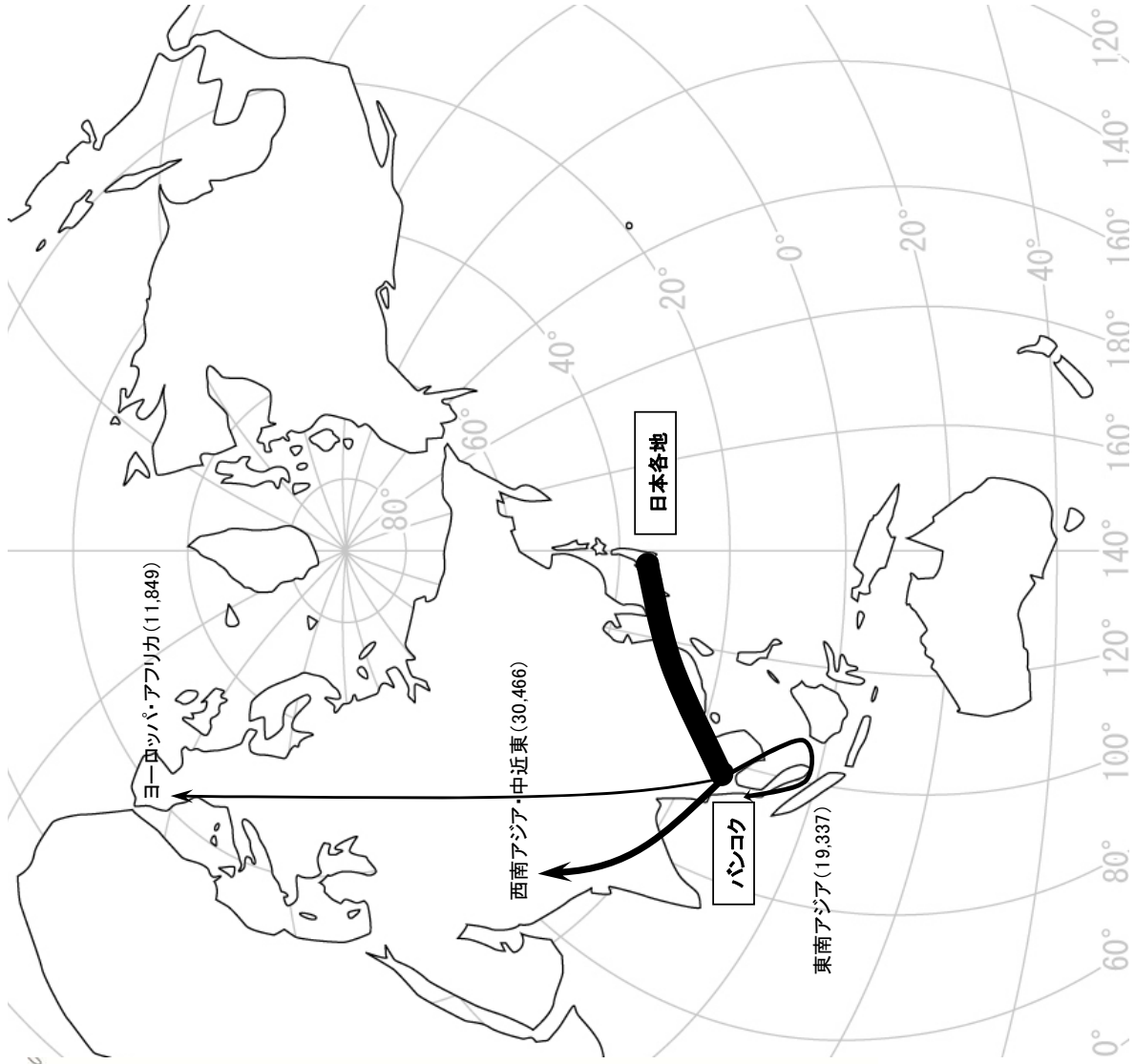
図表4-20空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-27海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している





## 4. 2 出国日本人集計結果

1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券の種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68
17. アクセス交通手段	70
18. 国内線利用率	75
19. アクセス所要時間	77
20. 前日宿泊率	79
21. 空港選択理由	81
22. 経由地	84
23. 日本人流動パターン	94



# 1. 性別 / 2. 年齢

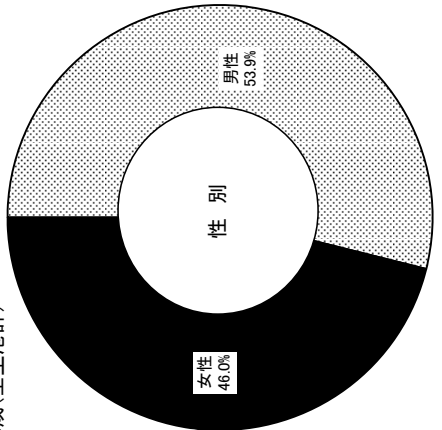
日本人

図表4-28 出国空港別性別構成

空港 \ 性別	旅客数(人)				構成比(%)	
	男性	女性	不明	合計	男性	女性
成田	4,471,165	3,668,438	9,202	8,148,805	54.9	45.0
関西	1,885,351	1,723,127	0	3,608,478	52.2	47.8
中部	852,427	809,897	0	1,662,324	51.3	48.7
羽田	1,669,998	1,156,666	0	2,826,664	59.0	41.0
新千歳	62,157	89,321	0	151,478	41.0	59.0
旭川	169	119	0	288	58.7	41.3
函館	1,465	1,732	0	3,197	45.8	54.2
釧路	0	33	0	33	0.0	100.0
青森	3,098	6,785	45	9,928	31.2	68.3
仙台	23,969	36,906	879	61,754	38.8	59.8
秋田	4,426	6,364	0	10,790	41.0	59.0
新潟	30,303	36,237	0	66,540	45.5	54.5
百里	12,083	5,082	0	17,165	70.4	29.6
富山	16,264	7,984	0	24,248	67.1	32.9
小松	23,648	19,856	0	43,504	54.4	45.6
静岡	26,412	32,345	0	58,757	45.0	55.0
美保	4,150	5,071	0	9,221	45.0	55.0
岡山	42,695	44,853	165	87,713	48.7	51.1
広島	72,827	60,429	0	133,256	54.7	45.3
高松	7,976	12,850	0	20,826	38.3	61.7
松山	7,194	11,876	0	19,070	37.7	62.3
福岡	440,759	471,012	0	911,771	48.3	51.7
北九州	7,580	11,146	0	18,726	40.5	59.5
長崎	5,573	2,139	0	7,712	72.3	27.7
佐賀	4,603	2,770	0	7,373	62.4	37.6
熊本	1,792	4,617	0	6,409	28.0	72.0
大分	555	3,847	0	4,402	12.6	87.4
宮崎	4,150	7,150	0	11,300	36.7	63.3
鹿児島	9,881	14,569	0	24,450	40.4	59.6
那覇	24,175	30,873	0	55,048	43.9	56.1
全空港	9,716,845	8,286,094	10,291	18,013,230	53.9	46.0

注1) ( )内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

図表4-29 性別構成(全空港計)



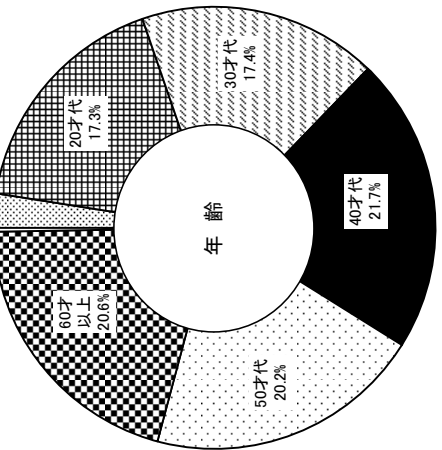
図表4-30 出国空港別年齢構成

空港 \ 年齢	旅客数(人)										構成比(%)				
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	不明	合計	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	
成田	202,122	1,300,180	1,333,835	1,766,906	1,628,121	1,889,118	28,523	8,148,805	2.5	16.0	16.4	21.7	20.0	23.2	
関西	77,130	714,586	644,990	700,426	682,360	786,817	2,169	3,608,478	2.1	19.8	17.9	19.4	18.9	21.8	
中部	37,530	298,673	296,705	376,481	324,134	328,577	224	1,662,324	2.3	18.0	17.8	22.6	19.5	19.8	
羽田	72,441	463,342	502,286	723,409	664,120	403,060	2,826,664	2.6	16.4	17.8	25.6	23.5	14.2		
新千歳	5,744	40,372	36,545	23,530	18,584	23,680	1,023	151,478	3.8	26.7	25.4	15.5	12.3		
旭川	0	0	52	40	0	196	0	288	0.0	0.0	18.1	13.9	0.0		
函館	119	238	713	662	277	1,188	0	3,197	3.7	7.4	22.3	20.7	8.7		
釧路	0	0	0	0	0	0	0	33	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0		
青森	448	2,108	842	2,969	2,526	856	179	9,928	4.5	21.2	8.5	29.9	25.4		
仙台	2,040	12,879	9,796	8,658	10,820	15,874	1,687	61,754	3.3	20.9	15.9	14.0	17.5		
秋田	909	16,719	13,511	2,694	1,900	2,185	72	10,790	8.4	15.6	12.5	25.0	17.6		
新潟	2,401	11,578	11,260	16,189	12,879	12,058	175	66,540	3.6	17.4	16.9	24.3	19.4		
百里	486	2,640	2,554	4,711	3,440	3,334	0	17,165	2.8	15.4	14.9	27.4	20.0		
富山	1,175	2,030	4,086	5,409	4,834	6,734	0	24,248	4.8	8.4	16.8	22.3	19.9		
小松	1,907	6,552	8,236	9,967	7,932	8,910	0	43,504	4.4	15.1	18.9	22.9	18.2		
静岡	5,544	7,857	8,333	9,847	12,196	14,980	0	58,757	9.4	13.4	14.2	16.8	20.8		
美保	150	1,431	1,461	1,503	2,485	2,105	86	9,221	1.6	15.5	15.8	16.3	26.9		
岡山	5,492	16,206	15,788	20,585	17,532	11,890	220	87,713	6.3	18.5	18.0	23.5	20.0		
広島	2,890	17,623	24,940	31,589	31,781	24,433	0	133,256	2.2	13.2	18.7	23.7	23.8		
高松	1,182	3,488	3,573	4,193	4,738	3,652	0	20,826	5.7	16.7	17.2	20.1	22.8		
松山	705	4,116	3,456	2,472	4,981	3,340	0	19,070	3.7	21.6	18.1	13.0	26.1		
福岡	25,052	196,447	200,913	173,492	175,793	140,074	0	911,771	2.7	21.5	22.0	19.0	19.3		
北九州	1,067	2,775	3,603	4,453	3,579	3,217	32	18,726	5.7	14.8	19.2	23.8	19.1		
長崎	364	1,966	1,413	790	1,622	1,496	61	7,712	4.7	25.5	18.3	10.2	21.0		
佐賀	173	1,107	1,736	1,722	1,472	1,034	129	7,373	2.3	15.0	23.5	23.4	20.0		
熊本	364	1,288	1,086	1,441	1,077	1,143	0	6,409	5.7	20.1	17.1	22.5	16.8		
大分	532	1,363	456	617	909	525	0	4,402	12.1	31.0	10.4	14.0	20.6		
宮崎	63	1,164	2,016	2,294	3,364	2,336	63	11,300	0.6	10.3	17.8	20.3	29.8		
鹿児島	2,178	4,504	4,520	3,060	3,278	6,838	72	24,450	8.9	18.4	18.5	12.5	13.4		
那覇	3,494	5,899	13,232	13,861	9,757	8,805	0	55,048	6.3	10.7	24.0	25.2	17.7		
全空港	463,702	3,124,097	3,141,800	3,913,970	3,638,491	3,708,455	34,715	18,013,230	2.5	17.3	17.4	21.7	20.2		

注1) ( )内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

注2) 本調査は若年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4-31 年齢構成(全空港計)



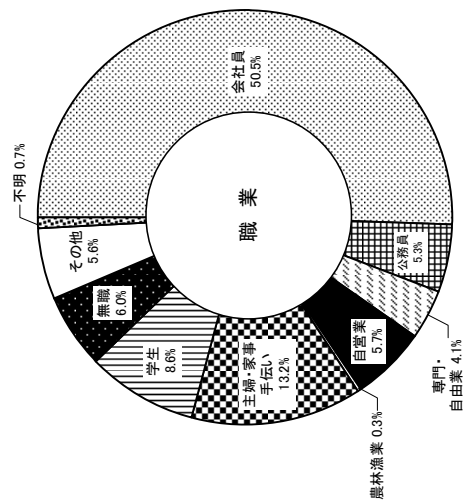
### 3. 職業

日本人

図表4-32 出国空港別職業構成

空港\職業	旅客数(人)										構成比(%)																
	会社員	公務員	専員	自業	自営	農業	漁業	手配	主婦・家事	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専員	自業	自営	農業	漁業	手配	主婦・家事	学生	無職	その他	不明
成田	3,936,089	424,691	345,861	448,781	27,222	1,155,323	702,174	560,140	500,886	47,638	8,148,805	48.3	5.2	4.2	5.5	0.3	14.2	8.6	6.9	6.1	0.6	100.0					
関西	1,796,622	161,744	145,988	214,447	9,148	484,236	330,457	237,793	176,352	51,711	3,608,478	49.8	4.5	4.0	5.8	0.3	13.4	9.2	6.6	4.9	1.4	100.0					
中部	844,458	108,559	63,491	97,140	5,799	245,033	116,615	91,062	79,270	10,837	1,662,324	50.8	3.8	3.8	5.9	0.3	14.7	7.0	5.5	4.8	0.7	100.0					
羽田	1,642,349	127,236	118,615	144,899	8,614	304,611	225,763	97,483	150,502	8,592	2,828,664	58.1	4.5	4.2	5.1	0.3	10.8	8.0	3.4	5.3	0.3	100.0					
新千歳	76,525	11,856	6,481	6,821	551	13,705	16,184	5,565	11,922	1,888	151,478	50.5	7.8	4.3	4.5	0.4	9.0	10.7	3.7	7.9	1.2	100.0					
旭川	91	0	0	0	0	40	79	0	26	52	288	31.6	37.1	2.6	12.4	0.0	13.9	0.0	27.4	9.0	18.1	100.0					
函館	1,700	119	82	396	0	424	119	238	119	0	3,197	53.2	3.7	0.0	12.4	0.0	13.3	3.7	7.4	3.7	0.0	100.0					
釧路	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0					
青森	3,934	719	557	1,055	180	1,646	1,294	364	67	112	9,928	39.6	7.2	5.6	10.6	1.8	16.6	13.0	3.7	0.7	1.1	100.0					
仙台	24,031	3,080	2,374	3,173	342	8,292	6,334	7,219	5,405	1,504	61,754	38.9	5.0	3.8	5.1	0.6	13.4	10.3	11.7	8.8	2.4	100.0					
秋田	4,065	1,604	360	576	71	1,334	1,269	814	384	313	10,790	37.7	14.9	3.3	5.3	0.7	12.4	11.8	7.5	3.6	2.9	100.0					
新潟	32,508	5,221	2,269	6,534	635	8,384	4,580	2,963	2,857	589	66,540	48.9	7.8	3.4	9.8	1.0	12.6	6.9	4.5	4.3	0.9	100.0					
長野	7,571	413	1,034	2,419	348	1,156	1,897	985	802	540	17,165	44.1	2.4	6.0	17.1	2.0	6.7	11.1	5.7	4.7	3.1	100.0					
富山	13,255	2,388	439	1,477	288	2,202	1,718	1,129	1,149	203	24,248	54.7	9.8	1.8	6.1	1.2	9.1	7.1	4.7	4.7	0.8	100.0					
石川	23,014	3,866	1,255	3,319	161	4,463	3,527	1,734	1,575	590	43,504	52.9	8.9	2.9	7.6	0.4	10.3	8.1	4.0	3.6	1.4	100.0					
福井	21,569	2,878	2,340	2,768	219	11,629	8,757	4,118	4,045	438	58,757	36.7	4.9	4.0	4.7	0.4	19.8	14.9	7.0	6.9	0.7	100.0					
岐阜	4,901	659	184	408	0	1,131	608	492	694	144	9,221	53.2	7.1	2.0	4.4	0.0	12.3	6.6	5.3	7.5	1.6	100.0					
山梨	48,331	5,645	2,118	5,940	71	8,631	8,549	3,555	4,330	543	87,713	55.1	6.4	2.4	6.8	0.1	9.8	9.7	4.1	4.9	0.6	100.0					
広島	77,245	11,609	2,587	7,176	816	11,469	7,638	6,054	7,778	884	133,256	58.0	8.7	1.9	5.4	0.6	8.6	5.7	4.5	5.8	0.7	100.0					
岡山	9,284	1,382	569	1,586	44	3,598	1,843	1,170	1,175	175	20,826	44.6	6.6	2.7	7.6	0.2	17.3	8.8	5.6	5.6	0.8	100.0					
広島	6,875	1,647	879	1,048	945	2,945	2,309	890	1,040	482	19,070	36.1	8.6	4.6	5.5	0.5	15.4	12.1	4.7	5.5	2.6	100.0					
福岡	457,060	68,025	34,113	60,727	3,214	90,087	92,184	48,793	48,793	4,872	911,771	50.1	7.2	3.7	6.7	0.4	9.9	10.1	6.0	5.4	0.5	100.0					
北九州	9,291	1,891	427	1,066	91	2,816	1,354	613	1,123	145	18,726	49.6	10.1	2.3	5.7	0.0	15.0	7.2	3.3	6.0	0.8	100.0					
長崎	3,610	1,211	121	91	0	456	1,695	390	138	0	7,712	46.8	15.7	1.6	1.2	0.0	5.9	22.0	5.1	1.8	0.0	100.0					
佐賀	2,692	871	108	731	0	1,002	938	272	639	120	7,373	36.5	11.8	1.5	9.9	0.0	13.6	12.7	3.7	8.7	1.6	100.0					
熊本	2,483	644	84	476	28	1,029	840	308	517	0	6,409	38.7	10.0	1.3	7.4	0.4	16.1	13.1	4.8	8.1	0.0	100.0					
大分	1,476	820	60	89	0	573	801	261	322	573	4,402	33.5	18.6	1.4	2.0	0.0	13.0	18.2	5.9	7.3	0.0	100.0					
宮崎	4,418	1,605	481	1,201	121	1,448	63	818	767	378	11,300	39.1	14.2	4.3	10.6	1.1	12.8	0.6	7.2	6.8	3.3	100.0					
鹿児島	8,107	1,545	108	1,701	114	3,310	3,222	4,592	1,409	342	24,450	33.2	6.3	0.4	7.0	0.5	13.5	13.2	18.8	5.8	1.4	100.0					
那覇	17,048	8,462	1,273	4,292	0	12,014	5,758	2,363	1,979	1,859	55,048	31.0	15.4	2.3	7.8	0.0	21.8	10.5	4.3	3.6	3.4	100.0					
全空港	9,080,602	958,423	734,238	1,020,337	58,931	2,383,043	1,548,490	1,088,160	1,006,065	134,941	18,013,230	50.4	5.3	4.1	5.7	0.3	13.2	8.6	6.0	5.6	0.7	100.0					

図表4-33 職業構成(全空港計)



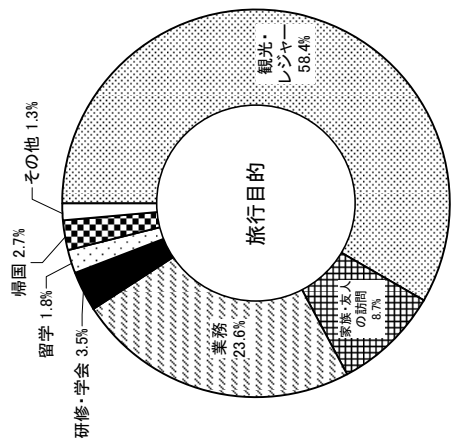
# 4. 旅行目的 / 5. 旅行形態

日本人

図表4-34 出国空港別旅行目的の構成

空港\目的	旅客数(人)										構成比(%)									
	観光・レジャー	家族・友人の訪問	業務	研修・学会	留学	帰国	その他	合計	観光・レジャー	家族・友人の訪問	業務	研修・学会	留学	帰国	その他	合計				
成田	4,650,706	899,890	1,761,979	287,885	173,524	236,302	138,619	8,148,805	57.1	11.0	21.6	3.5	2.1	2.9	1.7	100.0				
関西	2,169,297	270,531	863,286	120,602	75,939	64,461	44,362	3,608,478	60.1	7.5	23.9	3.3	2.1	1.8	1.2	100.0				
中部	1,049,471	89,520	420,885	36,118	16,114	33,157	17,059	1,662,324	63.1	5.4	25.3	2.2	1.0	2.0	1.0	100.0				
羽田	1,408,617	207,340	938,465	95,458	39,349	117,825	21,610	2,828,664	49.8	7.3	33.2	3.4	1.4	4.2	0.8	100.0				
新千歳	125,151	7,357	3,309	9,891	4,426	420	924	151,478	82.6	4.9	2.2	6.5	2.9	0.3	0.6	100.0				
旭川	248	0	0	0	0	0	40	288	86.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	100.0				
函館	2,333	386	0	277	119	82	0	3,197	73.0	12.1	0.0	8.7	3.7	2.6	0.0	100.0				
釧路	0	0	33	0	0	0	0	33	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
青森	8,507	353	0	1,009	0	59	0	9,928	85.7	3.6	0.0	10.2	0.0	0.6	0.0	100.0				
仙台	51,721	1,826	2,117	4,441	525	744	380	61,754	83.8	3.0	3.4	7.2	0.9	1.2	0.6	100.0				
秋田	6,986	144	1,367	1,432	143	358	360	10,790	64.7	1.3	12.7	13.3	1.3	3.3	3.3	100.0				
新潟	46,071	6,525	10,776	1,522	67	904	675	66,540	69.2	9.8	16.2	2.3	0.1	1.4	1.0	100.0				
長野	4,648	2,309	7,446	720	616	1,311	1,115	17,165	27.1	13.5	43.4	4.2	3.6	7.6	0.7	100.0				
富山	13,820	1,030	7,233	1,102	168	583	312	24,248	57.0	4.2	29.8	4.5	0.7	2.4	1.3	100.0				
小松	27,635	3,834	8,766	743	1,418	634	474	43,504	63.5	8.8	20.1	1.7	3.3	1.5	1.1	100.0				
静岡	32,821	2,165	12,232	8,667	2,001	460	411	58,757	55.9	3.7	20.8	14.8	3.4	0.8	0.7	100.0				
美浜	7,305	0	668	1,223	0	25	0	9,221	79.2	0.0	7.2	13.3	0.0	0.3	0.0	100.0				
岡山	58,471	5,120	18,280	2,309	1,849	1,006	678	87,713	66.7	5.8	20.8	2.6	2.1	1.1	0.8	100.0				
広島	89,900	10,062	21,563	6,631	2,034	1,940	1,226	133,256	67.5	7.6	16.2	5.0	1.5	1.4	0.9	100.0				
高松	15,500	1,121	3,271	167	141	626	0	20,826	74.4	5.4	15.7	0.8	0.7	3.0	0.0	100.0				
松山	14,138	579	1,725	1,954	120	554	0	19,070	74.1	3.0	9.0	10.2	0.6	2.9	0.0	100.0				
福岡	628,418	53,960	156,672	39,336	9,176	18,306	5,903	911,771	68.9	5.9	17.2	4.3	1.0	2.0	0.6	100.0				
北九州	15,380	65	1,863	1,370	0	0	48	18,726	82.1	0.3	9.9	7.3	0.0	0.0	0.3	100.0				
長崎	2,795	407	3,182	607	271	390	60	7,712	36.2	5.3	41.3	7.9	3.5	5.1	0.8	100.0				
佐賀	3,663	1,406	1,309	111	287	597	0	7,373	49.7	19.1	17.8	1.5	3.9	8.1	0.0	100.0				
熊本	5,573	56	448	168	0	164	0	6,409	87.0	0.9	7.0	2.6	0.0	2.6	0.0	100.0				
大分	3,880	29	120	240	89	44	0	4,402	88.1	0.7	2.7	5.5	2.0	1.0	0.0	100.0				
宮崎	9,729	147	906	466	0	52	0	11,300	86.1	1.3	8.0	4.1	0.0	0.5	0.0	100.0				
鹿児島	18,067	2,722	2,051	972	396	242	0	24,450	73.9	11.1	8.4	4.0	1.6	1.0	0.0	100.0				
那覇	40,598	1,838	4,866	2,200	1,636	3,910	0	55,048	73.8	3.3	8.8	4.0	3.0	7.1	0.0	100.0				
全空港	10,511,449	1,570,822	4,254,818	627,421	330,408	485,056	233,256	18,013,230	58.4	8.7	23.6	3.5	1.8	2.7	1.3	100.0				

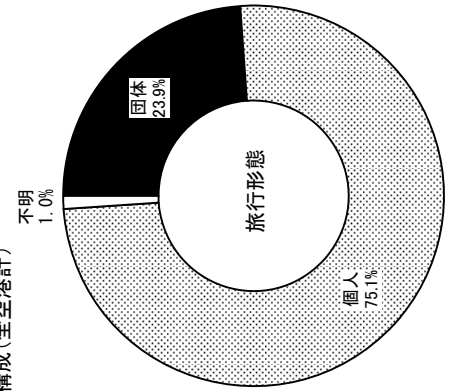
図表4-35 旅行目的の構成(全空港計)



図表4-36 出国空港別旅行形態の構成

空港\形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計
成田	1,908,674	6,136,032	104,099	8,148,805	23.4	75.3	1.3	100.0
関西	894,471	2,690,510	23,497	3,608,478	24.8	74.6	0.7	100.0
中部	428,938	1,223,670	9,716	1,662,324	25.8	73.6	0.6	100.0
羽田	482,521	2,319,493	26,650	2,828,664	17.1	82.0	0.9	100.0
新千歳	64,229	87,214	35	151,478	42.4	57.6	0.0	100.0
旭川	210	78	0	288	72.9	27.1	0.0	100.0
函館	1,701	1,496	0	3,197	53.2	46.8	0.0	100.0
釧路	0	33	0	33	0.0	100.0	0.0	100.0
青森	5,658	3,887	383	9,928	57.0	39.2	3.9	100.0
仙台	34,940	25,425	1,389	61,754	56.6	41.2	2.2	100.0
秋田	4,722	5,719	349	10,790	43.8	53.0	3.2	100.0
新潟	21,486	44,158	896	66,540	32.3	66.4	1.3	100.0
長野	1,091	16,074	0	17,165	6.4	93.6	0.0	100.0
富山	9,788	14,450	0	24,248	40.4	59.6	0.0	100.0
小松	14,383	28,323	798	43,504	33.1	65.1	1.8	100.0
静岡	28,273	30,484	0	58,757	48.1	51.9	0.0	100.0
美浜	5,821	3,256	144	9,221	63.1	35.3	1.6	100.0
岡山	33,127	53,871	715	87,713	37.8	61.4	0.8	100.0
広島	49,404	83,407	445	133,256	37.1	62.6	0.3	100.0
高松	9,445	11,359	22	20,826	45.4	54.5	0.1	100.0
松山	10,789	8,150	121	19,070	56.6	42.7	0.6	100.0
福岡	236,061	672,180	3,530	911,771	25.9	73.7	0.4	100.0
北九州	7,639	11,087	0	18,726	40.8	59.2	0.0	100.0
長崎	3,256	4,456	0	7,712	42.2	57.8	0.0	100.0
佐賀	858	6,054	461	7,373	11.6	82.1	6.3	100.0
熊本	3,304	2,840	265	6,409	51.6	44.3	4.1	100.0
大分	3,328	1,014	60	4,402	75.6	23.0	1.4	100.0
宮崎	6,238	5,062	0	11,300	55.2	44.8	0.0	100.0
鹿児島	15,758	8,541	151	24,450	64.4	34.9	0.6	100.0
那覇	24,423	30,625	0	55,048	44.4	55.6	0.0	100.0
全空港	4,310,556	13,528,948	173,726	18,013,230	23.9	75.1	1.0	100.0

図表4-37 旅行形態の構成(全空港計)



# 6. 旅行日数(1)

日本人

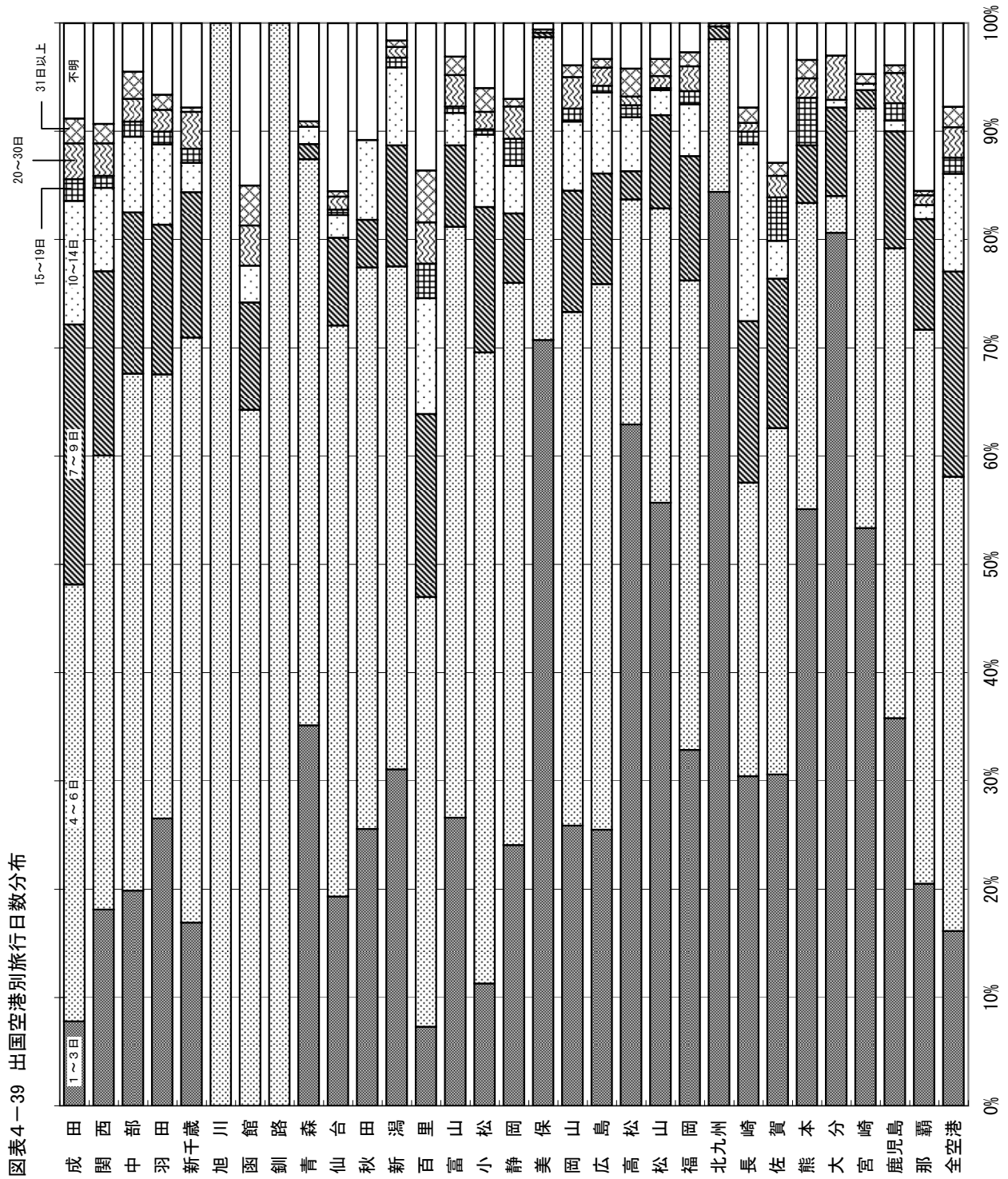
図表4-38 出国空港別旅行日数分布

空港\日数	旅客数(人)											構成比(%)																			
	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11~14日	15~19日	20~24日	25~30日	31日以上	日不明	合計	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11~14日	15~19日	20~24日	25~30日	31日以上	日不明	合計	
成田	637,694	1,191,939	1,137,011	957,175	879,899	737,414	343,217	470,801	457,837	162,889	123,518	149,229	184,746	715,436	8,148,805	7.8	14.6	14.0	11.7	10.8	9.0	4.2	5.8	5.6	2.0	1.5	1.8	2.3	8.8	1000	
関西	654,889	690,349	501,311	322,777	275,813	234,758	102,977	147,394	131,469	39,047	56,722	52,261	64,218	334,493	3,609,478	18.1	19.1	13.9	8.9	7.6	6.5	2.9	4.1	3.6	1.1	1.6	1.4	1.8	9.3	1000	
中部	331,147	418,495	238,749	136,037	122,935	86,649	37,646	56,004	59,843	22,573	17,262	18,228	41,229	75,527	1,662,324	19.9	25.2	14.4	8.2	7.4	5.2	2.3	3.4	3.6	1.4	1.0	1.1	2.5	4.5	1000	
羽田	749,501	482,057	406,444	272,713	228,465	105,560	56,064	108,894	101,311	34,997	27,672	27,543	39,751	187,692	2,828,684	26.5	17.0	14.4	9.6	8.1	3.7	2.0	3.8	3.6	1.2	1.0	1.0	1.4	6.6	1000	
新千歳	25,659	32,484	37,994	11,348	6,391	9,419	4,564	2,439	1,591	2,004	4,720	433	566	11,866	151,478	16.9	21.4	25.1	7.5	4.2	6.2	3.0	1.6	1.1	1.3	3.1	0.3	0.4	7.8	1000	
旭川	0	119	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	0.0	41.3	58.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
函館	0	1,781	157	119	0	315	0	0	109	0	119	0	119	478	3,197	0.0	55.7	4.9	3.7	0.0	9.9	0.0	0.0	3.4	0.0	3.7	0.0	3.7	15.0	1000	
釧路	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
青森	3,493	4,076	942	179	90	45	0	113	45	0	0	45	0	900	9,928	35.2	41.1	9.5	1.8	0.9	0.5	0.0	1.1	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	9.1	1000	
仙台	11,925	21,421	9,973	1,150	868	2,696	1,445	622	692	300	333	414	337	9,578	61,754	19.3	34.7	16.1	1.9	1.4	4.4	2.3	1.0	1.1	0.5	0.5	0.7	0.5	15.5	1000	
秋田	2,757	2,907	2,434	264	157	312	0	408	384	0	0	0	0	1,167	10,790	25.6	26.9	22.6	2.4	1.5	2.9	0.0	3.8	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	1000	
新潟	20,675	11,049	14,366	5,509	4,998	915	1,500	3,285	1,541	578	623	50	395	1,056	66,540	31.1	16.6	21.6	8.3	7.5	1.4	2.3	4.9	2.3	0.9	0.9	0.1	0.6	1.6	1000	
百里	1,259	2,877	2,749	1,186	2,002	635	264	1,141	697	547	211	454	817	2,326	17,165	7.3	16.8	16.0	6.9	11.7	3.7	1.5	6.6	4.1	3.2	1.2	2.6	4.8	13.6	1000	
富山	6,439	8,215	3,539	1,480	1,464	360	0	96	629	144	494	229	408	751	24,248	26.6	33.9	14.6	6.1	6.0	1.5	0.0	0.4	2.6	0.6	2.0	0.9	1.7	3.1	1000	
小松	4,900	15,774	8,232	1,358	2,888	2,402	545	1,485	1,437	238	352	350	951	2,592	43,504	11.3	36.3	18.9	3.1	6.6	5.5	1.3	3.4	3.3	0.5	0.8	0.3	2.2	6.0	1000	
静岡	14,139	13,285	13,270	4,003	1,843	1,685	220	908	1,676	1,457	932	817	412	4,110	58,757	24.1	22.6	22.6	6.8	3.1	2.9	0.4	1.5	2.9	2.5	1.6	1.4	0.7	7.0	1000	
美保	6,525	2,037	361	180	36	0	0	0	0	0	0	0	28	54	9,221	70.8	22.1	3.9	2.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.6	1000	
岡山	22,726	25,145	9,929	6,928	5,542	3,544	773	2,046	3,613	1,018	1,901	584	962	3,402	87,713	25.9	28.7	10.9	7.9	6.3	4.0	0.9	2.3	4.1	1.2	2.2	0.7	1.1	3.9	1000	
広島	33,959	45,422	14,967	6,772	8,063	4,832	606	5,453	4,595	759	1,233	1,114	1,092	4,389	133,256	25.5	34.1	11.2	5.1	6.1	3.6	0.5	4.1	3.4	0.6	0.9	0.8	0.8	3.3	1000	
高松	13,116	1,222	2,457	639	107	441	0	463	579	222	166	0	540	874	20,826	63.0	5.9	11.8	3.1	0.5	2.1	0.0	2.2	2.8	1.1	0.8	0.0	2.6	4.2	1000	
松山	10,617	2,209	1,861	1,106	189	1,449	0	63	380	42	21	189	313	631	19,070	55.7	11.6	9.8	5.8	1.0	7.6	0.0	0.3	2.0	0.2	0.1	1.0	1.6	3.3	1000	
福岡	300,076	193,432	108,563	93,626	58,467	29,991	16,181	19,904	23,364	11,123	5,661	15,131	11,790	24,462	911,771	32.9	21.2	11.9	10.3	6.4	3.3	1.8	2.2	2.6	1.2	0.6	1.7	1.3	2.7	1000	
北九州	15,798	1,592	1,020	43	225	0	0	0	0	0	48	0	0	0	18,726	84.4	8.5	5.4	0.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	1000	
長崎	2,345	847	877	366	851	304	0	304	956	91	0	61	109	601	7,712	30.4	11.0	11.4	4.7	11.0	3.9	0.0	3.9	12.4	1.2	0.0	0.8	1.4	7.8	1000	
佐賀	2,257	428	1,244	688	330	683	0	187	76	295	66	84	85	950	7,373	30.6	5.8	16.9	9.3	4.5	9.3	0.0	2.5	1.0	4.0	0.9	1.1	1.2	12.9	1000	
熊本	3,534	1,423	224	168	280	56	0	0	0	280	56	56	112	220	6,409	55.1	22.2	3.5	2.6	4.4	0.9	0.0	0.0	0.0	4.4	0.9	0.9	1.7	3.4	1000	
大分	3,553	29	118	0	60	300	0	29	0	0	180	0	0	133	4,402	80.7	0.7	2.7	0.0	1.4	6.8	0.0	0.7	0.0	0.0	4.1	0.0	3.0	1000		
宮崎	6,037	2,495	1,882	0	0	126	63	0	63	0	0	0	105	529	11,300	53.4	22.1	16.7	0.0	0.0	1.1	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.9	4.7	1000	
鹿児島	8,758	5,507	4,239	880	723	1,612	288	144	108	393	180	514	162	942	24,450	35.8	22.5	17.3	3.6	3.0	6.6	1.2	0.6	0.4	1.6	0.7	2.1	0.7	3.9	1000	
那覇	11,289	15,467	11,821	869	2,706	1,475	1,454	424	282	0	0	484	242	8,535	55,048	20.5	28.1	21.5	1.6	4.9	2.7	2.6	0.8	0.5	0.0	0.0	0.9	0.4	15.5	1000	
全空港	2,905,067	3,194,116	2,536,503	1,827,563	1,605,392	1,227,978	567,807	822,607	793,277	278,997	242,470	268,270	349,489	1,393,694	18,013,230	16.1	17.7	14.1	10.1	8.9	6.8	3.2	4.6	4.4	1.5	1.3	1.5	1.9	7.7	1000	

# 6. 旅行日数(2)

日本人

図表4-39 出国空港別旅行日数分布



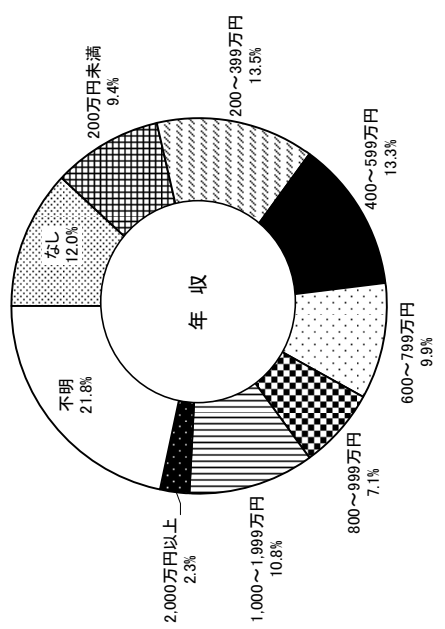
# 7. 年収

日本人

図表4-40 出国空港別年収分布

空港\年収	旅客数(人)										計	不明	計	不明	計	不明	計	不明	計	不明	計	不明	計	不明								
	なし	1,000未満	1,000~2,000	2,000~3,999	4,000~7,999	8,000~11,999	12,000~19,999	20,000~39,999	40,000~79,999	80,000~119,999															120,000以上	なし	1,000未満	1,000~2,000	2,000~3,999	4,000~7,999	8,000~11,999	12,000~19,999
関西	980,396	703,778	985,546	1,018,704	805,842	594,710	891,724	191,824	1,976,281	81,488,805	120	8.6	12.1	12.5	9.9	7.3	10.9	24.3	2.4	24.3	100.0											
福岡	428,906	392,237	529,483	480,265	329,114	251,698	320,144	74,762	801,819	3,608,478	11.9	10.9	14.7	13.3	9.1	7.0	8.9	22.2	2.1	22.2	100.0											
中部	201,483	186,513	285,878	247,654	164,819	102,178	134,290	27,114	332,395	1,662,324	6.1	11.2	16.0	14.9	9.9	6.1	8.1	17.6	1.6	20.0	100.0											
羽田	306,507	212,360	315,668	360,341	311,319	249,450	505,166	99,605	468,248	2,828,664	10.8	7.5	11.2	12.7	11.0	8.8	17.9	16.6	3.5	16.6	100.0											
新千歳	21,339	18,246	32,839	28,016	12,352	5,286	6,057	1,495	25,938	151,478	14.1	12.0	21.7	18.5	8.2	3.5	4.0	17.1	1.0	17.1	100.0											
旭川	52	66	53	65	0	0	0	0	52	288	18.1	22.9	18.4	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	100.0											
函館	662	82	476	276	0	1,108	0	0	593	3,197	20.7	2.6	14.9	8.6	0.0	34.7	0.0	0.0	0.0	18.5	100.0											
釧路	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0											
青森	1,748	1,400	2,433	624	495	155	426	134	2,513	9,928	17.6	14.1	24.5	6.3	5.0	1.6	4.3	1.3	0.0	25.3	100.0											
仙台	10,917	10,477	13,944	7,471	3,569	1,378	2,827	391	10,780	61,754	17.7	17.0	22.6	12.1	5.8	2.2	4.6	0.6	0.6	17.5	100.0											
秋田	1,998	1,140	1,202	1,653	679	529	240	72	3,277	10,790	18.5	10.6	11.1	15.3	6.3	4.9	2.2	0.7	30.4	100.0												
新潟	7,160	5,789	14,958	8,494	4,494	3,364	2,919	1,118	18,242	66,540	10.8	8.7	22.5	12.8	6.8	5.1	4.4	1.7	0.7	27.4	100.0											
百里	2,504	2,447	2,658	3,215	1,289	877	809	122	3,264	17,165	14.6	14.3	15.5	18.7	7.4	5.1	4.7	0.7	0.7	19.0	100.0											
富山	2,207	2,165	3,748	4,833	3,486	1,282	1,432	390	4,705	24,248	9.1	8.9	15.5	19.9	14.4	5.3	5.9	1.6	1.4	19.4	100.0											
小松	4,075	2,861	9,333	6,848	5,044	1,349	1,903	630	11,661	43,504	9.4	6.1	21.5	15.7	11.6	3.1	4.4	1.4	1.4	26.8	100.0											
静岡	11,394	8,071	7,541	8,899	4,650	1,619	2,036	467	14,080	58,757	19.4	13.7	12.8	15.1	7.9	2.8	3.5	0.8	24.0	100.0												
美濃	974	1,087	1,233	1,621	974	364	244	0	2,724	9,221	10.6	11.8	13.4	17.6	10.6	3.9	2.6	0.0	29.5	100.0												
岡山	11,130	7,509	15,689	14,004	7,871	3,889	6,005	2,727	18,879	87,713	12.7	8.6	17.9	16.0	9.0	4.4	6.8	3.1	21.5	100.0												
広島	11,852	15,283	21,319	23,394	15,062	10,311	11,490	2,748	21,797	133,256	8.9	11.5	16.0	17.6	11.3	7.7	8.6	2.1	16.4	100.0												
高松	3,059	2,871	3,898	2,796	1,083	634	763	193	5,429	20,226	14.7	14.3	18.7	13.4	5.2	3.0	3.7	0.9	26.1	100.0												
松山	4,283	1,876	3,692	2,766	877	1,152	317	378	3,929	19,070	22.5	8.8	19.4	14.5	4.6	6.0	1.7	2.0	20.6	100.0												
福岡	120,169	99,062	176,952	151,059	91,832	44,701	53,325	13,528	161,143	911,771	13.2	10.9	19.4	16.6	10.1	4.9	5.8	1.5	1.7	17.7	100.0											
北九州	1,758	2,491	2,383	3,030	1,676	1,064	448	258	5,618	18,728	9.4	13.3	12.7	16.2	9.0	5.7	2.4	1.4	3.0	100.0												
長崎	1,548	319	846	791	1,135	682	1,121	121	1,739	7,712	20.1	4.1	11.0	10.3	14.7	6.9	8.8	1.6	2.2	22.5	100.0											
佐賀	817	1,133	1,200	483	985	393	529	163	1,670	7,373	11.1	15.4	16.3	6.6	13.4	5.3	7.2	2.2	2.2	22.7	100.0											
熊本	932	1,176	1,133	616	448	97	140	56	1,811	6,409	14.5	18.3	17.7	9.6	7.0	1.5	2.2	0.9	0.9	28.3	100.0											
大分	1,110	589	497	468	233	118	89	29	1,269	4,402	25.2	13.4	11.3	10.6	5.3	2.7	2.0	0.7	28.8	100.0												
宮崎	1,386	1,306	2,344	1,426	834	391	356	146	3,111	11,300	12.3	11.6	20.7	12.6	7.4	3.5	3.2	1.3	2.5	27.5	100.0											
鹿児島	1,998	1,918	1,875	1,688	719	378	541	676	14,657	24,450	8.2	7.8	7.7	6.9	2.9	1.5	2.2	2.8	2.8	59.9	100.0											
那覇	12,727	6,704	7,877	7,252	3,979	803	1,306	741	13,659	55,048	23.1	12.2	14.3	13.2	7.2	1.5	2.4	1.3	1.3	24.8	100.0											
全空港	2,155,091	1,690,706	2,426,698	2,388,752	1,774,842	1,279,829	1,946,208	419,888	3,931,216	18,013,230	12.0	9.4	13.5	13.3	9.9	7.1	10.8	2.3	2.3	21.8	100.0											

図表4-41 年収分布(全空港計)



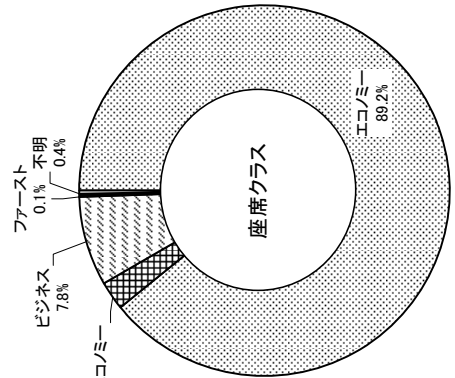


# 8. 座席クラス／9. 航空券の種類

日本人

図表4-42 出国空港別座席クラス構成

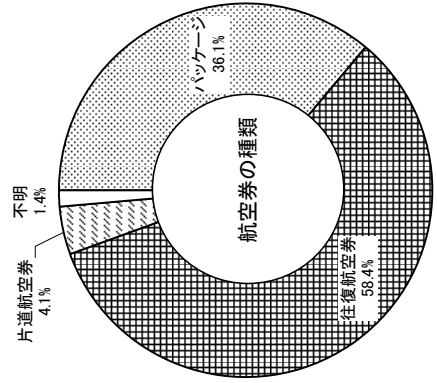
空港\座席クラス	旅客数(人)				構成比(%)				計			
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト				
成田	7,060,578	325,018	696,004	11,833	55,372	8,148,805	86.6	4.0	8.5	0.1	0.7	100.0
関西	3,320,048	36,427	241,281	2,097	8,645	3,683,478	92.0	1.0	6.7	0.1	0.2	100.0
中部	1,573,174	13,553	73,577	1,375	6,451	1,662,324	94.6	0.8	4.4	0.1	0.1	100.0
羽田	2,402,755	67,927	350,420	4,107	3,455	2,823,664	84.9	2.4	12.4	0.1	0.1	100.0
新千歳	142,010	4,402	3,561	0	905	151,478	94.1	2.9	2.4	0.0	0.6	100.0
旭川	197	0	91	0	288	486	88.4	0.0	31.6	0.0	0.0	100.0
函館	3,040	0	157	0	3,197	3,197	95.1	0.0	4.9	0.0	0.0	100.0
釧路	33	0	0	0	33	33	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	9,030	0	109	0	789	9,928	91.0	0.0	1.1	0.0	7.9	100.0
仙台	59,085	0	1,642	0	1,027	61,754	95.7	0.0	2.7	0.0	1.7	100.0
秋田	9,997	0	216	0	577	10,790	92.7	0.0	2.0	0.0	5.3	100.0
新潟	62,969	300	2,398	150	723	66,540	94.6	0.5	3.6	0.2	1.1	100.0
百里	15,638	1,256	271	0	17,165	17,165	91.1	7.3	1.6	0.0	0.0	100.0
富山	23,479	0	769	0	24,248	24,248	96.8	0.0	3.2	0.0	0.0	100.0
小松	42,346	0	1,158	0	43,504	43,504	97.3	0.0	2.7	0.0	0.0	100.0
静岡	58,209	192	356	0	58,757	59,141	99.1	0.3	0.6	0.0	0.0	100.0
美浜	9,221	0	0	0	9,221	9,221	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡田	83,877	556	2,636	0	84,444	87,113	95.4	0.6	3.0	0.0	1.0	100.0
広島	126,335	949	5,711	0	261	133,256	94.8	0.7	4.3	0.0	0.2	100.0
高松	19,575	561	345	0	345	20,826	94.0	2.7	1.7	0.0	1.7	100.0
松山	18,986	0	84	0	19,070	19,070	99.6	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0
福井	883,320	6,739	19,129	1,364	1,019	911,771	96.9	0.7	2.1	0.1	0.1	100.0
北九州	18,547	0	179	0	18,726	18,726	99.0	0.0	1.0	0.0	0.0	100.0
長崎	7,544	0	108	0	60	7,712	97.8	0.0	1.4	0.0	0.8	100.0
佐賀	7,164	209	0	0	7,373	7,373	97.2	2.8	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	6,297	0	112	0	6,409	6,409	98.3	0.0	1.7	0.0	0.0	100.0
大分	4,373	0	29	0	4,402	4,402	99.3	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0
宮崎	11,258	0	42	0	11,300	11,300	99.6	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0
鹿児島	24,162	216	36	0	36	24,450	98.8	0.9	0.1	0.0	0.1	100.0
那覇	53,619	222	1,207	0	55,048	55,048	97.4	0.4	2.2	0.0	0.0	100.0
全空港	16,057,466	458,527	1,401,608	20,926	74,703	18,013,230	89.1	2.5	7.8	0.1	0.4	100.0



図表4-43 座席クラス構成(全空港計)

図表4-44 出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種	旅客数(人)				構成比(%)				計	
	ハッカージ	往復航空券	片道航空券	不明	ハッカージ	往復航空券	片道航空券	不明		
成田	2,901,051	4,758,442	343,071	146,241	8,148,805	35.6	58.4	4.2	1.8	100.0
関西	1,303,659	2,125,627	153,717	25,475	3,608,478	36.1	58.9	4.3	0.7	100.0
中部	685,203	887,674	56,056	23,391	1,662,324	41.8	53.4	3.4	1.4	100.0
羽田	775,368	1,897,932	124,148	31,216	2,823,664	27.4	67.1	4.4	1.1	100.0
新千歳	100,482	47,072	2,724	1,200	151,478	66.3	31.1	1.8	0.8	100.0
旭川	0	195	93	0	288	67.7	32.3	0.0	0.0	100.0
函館	2,058	1,020	119	0	3,197	64.4	31.9	3.7	0.0	100.0
釧路	0	0	33	0	33	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
青森	6,580	2,565	112	671	9,928	66.3	25.8	1.1	6.8	100.0
仙台	37,496	19,723	1,739	2,796	61,754	60.7	31.9	2.8	4.5	100.0
秋田	5,394	4,242	472	682	10,790	50.0	39.3	4.4	6.3	100.0
新潟	29,129	33,273	3,567	571	66,540	43.8	50.0	5.4	0.9	100.0
百里	473	13,192	3,286	214	17,165	2.8	76.9	19.1	1.2	100.0
富山	7,485	15,048	1,715	0	24,248	30.9	62.1	7.1	0.0	100.0
小松	17,889	22,819	1,205	1,611	43,504	41.1	52.5	2.8	3.7	100.0
静岡	29,020	27,177	1,217	1,343	58,757	49.4	46.3	2.1	2.3	100.0
美浜	5,908	3,012	215	86	9,221	64.1	32.7	2.3	0.9	100.0
岡田	35,266	47,324	3,564	1,559	87,713	40.2	54.0	4.1	1.8	100.0
広島	57,604	67,631	7,411	610	133,256	43.2	50.8	5.6	0.5	100.0
高松	9,431	9,591	1,697	107	20,826	45.3	46.1	8.1	0.5	100.0
松山	10,334	7,774	878	84	19,070	54.2	40.8	4.6	0.4	100.0
福井	401,560	472,289	32,485	5,487	911,771	44.0	51.8	3.6	0.6	100.0
北九州	7,393	10,694	639	0	18,726	39.5	57.1	3.4	0.0	100.0
長崎	1,197	4,995	1,520	0	7,712	15.5	64.8	19.7	0.0	100.0
佐賀	779	5,253	1,058	283	7,373	10.6	71.2	14.3	3.8	100.0
熊本	4,066	2,119	28	196	6,409	63.4	33.1	0.4	3.1	100.0
大分	3,234	902	178	88	4,402	73.5	20.5	4.0	2.0	100.0
宮崎	6,768	3,931	370	231	11,300	59.9	34.8	3.3	2.0	100.0
鹿児島	15,752	7,984	572	162	24,450	64.4	32.6	2.3	0.7	100.0
那覇	27,301	24,404	3,343	55,048	55,048	49.6	44.3	6.1	0.0	100.0
全空港	6,488,055	10,523,795	747,106	244,274	18,013,230	36.1	58.4	4.1	1.4	100.0



図表4-45 航空券の種類構成(全空港計)

# 10. 航空運賃 (1)

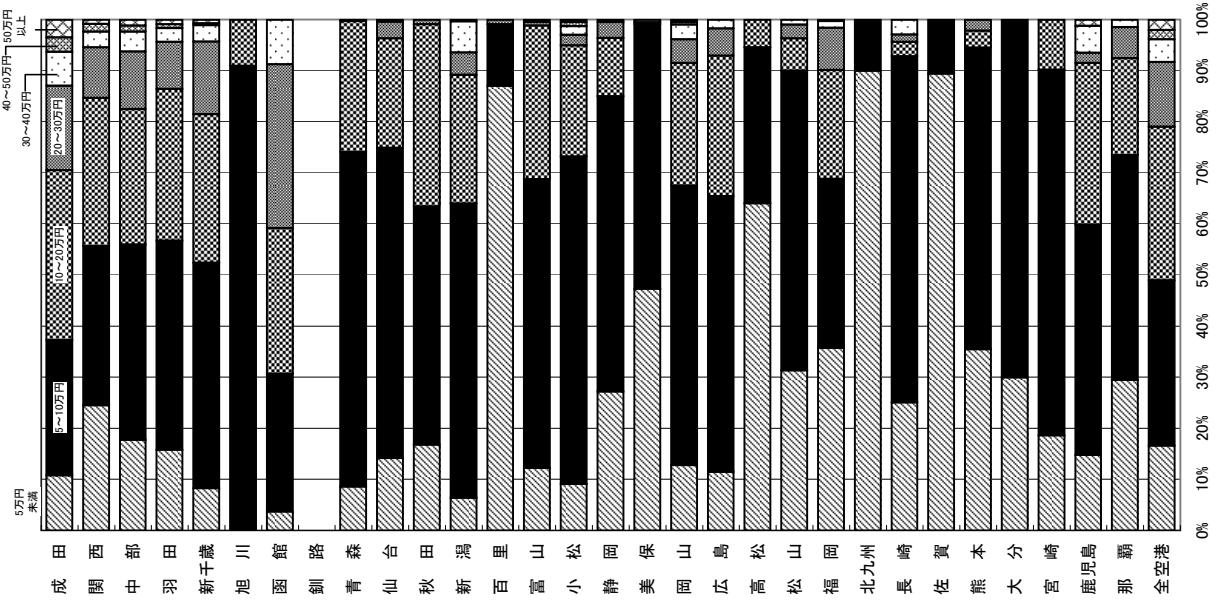
日本人

図表4-46 出国空港別航空運賃分布

空港・航空運賃 5万円未満	旅客数(人)										構成比(%)										計 明合
	5万円未満	10万円以下	20万円以下	30万円以下	40万円以下	50万円以下	50万円以上	不明	計	5万円未満	10万円以下	20万円以下	30万円以下	40万円以下	50万円以下	50万円以上	不明	計			
成田	658,787	1,625,491	2,034,613	1,011,610	403,916	173,350	215,580	2,025,458	8,148,805	8.1	19.9	25.0	12.4	5.0	2.1	2.6	24.9	100.0			
関西	642,939	817,479	762,755	260,360	80,223	41,461	23,017	980,244	3,608,478	17.8	22.7	21.1	7.2	2.2	1.1	0.6	27.2	100.0			
中部	228,770	493,027	343,165	146,594	50,043	14,294	15,039	371,392	1,662,324	13.8	29.7	20.6	8.8	3.0	0.9	0.9	22.3	100.0			
羽田	359,254	934,684	674,795	210,683	62,172	15,872	20,008	551,196	2,828,664	12.7	33.0	23.9	7.4	2.2	0.6	0.7	19.5	100.0			
新千歳	10,883	58,178	38,272	18,720	4,264	492	905	19,764	151,478	7.2	38.4	25.3	12.4	2.8	0.3	0.6	13.0	100.0			
旭川	0	262	26	0	0	0	0	0	288	0.0	91.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0			
函館	119	863	911	1,027	277	0	0	0	3,197	3.7	27.0	28.5	32.1	8.7	0.0	0.0	0.0	100.0			
釧路	0	0	0	0	0	0	0	33	33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
青森	757	5,763	2,253	0	0	0	24	1,131	9,928	7.6	58.0	22.7	0.0	0.0	0.0	0.2	11.4	100.0			
仙台	7,066	29,927	10,534	1,587	155	0	0	12,545	61,754	11.3	48.5	17.1	2.6	0.3	0.0	0.0	20.3	100.0			
秋田	1,434	3,883	3,040	72	0	0	0	2,261	10,790	13.3	36.9	28.2	0.7	0.0	0.0	0.0	21.0	100.0			
新潟	3,009	27,029	11,809	2,047	2,870	0	150	19,626	66,540	4.5	40.6	17.7	3.1	4.3	0.0	0.2	29.5	100.0			
百里	11,880	1,641	0	121	0	0	0	3,523	17,165	69.2	9.6	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	20.5	100.0			
富山	2,610	12,154	6,461	153	96	0	0	2,774	24,248	10.8	50.1	26.6	0.6	0.4	0.0	0.0	11.4	100.0			
小松	2,847	20,032	6,782	663	516	258	112	12,294	43,504	6.5	46.0	15.6	1.5	1.2	0.6	0.3	28.3	100.0			
静岡	10,231	21,717	4,281	1,156	165	0	0	21,207	58,757	17.4	37.0	7.3	2.0	0.3	0.0	0.0	36.1	100.0			
美保	3,557	3,898	28	36	0	0	0	1,702	9,221	38.6	42.3	0.3	0.4	0.0	0.0	0.0	18.5	100.0			
岡山	8,273	35,269	15,453	2,978	1,805	318	223	23,394	87,713	9.4	40.2	17.6	3.4	2.1	0.4	0.3	26.7	100.0			
広島	10,989	51,427	26,216	5,051	1,642	0	0	37,931	133,256	8.2	38.6	19.7	3.8	1.2	0.0	0.0	28.5	100.0			
高松	11,881	5,663	1,001	0	0	0	0	2,281	20,826	57.0	27.2	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	100.0			
松山	4,450	8,330	888	376	124	0	0	4,902	19,070	23.3	43.7	4.7	2.0	0.7	0.0	0.0	25.7	100.0			
福岡	248,274	230,001	147,603	57,092	9,530	771	1,073	217,427	911,771	27.2	25.2	16.2	6.3	1.0	0.1	0.1	23.8	100.0			
北九州	10,763	1,198	0	0	0	0	0	6,765	18,726	57.5	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.1	100.0			
長崎	1,079	2,919	121	61	122	0	0	3,410	7,712	14.0	37.9	1.6	0.8	1.6	0.0	0.0	44.2	100.0			
佐賀	5,529	2,997	168	112	0	0	0	1,191	7,373	75.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	100.0			
熊本	1,803	2,997	168	112	0	0	0	1,329	6,409	28.1	46.8	2.6	1.7	0.0	0.0	0.0	20.7	100.0			
大分	1,030	2,406	0	0	0	0	0	966	4,402	23.4	54.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.9	100.0			
宮崎	1,643	6,321	858	0	0	0	0	2,478	11,300	14.5	55.9	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	21.9	100.0			
鹿児島	2,794	8,372	5,876	378	972	0	216	5,902	24,450	11.2	34.2	24.0	1.5	4.0	0.0	0.9	24.1	100.0			
那覇	13,337	19,943	8,577	2,733	667	0	0	9,791	55,048	24.2	36.2	15.6	5.0	1.2	0.0	0.0	17.8	100.0			
全空港	2,265,868	4,431,627	4,106,486	1,723,610	619,559	246,816	276,347	4,342,917	18,013,250	12.6	24.6	22.8	9.6	3.4	1.4	1.5	24.1	100.0			

注)不明を除く。

図表4-47 出国空港別航空運賃分布



# 10. 航空運賃 (2)

日本人

図表4-48 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)									
	5万円未満	5万円~10万円	10万円~20万円	20万円~30万円	30万円~40万円	40万円~50万円	50万円以上	不明	合計	5万円未満	5万円~10万円	10万円~20万円	20万円~30万円	30万円~40万円	40万円~50万円	50万円以上	不明	合計		
北米西	5,443	43,315	214,316	81,252	46,191	24,057	30,510	210,003	655,087	0.8	6.6	32.7	12.4	7.1	3.7	4.7	32.1	100.0		
北米東	14,884	40,790	214,071	148,298	55,182	19,569	21,192	213,203	727,209	2.0	5.6	29.4	20.4	7.6	2.7	2.9	29.3	100.0		
ハワイ	29,597	39,490	518,755	394,197	74,892	12,210	10,690	363,258	1,442,079	2.0	2.7	36.0	27.3	5.2	0.8	0.7	25.2	100.0		
グアム	27,917	300,961	363,331	23,600	392	0	0	270,071	986,272	2.8	30.5	36.8	2.4	0.0	0.0	0.0	27.4	100.0		
香港	67,554	346,928	140,046	22,447	4,043	1,802	3,055	174,911	760,786	8.9	45.6	18.4	3.0	0.5	0.2	0.4	23.0	100.0		
台湾	323,562	584,399	159,220	22,236	702	720	1,818	300,795	1,393,452	23.2	41.9	11.4	1.6	0.1	0.1	0.1	21.6	100.0		
韓国	1,403,743	941,921	217,213	13,628	2,867	68	802	641,539	3,221,781	43.6	29.2	6.7	0.4	0.1	0.0	0.0	19.9	100.0		
中国	192,832	967,343	387,225	85,671	16,238	2,344	1,268	578,179	2,231,100	8.6	43.4	17.4	3.8	0.7	0.1	0.1	25.9	100.0		
マレーシア	30,461	76,652	58,063	12,238	882	0	3,786	66,762	248,844	12.2	30.8	23.3	4.9	0.4	0.0	1.5	26.8	100.0		
シンガポール	17,077	161,951	204,255	38,566	19,247	3,919	2,744	194,563	642,322	2.7	25.2	31.8	6.0	3.0	0.6	0.4	30.3	100.0		
タイ	55,063	455,112	285,189	51,038	9,335	4,155	0	282,112	1,142,004	4.8	39.9	25.0	4.5	0.8	0.4	0.0	24.7	100.0		
ベトナム	11,343	112,685	148,342	25,780	5,413	630	1,565	101,657	407,415	2.8	27.7	36.4	6.3	1.3	0.2	0.4	25.0	100.0		
インドネシア	6,049	47,243	148,711	62,189	7,840	370	530	81,761	354,693	1.7	13.3	41.9	17.5	2.2	0.1	0.1	23.1	100.0		
フィリピン	36,520	164,853	74,317	8,096	1,098	0	0	105,116	390,000	9.4	42.3	19.1	2.1	0.3	0.0	0.0	27.0	100.0		
西南アジア	3,828	26,060	81,040	49,016	30,552	8,186	14,161	70,468	283,311	1.4	9.2	28.6	17.3	10.8	2.9	5.0	24.9	100.0		
中近東	982	8,164	36,422	32,866	7,681	2,879	4,007	22,864	115,865	0.8	7.0	31.4	28.4	6.6	2.5	3.5	19.7	100.0		
オセアニア	19,637	42,916	145,863	72,699	38,123	13,945	14,747	139,110	487,040	4.0	8.8	29.9	14.9	7.8	2.9	3.0	28.6	100.0		
ヨーロッパ	19,506	69,445	680,286	534,254	277,632	136,660	129,057	491,754	2,338,594	0.8	3.0	29.1	22.8	11.9	5.8	5.5	21.0	100.0		
アフリカ	0	904	17,239	27,501	5,732	5,105	16,858	19,097	92,436	0.0	1.0	18.6	29.8	6.2	5.5	18.2	20.7	100.0		
中南米	870	505	12,582	18,038	15,517	10,177	19,557	15,694	92,940	0.9	0.5	13.5	19.4	16.7	1.0	21.0	16.9	100.0		
全方面	2,265,868	4,431,627	4,106,486	1,723,610	619,559	246,816	276,347	4,342,917	18,013,230	12.6	24.6	22.8	9.6	3.4	1.4	1.5	24.1	100.0		

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%  
注)不明を除く。

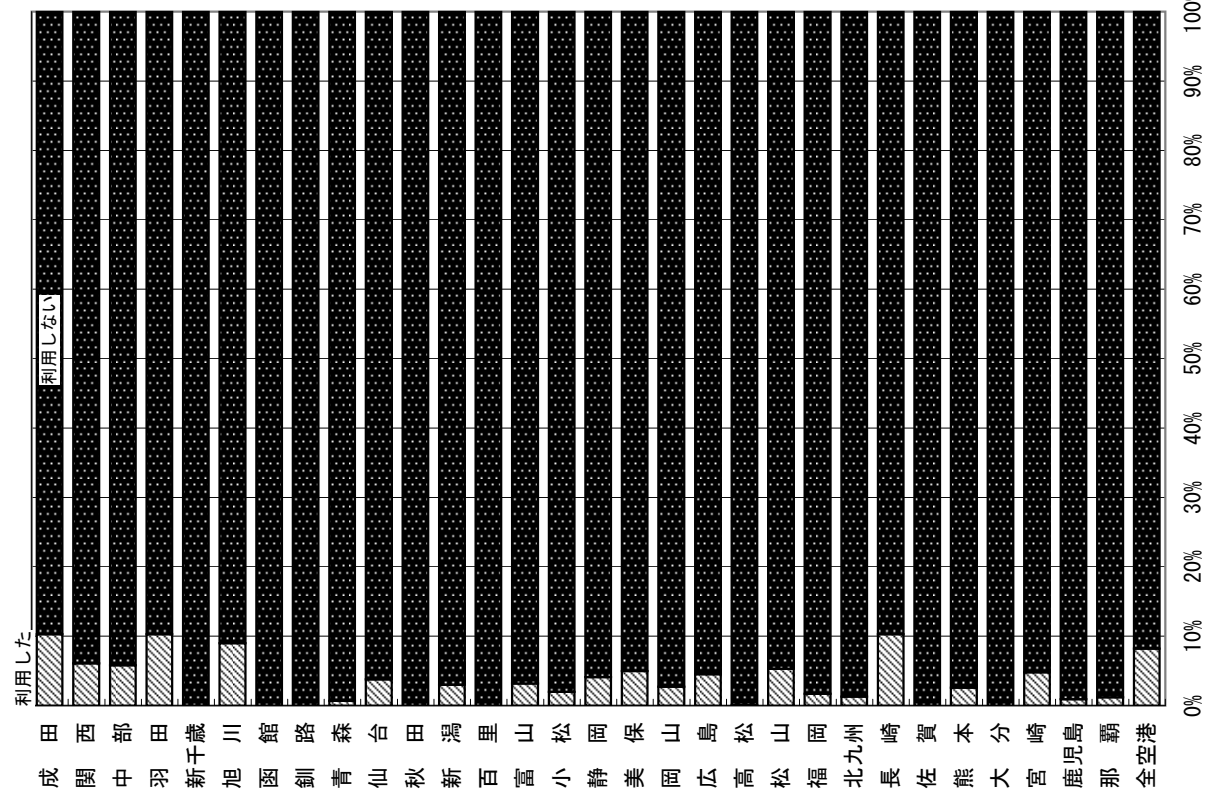
# 11. マイレージ利用 (1)

日本人

図表4-51 出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
成田	836,980	7,311,825	10.3	89.7
関西	219,051	3,389,427	6.1	93.9
中部	95,978	1,566,346	5.8	94.2
羽田	291,541	2,537,123	10.3	89.7
新千歳	0	151,478	0.0	100.0
旭川	26	262	9.0	91.0
函館	0	3,197	0.0	100.0
釧路	0	33	0.0	100.0
青森	67	9,861	0.7	99.3
仙台	2,327	59,427	3.8	96.2
秋田	0	10,790	0.0	100.0
新潟	1,990	64,550	3.0	97.0
百里	0	17,165	0.0	100.0
富山	781	23,467	3.2	96.8
小松	890	42,614	2.0	98.0
静岡	2,399	56,358	4.1	95.9
美保	464	8,757	5.0	95.0
岡山	2,368	85,345	2.7	97.3
広島	5,951	127,305	4.5	95.5
高松	22	20,804	0.1	99.9
松山	1,017	18,053	5.3	94.7
福岡	15,648	896,123	1.7	98.3
北九州	251	18,475	1.3	98.7
長崎	791	6,921	10.3	89.7
佐賀	0	7,373	0.0	100.0
熊本	168	6,241	2.6	97.4
大分	0	4,402	0.0	100.0
宮崎	546	10,754	4.8	95.2
鹿児島	208	24,242	0.9	99.1
那覇	666	54,382	1.2	98.8
全空港	1,480,130	16,533,100	8.2	91.8

図表4-50 出国空港別マイレージ利用分布



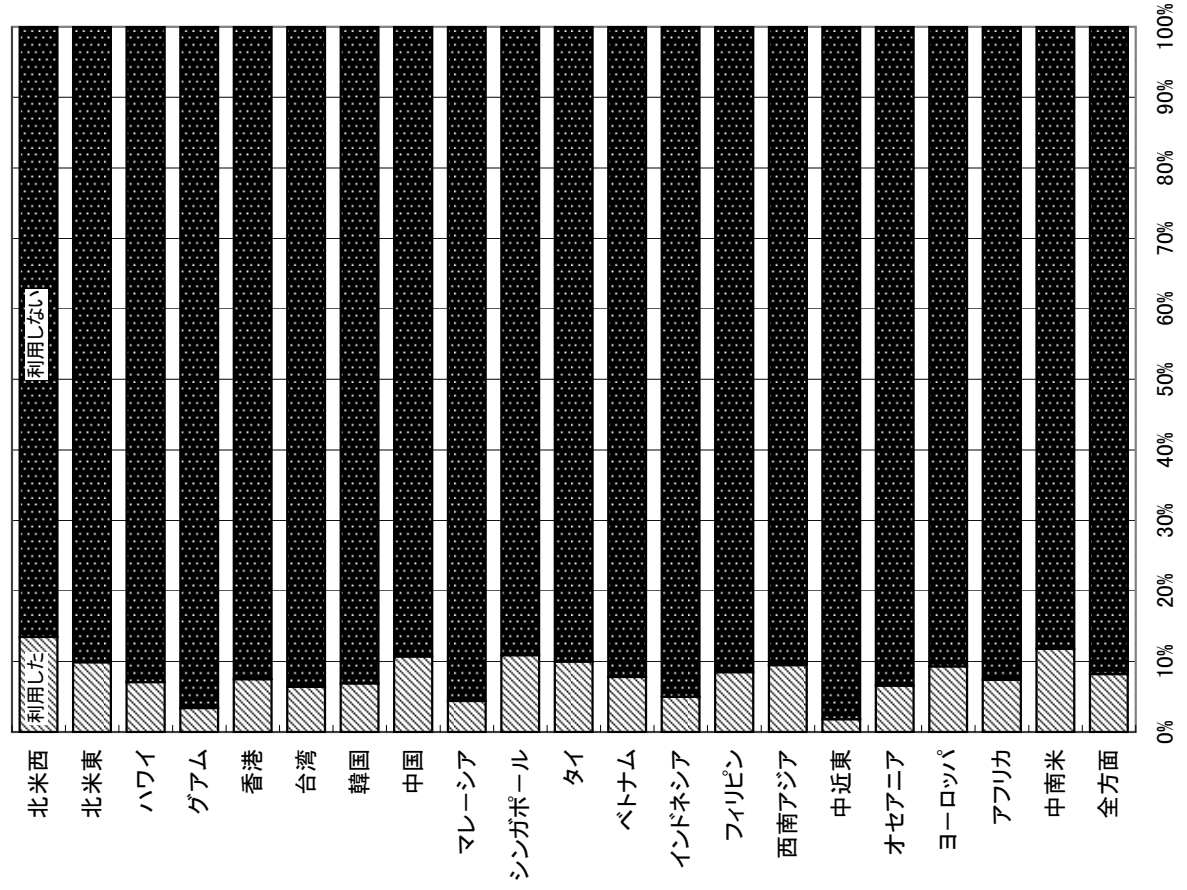
# 11. マイレージ利用 (2)

日本人

図表4-52 出国先別マイレージ利用分布

出国先\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
北米西	88,590	566,497	13.5	86.5
北米東	72,194	655,015	9.9	90.1
ハワイ	102,845	1,339,234	7.1	92.9
グアム	33,994	952,278	3.4	96.6
香港	57,273	703,513	7.5	92.5
台湾	89,355	1,304,097	6.4	93.6
韓国	222,816	2,998,965	6.9	93.1
中国	238,796	1,992,304	10.7	89.3
マレーシア	10,889	237,955	4.4	95.6
シンガポール	70,232	572,090	10.9	89.1
タイ	114,641	1,027,363	10.0	90.0
ベトナム	31,612	375,803	7.8	92.2
インドネシア	17,664	337,029	5.0	95.0
フィリピン	33,109	356,891	8.5	91.5
西南アジア	26,826	256,485	9.5	90.5
中近東	2,080	113,785	1.8	98.2
オセアニア	32,038	455,002	6.6	93.4
ヨーロッパ	217,399	2,121,195	9.3	90.7
アフリカ	6,834	85,602	7.4	92.6
中南米	10,943	81,997	11.8	88.2
全方面	1,480,130	16,533,100	8.2	91.8

図表4-53 出国先別マイレージ利用分布



# 12. 居住地 (1)

日本人

図表4-54 居住地別出国空港別旅客数

居住地\空港	成田	関田	西中	那部	羽田	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	台北	秋田	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡美	保山	山崎	山崎	高松	松山	福山	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空	港			
北海	144,566	7,427	2,594	21,724	149,909	288	3,006	33	0	185	0	0	144	0	0	0	0	573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330,806	
青森	24,012	0	279	10,018	359	0	0	0	9,354	1,170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,192	
岩手	31,350	1,554	0	4,241	0	0	0	0	211	10,168	846	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,464	
宮城	104,383	3,738	1,817	17,293	0	0	0	0	65	36,786	0	588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164,694	
秋田	24,952	0	0	5,991	0	0	0	0	112	670	8,835	348	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,195	
山形	34,988	481	342	15,252	0	0	0	0	0	3,873	724	1,703	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,440		
福島	86,721	0	0	16,753	0	0	0	0	0	6,655	4,936	458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115,523		
茨城	293,007	0	0	33,183	0	0	0	0	0	0	0	75	2,211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328,476		
栃木	175,919	285	0	21,106	0	0	0	0	0	0	227	689	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198,226		
群馬	148,306	1,938	0	34,563	0	0	0	0	0	0	113	113	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185,306		
埼玉	840,879	7,474	1,520	214,351	0	0	0	0	0	244	0	1,045	3,607	0	0	0	0	203	0	27	267	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	361	1,070,001	
千葉	934,519	2,326	1,727	163,484	0	0	0	0	0	0	0	183	805	0	0	0	0	0	0	80	174	45	0	0	0	422	0	0	0	0	0	0	24	0	1,103,789			
東京	2,923,817	34,348	8,139	1,057,497	330	0	0	0	0	458	0	1,589	4,863	0	0	0	0	868	38	269	791	181	243	10,682	37	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,980	3,546,617
神奈川	1,197,870	14,241	3,320	713,913	0	0	0	0	0	96	0	316	1,501	0	0	0	0	166	0	214	0	0	0	0	0	3,132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,934,831	
新潟	76,332	207	1,397	15,275	0	0	0	0	0	0	0	52,830	114	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147,112		
富山	25,204	13,504	10,594	12,658	0	0	0	0	0	0	0	120	0	19,152	6,211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102,306		
石川	42,858	17,193	8,171	8,573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,235	22,212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87,443		
福井	2,643	35,837	16,395	467	0	0	0	0	0	0	0	438	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,032		
山梨	59,084	0	325	27,006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86,863		
長野	108,454	1,529	42,611	30,095	0	0	0	0	0	0	0	637	0	424	0	0	0	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183,988		
岐阜	30,312	12,625	204,813	2,046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250,215		
静岡	187,479	9,541	129,528	59,860	0	0	0	0	0	0	0	99	0	0	0	0	0	54,827	0	66	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	441,430	
愛知	137,739	43,382	1,002,326	18,062	69	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	222	0	0	0	0	0	0	0	3,581	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,205,601	
三重	23,905	46,092	141,841	2,889	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214,778		
滋賀	7,493	181,669	11,383	3,966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0	0	0	0	0	126	181	0	0	0	0	502	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205,407		
京都	52,754	342,289	2,498	13,676	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	172	0	231	282	2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	413,967	
大阪	97,305	1,288,528	2,270	29,988	356	0	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	214	0	431	0	529	5,470	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,425,345	
兵庫	82,627	787,078	2,793	21,139	0	0	0	0	0	276	0	0	0	0	0	0	0	195	4,507	1,201	1,089	392	5,785	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	907,129	
奈良	10,269	208,185	965	3,813	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223,627		
和歌山	8,122	81,412	0	420	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89,954		
鳥取	11,134	15,252	0	2,627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,371		
島根	1,995	12,808	426	4,264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,188	1,608	535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,353		
岡山	6,665	87,464	98	5,159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,611	1,839	3,880	43	0	0	4,487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164,454	
広島	37,068	56,143	846	7,107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,073	4,401	377	0	8,185	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	384	289,966
山口	8,033	5,271	0	2,650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	0	42	3,030	0	0	60,135	1,754	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,019	
徳島	5,132	42,296	0	1,959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	313	85	2,996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345	53,200	
香川	13,285	41,702	0	1,317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,747	675	10,366	131	2,036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,259	
愛媛	10,609	41,142	0	10,741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,644	2,023	1,454	16,633	2,760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	338	89,344
高知	9,417	13,177	0	5,437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,300	796	2,583	687	719	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,116	
福岡	96,658	14,620	2,374	12,071	0	0	0																															

# 12. 居住地 (2)

日本人

図表4-55 居住地別出国空港構成

居住地\空港別	成田	関西	中部	羽田	田新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	台秋	田新	濁百	山小笠	岡美保	岡山	山広	島高松	山福	岡北九州	長崎	分宮	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
北海道	43.7	2.2	0.8	6.6	45.3	0.1	0.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	53.1	0.0	0.6	22.2	0.8	0.0	0.0	0.0	20.7	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岩手	64.7	3.2	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	21.0	1.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮城	63.4	2.3	1.1	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋田	60.6	0.0	0.0	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.6	21.7	0.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
山形	60.9	0.8	0.6	26.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	1.3	3.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福島	75.1	0.0	0.0	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	4.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
茨城	89.2	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
栃木	88.7	0.1	0.0	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
群馬	80.0	1.0	0.0	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
埼玉	78.6	0.7	0.1	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
千葉	84.7	0.2	0.2	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
東京	68.3	1.0	0.2	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
神奈川	61.9	0.7	0.2	36.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	51.9	0.1	0.9	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.9	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山	28.8	15.4	12.1	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	21.9	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
石川	41.9	16.8	8.0	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福井	3.8	51.9	23.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
山梨	68.0	0.0	0.4	31.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
長野	58.9	0.8	23.2	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岐阜	12.1	5.0	81.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	42.5	2.2	29.3	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
愛知	11.4	3.6	83.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
三重	11.1	21.5	66.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
滋賀	3.6	88.4	5.5	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
京都	12.7	82.7	0.6	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大阪	6.8	90.4	0.2	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
兵庫	9.1	86.8	0.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
奈良	4.6	93.1	0.4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
和歌山	9.0	90.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鳥取	30.6	41.9	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
島根	6.0	38.4	1.3	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	5.5	11.6	0.1	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	4.1	53.2	0.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.7	0.2	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	13.7	20.8	0.3	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	41.8	0.0	17.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
山口	9.9	6.5	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	3.7	0.0	74.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
徳島	9.6	79.5	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.2	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
香川	17.2	54.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.9	13.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
愛媛	11.9	46.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	2.3	1.6	18.6	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高知	25.4	35.5	0.0	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	2.1	7.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	16.9	2.5	0.4	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.9	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
佐賀	13.3	0.6	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	79.9	0.0	0.1	4.1	0.0	0.0	0.0	100.0	
長崎	8.7	3.5	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.0	0.1	9.4	0.4	0.1	0.0	0.0	100.0	
熊本	13.4	1.7	1.5	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	74.0	0.1	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
大分	13.0	1.4	0.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	74.1	1.5	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎	13.0	8.8	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.8	0.0	0.0	0.5	0.0	20.8	3.2	100.0	
鹿児島	19.1	7.6	1.3	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
沖縄	24.8	5.9	0.7	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
外国	53.2	13.6	6.6	20.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	3.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.5	100.0
合計	45.2	20.0	9.2	15.7	0.8	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.4	0.1	0.1	0.2	0.3	0.1	0.5	0.7	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	100.0

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

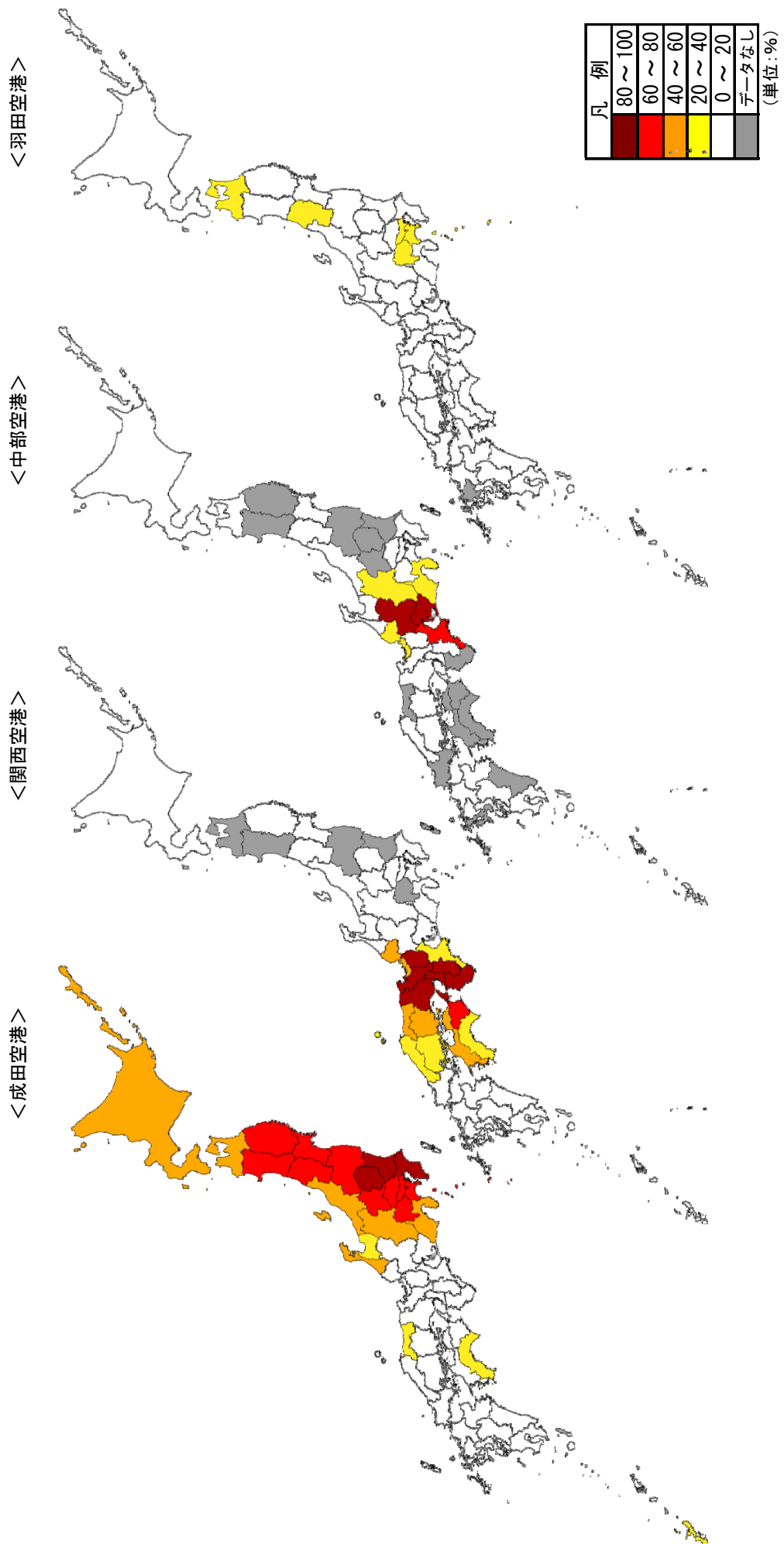




# 12. 居住地 (4)

日本人

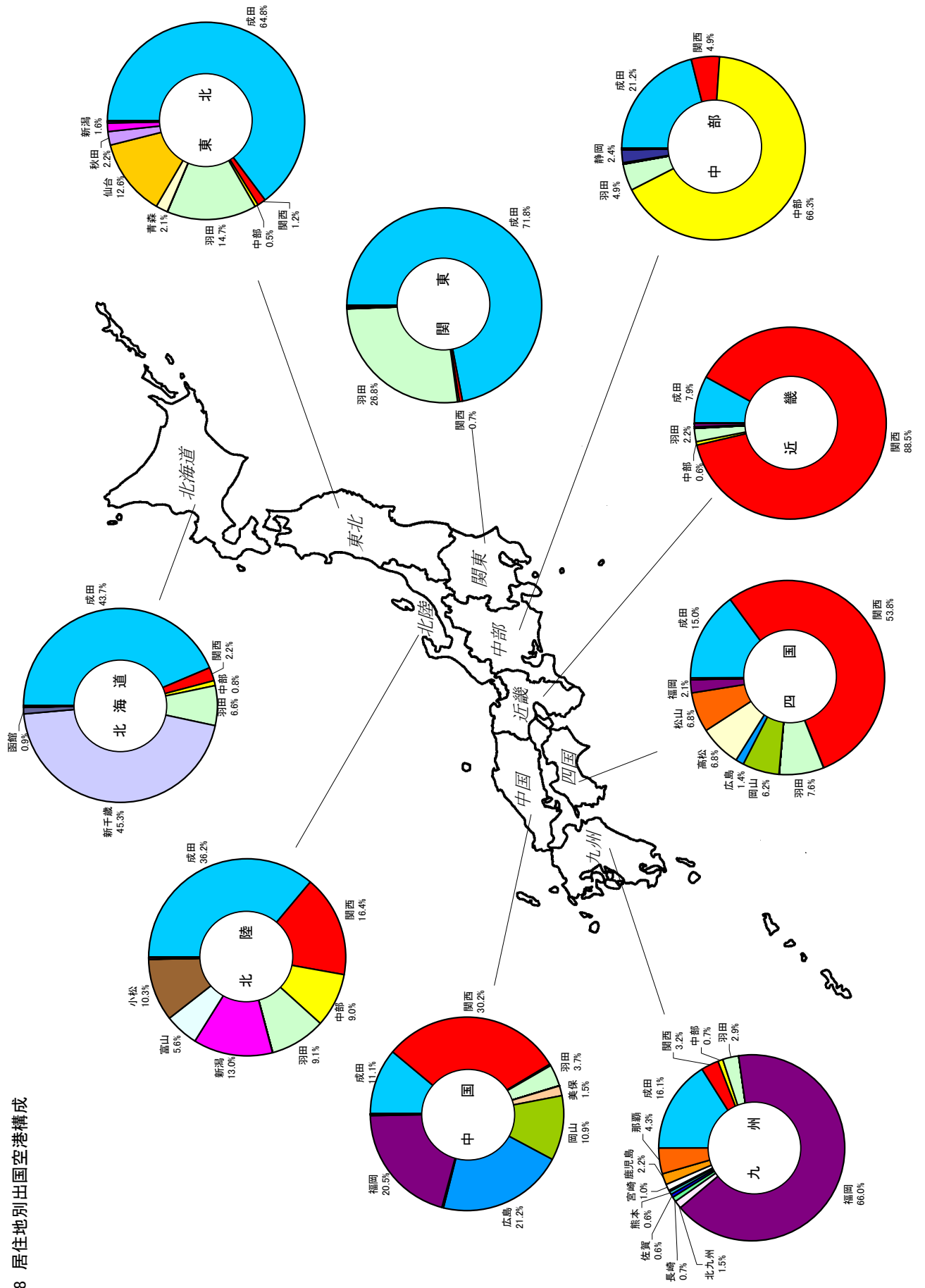
図表4-57 居住地別成田・関西・中部空港利用率



# 12. 居住地 (5)

日本人

図表4-58 居住地別外国空港構成





# 13. 出国先 (2)

日本人

図表4-61 出国空港別出国先構成

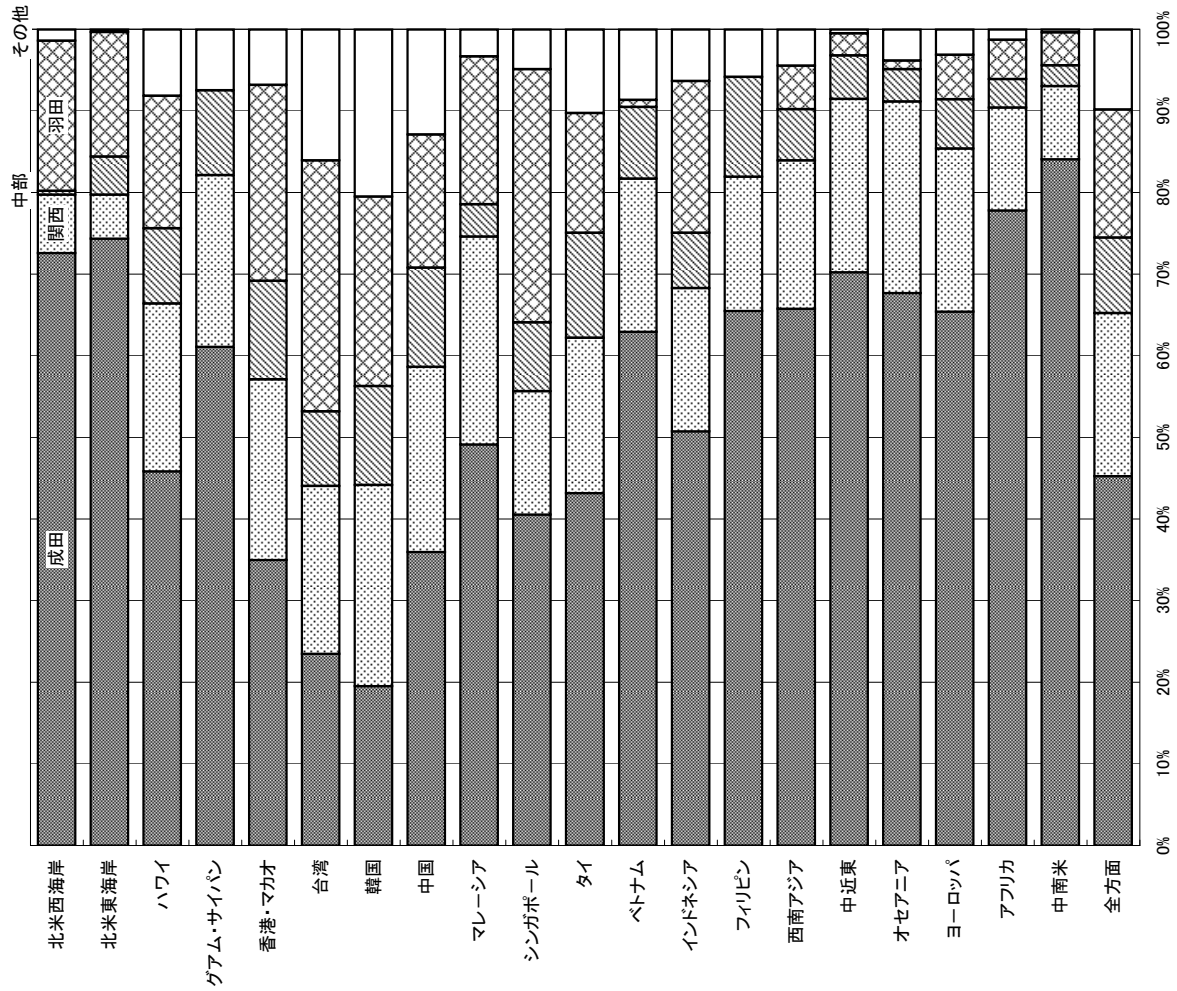
出国先\空港	(単位:%)																																
	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	秋田	新潟	湯浜	百里	富山	小松	静岡	岡美	保岡	山広	島高	松山	福山	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港	
北米西海岸	5.8	1.3	0.2	4.3	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	1.2	0.7	0.0	0.0	0.0	2.6	0.7	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	1.6	0.4	3.6
北米東海岸	6.6	1.1	2.0	3.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0
ハワイ	8.1	8.2	8.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.7	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	3.1	1.2	0.0	0.9	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	8.0	
グアム・サイパン	7.4	5.8	6.2	0.0	7.0	0.0	3.7	0.0	0.0	16.2	0.7	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	6.1	0.0	1.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.5
香港・マカオ	3.3	4.7	5.5	6.5	6.8	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.6	0.0	0.4	2.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6	3.3	14.8	4.2
台湾	4.0	8.0	7.7	15.1	11.4	0.0	53.2	100.0	0.0	14.9	0.0	3.3	0.0	32.5	29.6	12.9	0.0	1.5	16.3	0.0	0.0	0.0	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	38.7	29.2	7.7
韓国	7.7	22.0	23.5	26.5	26.8	100.0	20.9	0.0	91.0	52.6	79.1	47.6	0.0	30.8	31.7	55.3	100.0	42.7	28.8	57.8	66.5	34.6	100.0	29.8	0.0	96.7	100.0	60.5	31.6	18.8	17.9		
中国	9.8	14.0	16.3	12.9	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	0.0	21.8	100.0	33.9	27.5	22.4	0.0	34.3	27.7	41.9	27.1	10.7	0.0	59.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	15.9	12.4
マレーシア	1.5	1.8	0.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	
シンガポール	3.2	2.7	3.3	7.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	1.0	2.3	0.0	1.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	3.6	
タイ	6.0	6.0	8.8	5.9	11.9	0.0	9.8	0.0	8.1	2.5	10.5	2.3	0.0	1.7	1.9	1.3	0.0	1.0	5.0	0.3	0.0	8.7	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.5	8.3	6.3	
ベトナム	3.1	2.1	2.2	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.1	0.0	1.1	1.0	0.7	0.0	0.5	1.9	0.0	0.0	3.0	0.0	0.8	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.5	4.0	2.3	
インドネシア	2.2	1.7	1.4	2.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.7	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	2.0	
フィリピン	3.1	1.8	2.9	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	2.2	
東南アジア	2.3	1.4	1.1	0.5	0.5	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.6	
中近東	1.0	0.7	0.4	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
オセアニア	4.0	3.2	1.2	0.2	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	3.7	0.0	0.5	0.1	0.0	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8	2.7	
ヨーロッパ	18.8	13.0	8.5	4.5	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	2.9	2.0	0.0	6.0	6.4	0.0	2.4	3.2	0.0	8.3	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	2.3	2.1	13.0	
アメリカ	0.9	0.3	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
中南米	1.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

(注) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの。

# 13. 出国先 (3)

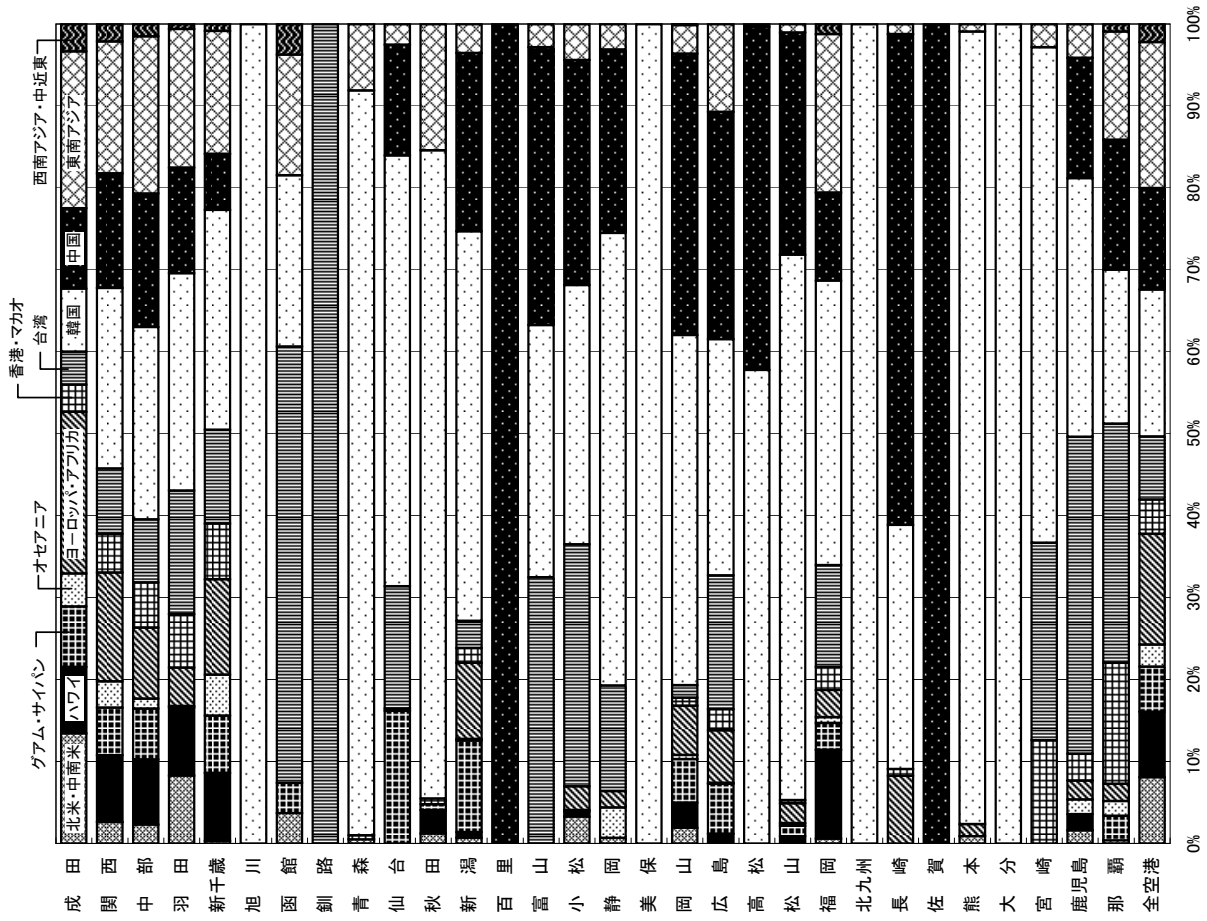
日本人

図表4-62 出国先別出国空港構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。

図表4-63 出国空港別出国先構成





# 14. 居住地と出国先 (2)

日本人

図表4-65 居住地別出国先構成

居住地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	イグアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北海道	3.1	4.6	11.3	3.7	4.0	6.9	14.3	5.6	2.1	2.5	10.2	2.2	1.6	1.3	1.5	0.3	6.6	16.2	0.7	1.5	100.0
青森	6.5	7.0	12.6	0.4	4.2	4.8	21.6	4.4	0.0	0.0	3.7	8.8	2.0	0.0	0.0	0.0	3.9	20.4	0.0	0.0	100.0
岩手	8.0	2.8	4.2	17.7	2.7	10.0	20.4	11.1	0.0	2.3	0.3	0.0	1.6	0.0	1.0	0.0	5.0	8.3	0.0	1.9	100.0
宮城	1.1	4.8	9.4	8.3	5.3	8.9	15.1	8.2	2.4	2.2	4.3	3.7	5.6	4.4	0.0	0.0	3.0	12.6	0.0	0.8	100.0
秋田	3.5	6.5	5.6	11.5	4.9	2.7	25.0	5.3	1.5	1.4	13.1	0.5	0.0	2.4	0.0	0.0	1.6	14.6	0.0	0.0	100.0
山形	8.9	2.7	8.6	5.6	5.4	7.8	11.4	8.8	0.7	10.5	18.3	2.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	8.8	0.0	0.0	100.0
福島	5.1	1.2	2.6	6.9	2.5	6.8	23.0	17.1	0.0	2.1	9.2	3.0	1.5	3.5	1.7	0.0	1.4	12.2	0.0	0.0	100.0
茨城	3.0	2.5	6.1	5.9	3.6	6.6	19.3	13.2	2.3	3.4	7.6	0.7	3.6	2.0	2.4	0.0	1.4	15.2	0.8	0.5	100.0
栃木	1.5	4.9	11.5	4.8	5.2	8.1	9.2	16.1	0.6	1.4	9.8	2.3	1.8	3.7	2.4	0.9	3.3	9.9	0.6	1.8	100.0
群馬	3.8	5.5	0.5	15.5	4.0	5.1	15.4	12.7	0.3	6.6	5.5	4.9	3.0	1.8	2.3	3.2	1.2	7.1	1.2	0.5	100.0
埼玉	4.3	3.6	9.0	8.2	4.1	8.5	13.4	12.4	1.6	4.7	5.6	2.3	1.5	2.6	2.0	1.2	3.6	11.1	0.2	0.2	100.0
千葉	4.0	4.9	8.0	8.4	3.5	8.2	13.8	11.5	1.9	2.8	5.9	2.4	2.2	3.1	1.6	0.2	3.5	13.2	0.5	0.2	100.0
東京都	4.5	4.5	8.9	5.3	4.6	7.3	15.9	10.1	1.1	4.2	6.2	2.6	2.1	2.3	1.5	0.9	2.2	14.3	0.7	0.6	100.0
神奈川県	4.9	4.4	7.9	5.3	4.3	7.9	15.2	11.2	1.3	4.7	5.8	2.2	1.4	2.2	1.7	1.0	2.2	15.3	0.8	0.5	100.0
新潟	2.7	3.9	9.5	4.7	3.2	8.8	20.6	15.1	1.1	4.1	4.6	2.0	1.1	4.6	0.6	0.0	2.6	13.8	0.8	0.6	100.0
富山	4.6	1.6	8.4	5.0	1.2	14.6	11.3	14.2	0.2	2.0	10.7	2.0	4.7	1.4	0.7	1.5	3.2	10.9	0.0	1.8	100.0
石川県	2.6	2.7	11.7	4.9	1.5	8.4	11.7	14.6	2.3	1.9	4.3	2.1	0.9	2.0	0.0	1.7	5.0	15.7	1.1	2.2	100.0
福井県	3.0	4.4	2.9	4.1	3.9	16.4	20.8	12.3	4.1	3.6	8.8	3.4	2.1	3.1	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	100.0
山梨県	4.2	4.9	9.8	3.2	2.0	11.7	16.6	14.5	1.1	3.9	13.3	0.0	0.0	1.9	1.4	0.0	1.7	9.8	0.0	0.0	100.0
長野県	1.3	5.6	10.6	5.8	4.8	5.8	13.9	16.9	2.0	4.8	8.7	0.6	1.8	3.8	0.6	0.6	0.9	8.0	3.4	0.3	100.0
岐阜県	2.6	2.5	7.7	4.6	5.0	6.6	21.8	15.8	1.5	4.5	4.6	2.2	0.5	3.0	1.6	0.2	1.7	10.9	2.0	0.8	100.0
静岡県	2.8	3.5	6.5	6.0	4.6	7.8	14.7	14.0	0.4	2.8	8.3	3.3	3.3	2.4	0.5	0.1	4.6	13.6	0.5	0.3	100.0
愛知県	1.1	3.8	7.9	6.0	4.5	6.4	21.8	14.4	0.8	2.5	7.9	1.6	1.8	1.9	1.2	0.3	2.5	12.9	0.1	0.5	100.0
三重県	2.9	1.4	4.3	5.5	3.5	6.6	20.8	14.4	1.5	3.4	7.6	4.1	2.2	2.4	2.8	0.4	2.3	13.8	0.2	0.0	100.0
滋賀県	1.8	3.0	12.9	8.2	3.3	8.7	20.6	16.1	1.1	4.2	4.7	1.3	2.2	0.4	0.8	0.0	2.7	7.4	0.2	0.6	100.0
京都府	4.1	2.1	3.2	3.9	3.9	9.6	23.4	12.5	2.4	3.5	5.1	1.3	0.1	0.4	2.6	0.9	3.6	16.2	0.7	0.4	100.0
大阪府	1.2	2.8	8.9	5.8	4.7	7.6	24.5	13.0	1.5	2.1	5.1	1.5	1.1	1.3	1.3	0.9	2.7	13.3	0.3	0.5	100.0
兵庫県	2.3	3.0	8.6	5.5	3.4	7.4	20.4	13.7	1.3	3.5	4.0	2.3	1.7	1.7	2.7	0.8	3.4	13.6	0.0	0.7	100.0
奈良県	0.3	1.6	9.9	5.1	4.1	7.8	17.3	15.6	4.1	0.8	6.5	6.6	2.1	2.8	2.6	0.3	2.6	14.5	0.7	0.8	100.0
和歌山県	6.8	0.0	4.5	3.8	3.6	2.3	29.6	12.9	0.0	6.1	15.6	3.4	0.3	2.7	0.7	0.0	5.9	1.2	0.0	0.5	100.0
鳥取県	1.3	5.1	5.6	0.8	6.8	8.3	23.9	13.4	13.2	1.5	3.8	2.8	0.0	4.5	0.6	0.0	5.0	3.4	0.0	0.0	100.0
島根県	3.6	0.0	0.0	5.8	4.7	4.5	20.0	15.9	0.0	4.1	18.2	0.0	2.2	2.8	0.0	0.0	4.0	11.0	0.0	3.2	100.0
岡山県	2.2	4.7	7.9	4.0	0.8	8.0	19.8	15.1	1.9	2.3	5.5	1.3	3.3	2.6	1.5	0.0	3.1	15.3	0.8	0.0	100.0
広島県	0.8	1.2	7.3	3.0	3.4	8.9	19.3	16.8	1.8	3.1	7.3	3.9	1.9	4.3	0.8	0.0	2.6	13.4	0.1	0.3	100.0
山口県	2.6	4.0	3.5	0.9	3.3	13.9	29.5	13.4	3.1	1.9	7.7	2.7	1.7	0.8	1.5	0.0	2.3	7.1	0.0	0.0	100.0
徳島県	3.9	7.5	7.0	2.0	7.6	2.5	16.4	9.8	0.0	0.0	8.7	0.0	0.0	1.6	1.1	0.0	3.1	27.2	1.5	0.0	100.0
香川県	5.0	2.2	9.4	0.8	1.7	4.9	20.6	14.4	2.8	0.0	1.1	4.5	6.9	0.9	5.4	0.1	4.7	14.7	0.0	0.0	100.0
愛媛県	0.5	0.0	16.6	7.6	3.7	5.0	18.9	14.9	1.1	5.9	8.5	3.6	1.9	2.8	0.0	0.0	0.0	8.7	0.3	0.0	100.0
高知県	5.7	0.0	2.2	8.5	3.4	8.9	19.9	11.8	0.0	3.6	7.0	8.1	0.0	4.5	0.0	0.0	4.4	11.8	0.0	0.2	100.0
福岡県	3.8	3.7	10.6	3.2	2.4	9.5	30.7	7.8	0.8	2.7	6.0	3.1	1.2	1.7	1.6	0.0	2.4	7.6	0.7	0.3	100.0
佐賀県	0.9	2.2	6.2	1.9	5.4	12.5	28.7	13.3	0.0	2.7	5.2	0.0	6.9	3.7	0.8	0.0	5.5	4.0	0.0	0.0	100.0
熊本県	1.3	6.1	5.1	2.6	4.1	13.1	30.2	8.8	0.0	0.9	8.2	3.5	3.1	1.6	1.1	2.1	0.0	7.4	0.0	0.0	100.0
大分県	5.5	0.0	7.9	5.0	1.0	7.0	28.2	9.0	1.7	0.6	6.6	5.2	4.3	0.5	1.0	5.1	3.7	7.7	0.0	0.0	100.0
宮崎県	2.3	0.0	17.4	5.3	4.4	14.7	24.0	9.8	0.0	5.9	3.6	0.2	0.0	2.2	2.4	0.0	1.4	6.4	0.0	0.0	100.0
鹿児島県	0.6	5.8	4.3	2.4	5.5	17.3	19.2	8.1	0.7	0.8	2.3	0.4	1.8	3.7	0.5	0.0	4.1	23.1	0.0	0.0	100.0
沖縄県	1.1	4.2	14.5	2.7	8.1	18.0	16.9	7.6	0.0	0.7	7.2	2.1	1.2	1.1	0.6	0.0	3.8	10.1	0.0	0.0	100.0
外国	10.4	9.9	2.0	0.4	6.9	5.0	6.8	18.9	2.8	5.8	7.3	1.6	3.6	2.0	1.8	0.5	1.8	11.6	0.3	0.6	100.0
合計	3.6	4.0	8.0	5.5	4.2	7.7	17.9	12.4	1.4	3.6	6.3	2.3	2.0	2.2	1.6	0.6	2.7	13.0	0.5	0.5	100.0

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

# 14. 居住地と出国先 (3)

日本人

図表4-66 出国先別居住地構成

居住地\出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	イグアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全面	
北海道	1.6	2.1	2.6	1.2	1.7	1.6	1.5	0.8	2.8	1.3	2.9	1.8	1.5	1.1	1.7	0.7	4.5	2.3	2.7	5.3	1.8
青森	0.4	0.4	0.4	0.0	0.2	0.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	1.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.3
岩手	0.6	0.2	0.1	0.9	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	0.3	0.2	0.2	0.2	0.0	0.5	0.2	0.0	1.0	0.3
宮城	0.3	1.1	1.1	1.4	1.1	1.0	0.8	0.6	1.6	0.6	0.6	1.5	2.6	1.9	0.0	0.0	1.0	0.9	0.0	1.4	0.9
秋田	0.2	0.4	0.2	0.5	0.1	0.3	0.2	0.1	0.2	0.1	0.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2
山形	0.8	0.2	0.3	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	0.9	0.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.3
福島	0.9	0.2	0.2	0.3	0.4	0.6	0.8	0.9	0.0	0.4	0.9	0.9	0.5	1.0	0.7	0.0	0.3	0.6	0.0	0.0	0.6
茨城	1.5	1.2	1.4	2.0	1.6	1.5	2.0	1.9	3.1	1.7	2.2	0.6	3.3	1.6	2.8	0.0	1.0	2.1	2.7	1.7	1.8
栃木	0.4	1.3	1.6	1.0	1.4	1.2	0.6	1.4	0.5	0.4	1.7	1.1	1.0	1.9	1.7	1.6	1.3	0.8	1.3	3.7	1.1
群馬	1.1	1.4	0.1	2.9	1.0	0.7	0.9	1.1	0.2	1.9	0.9	2.2	1.6	0.8	1.5	5.1	0.4	0.6	2.4	1.0	1.0
埼玉	7.0	5.3	6.7	8.9	5.8	6.5	4.4	5.9	6.8	7.8	5.2	5.9	4.6	7.1	7.7	10.8	7.9	5.1	1.9	2.5	5.9
千葉	6.8	7.5	6.2	9.4	5.1	6.5	4.7	5.7	8.3	4.7	5.7	6.6	6.8	8.8	6.2	1.5	8.0	6.2	6.4	2.9	6.1
東京都	24.5	21.9	21.9	19.1	21.5	18.7	17.5	16.1	15.4	23.5	19.2	23.0	20.8	21.2	18.5	26.3	16.3	21.6	28.2	23.9	19.7
神奈川県	14.5	11.7	10.6	10.3	10.9	11.0	9.1	9.7	9.9	14.2	9.8	10.5	7.6	10.7	11.8	16.0	8.8	12.7	15.8	11.4	10.7
新潟	0.6	0.8	0.7	0.7	0.6	0.9	0.9	1.0	1.0	0.4	0.9	0.4	1.9	0.2	0.2	0.0	0.8	0.9	1.2	0.9	0.8
富山	0.6	0.2	0.5	0.4	0.1	0.9	0.3	0.6	0.1	0.3	0.8	0.4	1.2	0.3	0.2	1.1	0.6	0.4	0.0	1.7	0.5
石川	0.4	0.4	0.8	0.5	0.2	0.6	0.5	0.7	0.9	0.3	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3	1.5	1.0	0.7	1.2	2.4	0.6
福井	0.3	0.4	0.1	0.3	0.3	0.8	0.4	0.4	1.1	0.4	0.5	0.6	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4
山梨	0.6	0.6	0.6	0.3	0.2	0.7	0.4	0.6	0.4	0.5	1.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.3	0.4	0.0	0.0	0.5
長野	0.4	1.4	1.4	1.1	1.2	0.8	0.8	1.4	1.4	1.4	1.4	0.3	0.9	1.8	0.4	0.9	0.4	0.6	6.7	0.5	1.0
岐阜	1.0	0.9	1.3	1.2	1.6	1.2	1.7	1.8	1.5	1.7	1.0	1.3	0.4	1.9	1.4	0.3	0.9	1.2	5.3	2.2	1.4
静岡県	1.9	2.1	2.0	2.7	2.7	2.5	2.0	2.8	0.7	1.9	3.2	3.6	4.1	2.7	0.7	0.3	4.2	2.6	2.2	1.3	2.5
愛知県	2.0	6.4	6.6	7.4	7.1	5.5	8.2	7.8	3.8	4.6	8.4	4.6	6.1	6.0	5.3	3.1	6.2	6.6	1.6	6.1	6.7
三重	0.9	0.4	0.6	1.2	1.0	1.0	1.4	1.4	1.3	1.1	1.4	2.2	1.3	1.3	2.2	0.7	1.0	1.3	0.5	0.0	1.2
滋賀	0.6	0.8	1.8	1.7	0.9	1.3	1.5	1.5	0.9	1.3	0.3	0.7	1.3	0.2	0.6	0.0	1.1	0.7	0.4	1.3	1.1
京都	2.6	1.2	0.9	1.6	2.1	2.9	3.0	2.3	4.0	2.3	1.9	1.4	0.1	0.4	3.8	3.2	3.1	2.9	3.2	1.8	2.3
大阪	2.5	5.4	8.8	8.4	8.8	7.7	10.8	8.3	8.5	4.6	6.4	5.2	4.5	4.8	6.3	11.0	7.9	8.1	4.4	8.1	7.9
兵庫県	3.2	3.7	5.4	5.1	4.0	4.8	5.7	5.6	4.8	4.9	3.2	5.1	4.4	3.9	8.8	6.4	6.3	5.3	0.0	6.7	5.0
奈良	0.1	0.5	1.5	1.1	1.2	1.2	1.2	1.6	1.4	0.3	1.3	1.1	1.7	1.9	2.0	0.5	1.2	1.4	1.6	2.0	1.2
和歌山	0.9	0.0	0.3	0.3	0.4	0.2	0.8	0.5	0.0	0.9	1.2	0.8	0.1	0.6	0.2	0.0	1.1	0.0	0.0	0.5	0.5
鳥取	0.1	0.3	0.1	0.0	0.3	0.2	0.3	0.2	1.9	0.1	0.1	0.3	0.0	0.4	0.1	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.2
島根	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.2	0.5	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.2
岡山	1.1	1.1	0.9	0.7	0.2	0.9	1.0	1.1	1.2	0.6	0.8	0.5	1.5	1.1	0.9	0.0	1.1	1.1	1.4	0.0	0.9
広島	0.3	0.4	1.4	0.8	1.2	1.7	1.6	2.0	2.0	1.3	1.7	2.6	1.4	3.0	0.7	0.0	1.4	1.5	0.4	0.7	1.5
山口	0.3	0.4	0.2	0.1	0.4	0.8	0.7	0.5	1.0	0.2	0.5	0.5	0.4	0.2	0.4	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.4
山形	0.3	0.5	0.3	0.1	0.5	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.3	0.6	0.8	0.0	0.3
徳島	0.6	0.2	0.5	0.1	0.2	0.3	0.5	0.5	0.9	0.0	0.1	0.8	1.5	0.2	1.5	0.0	0.7	0.5	0.0	0.0	0.4
香川	0.1	0.0	1.0	0.7	0.4	0.3	0.5	0.6	0.4	0.8	0.7	0.8	0.5	0.6	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	0.0	0.5
愛媛	0.3	0.0	0.1	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.2	0.7	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.1	0.2
高知	3.3	2.9	4.2	1.9	1.8	3.9	5.5	2.0	1.9	2.5	3.0	4.4	2.0	2.5	3.3	0.0	2.8	1.9	4.4	2.1	3.2
福岡	0.1	0.2	0.3	0.1	0.4	0.5	0.5	0.4	0.0	0.3	0.3	0.0	1.1	0.6	0.2	0.0	0.7	0.1	0.0	0.0	0.3
佐賀	0.1	0.2	0.3	0.6	0.0	0.6	0.9	0.5	0.0	0.2	0.2	0.0	0.4	0.5	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4
熊本	0.2	1.0	0.4	0.3	0.6	1.1	1.1	0.5	0.2	0.2	0.9	1.0	1.0	0.5	0.4	2.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.7
大分	0.6	0.0	0.4	0.4	0.1	0.4	0.6	0.3	0.5	0.1	0.4	0.9	0.9	0.1	0.3	3.2	0.6	0.2	0.0	0.0	0.4
宮崎	0.2	0.0	0.6	0.3	0.3	0.5	0.4	0.2	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.3	0.4	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.3
鹿児島	0.1	0.5	0.2	0.2	0.5	0.8	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.3	0.6	0.1	0.0	0.6	0.7	0.0	0.0	0.4
沖縄	0.1	0.5	0.8	0.2	0.9	1.1	0.4	0.3	0.0	0.1	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2	0.0	0.6	0.4	0.0	0.0	0.5
外国	13.4	11.6	12	0.3	7.6	3.0	1.8	7.2	9.6	7.6	5.4	3.2	8.7	4.2	5.5	3.5	3.1	4.2	2.9	5.5	4.7
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

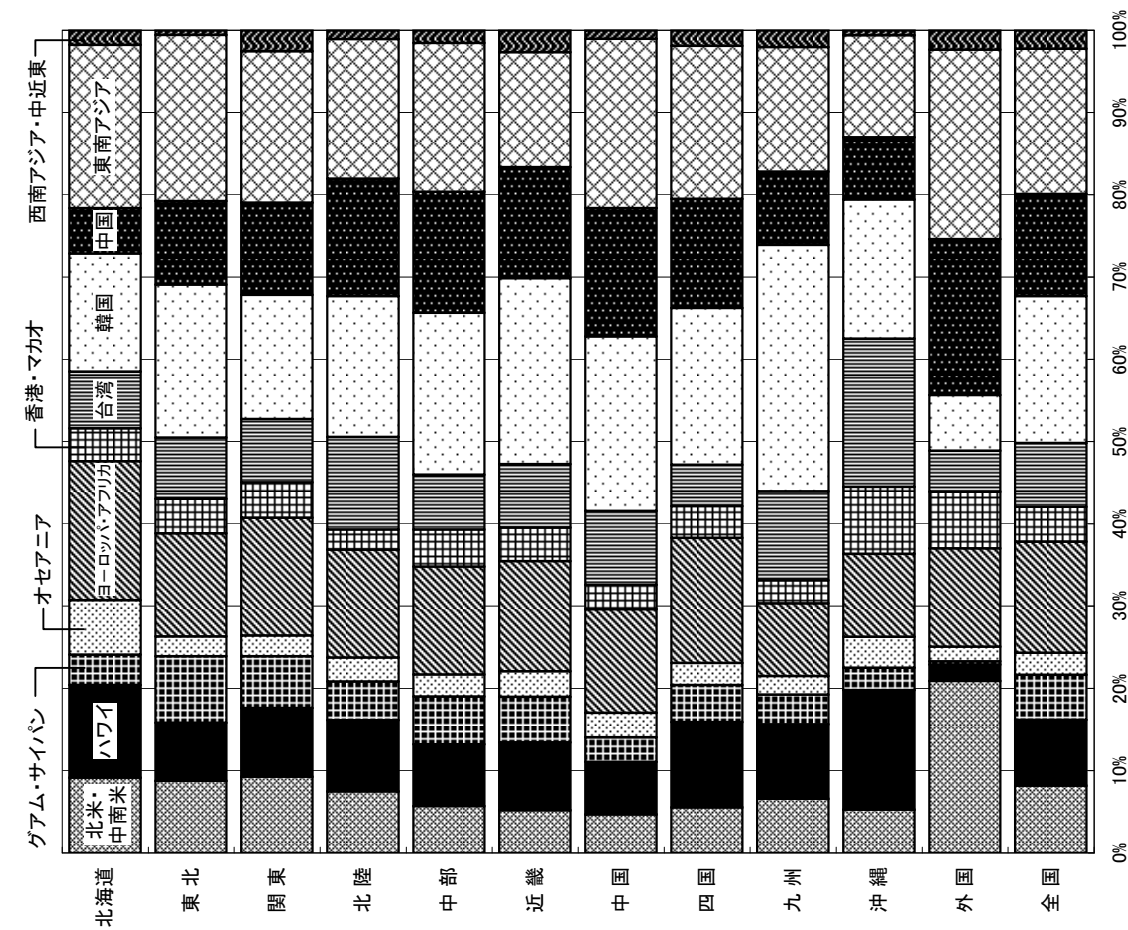
注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。



# 14. 居住地と出国先 (4)

日本人

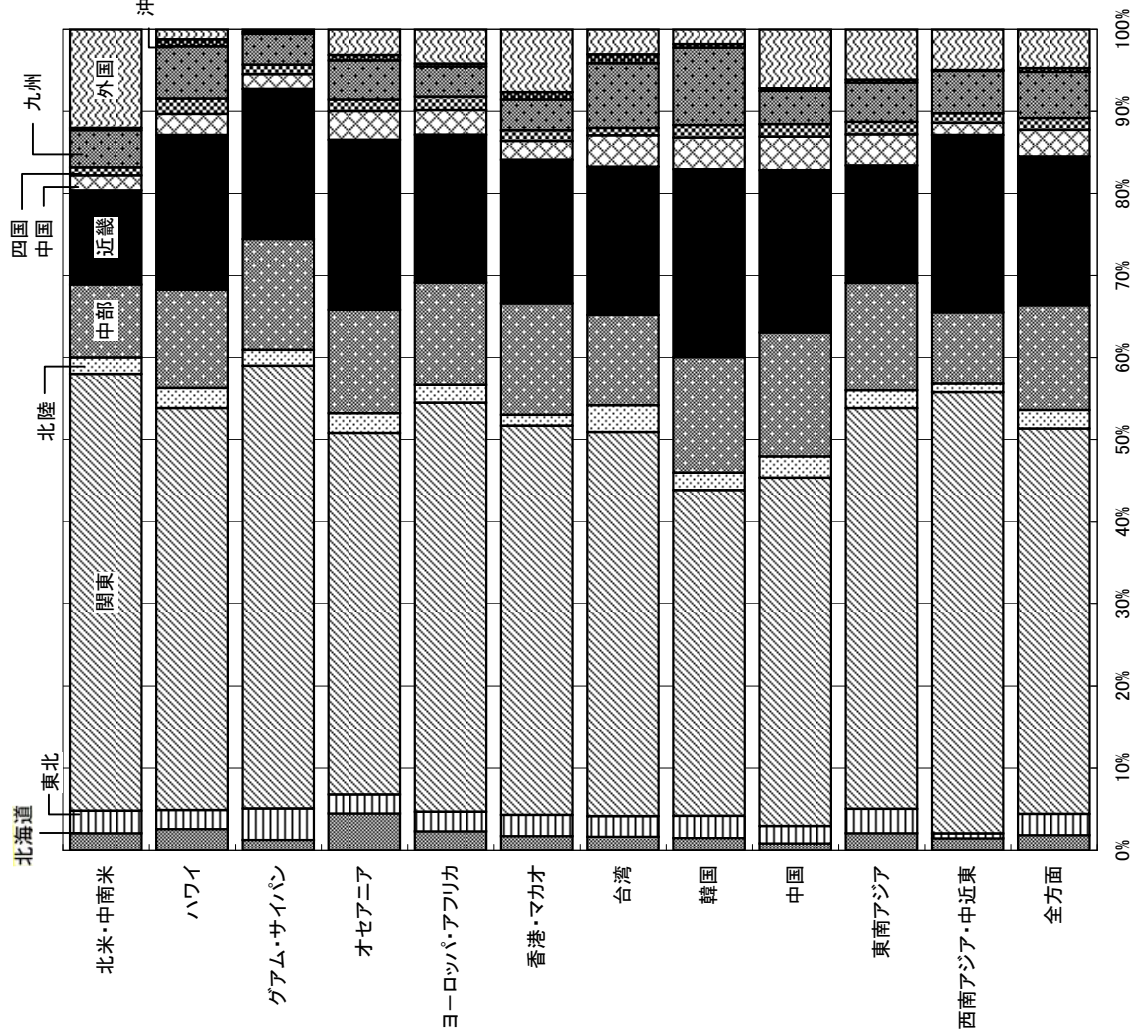
図表4-67 居住地別出国先構成



注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものの。

図表4-68 出国先別居住地構成



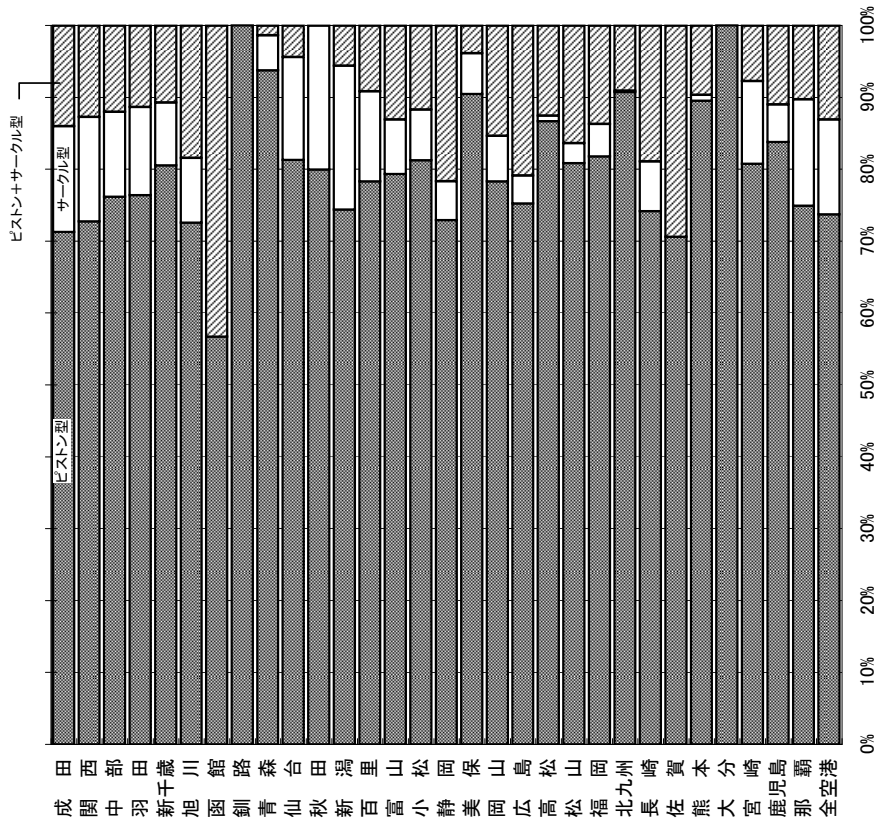
# 15. 海外回遊パターン (1)

日本人

図表4-69 出国空港別海外回遊パターン構成

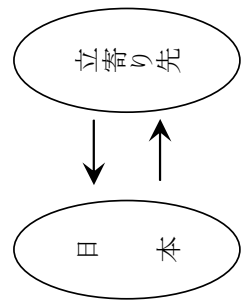
空港\パターン	旅客数(人)				構成比(%)				計
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	
成田	5,809,250	1,201,436	1,138,119	8,148,805	71.3	14.7	14.0	100.0	
関西	2,624,628	525,219	458,631	3,608,478	72.7	14.6	12.7	100.0	
中部	1,265,997	197,415	198,912	1,662,324	76.2	11.9	12.0	100.0	
羽田	2,161,400	347,824	319,440	2,828,664	76.4	12.3	11.3	100.0	
新千歳	121,993	13,279	16,206	151,478	80.5	8.8	10.7	100.0	
旭川	209	26	53	288	72.6	9.0	18.4	100.0	
函館	1,813	0	1,384	3,197	56.7	0.0	43.3	100.0	
釧路	33	0	0	33	100.0	0.0	0.0	100.0	
青森	9,307	487	134	9,928	93.7	4.9	1.3	100.0	
仙台	50,198	8,867	2,689	61,754	81.3	14.4	4.4	100.0	
秋田	8,629	2,161	0	10,790	80.0	20.0	0.0	100.0	
新潟	49,508	13,334	3,698	66,540	74.4	20.0	5.6	100.0	
長野	13,441	2,161	1,563	17,165	78.3	12.6	9.1	100.0	
山梨	19,239	1,842	3,167	24,248	79.3	7.6	13.1	100.0	
山形	35,356	3,066	5,082	43,504	81.3	7.0	11.7	100.0	
福島	42,852	3,180	12,725	58,757	72.9	5.4	21.7	100.0	
茨城	8,343	525	353	9,221	90.5	5.7	3.8	100.0	
群馬	68,702	5,562	13,449	87,713	78.3	6.3	15.3	100.0	
栃木	100,267	5,219	27,770	133,256	75.2	3.9	20.8	100.0	
高松	18,049	167	2,610	20,826	86.7	0.8	12.5	100.0	
山口	15,415	540	3,115	19,070	80.8	2.8	16.3	100.0	
福岡	745,835	41,283	124,653	911,771	81.8	4.5	13.7	100.0	
北九州	16,988	48	1,690	18,726	90.7	0.3	9.0	100.0	
長崎	5,722	535	1,455	7,712	74.2	6.9	18.9	100.0	
佐賀	5,206	0	2,167	7,373	70.6	0.0	29.4	100.0	
熊本	5,737	56	616	6,409	89.5	0.9	9.6	100.0	
大分	4,402	0	4,402	8,804	100.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎	9,125	1,303	872	11,300	80.8	11.5	7.7	100.0	
鹿児島	20,486	1,291	2,673	24,450	83.8	5.3	10.9	100.0	
那覇	41,259	8,163	5,626	55,048	75.0	14.8	10.2	100.0	
全空港	13,279,389	2,384,989	2,348,852	18,013,230	73.7	13.2	13.0	100.0	

図表4-70 出国空港別海外回遊パターン構成



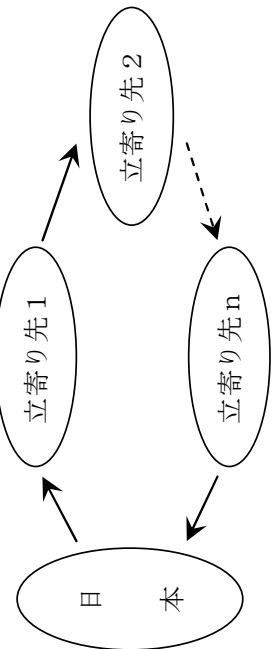
タイプ1：ピストン型

立寄り先が1つ。



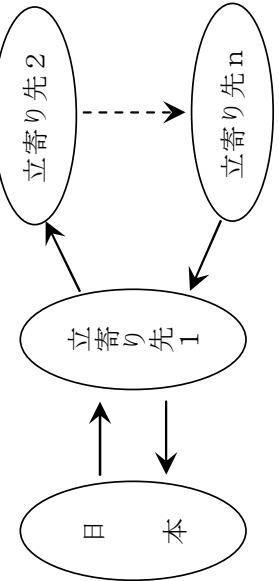
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3：ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



# 15. 海外回遊パターン(2)

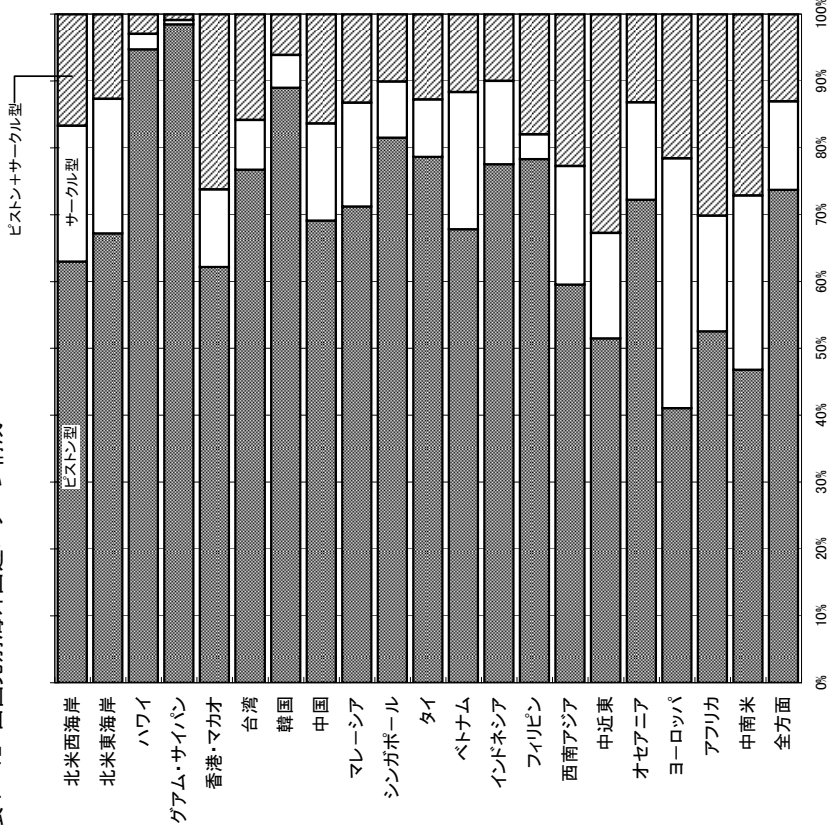
日本人

図表4-71 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	旅客数(人)						構成比(%)					
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計
北米西海岸	412,590	133,401	109,096	655,087	63.0	20.4	16.7	100.0				
北米東海岸	488,874	146,282	92,053	727,209	67.2	20.1	12.7	100.0				
ハワイ	1,365,817	34,333	41,929	1,442,079	94.7	2.4	2.9	100.0				
グアム・サイパン	971,092	6,809	8,371	986,272	98.5	0.7	0.8	100.0				
香港・マカオ	473,079	88,453	199,254	760,786	62.2	11.6	26.2	100.0				
台湾	1,069,199	103,873	220,380	1,393,452	76.7	7.5	15.8	100.0				
韓国	2,866,977	159,664	195,140	3,221,781	89.0	5.0	6.1	100.0				
中国	1,542,299	324,651	364,150	2,231,100	69.1	14.6	16.3	100.0				
マレーシア	177,259	38,668	32,917	248,844	71.2	15.5	13.2	100.0				
シンガポール	523,676	54,168	64,478	642,322	81.5	8.4	10.0	100.0				
タイ	898,423	98,313	145,268	1,142,004	78.7	8.6	12.7	100.0				
ベトナム	276,278	83,836	47,301	407,415	67.8	20.6	11.6	100.0				
インドネシア	275,132	44,287	35,274	354,693	77.6	12.5	9.9	100.0				
フィリピン	305,424	14,477	70,099	390,000	78.3	3.7	18.0	100.0				
東南アジア	168,660	50,359	64,292	283,311	59.5	17.8	22.7	100.0				
中近東	59,689	18,270	37,906	115,865	51.5	15.8	32.7	100.0				
オセアニア	351,764	71,209	64,067	487,040	72.2	14.6	13.2	100.0				
ヨーロッパ	961,069	873,656	503,869	2,338,594	41.1	37.4	21.5	100.0				
アフリカ	48,570	16,054	27,812	92,436	52.5	17.4	30.1	100.0				
中南米	43,518	24,226	25,196	92,940	46.8	26.1	27.1	100.0				
全方面	13,279,389	2,384,989	2,348,852	18,013,230	73.7	13.2	13.0	100.0				

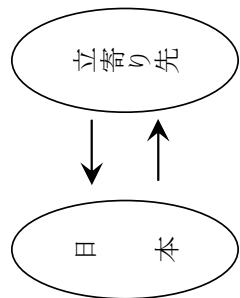
注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4-72 出国先別海外回遊パターン構成



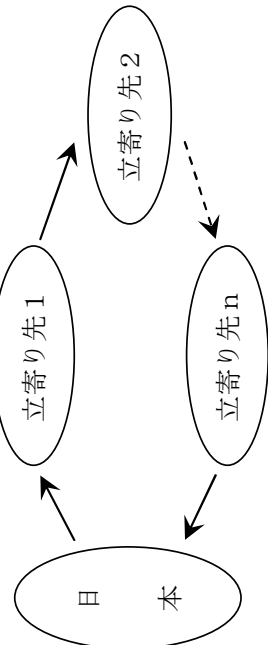
タイプ1：ピストン型

立寄り先が1つ。



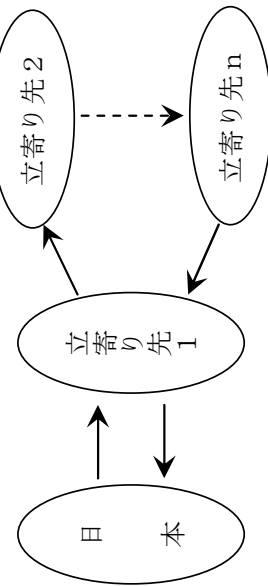
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3：ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。

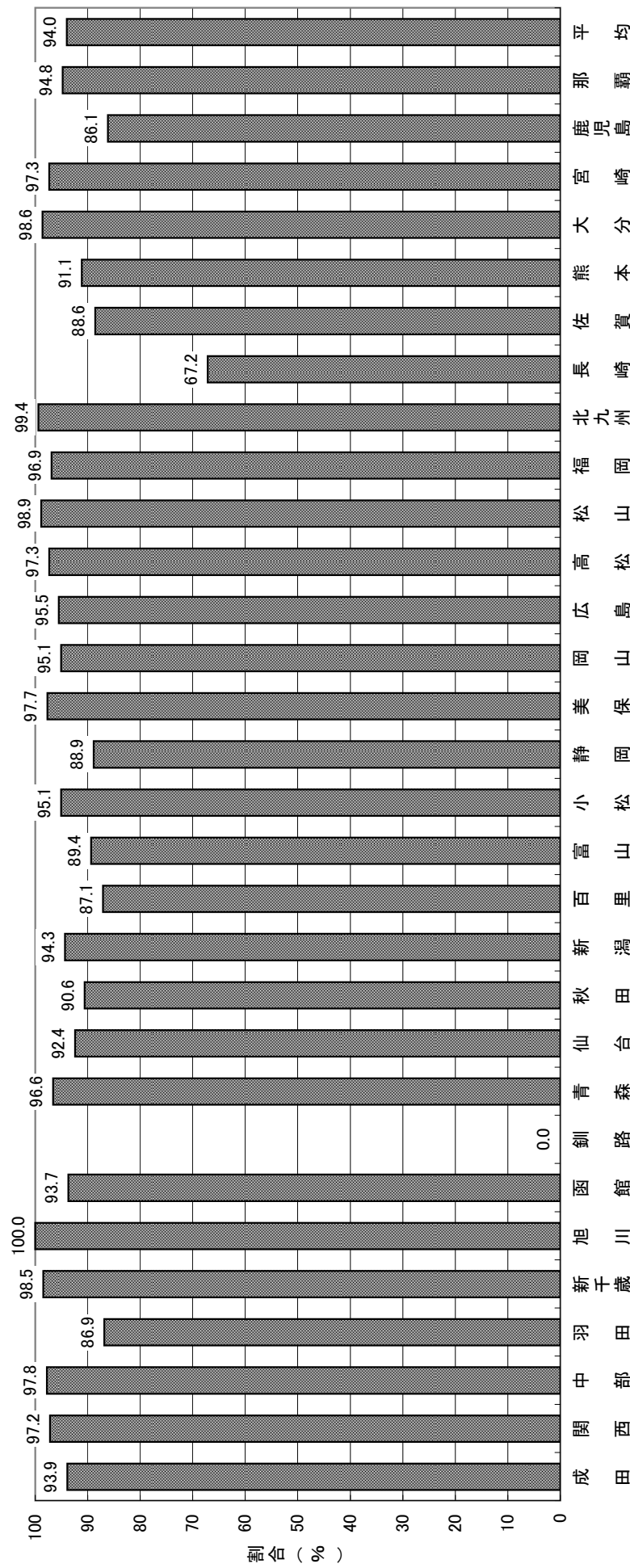




# 16. 出入国空港 (2)

日本人

図表4-75 出入国空港同一割合

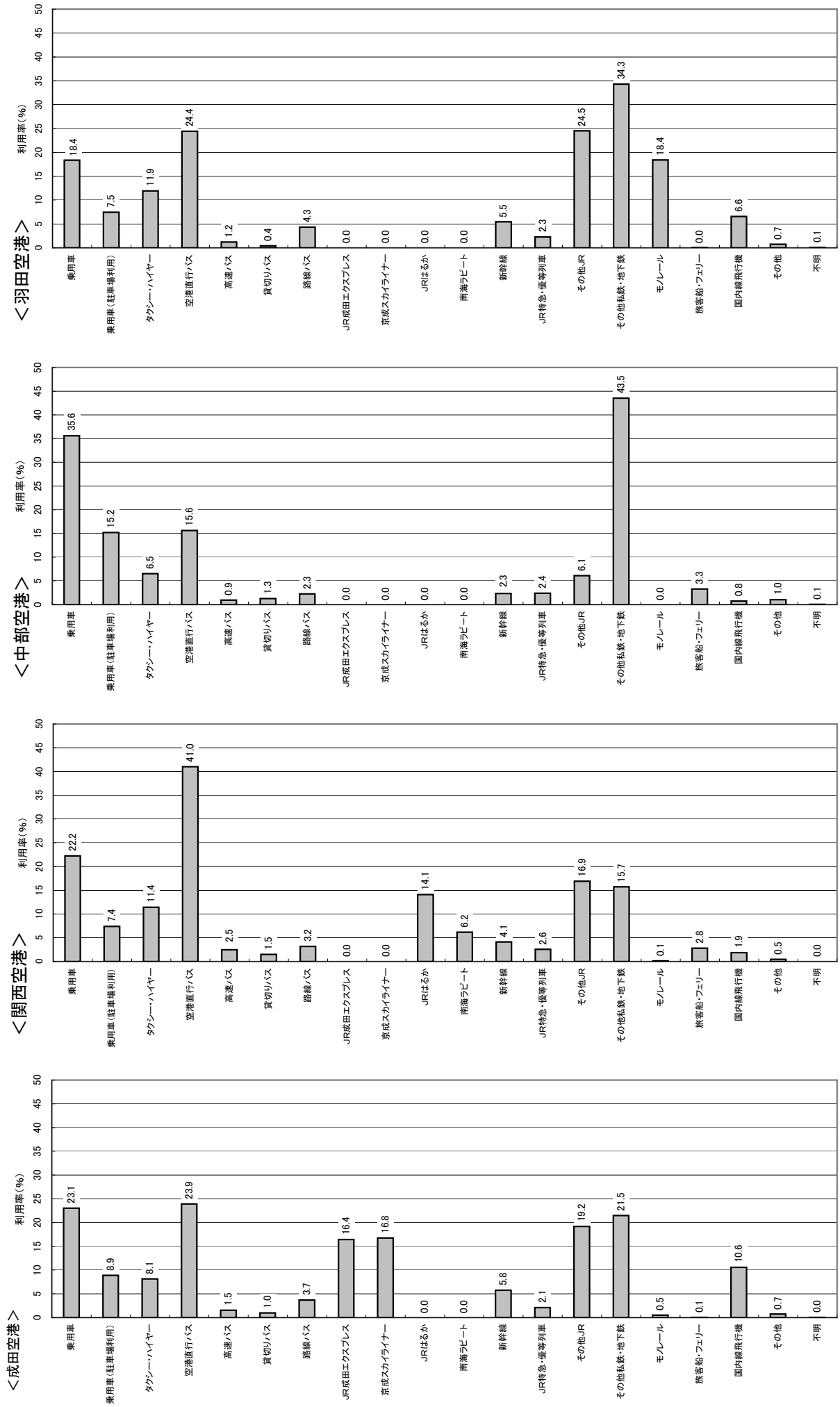




# 17. アクセス交通手段 (2)

日本人

図表4-78 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注) 利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。



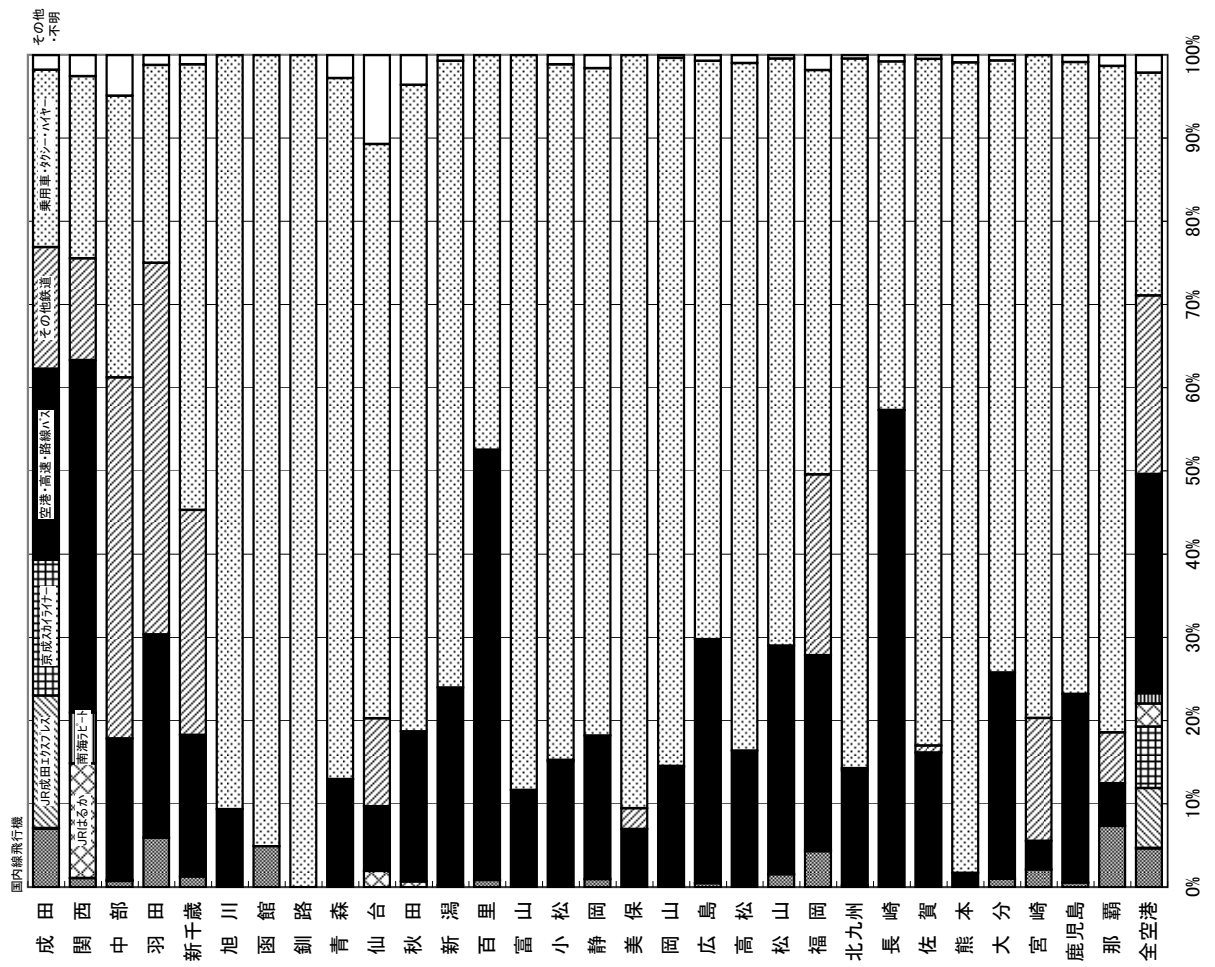




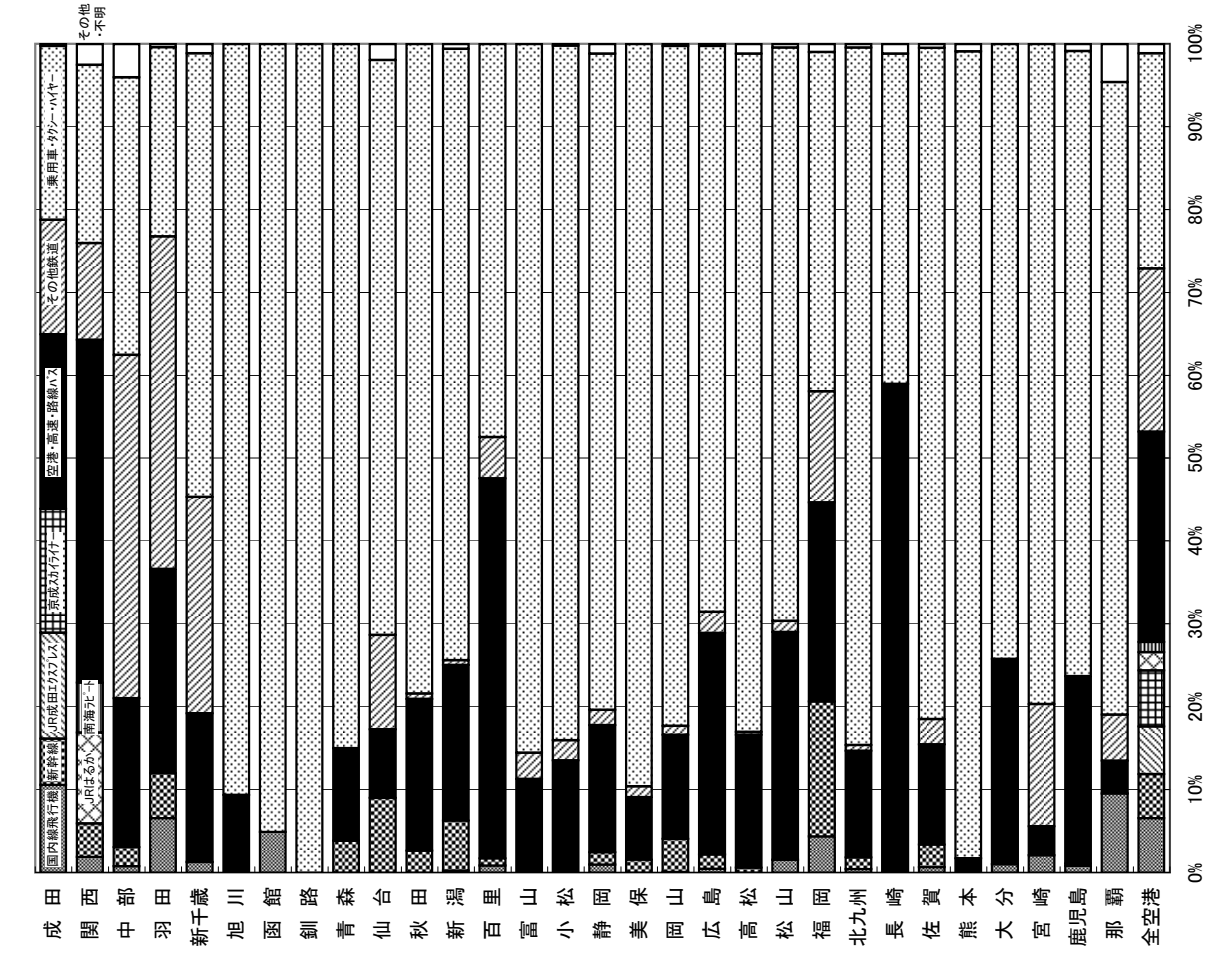
# 17. アクセス交通手段 (5)

日本人

図表4-83 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-84 出国空港別代表アクセス交通手段構成



# 18. 国内線利用率 (1)

日本人

図表4-85 出国空港別居住地別国内線利用率

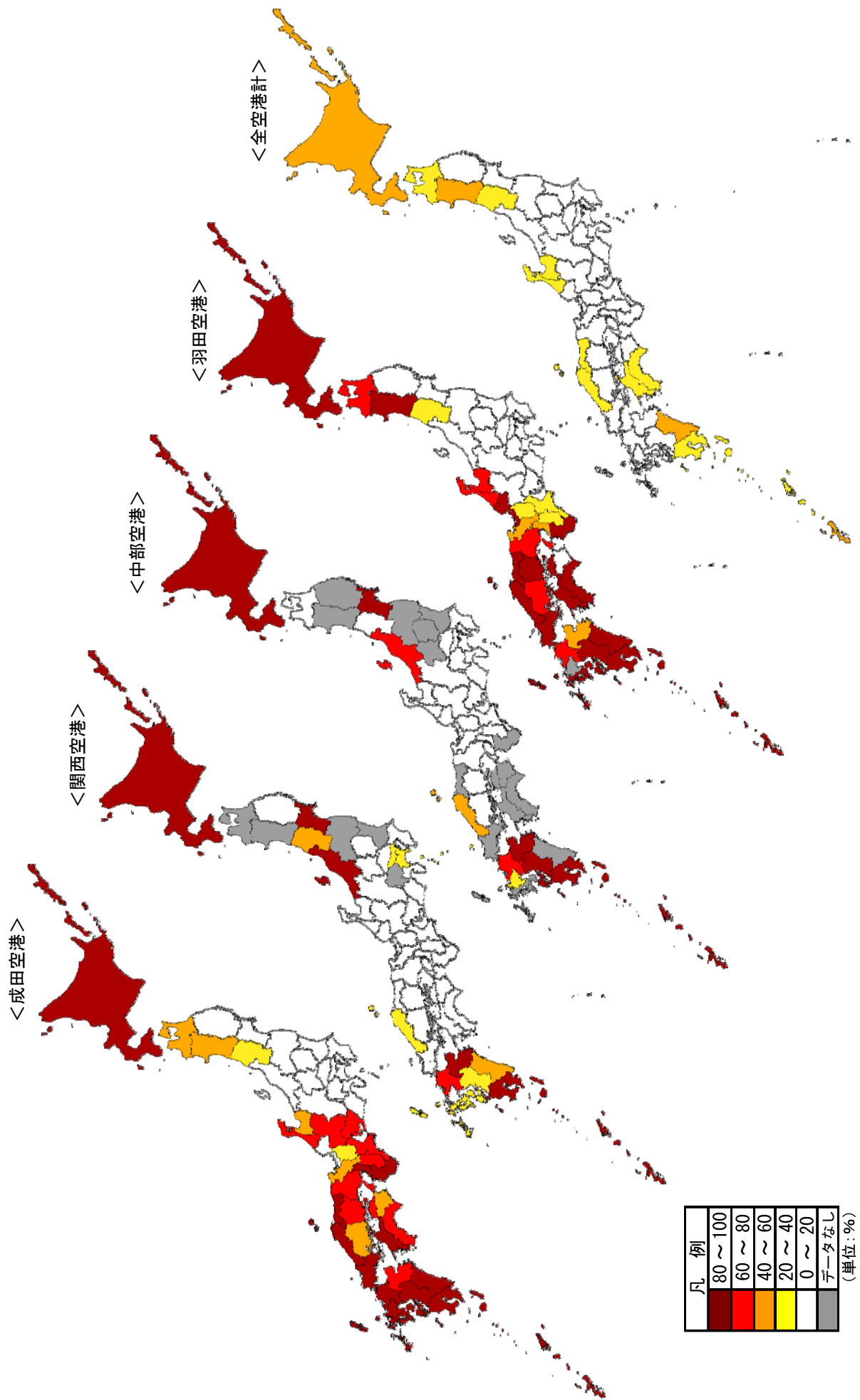
居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	台北	秋田	新潟	湯沢	百里	富山	山小	松静	和美	山岡	山岡	山岡	高松	高松	山岡	北九州	長崎	佐賀	熊本	本大	分宮	鹿児島	那覇	全空港	
北海道	93.5	100.0	100.0	93.6	0.6	0.0	0.0	5.2	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	50.7	
青森	47.9	-	-	0.0	62.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.0	
岩手	8.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.2	
宮城	13.2	86.1	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	11.5	
秋田	56.8	-	-	-	83.2	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.5	
山形	28.3	50.1	0.0	37.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.7	
福島	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
茨城	0.0	-	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	
栃木	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
群馬	0.5	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	
埼玉	0.2	12.4	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	
千葉	0.0	102.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	
東京	0.1	33.8	0.0	0.1	87.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	0.7	
神奈川	0.2	29.8	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66.1	-	-	-	-	-	-	-	0.5	
新潟	15.1	100.0	71.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	9.2	
富山	52.8	0.0	0.0	79.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.6	
石川	74.1	0.0	0.0	79.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.7	
福井	0.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	
山梨	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
長野	0.4	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
岐阜	76.2	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	
静岡県	1.9	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.2	
愛知	65.4	0.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.0	-	-	-	-	-	-	-	0.8	
三重	63.2	0.0	0.0	26.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.7	
滋賀	31.4	0.0	0.0	25.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4	
京都	42.1	0.1	0.0	51.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	
大阪	89.4	0.0	0.0	58.9	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.8	-	-	-	-	-	-	-	7.2	
兵庫	77.3	0.0	0.0	69.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.3	-	-	-	-	-	-	-	7.4	
奈良	79.4	0.0	0.0	40.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.9	
和歌山	92.4	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3	
鳥取	100.0	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8	
島根	100.0	23.8	50.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.8	
岡山	79.9	0.0	0.0	94.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.5	
広島	57.3	0.0	0.0	77.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2	
山口	91.6	0.0	-	81.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.1	
徳島	47.9	0.0	-	19.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.7	
香川	71.3	5.6	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4	
愛媛	91.1	15.2	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.0	
高知	67.4	12.9	-	84.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.9	
福岡	90.2	63.0	78.5	69.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	36.0	
佐賀	100.0	0.0	0.0	26.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.6	
長崎	88.8	32.9	-	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.8	
熊本	100.0	34.2	88.5	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.2	
大分	75.7	100.0	100.0	54.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.0	
宮崎	84.9	49.6	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.4	
鹿児島	90.3	100.0	100.0	95.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.8	
沖縄	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.9
外国	11.5	2.2	2.8	13.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6	
全国	10.6	1.9	0.8	6.6	1.3	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.8	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	4.4	0.4	0.0	0.7	0.0	10.0	0.0	4.0	9.4	
全																																			6.6

注1)「-」は「データなし」を示す。  
 注2) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

# 18. 国内線利用率 (2)

日本人

図表4-86 出国空港別居住地別国内線利用率



# 19. アクセス所要時間 (1)

日本人

図表4-87 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	釧路	青森	仙台	台北	秋田	新潟	沼津	富山	山小	松静	岡美	保岡	山丘	高松	山福	北九州	長崎	鹿児島	那覇	全空港
北海道	237	205	161	201	82	66	29	-	-	-	-	-	300	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152
青森	274	-	-	169	65	-	-	79	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189
岩手	334	180	-	239	-	-	-	200	152	164	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	278
宮城	286	227	115	272	-	-	-	-	52	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
秋田	403	-	-	208	-	-	-	124	236	57	-	-	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272
山形	296	360	-	239	-	-	-	-	110	155	-	-	270	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	259
福島	220	-	-	205	-	-	-	-	108	-	-	-	139	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
茨城	110	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	210	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
栃木	180	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	243	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177
群馬	192	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	180	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186
埼玉	129	213	-	96	-	-	-	-	270	-	-	-	165	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
千葉	68	264	180	73	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
東京都	109	255	214	61	240	-	-	-	196	-	-	-	239	155	-	-	-	-	240	150	135	217	-	-	-	95
神奈川県	138	219	173	67	-	-	-	60	60	-	-	-	270	182	-	-	-	-	270	-	240	112	-	-	-	112
新潟県	269	210	194	240	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179
富山県	256	367	293	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195
石川県	182	293	275	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165
福井県	-	212	191	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171
山梨県	218	-	210	164	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
長野県	271	420	200	207	-	-	-	-	-	-	-	-	200	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246
岐阜県	264	153	99	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
静岡県	220	200	137	154	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163
愛知県	253	208	67	369	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	-	-	-	-	92
三重県	244	182	100	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	131
滋賀県	382	142	129	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152
京都府	336	118	143	347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	145
大阪府	220	76	188	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	-	88
兵庫県	272	105	133	192	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	232	92	201	206	171	-	-	118
奈良県	171	93	165	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
和歌山県	387	73	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
鳥取県	201	285	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	146	164	-	-	-	-	196
島根県	272	341	90	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	168	143	180	-	-	-	249
岡山県	304	205	240	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	103	113	-	-	-	-	152
広島県	297	278	-	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	105	62	210	-	-	-	150
山口県	263	244	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
徳島県	384	190	-	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	135	360	101	-	-	-	203
香川県	425	232	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	167	45	150	280	-	-	202
愛媛県	322	368	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	157	124	62	134	-	-	250
高知県	283	392	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	191	128	195	300	-	-	272
福岡県	209	181	170	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
佐賀県	237	300	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
長崎県	380	376	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
熊本県	230	588	247	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	139
大分県	288	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159
宮崎県	259	337	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163
鹿児島県	355	163	139	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176
沖縄県	240	233	180	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
外国	142	113	86	111	60	-	-	-	79	63	67	70	108	38	38	59	75	120	77	58	69	105	120	75	45	88
全国	141	115	88	90	82	66	29	-	83	85	72	80	149	48	62	66	70	70	75	71	99	99	53	64	45	117

注1)平均アクセス所要時間は「自宅外出発着」を除外して算出した。

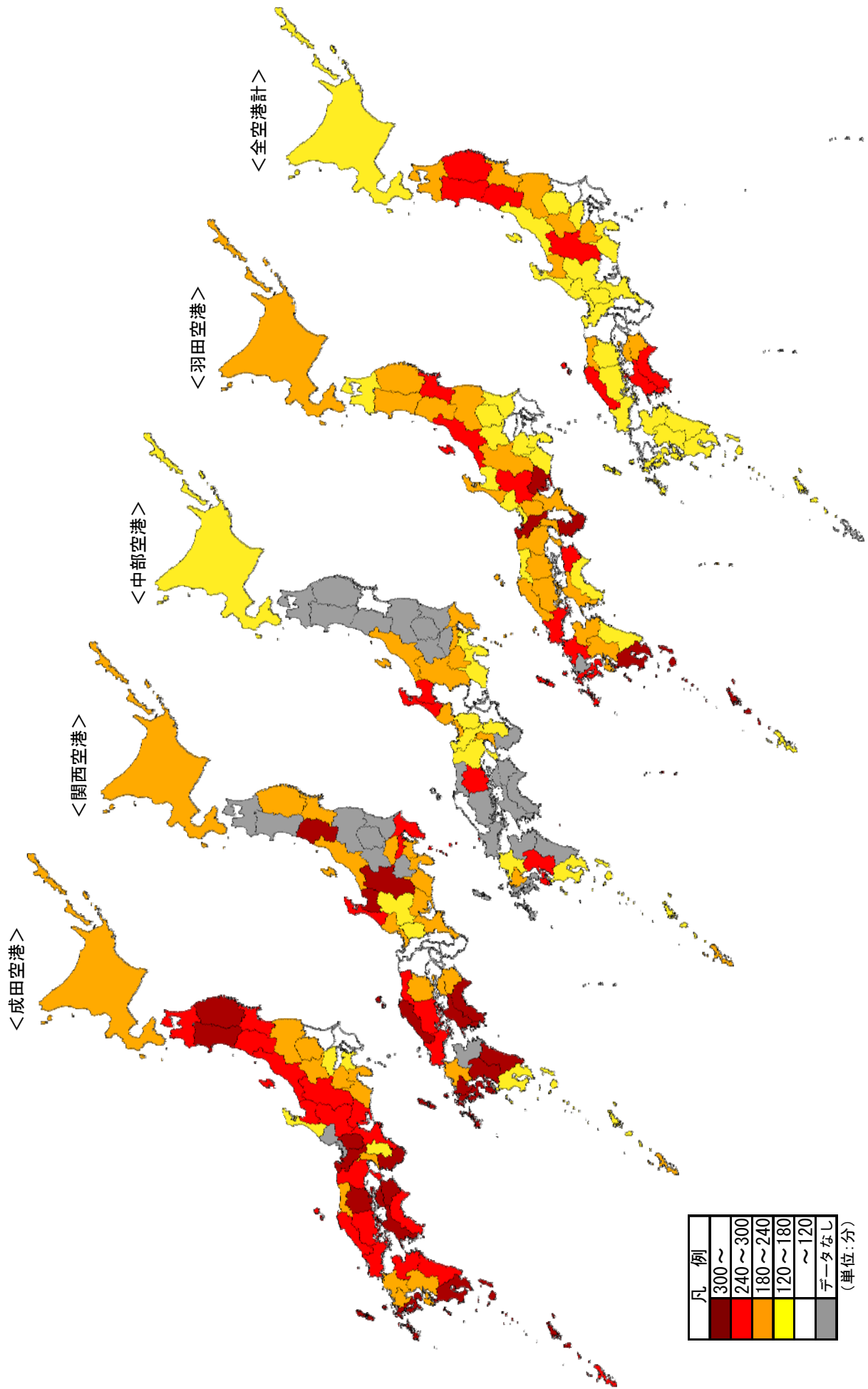
注2)「-」は「データなし」を示す。

注3)居住地の「外国」は外国居住者を示す。

# 19. アクセス所要時間 (2)

日本人

図表4-88 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)



## 20. 前日宿泊率 (1)

図表4-89 出国空港別居住地別前日宿泊率

日本人

(単位:%)

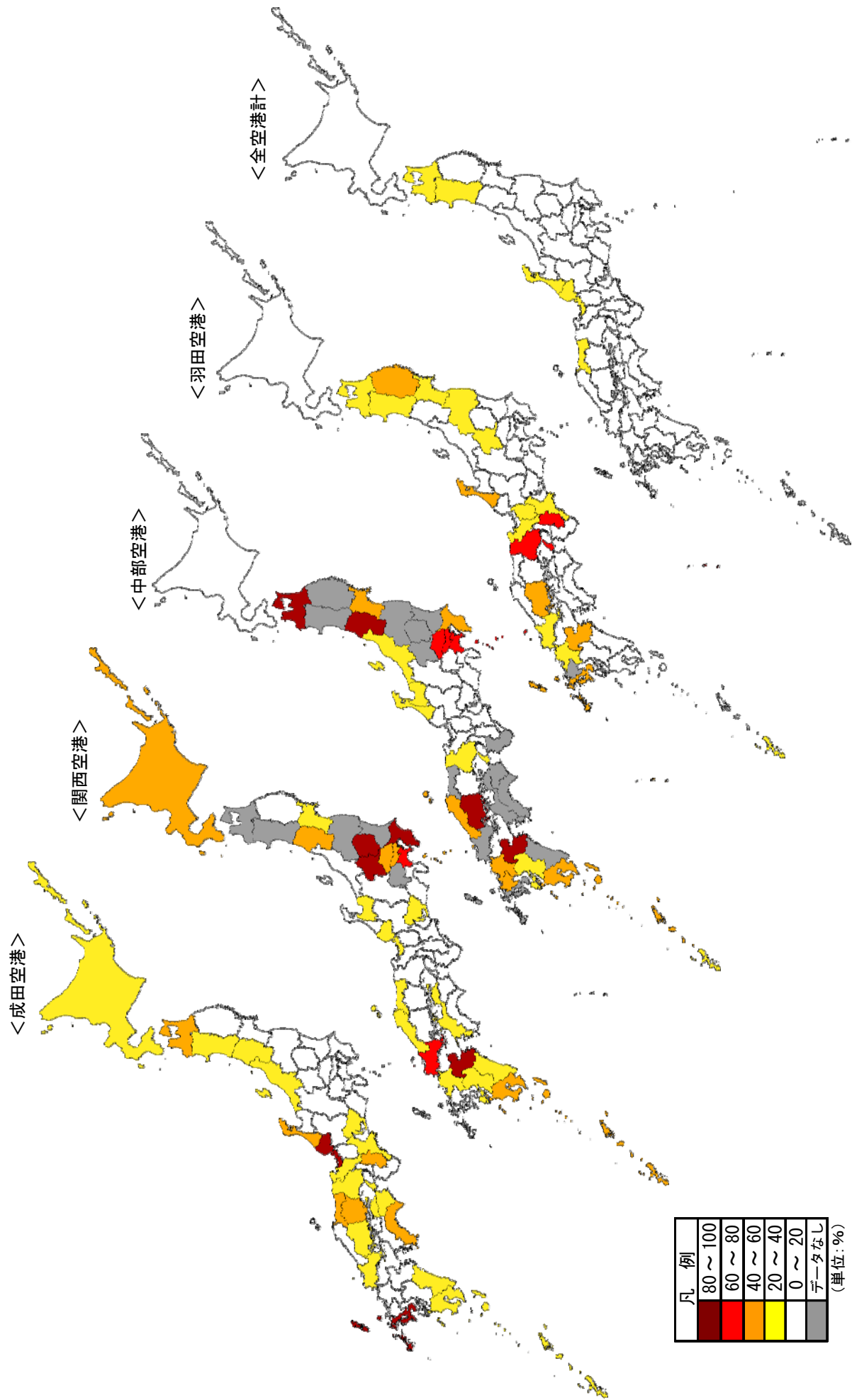
居住地	空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松高	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港	
北海道	道	225	44.0	13.2	15.4	7.0	0.0	0.0	0.0	100.0	5.1	-	-	-	0.0	-	33.3	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.3
青森	森	46.3	-	1000	34.7	0.0	-	-	-	2.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.6	
岩手	手	11.9	0.0	47.8	-	-	-	-	-	0.0	1.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.2		
宮城	城	15.1	34.8	47.1	33.3	-	-	-	-	100.0	2.4	-	11.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	15.0	
秋田	田	32.4	-	21.6	-	-	-	-	-	0.0	11.0	3.2	29.3	49.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.1	
山形	形	21.5	49.9	1000	19.6	-	-	-	-	-	4.5	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.6	
福島	島	17.2	-	26.8	-	-	-	-	-	-	1.7	-	3.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.0	
茨城	城	4.2	-	10.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9	
栃木	木	6.3	100.0	-	4.4	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2	
群馬	馬	9.5	100.0	-	25.6	-	-	-	-	-	100.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.5	
埼玉	玉	6.6	58.9	74.6	6.6	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	100.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	
千葉	葉	3.5	83.9	56.4	7.1	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0	-	-	57.7	100.0	70.3	80.5	87.3	45.3	57.5	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4	
東京	京	4.9	53.7	79.3	5.2	12.4	-	-	-	0.0	-	0.0	46.6	2.5	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9	
神奈川	川	6.5	62.5	63.1	5.1	-	-	-	-	-	0.0	-	41.8	0.0	-	-	100.0	-	62.6	-	-	-	-	47.4	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6	
新潟	新	25.2	0.0	28.8	18.9	-	-	-	-	-	-	-	6.2	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.1	
富山	山	18.2	26.7	23.5	7.8	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	2.5	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.1	
石川	川	49.8	3.4	24.6	42.7	-	-	-	-	-	-	-	13.8	0.9	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	27.7	
福井	井	100.0	28.4	14.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	5.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.9	
山梨	梨	8.8	-	0.0	11.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.4	
長野	野	5.3	12.8	7.5	16.3	-	-	-	-	-	-	-	25.9	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.7	
岐阜	阜	18.9	2.8	3.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1	
静岡県	岡	19.0	13.1	6.2	15.5	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	4.9	-	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	12.9	
愛知県	知	20.0	22.4	1.8	19.4	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	38.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	
三重	重	24.9	15.7	5.2	34.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	
滋賀	賀	18.2	3.0	11.6	36.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	25.4	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7	
京都	都	35.6	4.9	0.0	22.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.8	
大阪	阪	8.5	3.5	8.5	17.9	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	21.0	-	39.1	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3	
兵庫	庫	23.7	2.7	32.7	64.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6	
奈良	良	54.0	4.0	0.0	60.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4	
和歌山	歌	0.0	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	
鳥取	取	51.5	20.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.5	
島根	根	0.0	34.3	50.0	19.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.1	
岡山	山	56.7	9.2	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.6	
広島	島	31.3	16.7	100.0	54.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.7	
山口	口	34.9	61.1	-	25.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.3	
徳島	島	30.6	10.2	-	19.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.4	
香川	川	36.8	22.8	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.1	
愛媛	媛	0.0	25.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.2	
高知	知	40.6	11.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.3	
福岡	岡	10.3	22.7	55.3	39.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4	
佐賀	賀	17.2	0.0	51.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5	
長崎	崎	87.0	11.4	-	58.9	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.1	
熊本	本	14.1	26.1	34.5	9.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	
大分	分	12.1	100.0	100.0	45.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3	
宮崎	崎	38.6	33.7	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.8	
鹿児島	島	34.2	58.5	40.7	16.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.7	
沖縄	縄	20.3	45.4	22.0	23.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.3	
外国	国	24.7	21.0	17.3	28.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.7	
全国	国	9.6	7.2	4.8	9.6	7.2	0.0	0.0	3.4	100.0	3.8	3.5	2.7	8.3	4.8	4.8	2.2	6.3	2.3	3.5	4.6	4.0	3.8	7.2	5.1	12.1	10.7	1.2	3.0	5.9	3.2	11.7	8.4	

注1) 宿泊率は「自宅外出発着数」/(総出国発着数)で算出した。  
 注2) 「-」は「ナ」を示す。  
 注3) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

## 20. 前日宿泊率 (2)

日本人

図表4-90 出国空港別居住地別前日宿泊率





# 21. 空港選択理由 (1)

日本人

図表4-91 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)										構成比(%)										
	利便がある	希望の便あり	目的地が当空港のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に当空港の便あり	格安航空会社(LCC)利用	マイル・貯蓄・利用	その他	不明	合計	利便がある	希望の便あり	目的地が当空港のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に当空港の便あり	格安航空会社(LCC)利用	マイル・貯蓄・利用	その他	不明	合計	
成田	1,897,561	2,749,395	1,644,094	2,456,098	71,815	488,716	575,858	234,989	78,031	34,700	10,231,257	18.5	26.9	16.1	24.0	0.7	4.8	2.3	0.8	0.3	100.0
関西	1,808,931	805,457	575,685	962,288	45,859	126,484	187,237	76,461	146,964	1,167	4,736,533	38.2	17.0	12.2	20.3	1.0	2.7	1.6	3.1	0.0	100.0
中部	1,246,099	253,412	96,886	355,253	13,592	25,837	62,469	37,337	9,173	4,597	2,104,455	59.2	12.0	4.6	16.9	0.6	1.2	1.8	0.4	0.2	100.0
羽田	1,930,638	726,733	125,471	415,362	55,692	133,901	304,939	97,106	32,218	4,538	3,826,598	50.5	19.0	3.3	10.9	1.5	3.5	2.5	0.8	0.1	100.0
新千歳	89,578	33,565	28,115	52,209	482	5,370	2,006	2,061	3,088	905	217,379	41.2	15.4	12.9	24.0	0.2	2.5	0.9	1.4	0.4	100.0
旭川	288	26	0	0	0	0	0	0	0	0	314	91.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	2,921	158	0	119	0	157	158	157	0	0	3,670	79.6	4.3	0.0	3.2	0.0	4.3	4.3	0.0	0.0	100.0
釧路	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	66	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	100.0
青森	6,225	1,659	1,770	2,999	42	180	135	0	0	271	13,281	46.9	12.5	13.3	22.6	0.3	1.4	0.0	0.0	2.0	100.0
仙台	40,240	11,676	3,625	19,305	959	745	1,104	500	0	2,489	80,643	49.9	14.5	4.5	23.9	1.2	0.9	0.6	0.0	3.1	100.0
秋田	5,068	2,489	2,303	3,305	72	478	432	144	0	144	14,435	35.1	17.2	16.0	22.9	0.5	3.3	1.0	0.0	1.0	100.0
新潟	47,907	12,564	6,156	15,294	732	2,279	2,276	2,035	0	0	89,243	53.7	14.1	6.9	17.1	0.8	2.6	2.3	0.0	0.0	100.0
百里	5,578	2,026	243	817	150	4,881	115	180	10,036	0	24,026	23.2	8.4	1.0	3.4	0.6	20.3	0.7	41.8	0.0	100.0
富山	17,479	8,655	2,201	4,163	0	264	1,062	273	336	0	34,433	50.8	25.1	6.4	12.1	0.0	0.8	0.8	1.0	0.0	100.0
小松	30,601	12,287	2,651	7,834	87	687	525	962	0	824	56,458	54.2	21.8	4.7	13.9	0.2	1.2	1.7	0.0	1.5	100.0
静岡	43,083	5,516	934	22,353	642	1,915	1,672	3,190	0	0	79,305	54.3	7.0	1.2	28.2	0.8	2.4	4.0	0.0	0.0	100.0
美浜	5,185	1,366	1,280	3,096	49	0	172	400	0	37	11,585	44.8	11.8	11.0	26.7	0.4	0.0	3.5	0.0	0.3	100.0
岡山	58,402	22,841	4,266	16,530	491	2,465	1,376	3,026	0	0	109,397	53.4	20.9	3.9	15.1	0.4	2.3	2.8	0.0	0.0	100.0
広島	84,591	27,344	6,954	31,997	1,621	3,892	2,152	2,208	1,327	0	162,086	52.2	16.9	4.3	19.7	1.0	2.4	1.4	0.8	0.0	100.0
高松	11,624	3,636	1,594	3,928	555	1,332	41	66	3,676	0	26,452	43.9	13.7	6.0	14.8	2.1	5.0	0.2	13.9	0.0	100.0
松山	10,252	3,682	1,842	7,430	570	21	605	336	63	0	24,801	41.3	14.8	7.4	30.0	2.3	0.1	1.4	0.3	0.0	100.0
福岡	497,181	208,928	101,850	240,072	11,402	21,926	8,426	23,459	15,688	0	1,128,932	44.0	18.5	9.0	21.3	1.0	1.9	2.1	1.4	0.0	100.0
北九州	12,261	3,604	767	2,948	69	1,031	226	518	989	0	22,413	54.7	16.1	3.4	13.2	0.3	4.6	2.3	4.4	0.0	100.0
長崎	5,302	2,000	121	1,262	213	0	0	88	0	0	8,986	59.0	22.3	1.3	14.0	2.4	0.0	1.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	2,692	1,252	331	325	0	1,545	48	114	3,081	0	9,398	28.6	13.3	3.5	3.5	0.0	16.4	0.5	0.0	0.0	100.0
熊本	4,749	1,232	181	1,820	23	0	0	56	0	28	8,039	58.7	15.2	2.2	22.5	0.3	0.0	0.7	0.0	0.3	100.0
大分	2,146	689	146	1,942	0	29	44	60	0	60	5,116	41.9	13.5	2.9	38.0	0.0	0.6	1.2	0.0	1.2	100.0
宮崎	6,160	1,473	1,190	4,036	42	142	315	151	0	0	13,509	45.6	10.9	8.8	29.9	0.3	1.1	1.1	0.0	0.0	100.0
鹿児島	13,936	5,788	2,141	11,099	215	432	468	36	108	0	34,223	40.7	16.9	6.3	32.4	0.6	1.3	0.1	0.3	0.0	100.0
那覇	19,311	8,991	23,105	19,289	1,167	2,788	868	2,014	242	0	77,775	24.8	11.6	29.7	24.8	1.5	3.6	2.6	0.3	0.0	100.0
全空港	7,905,989	4,918,444	2,635,702	4,663,206	206,541	82,749	1,154,729	487,960	305,030	49,760	23,154,858	34.1	21.2	11.4	20.1	0.9	3.6	2.1	1.3	0.2	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は回答数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

図表4-92 居住地別空港選択理由構成

Table with columns: 居住地、理由, 回数(人), 構成比(%), and 合計. Rows list various Japanese cities and reasons for airport selection, such as '利便性', '航空会社の便', etc.

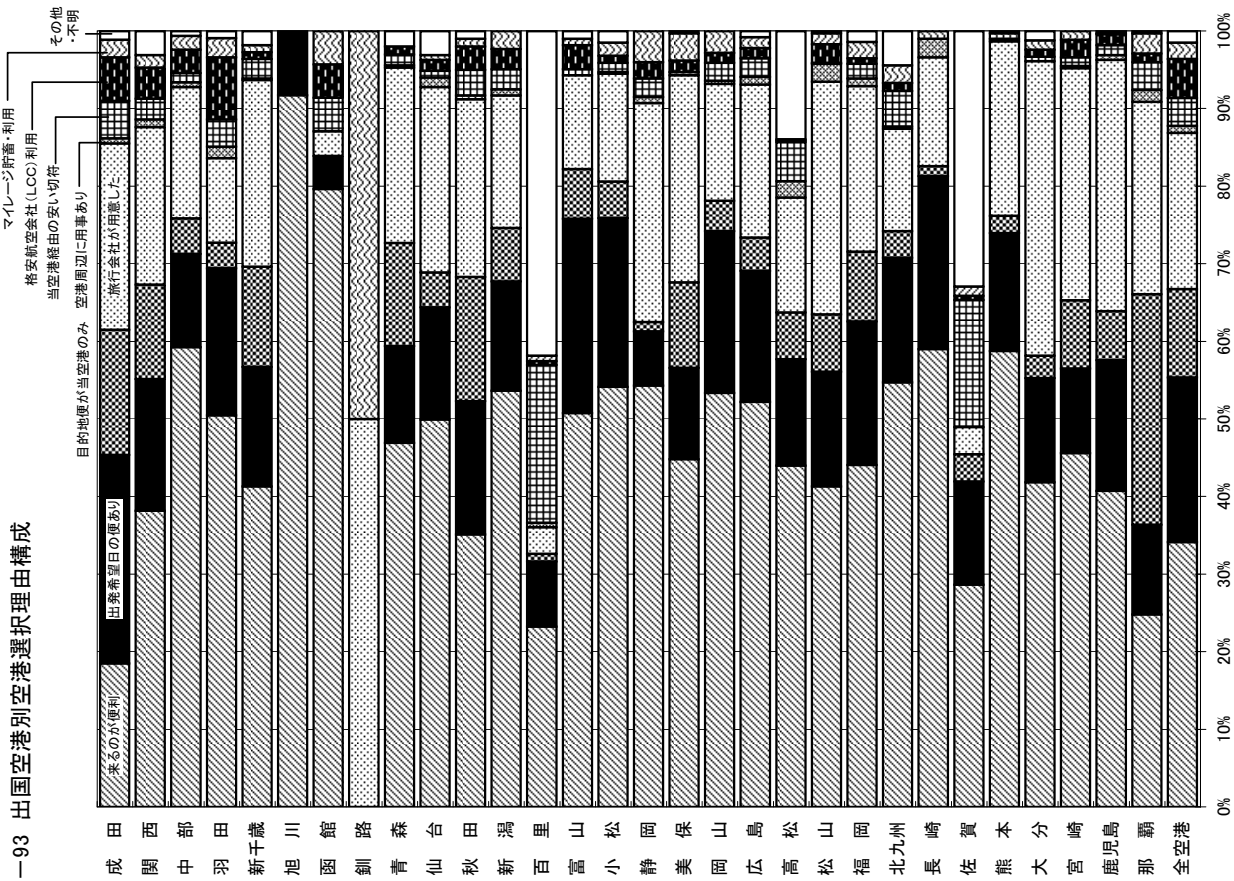
注1)この設問は複数回答が可能なため、回答数(人)の合計は回答数の合計を上回っている。
注2)各構成比は(各理由の回答数)/(居住地別回答数)で算出した。

注3)居住地の「外国」は外国居住者を示す。

# 21. 空港選択理由 (3)

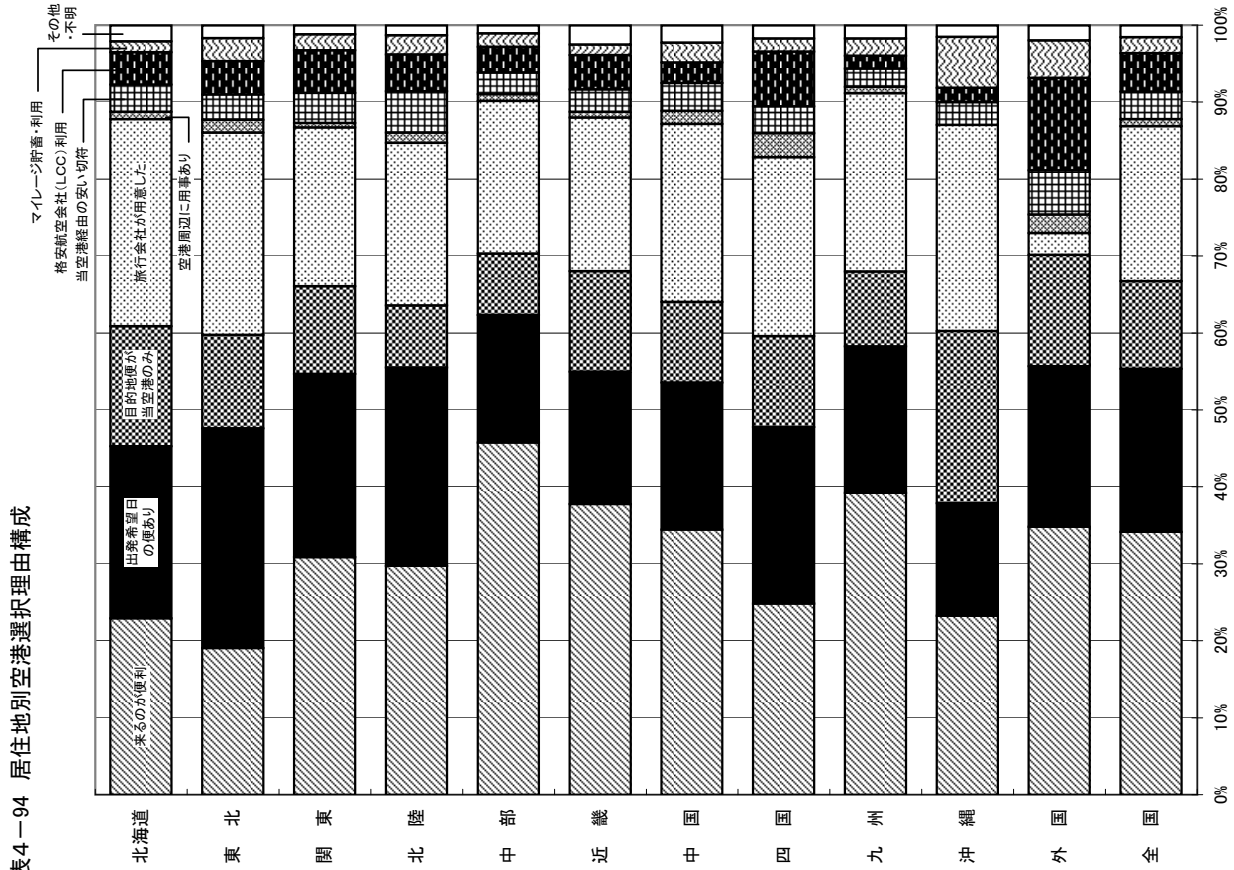
日本人

図表4-93 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

図表4-94 居住地別空港選択理由構成



注1)各構成比は(各理由の回答数)／(居住地別総回答数)で算出した。  
注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。

# 22. 経由地 (1)

日本人

図表4-95 出国空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジ ア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	26,379	52,076	0	7,745	71,923	30,806	53,868	30,884	11,023	32,387	51,495	30,404	1,986	730	12,932	75,914	17,372	449,438	11,073	2,862	971,297
関西	2,651	2,141	0	7,425	61,359	14,872	57,382	20,285	7,936	24,686	19,419	35,905	0	0	0	115,206	2,049	151,034	0	0	522,350
中部	0	871	0	5,374	62,442	14,567	33,654	22,677	0	26,884	13,298	13,135	0	0	0	5,486	0	76,968	0	0	275,356
羽田	5,474	1,871	1,296	0	49,358	0	11,416	2,678	8,419	28,186	21,705	953	0	0	0	0	0	39,686	0	0	171,042
新千歳	492	0	0	0	4,720	6,367	24,185	5,351	0	0	1,239	0	0	0	0	0	0	492	0	0	42,846
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	829	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	829
釧路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	896	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	896
仙台	0	0	0	303	0	0	1,516	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,819
秋田	0	0	0	0	0	0	2,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,250
新潟	0	0	0	300	0	0	14,226	1,011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,537
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	360	326	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	686
小松	0	0	0	0	0	214	3,335	1,660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,209
静岡	0	0	0	0	0	356	4,326	824	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,506
美保	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡山	0	0	87	424	0	0	10,317	6,731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,559
広島	0	0	0	190	0	11,734	7,156	12,662	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,742
高松	0	0	0	0	0	0	44	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99
松山	0	0	0	0	0	0	543	795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,338
福岡	0	0	0	0	13,076	37,343	51,697	18,085	0	22,026	8,729	2,872	2,242	0	0	0	0	0	0	0	156,070
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	60	885	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	945
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	1,744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,744
鹿児島	0	0	0	0	0	1,332	1,200	1,119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,651
那覇	0	0	0	0	924	7,739	0	2,505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,168
全空港	34,996	56,959	1,383	21,761	263,802	127,434	279,435	128,207	27,378	134,169	115,885	83,269	4,228	730	12,932	196,606	19,421	717,618	11,073	2,862	2,240,148

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を累計したものの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

# 22. 經由地 (2)

日本人

図表4-96 出国空港別經由地構成

(単位:%)

空港\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジ ア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.7	5.4	0.0	0.8	7.4	3.2	5.5	3.2	1.1	3.3	5.3	3.1	0.2	0.1	1.3	7.8	1.8	46.3	1.1	0.3	100.0
関西	0.5	0.4	0.0	1.4	11.7	2.8	11.0	3.9	1.5	4.7	3.7	6.9	0.0	0.0	0.0	22.1	0.4	28.9	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	0.3	0.0	2.0	22.7	5.3	12.2	8.2	0.0	9.8	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	28.0	0.0	0.0	100.0
羽田	3.2	1.1	0.8	0.0	28.9	0.0	6.7	1.6	4.9	16.5	12.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.2	0.0	0.0	100.0
新千歳	1.1	0.0	0.0	0.0	11.0	14.9	56.4	12.5	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
釧路	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	91.6	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	47.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	64.0	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	78.6	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.0	0.0	0.5	2.4	0.0	0.0	58.8	38.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	37.0	22.5	39.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.4	55.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.6	59.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	23.9	33.1	11.6	0.0	14.1	5.6	1.8	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	93.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.5	32.9	30.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	69.3	0.0	22.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	1.6	2.5	0.1	1.0	11.8	5.7	12.5	5.7	1.2	6.0	5.2	3.7	0.2	0.0	0.6	8.8	0.9	32.0	0.5	0.1	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を累計したものの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

# 22. 経由地 (3)

日本人

図表4-97 帰国時利用空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西南 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	17,692	50,344	0	7,825	61,999	30,871	49,262	33,987	11,574	35,405	40,677	19,597	0	0	13,065	68,162	11,977	370,258	12,353	870	835,918
関西	6,163	2,141	0	6,286	53,009	13,778	52,502	17,130	5,198	18,555	19,220	26,824	2,242	625	0	113,397	459	111,712	1,042	0	450,283
中部	0	871	0	4,926	57,099	15,024	34,882	23,309	0	27,082	12,332	11,329	0	0	0	6,085	0	71,173	0	0	264,112
羽田	3,034	1,881	0	0	30,443	1,821	14,679	3,882	5,487	12,702	18,162	0	0	0	3,676	0	0	12,859	0	0	108,626
新千歳	0	0	0	0	4,720	6,367	25,169	4,584	0	0	1,652	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,492
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	710
釧路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	1,207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙台	0	0	0	303	0	230	1,647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,207
秋田	0	0	0	0	0	0	2,424	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,180
新潟	0	0	0	300	0	0	13,864	1,173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,424
百里	0	0	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,337
富山	0	0	0	0	0	120	271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120
小松	86	0	0	0	0	344	3,029	1,918	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391
静岡	0	0	0	0	0	356	3,582	824	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,377
美保	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,762
岡山	0	0	0	614	0	142	9,296	6,896	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,948
広島	0	0	0	0	0	11,942	5,711	13,262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,915
高松	0	0	0	0	0	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111
松山	0	0	0	0	0	0	543	781	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,324
福岡	0	0	0	0	11,943	36,794	46,335	16,941	0	20,398	8,238	2,872	0	0	0	0	0	0	0	0	143,521
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	60	427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	487
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112
宮崎	0	0	0	0	0	1,303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島	0	0	0	0	0	1,332	1,056	1,504	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,303
那覇	0	0	0	0	924	9,211	0	4,255	0	0	0	0	0	0	242	0	0	0	0	0	3,892
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	0	0	14,632
不明	2,651	0	0	0	1,238	0	3,771	75	0	315	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240
全空港	29,626	55,237	0	20,254	221,375	129,635	270,112	131,179	22,259	114,457	100,530	60,622	2,242	625	16,983	187,644	12,436	566,242	13,395	870	1,955,723

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したものの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

# 22. 経由地 (4)

日本人

図表4-98 帰国時利用空港別経由地構成

(単位:%)

空港\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジ ア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.1	6.0	0.0	0.9	7.4	3.7	5.9	4.1	1.4	4.2	4.9	2.3	0.0	0.0	1.6	8.2	1.4	44.3	1.5	0.1	100.0
関西	1.4	0.5	0.0	1.4	11.8	3.1	11.7	3.8	1.2	4.1	4.3	6.0	0.5	0.1	0.0	25.2	0.1	24.8	0.2	0.0	100.0
中部	0.0	0.3	0.0	1.9	21.6	5.7	13.2	8.8	0.0	10.3	4.7	4.3	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	26.9	0.0	0.0	100.0
羽田	2.8	1.7	0.0	0.0	28.0	1.7	13.5	3.6	5.1	11.7	16.7	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	15.0	59.2	10.8	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
釧路	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	13.9	0.0	10.6	75.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
新潟	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	90.4	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.7	69.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	56.3	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	75.2	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.8	54.9	40.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.6	18.5	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.0	59.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	25.6	32.3	11.8	0.0	14.2	5.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	87.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.2	27.1	38.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	63.0	0.0	29.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
不明	31.9	0.0	0.0	0.0	14.9	0.0	45.4	0.9	0.0	3.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全空港	1.5	2.8	0.0	1.0	11.3	6.6	13.8	6.7	1.1	5.9	5.1	3.1	0.1	0.0	0.9	9.6	0.6	29.0	0.7	0.0	100.0

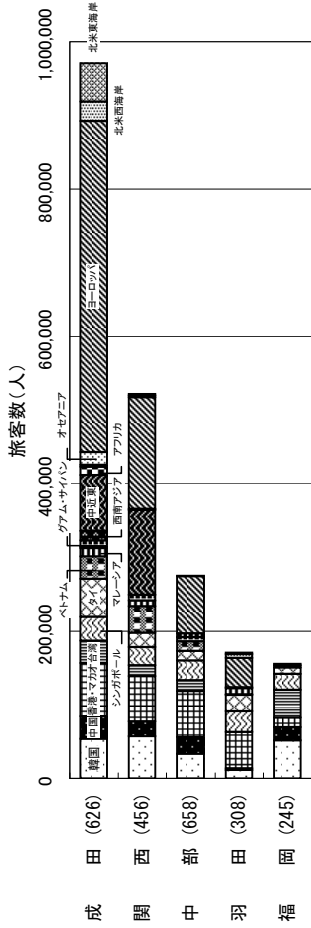
注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したものの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

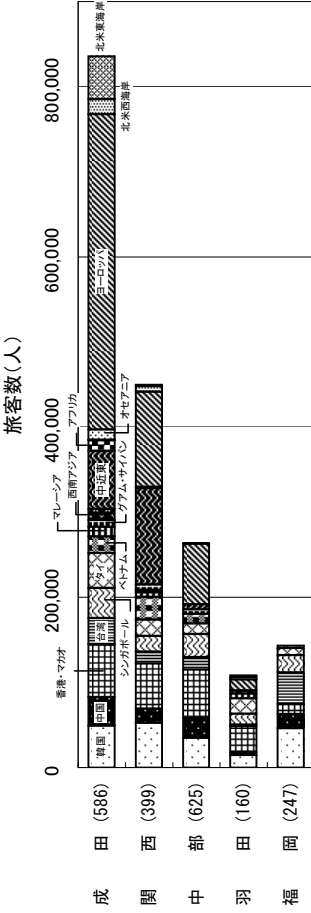
## 2.2. 経由地 (5)

日本人

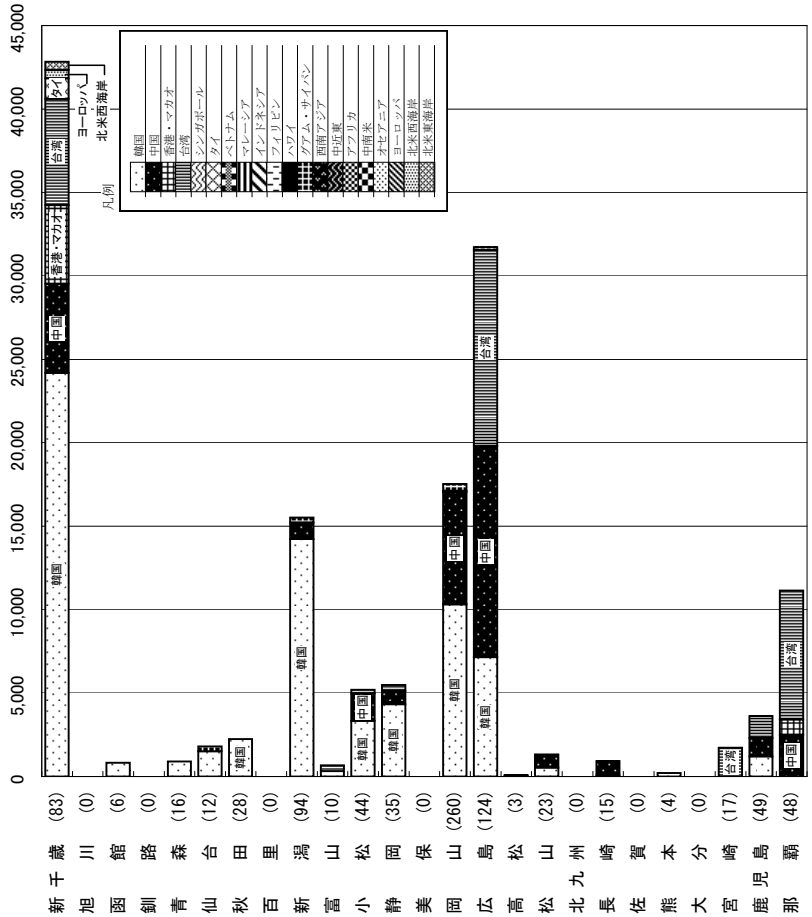
図表4-99 出国空港別経由地別旅客数



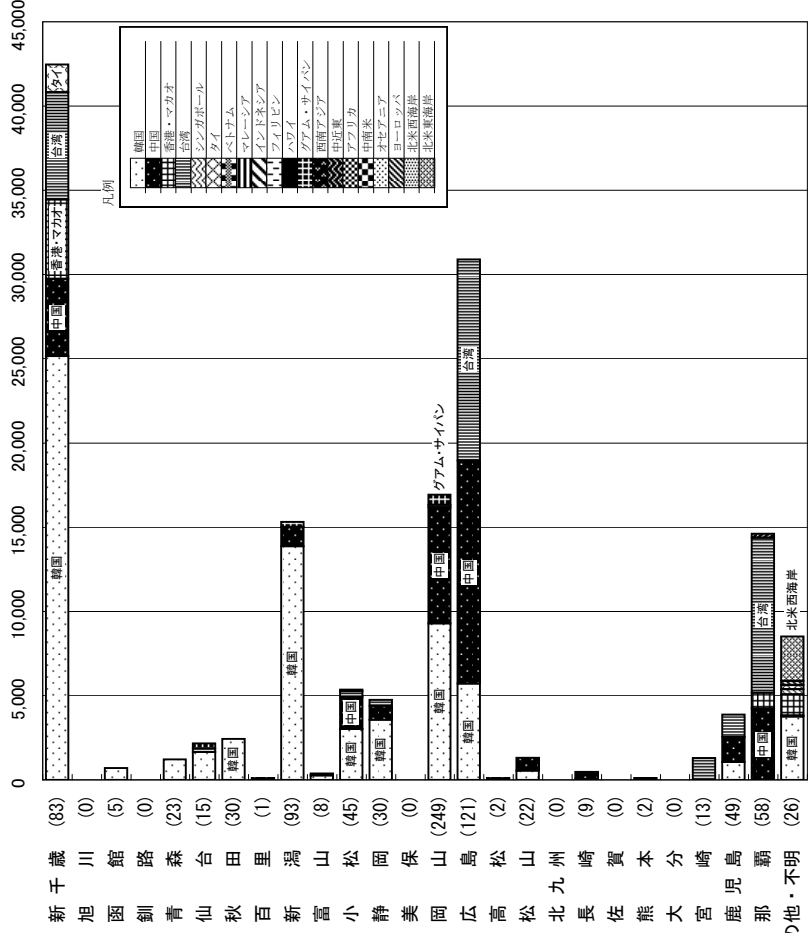
図表4-100 帰国時利用空港別経由地別旅客数



旅客数 (人)



旅客数 (人)



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を累計したもの。  
注2) 同一国内の経由地 (例えばソウル・プサン) 及び同一方面内の経由地 (例えばバロー・ローマ) を除いて累計した。  
注3) 空港名の右の( )内はサンプル数

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を累計したもの。  
注2) 同一国内の経由地 (例えばソウル・プサン) 及び同一方面内の経由地 (例えばバロー・ローマ) を除いて累計した。  
注3) 空港名の右の( )内はサンプル数



# 22. 経由地 (6)

日本人

図表4-101 出国先別経由地別旅客数

出国先\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジ ア	中 近 東	オセア ニ ア	ヨーロ ッ パ	アフリカ	中南米	全 方 面
北米 西海岸	8,367	0	0	0	0	3,263	17,519	2,502	0	1,512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,163
北米 東海岸	9,222	14,621	0	0	1,257	0	11,941	129	0	807	0	0	0	0	0	0	0	585	0	0	38,562
ハ ワ イ	0	0	0	0	0	0	44,381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,381
グアム・サイパン	0	0	0	8,787	0	0	1,462	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,249
香港・マカオ	0	0	0	0	12,969	24,938	3,590	7,172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,669
台 湾	0	0	0	0	1,215	0	2,175	3,122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,512
韓 国	492	0	87	0	877	929	0	269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	492	0	0	3,146
中 国	412	0	1,296	0	80,937	526	44,090	1,169	555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128,985
マレーシア	0	0	0	0	14,489	0	653	2,670	0	20,636	2,211	1,928	0	0	0	0	0	0	0	0	42,587
シンガポール	0	0	0	0	6,755	7,280	1,820	9,138	3,701	0	2,976	17,881	0	0	0	0	0	0	0	0	49,551
タ イ	0	0	0	0	13,113	39,231	34,082	25,591	4,596	11,818	37,280	62,507	0	730	0	0	0	0	0	0	228,948
ベトナム	0	0	0	1,139	7,548	22,251	4,850	3,527	0	448	2,421	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,184
インドネシア	0	0	0	0	13,198	1,710	7,823	580	4,367	53,271	4,278	0	1,986	0	0	0	0	0	0	0	87,213
フィリピン	0	0	0	0	4,973	10,917	3,408	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,298
西 南 ア ジ ア	0	0	0	0	37,713	814	656	11,981	11,028	27,335	49,068	0	2,242	0	12,932	8,705	0	0	0	0	162,474
中 近 東	0	0	0	0	4,326	0	6,225	2,918	0	0	0	0	0	0	0	10,329	0	7,943	0	0	31,741
オセアニア	0	0	0	11,835	24,190	4,887	11,599	2,066	3,131	12,796	533	0	0	0	0	0	18,438	0	0	0	89,475
ヨーロッパ	0	224	0	0	14,007	10,688	79,661	54,478	0	3,715	10,802	953	0	0	0	139,389	0	694,772	7,087	0	1,015,776
アフリカ	0	0	0	0	26,235	0	2,457	895	0	1,831	6,316	0	0	0	0	27,435	0	4,246	3,986	0	73,401
中南米	16,503	42,114	0	0	0	0	1,043	0	0	0	0	0	0	0	0	10,748	983	9,580	2,862	0	83,833
全 方 面	34,996	56,959	1,383	21,761	263,802	127,434	279,435	128,207	27,378	134,169	115,885	83,269	4,228	730	12,932	196,606	19,421	717,618	11,073	2,862	2,240,148

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

# 22. 經由地 (7)

日本人

図表4-102 出国先別經由地構成

(単位:%)

出国先\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	25.2	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	52.8	7.5	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	23.9	37.9	0.0	0.0	3.3	0.0	31.0	0.3	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	85.7	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	26.6	51.2	7.4	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	18.7	0.0	33.4	47.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	15.6	0.0	2.8	0.0	27.9	29.5	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	100.0
中国	0.3	0.0	1.0	0.0	62.7	0.4	34.2	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	1.5	6.3	0.0	48.5	5.2	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	14.7	3.7	18.4	7.5	0.0	6.0	36.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	17.1	14.9	11.2	2.0	5.2	16.3	27.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	2.7	17.9	52.7	11.5	8.4	0.0	1.1	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	2.0	9.0	0.7	5.0	61.1	4.9	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	25.8	56.6	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	23.2	0.5	0.4	7.4	6.8	16.8	30.2	0.0	1.4	0.0	8.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0	19.6	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.5	0.0	25.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	13.2	27.0	5.5	13.0	2.3	3.5	14.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.6	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.1	7.8	5.4	0.0	0.4	1.1	0.1	0.0	0.0	0.0	13.7	0.0	68.4	0.7	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	35.7	0.0	3.3	1.2	0.0	2.5	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	37.4	0.0	5.8	5.4	0.0	100.0
中南米	19.7	50.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8	1.2	11.4	0.0	3.4	100.0
全方面	1.6	2.5	0.1	1.0	11.8	5.7	12.5	5.7	1.2	6.0	5.2	3.7	0.2	0.0	0.6	8.8	0.9	32.0	0.5	0.1	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの、經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

# 22. 經由地 (8)

日本人

図表4-103 帰国時出発地別經由地別旅客数

出発地\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
北米西海岸	8,458	0	0	0	0	3,263	19,869	2,344	0	1,512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,446
北米東海岸	5,368	13,924	0	0	387	0	9,196	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	585	0	0	29,589
ハワイ	0	0	0	0	0	0	42,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,910
グアム・サイパン	0	0	0	5,762	0	0	1,462	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,224
香港・マカオ	0	0	0	0	8,477	24,415	2,757	7,535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,184
台湾	0	0	0	0	1,743	0	2,175	1,617	0	0	772	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,307
韓国	0	0	0	0	224	929	0	269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,422
中国	0	0	0	0	57,008	242	40,471	1,275	0	0	518	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99,514
マレーシア	0	0	0	0	12,995	0	877	1,571	0	13,443	490	2,222	0	0	0	0	0	0	0	0	31,598
シンガポール	0	0	0	0	3,672	6,951	1,520	9,278	3,136	0	1,502	6,620	0	625	0	0	0	0	0	0	33,304
タイ	412	0	0	0	12,850	38,096	32,732	26,101	5,222	12,860	33,563	50,790	0	0	1,007	0	0	0	0	0	213,633
ベトナム	0	0	0	0	3,155	24,090	3,752	1,326	0	448	3,436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,207
インドネシア	0	0	0	0	11,624	1,710	8,292	580	1,784	46,041	2,486	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,517
フィリピン	0	0	0	0	6,074	12,197	3,256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,527
西南アジア	0	0	0	0	35,156	1,613	880	12,623	9,937	23,505	40,249	0	2,242	0	15,976	9,991	0	0	0	0	152,172
中 近 東	0	0	0	0	4,134	182	6,225	2,495	0	249	0	0	0	0	0	6,571	0	5,165	0	0	25,021
オセアニア	0	0	0	14,492	25,953	4,958	13,352	1,400	2,180	11,747	1,192	0	0	0	0	0	12,436	0	0	0	87,710
ヨーロッパ	0	1,190	0	0	14,574	9,503	76,555	59,688	0	3,715	10,006	0	0	0	0	134,890	0	540,669	7,087	0	857,877
アフリカ	0	0	0	0	23,349	0	2,537	0	0	937	6,316	0	0	0	0	26,586	0	3,670	6,308	0	69,703
中南米	13,456	37,935	0	0	0	0	733	0	0	0	0	0	0	0	9,606	0	0	0	0	870	72,051
不明	1,932	2,188	0	0	0	1,486	561	2,948	0	0	0	990	0	0	0	0	0	6,702	0	0	16,807
全 方 面	29,626	55,237	0	20,254	221,375	129,635	270,112	131,179	22,259	114,457	100,530	60,622	2,242	625	16,983	187,644	12,436	566,242	13,395	870	1,955,723

注) 經由地は「帰国直前の經由地」を累計したもの。

# 22. 經由地 (9)

日本人

図表4-104 帰国時出発地別經由地構成

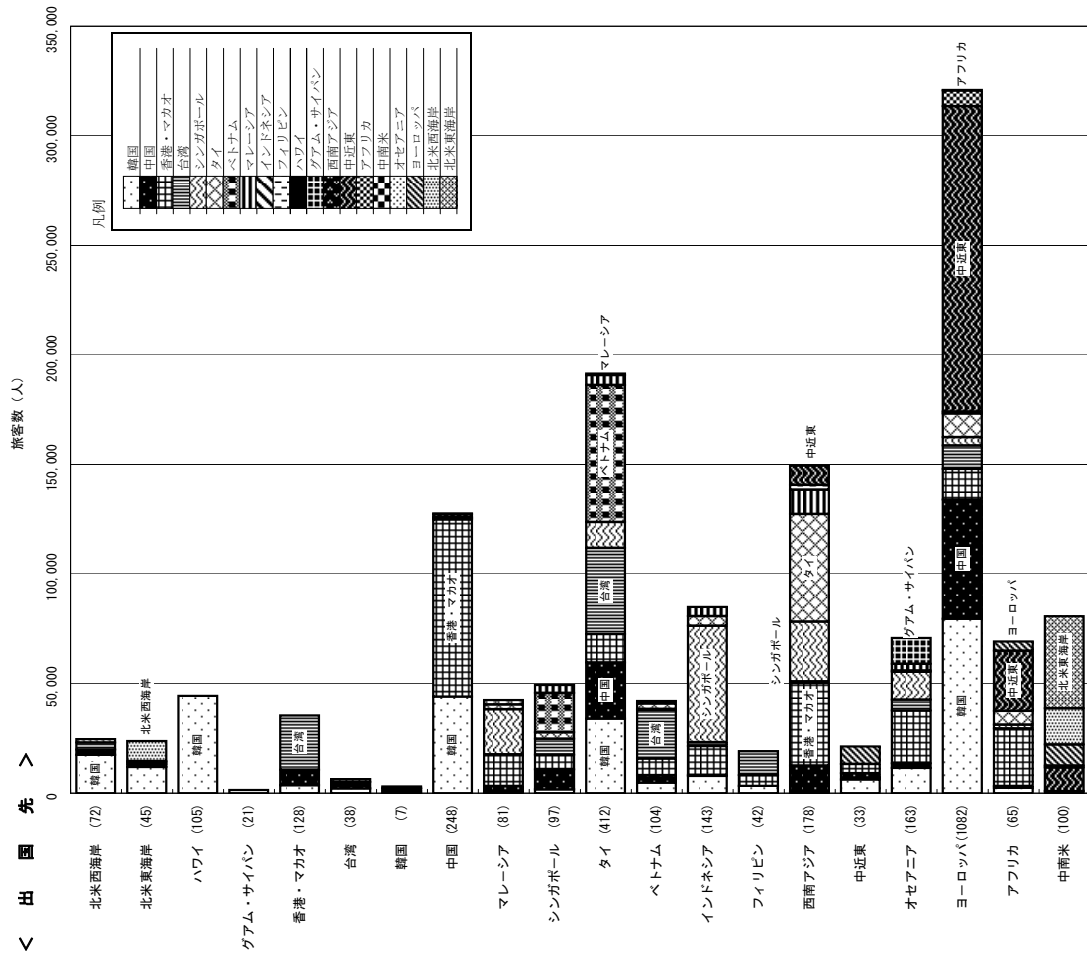
出発地\經由地	(単位:%)																					
	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西南 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米 西海岸	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	56.1	6.6	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米 東海岸	18.1	47.1	0.0	0.0	1.3	0.0	31.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハ ワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・ サイパン	0.0	0.0	0.0	79.8	0.0	0.0	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・ マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	19.6	56.5	6.4	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台 湾	0.0	0.0	0.0	0.0	27.6	0.0	34.5	25.6	0.0	0.0	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓 国	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	65.3	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 国	0.0	0.0	0.0	0.0	57.3	0.2	40.7	1.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マ レ ー シ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	41.1	0.0	2.8	5.0	0.0	42.5	1.6	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シ ン ガ ポ ー ル	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	20.9	4.6	27.9	9.4	0.0	4.5	19.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タ イ	0.2	0.0	0.0	0.0	6.0	17.8	15.3	12.2	2.4	6.0	15.7	23.8	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベ ト ナ ム	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	66.5	10.4	3.7	0.0	1.2	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
イ ン ド ネ シ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	2.4	11.4	0.8	2.5	63.5	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フ ィ リ ピ ン	0.0	0.0	0.0	0.0	28.2	56.7	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西 南 ア ジ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	1.1	0.6	8.3	6.5	15.4	26.4	0.0	1.5	0.0	10.5	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 近 東	0.0	0.0	0.0	0.0	16.5	0.7	24.9	10.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3	0.0	20.6	0.0	0.0	0.0	100.0
オ セ ア ニ ア	0.0	0.0	0.0	16.5	29.6	5.7	15.2	1.6	2.5	13.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨ ー ロ ッ パ	0.0	0.1	0.0	0.0	1.7	1.1	8.9	7.0	0.0	0.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	0.0	63.0	0.8	0.0	0.0	100.0
ア フ リ カ	0.0	0.0	0.0	0.0	33.5	0.0	3.6	0.0	0.0	1.3	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	38.1	0.0	5.3	9.0	0.0	0.0	100.0
中 南 米	18.7	52.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	13.1	0.0	1.2	0.0	100.0
不 明	11.5	13.0	0.0	0.0	0.0	8.8	3.3	17.5	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.9	0.0	0.0	0.0	100.0
全 方 面	1.5	2.8	0.0	1.0	11.3	6.6	13.8	6.7	1.1	5.9	5.1	3.1	0.1	0.0	0.9	9.6	0.6	29.0	0.7	0.0	0.0	100.0

注) 經由地は「帰国直前の經由地」を累計したもの。

# 22. 経由地 (10)

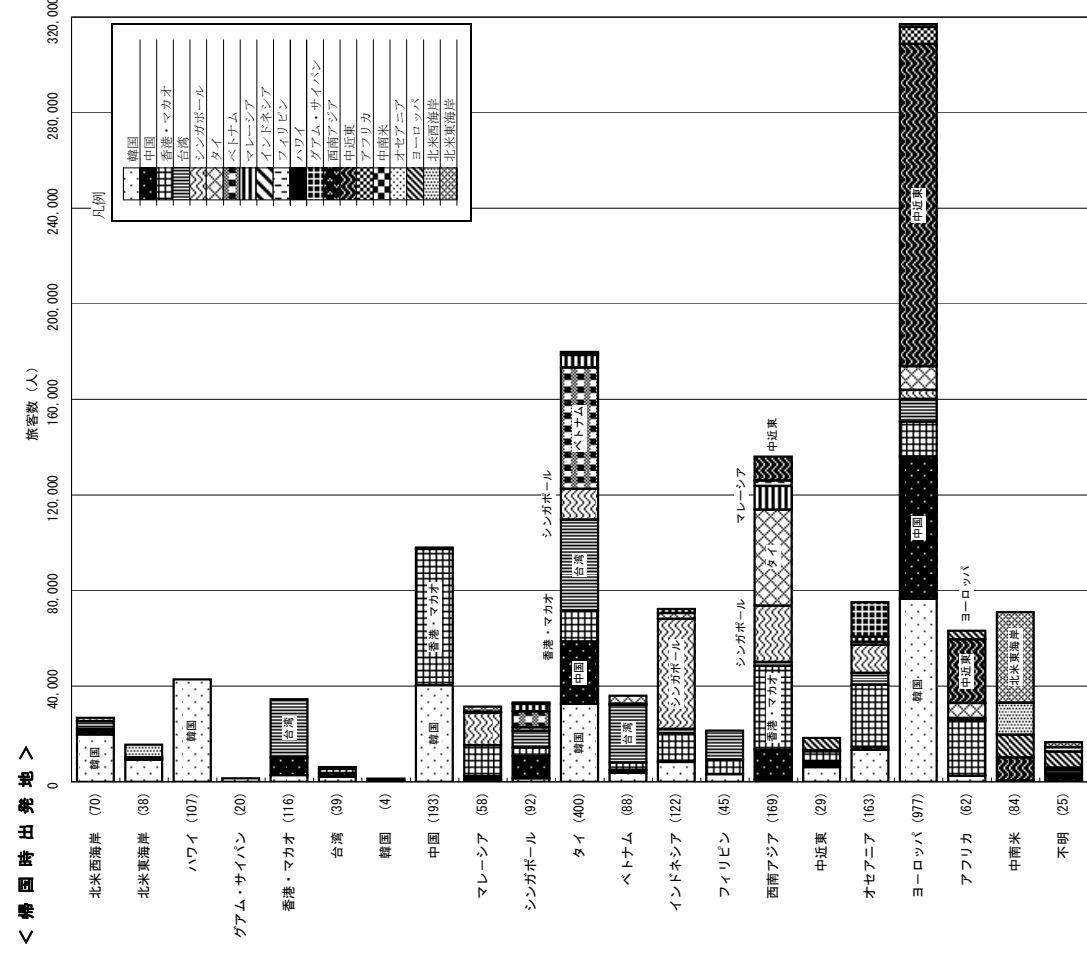
日本人

図表4-105 出国先別経由地別旅客数



注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したものである。  
 注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数

図表4-106 帰国時出発地別経由地別旅客数

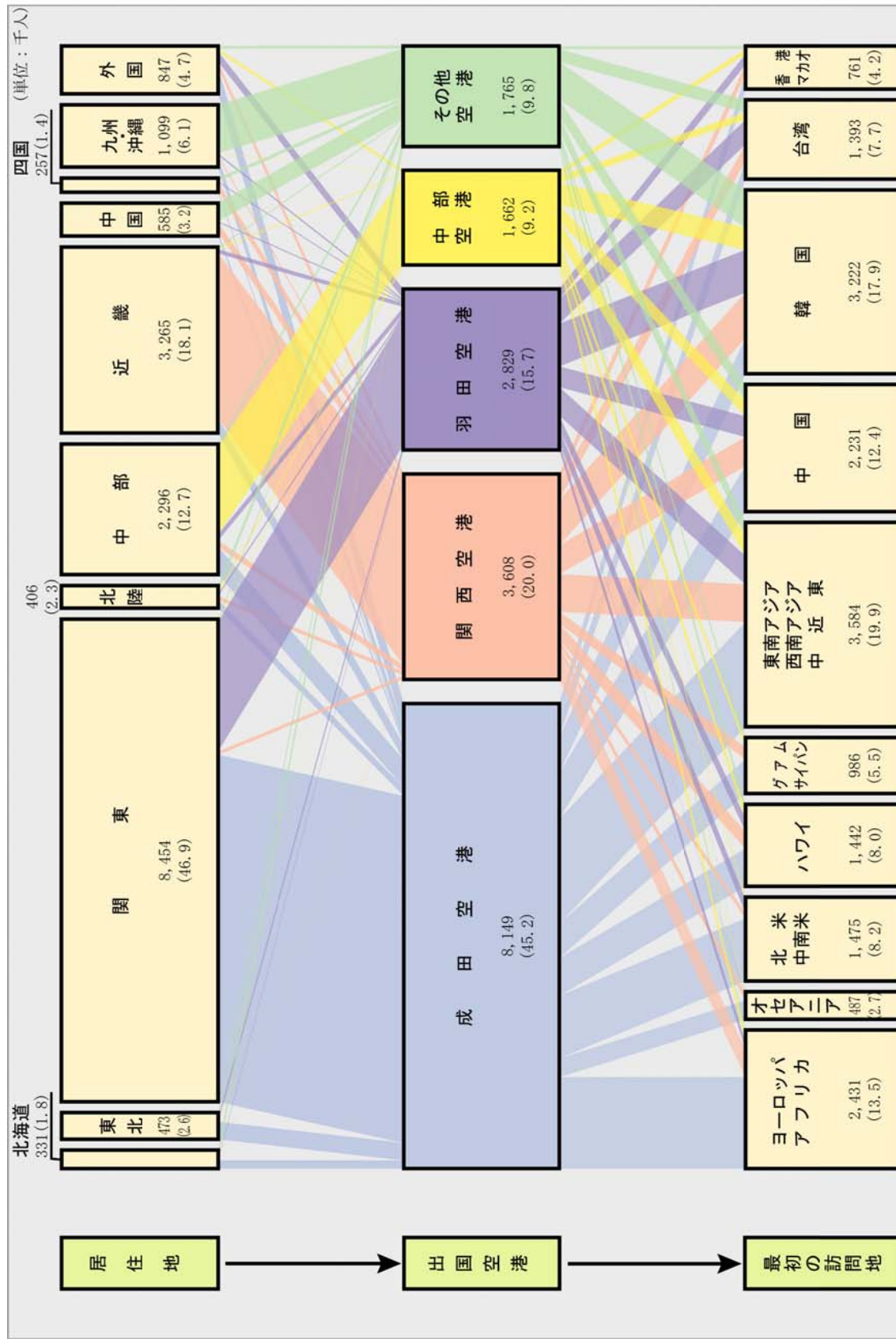


注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したものである。  
 注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数

# 23. 日本人流動パターン

日本人

図表4-107 日本人流動パターン



注1) ( )内はシェア (%) 注2) 居住地の「外国」は外国居住を示す。平成24年・日本人出国者数：18,013,230人

## 4. 3 出国外国人集計結果

1. 国籍	96
2. 性別	98
3. 年齢	98
4. 職業	99
5. 旅行目的	100
6. 旅行形態	100
7. 個人旅行者のグループ人数	101
8. 滞在日数	102
9. 旅行日数	104
10. 訪問国数	106
11. 年収	108
12. 座席クラス	109
13. 航空券の種類	109
14. 航空運賃	110
15. マイレージ利用	112
16. 入国直前地・出国直後地	114
17. 国内訪問地	121
18. 宿泊日数	136
19. 出入国空港	138
20. アクセス交通手段	140
21. 空港選択理由	144
22. 経由地	146
23. 外国人流動パターン	156



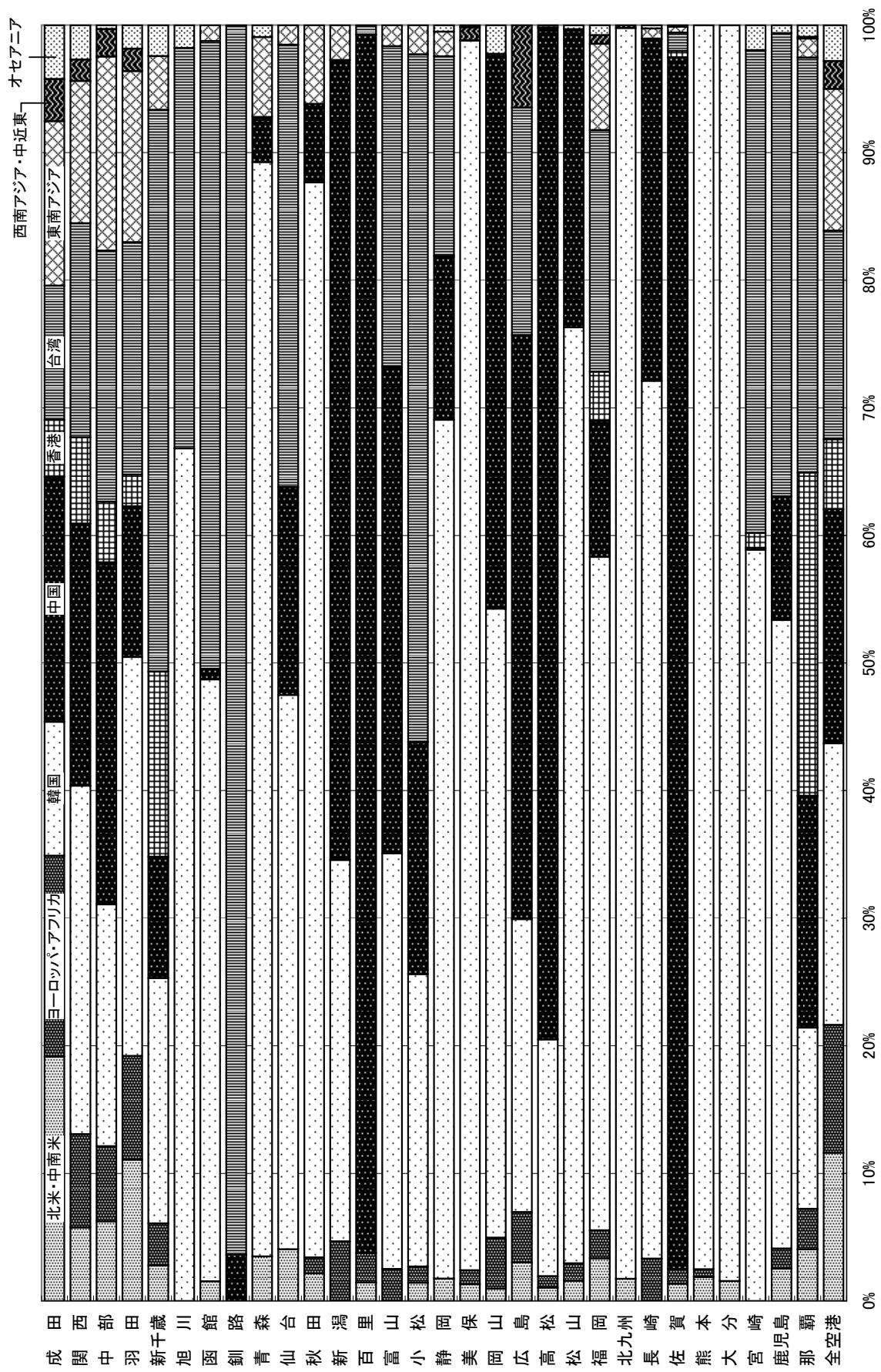




# 1. 国籍 (2)

外国人

図表4-110 出国空港別国籍構成



## 2. 性別 / 3. 年齢

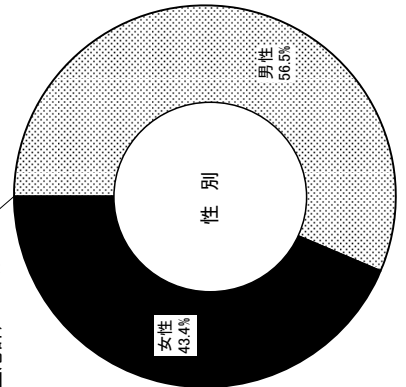
外国人

図表4-111 出空港別性別別構成

空港\性別	旅客数(人)				構成比(%)			
	男性	女性	計	不明	男性	女性	計	不明
成田	2,031,043	1,447,177	6,416	3,484,636	59.3	41.5	0.2	100.0
関西	952,226	809,503	0	1,760,729	54.1	45.9	0.0	100.0
中部	239,463	192,263	0	431,726	55.5	44.5	0.0	100.0
羽田	655,918	469,945	0	1,122,863	58.4	41.6	0.0	100.0
新千歳	198,712	169,743	306	368,761	53.9	46.0	0.1	100.0
旭川	3,140	5,081	0	8,221	38.2	61.8	0.0	100.0
函館	8,113	11,548	0	19,661	41.3	58.7	0.0	100.0
釧路	1,244	1,172	0	2,416	51.5	48.5	0.0	100.0
青森	3,033	2,941	13	5,987	50.7	49.1	0.2	100.0
仙台	11,853	9,708	224	21,785	54.4	44.6	1.0	100.0
新潟	7,957	9,646	0	17,603	45.2	54.8	0.0	100.0
百里	15,612	14,884	0	30,496	51.2	48.8	0.0	100.0
富山	8,326	6,956	0	15,282	54.5	45.5	0.0	100.0
小松	11,490	15,019	0	26,509	43.3	56.7	0.0	100.0
静岡	15,489	17,583	0	33,072	46.8	53.2	0.0	100.0
美保	2,361	1,979	0	4,340	54.4	45.6	0.0	100.0
岡山	7,685	8,887	0	16,572	46.4	53.6	0.0	100.0
広島	23,786	14,357	295	38,438	61.9	37.4	0.8	100.0
高松	6,690	7,773	0	14,463	46.3	53.7	0.0	100.0
松山	3,154	2,698	0	5,852	53.9	46.1	0.0	100.0
福岡	303,970	253,913	987	558,850	54.4	45.4	0.2	100.0
北九州	7,299	8,703	0	16,002	45.6	54.4	0.0	100.0
長崎	2,635	4,695	0	7,330	35.9	64.1	0.0	100.0
佐賀	4,559	4,803	0	9,362	48.7	51.3	0.0	100.0
熊本	4,964	2,045	0	7,009	70.8	29.2	0.0	100.0
大分	3,781	2,651	0	6,432	58.8	41.2	0.0	100.0
宮崎	8,803	8,539	0	17,342	50.8	49.2	0.0	100.0
鹿児島	11,533	8,811	0	20,344	56.7	43.3	0.0	100.0
那覇	129,121	85,728	0	214,849	60.1	39.9	0.0	100.0
全空港	4,686,004	3,597,146	8,319	8,291,469	56.5	43.4	0.1	100.0

注1) ( )内は出入国管理統計年報(法務省)の数値  
注2)本調査は男性のサンプル率が高くなっている。

図表4-112 性別構成(全空港計)

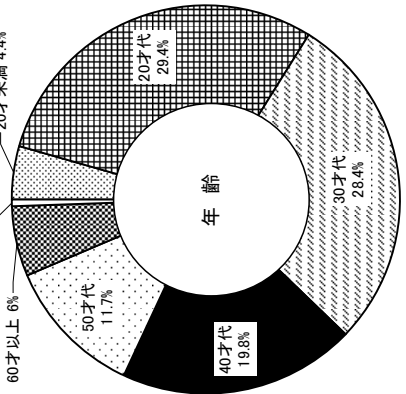


図表4-113 出空港別年齢構成

空港\年齢	旅客数(人)						構成比(%)									
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	計	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	不明	計	
成田	177,416	1,038,257	932,227	416,937	225,998	33,426	3,484,636	5.1	29.8	26.8	19.0	12.0	6.5	1.0	100.0	
関西	69,959	566,040	499,260	340,156	196,684	0	1,760,729	4.0	32.1	28.4	19.3	11.2	5.0	0.0	100.0	
中部	16,855	116,097	128,946	93,879	54,071	0	431,726	3.9	26.9	29.9	21.7	12.5	5.1	0.0	100.0	
羽田	52,932	324,155	357,331	226,242	112,000	50,203	1,122,863	4.7	28.9	31.8	20.1	10.0	4.5	0.0	100.0	
新千歳	11,987	86,502	102,084	103,042	41,666	18,974	368,761	3.3	23.5	27.7	27.9	11.3	5.1	1.2	100.0	
旭川	458	743	1,639	2,044	1,550	767	8,221	5.6	9.0	19.9	24.9	21.7	18.9	0.0	100.0	
函館	404	4,420	6,437	3,996	3,524	1,133	19,661	2.1	22.5	32.7	20.3	17.9	3.9	0.6	100.0	
釧路	0	0	0	288	579	1,332	2,177	0.0	0.0	0.0	11.9	24.0	55.1	9.0	100.0	
青森	156	1,807	1,300	1,142	1,003	566	6,133	2.6	30.2	21.7	19.1	16.8	9.5	0.2	100.0	
仙台	414	3,604	5,399	4,906	2,448	15	21,785	1.9	16.5	24.8	22.9	22.5	11.2	0.1	100.0	
新潟	531	1,506	818	538	635	433	76	4,537	11.7	33.2	18.0	11.9	14.0	1.7	100.0	
百里	1,073	4,948	3,027	5,349	1,986	1,210	0	17,603	6.1	28.1	17.2	30.4	11.3	6.9	100.0	
富山	584	12,292	6,116	5,059	4,871	1,574	0	30,496	1.9	40.3	20.1	16.6	16.0	5.2	100.0	
小松	807	2,839	3,514	4,031	2,379	1,712	0	15,282	5.3	18.6	23.0	26.4	15.6	11.2	100.0	
静岡	1,680	6,507	7,571	5,663	3,184	1,904	0	26,509	6.3	24.5	28.6	21.4	12.0	7.2	100.0	
美保	2,621	8,166	7,291	9,474	3,993	1,527	0	33,072	7.9	24.7	22.0	28.6	12.1	4.6	100.0	
岡山	345	701	708	858	1,269	459	0	4,340	7.9	16.2	16.3	19.8	29.2	10.6	100.0	
広島	449	6,980	5,045	2,379	1,234	181	304	16,572	2.7	42.1	30.4	14.4	7.4	1.1	100.0	
高松	932	13,074	9,841	7,806	4,196	2,589	0	38,438	2.4	34.0	25.6	20.3	10.9	6.7	100.0	
松山	972	5,687	2,720	1,851	1,546	63	14,463	6.7	39.3	18.8	12.8	11.2	10.7	0.4	100.0	
福岡	11,251	167,130	179,941	97,749	65,110	36,836	833	558,850	2.0	29.9	32.2	17.5	11.7	6.6	100.0	
北九州	325	2,371	4,886	4,363	2,163	1,894	0	16,002	2.0	14.8	30.5	27.3	13.5	11.8	100.0	
長崎	68	2,236	1,309	1,352	1,667	657	41	7,330	0.9	30.5	17.9	18.4	22.7	9.0	100.0	
佐賀	328	5,822	1,797	782	325	205	103	9,362	3.5	62.2	19.2	8.4	3.5	2.2	100.0	
熊本	146	807	929	1,481	2,021	1,398	227	7,009	2.1	11.5	13.3	21.1	28.8	19.9	3.2	100.0
大分	0	849	1,150	1,336	1,576	1,521	0	6,432	0.0	13.2	17.9	20.8	24.5	23.6	0.0	100.0
宮崎	537	2,241	3,855	4,745	3,525	2,439	0	17,342	3.1	12.9	22.2	27.4	20.3	14.1	100.0	
鹿児島	1,770	2,513	2,315	4,291	6,428	3,027	0	20,344	8.7	12.4	11.4	21.1	31.6	14.9	100.0	
那覇	9,093	44,985	75,097	42,714	27,465	15,495	0	214,849	4.2	20.9	35.0	19.9	12.8	7.2	100.0	
全空港	365,068	2,434,178	2,354,029	1,638,851	969,585	489,821	39,937	8,291,469	4.4	29.4	28.4	19.8	11.7	5.9	0.5	100.0

注1) ( )内は出入国管理統計年報(法務省)の数値  
注2)本調査は若年層・高年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4-114 年齢構成(全空港計)



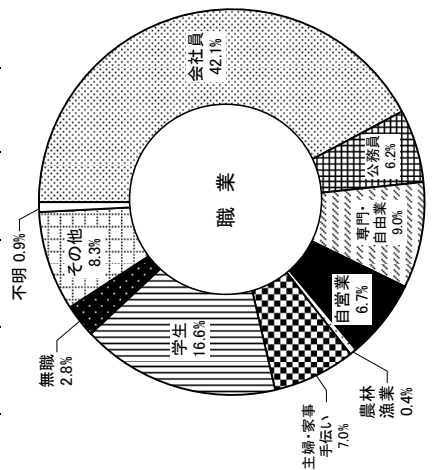
# 4. 職業

外国人

図表4-115 出国空港別職業構成

空港\職業	旅客数(人)										構成比(%)												
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業・漁業	林業・畜産業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業・漁業	林業・畜産業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明
成田	1,458,539	259,535	220,665	241,209	13,361	203,204	615,694	112,212	339,106	21,111	3,484,636	41.9	7.4	6.3	6.9	0.4	5.8	17.7	3.2	9.7	0.6	100.0	
西田	729,058	77,584	204,853	121,595	3,777	121,628	295,750	41,074	132,079	33,351	1,760,729	41.4	4.4	11.6	6.9	0.2	6.9	16.8	2.3	7.5	1.9	100.0	
中野	205,733	11,387	27,618	24,846	1,033	44,885	58,351	12,074	44,127	1,672	431,726	47.7	2.6	6.4	5.8	0.2	10.4	13.5	2.8	10.2	0.4	100.0	
羽田	523,760	47,760	104,828	81,472	1,884	82,342	184,078	18,805	73,290	4,844	1,122,883	46.6	4.3	9.3	7.3	0.2	7.3	16.4	1.7	6.5	0.4	100.0	
新千歳	155,930	46,464	67,568	18,606	4,511	19,294	32,165	4,236	19,737	250	368,761	42.3	12.6	18.3	5.0	1.2	5.2	8.7	1.1	5.4	0.1	100.0	
旭川	1,404	426	2,069	1,329	0	1,521	593	310	569	0	8,221	17.1	5.2	25.2	16.2	0.0	18.5	7.2	3.8	6.9	0.0	100.0	
函館	8,422	1,292	3,823	1,011	442	2,100	973	363	1,235	0	19,661	42.8	6.6	19.4	5.1	2.2	10.7	4.9	1.8	6.3	0.0	100.0	
釧路	0	72	72	0	72	216	0	1,320	664	0	2,416	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	8.9	0.0	54.6	27.5	0.0	100.0	
青森	2,162	186	467	211	0	1,170	823	273	566	129	5,987	36.1	3.1	7.8	3.5	0.0	19.5	13.7	4.6	9.5	2.2	100.0	
仙台	6,763	1,187	3,339	1,869	1,172	2,260	2,600	278	2,210	107	21,785	31.0	5.4	15.3	8.6	5.4	10.4	11.9	1.3	10.1	0.5	100.0	
秋田	1,418	0	178	163	43	1,002	1,112	276	337	0	4,537	31.3	0.0	3.9	3.6	0.1	22.1	24.5	6.1	7.4	0.0	100.0	
新潟	6,279	323	239	857	43	3,391	4,160	86	2,225	0	17,603	35.7	1.8	1.4	4.9	0.2	19.3	23.6	0.5	12.6	0.0	100.0	
百重	10,169	584	1,661	993	254	2,720	9,287	1,195	2,770	863	30,496	33.3	1.9	5.4	3.3	0.8	8.9	30.5	3.9	9.1	2.8	100.0	
富山	5,571	793	2,891	851	0	1,016	2,034	446	1,312	568	15,282	36.5	5.2	17.6	5.6	0.0	6.6	13.3	2.9	8.6	3.7	100.0	
小松	10,106	2,062	2,593	384	322	3,538	4,249	790	2,393	72	26,509	38.1	7.8	9.8	1.4	1.2	13.3	16.0	3.0	9.0	0.3	100.0	
静岡	13,819	2,752	2,902	1,663	91	3,545	6,090	273	1,937	0	33,072	41.8	8.3	8.8	5.0	0.3	10.7	18.4	0.8	5.9	0.0	100.0	
美濃	1,264	769	268	427	0	191	1,140	116	127	38	4,340	29.1	17.7	6.2	4.3	0.0	4.4	26.3	2.7	2.9	0.9	100.0	
岡山	7,140	478	1,514	637	0	985	3,254	298	1,767	519	16,572	43.1	2.9	9.1	3.8	0.0	5.8	19.6	1.8	10.7	3.1	100.0	
広島	15,657	992	3,232	1,413	0	2,941	7,000	1,931	5,272	0	38,438	40.7	2.6	8.4	3.7	0.0	7.7	18.2	5.0	13.7	0.0	100.0	
高松	4,982	98	1,004	349	0	733	3,513	787	2,523	474	14,463	34.4	0.7	6.9	2.4	0.0	5.1	24.3	5.4	17.4	3.3	100.0	
松山	1,249	67	431	603	0	915	1,243	370	974	0	5,882	21.3	1.1	7.4	10.3	0.0	15.6	21.2	6.3	16.6	0.0	100.0	
福岡	209,283	33,851	61,874	31,912	2,803	45,340	112,156	21,039	40,592	0	588,850	37.4	6.1	11.1	5.7	0.5	8.1	20.1	3.8	7.3	0.0	100.0	
北九州	7,070	804	1,144	1,612	114	3,172	1,296	539	251	0	16,002	44.2	5.0	7.1	10.1	0.7	19.8	8.1	3.4	1.6	0.0	100.0	
長崎	2,568	68	942	393	36	1,029	1,622	304	327	41	7,330	35.0	0.9	12.9	5.4	0.5	14.0	22.1	4.1	4.5	0.6	100.0	
佐賀	2,312	41	414	133	41	639	4,930	123	729	0	9,382	24.7	0.4	4.4	1.4	0.4	6.8	52.7	1.3	7.8	0.0	100.0	
熊本	2,244	126	666	884	494	823	1,014	325	433	0	7,009	32.0	1.8	9.5	12.6	7.0	11.7	14.5	4.6	6.2	0.0	100.0	
大分	3,190	0	767	561	0	955	0	197	394	0	6,432	49.6	0.0	11.9	8.7	0.0	14.8	5.7	3.1	6.1	0.0	100.0	
宮崎	4,504	761	1,714	178	254	1,135	490	50	457	7,799	17,342	26.0	4.4	9.9	1.0	1.5	6.5	2.8	0.3	2.6	45.0	100.0	
鹿児島	5,729	1,955	729	1,593	159	2,684	3,596	1,873	1,438	588	20,344	28.2	9.6	3.6	7.8	0.8	13.2	17.7	9.2	7.1	2.9	100.0	
那覇	86,521	23,968	28,769	15,105	0	21,795	20,259	6,249	10,846	1,337	214,849	40.3	11.2	13.4	7.0	0.0	10.1	9.4	2.9	5.0	0.6	100.0	
全空港	3,492,846	516,365	748,834	552,859	30,914	577,149	1,379,840	228,212	690,687	73,763	8,291,469	42.1	6.2	9.0	6.7	0.4	7.0	16.6	2.8	8.3	0.9	100.0	

図表4-116 職業構成(全空港計)



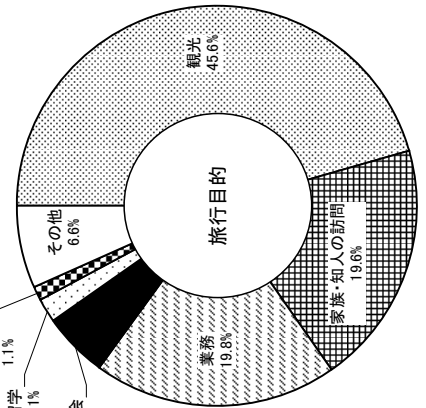
# 5. 旅行目的 / 6. 旅行形態

外国人

図表4-117 出国空港別旅行目的の構成

空港\目的	旅客数(人)					構成比(%)										合計
	観光	家族・知人の訪問	乗継ぎ	その他	計	観光	家族・知人の訪問	乗継ぎ	その他	計	義務研修	留学	乗継ぎ	その他	計	
成田	1,228,134	832,437	829,729	204,650	96,343	68,239	225,104	3,484,636	35.2	23.9	23.8	5.9	2.8	2.0	6.5	100.0
関西	922,942	271,367	321,494	90,644	28,646	5,810	119,826	1,760,729	52.4	15.4	18.3	5.1	1.6	0.3	6.8	100.0
中部	140,106	108,433	107,004	22,106	1,077	1,483	51,517	431,726	32.5	25.1	24.8	5.1	0.2	0.3	11.9	100.0
羽田	455,934	266,113	255,221	35,527	21,262	9,674	79,132	1,122,863	40.6	23.7	22.7	3.2	1.9	0.9	7.0	100.0
新千歳	319,283	14,293	14,943	8,556	1,184	0	10,502	368,761	86.6	3.9	4.1	2.3	0.3	0.0	2.8	100.0
旭川	8,169	52	0	0	0	0	0	8,221	99.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	18,985	129	130	0	98	0	319	19,661	96.6	0.7	0.7	0.0	0.5	0.0	1.6	100.0
釧路	2,416	0	0	0	0	0	0	2,416	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	2,420	1,598	1,429	39	0	0	501	5,987	40.4	26.7	23.9	0.7	0.0	0.0	8.4	100.0
仙台	10,705	3,940	3,951	2,034	153	0	1,002	21,785	49.1	18.1	18.1	9.3	0.7	0.0	4.6	100.0
秋田	1,088	999	636	755	0	57	1,002	4,537	24.0	22.0	14.0	16.6	0.0	1.3	22.1	100.0
新潟	7,266	5,765	1,958	260	858	43	1,433	17,603	41.4	32.8	11.1	1.5	4.9	0.2	8.1	100.0
長野	8,586	14,902	2,840	484	2,468	0	1,196	30,496	28.2	48.9	9.3	1.6	8.2	0.0	3.9	100.0
富山	8,870	2,326	1,720	1,294	240	0	832	15,282	58.0	15.2	11.3	8.5	1.6	0.0	5.4	100.0
石川	13,769	5,623	2,738	1,590	813	0	1,976	26,509	51.9	21.2	10.3	6.0	3.1	0.0	7.5	100.0
福井	23,809	3,688	3,514	501	367	0	1,193	33,072	72.0	11.2	10.6	1.5	1.1	0.0	3.6	100.0
滋賀	1,522	383	1,033	477	272	0	653	4,340	35.1	8.8	23.8	11.0	6.3	0.0	15.0	100.0
岐阜	5,437	3,572	3,260	1,462	1,043	204	1,594	16,572	32.8	21.6	19.7	8.8	6.3	1.2	9.6	100.0
愛知	8,198	11,235	9,337	4,682	453	0	4,533	38,438	21.3	29.2	24.3	12.2	1.2	0.0	11.8	100.0
三重	9,110	3,377	523	423	457	0	613	14,463	63.0	23.1	3.6	2.9	3.2	0.0	4.2	100.0
高松	2,334	825	383	1,371	0	0	939	5,852	39.9	14.1	6.5	23.4	0.0	0.0	16.0	100.0
松山	342,140	57,735	67,864	44,980	12,825	3,391	30,115	558,850	61.2	10.3	12.1	8.0	2.3	0.6	5.4	100.0
福井	13,740	439	365	942	0	0	516	16,002	85.9	2.7	2.3	5.9	0.0	0.0	3.2	100.0
北九州	5,056	738	243	279	830	0	184	7,330	69.0	10.1	3.3	3.8	11.3	0.0	2.5	100.0
長崎	2,551	4,225	400	287	1,093	0	806	9,362	27.2	45.1	4.3	3.1	11.7	0.0	8.6	100.0
佐賀	4,899	397	681	865	0	0	167	7,009	69.9	5.7	9.7	12.3	0.0	0.0	2.4	100.0
熊本	5,658	338	294	0	0	0	142	6,432	88.0	5.3	4.6	0.0	0.0	0.0	2.2	100.0
大分	14,399	1,167	810	254	178	0	534	17,342	83.0	6.7	4.7	1.5	1.0	0.0	3.1	100.0
宮崎	12,839	1,814	2,990	1,138	623	0	940	20,344	63.1	8.9	14.7	5.6	3.1	0.0	4.6	100.0
鹿児島	183,916	10,442	8,336	3,159	2,320	0	6,676	214,849	85.6	4.9	3.9	1.5	1.1	0.0	3.1	100.0
那覇	3,784,301	1,628,312	1,643,626	428,759	173,623	88,901	543,947	8,291,469	45.6	19.6	19.8	5.2	2.1	1.1	6.6	100.0
全空港																

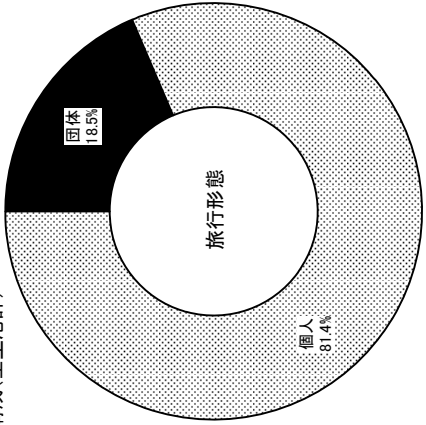
図表4-118 旅行目的の構成(全空港計)



図表4-119 出国空港別旅行形態構成

空港\形態	旅客数(人)					構成比(%)				
	団体	個人	不明	合計	計	団体	個人	不明	合計	計
成田	357,861	3,120,616	6,159	3,484,636	10.3	89.6	0.2	100.0		
関西	317,399	1,443,330	0	1,760,729	18.0	82.0	0.0	100.0		
中部	91,327	340,399	0	431,726	21.2	78.8	0.0	100.0		
羽田	99,229	1,023,634	0	1,122,863	8.8	91.2	0.0	100.0		
新千歳	232,216	136,386	159	368,761	63.0	37.0	0.0	100.0		
旭川	7,925	396	0	8,221	95.2	4.8	0.0	100.0		
函館	14,556	5,105	0	19,661	74.0	26.0	0.0	100.0		
釧路	2,416	0	0	2,416	100.0	0.0	0.0	100.0		
青森	2,852	3,057	78	5,987	47.6	51.1	1.3	100.0		
仙台	10,567	10,987	231	21,785	48.5	50.4	1.1	100.0		
秋田	1,188	3,147	202	4,537	26.2	69.4	4.5	100.0		
新潟	5,638	11,965	0	17,603	32.0	68.0	0.0	100.0		
長野	4,674	25,822	0	30,496	15.3	84.7	0.0	100.0		
富山	7,987	7,295	0	15,282	52.3	47.7	0.0	100.0		
石川	12,454	14,055	0	26,509	47.0	53.0	0.0	100.0		
福井	24,547	8,525	0	33,072	74.2	25.8	0.0	100.0		
岐阜	1,361	2,979	0	4,340	31.4	68.6	0.0	100.0		
三重	2,539	14,033	0	16,572	15.3	84.7	0.0	100.0		
高松	4,172	10,291	0	14,463	28.8	71.2	0.0	100.0		
松山	2,404	3,448	0	5,852	41.1	58.9	0.0	100.0		
福井	179,696	379,154	0	558,850	32.2	67.8	0.0	100.0		
北九州	8,025	7,977	0	16,002	50.1	49.9	0.0	100.0		
長崎	4,152	3,178	0	7,330	56.6	43.4	0.0	100.0		
佐賀	1,644	7,718	0	9,362	17.6	82.4	0.0	100.0		
熊本	4,066	2,943	0	7,009	58.0	42.0	0.0	100.0		
大分	3,327	3,105	0	6,432	51.7	48.3	0.0	100.0		
宮崎	12,090	5,252	0	17,342	69.7	30.3	0.0	100.0		
鹿児島	10,720	9,624	0	20,344	52.7	47.3	0.0	100.0		
那覇	104,766	110,083	0	214,849	48.8	51.2	0.0	100.0		
全空港	1,535,253	6,749,387	6,829	8,291,469	18.5	81.4	0.1	100.0		

図表4-120 旅行形態構成(全空港計)



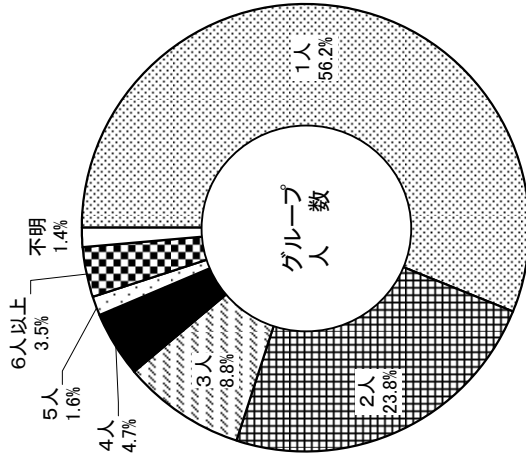
# 7. 個人旅行者のグループ人数

外国人

図表4-121 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

空港へグループ人数	旅客数(人)											構成比(%)					
	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	計	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	計	
成田	2,094,970	555,851	201,083	88,756	32,245	83,610	64,101	3,120,616	67.1	17.8	6.4	2.8	1.0	2.7	2.1	100.0	
関西	720,214	429,584	143,393	76,303	25,101	48,735	0	1,443,330	49.9	29.8	9.9	5.3	1.7	3.4	0.0	100.0	
中部	184,551	91,068	42,205	12,290	5,926	4,359	0	340,399	54.2	26.8	12.4	3.6	1.7	1.3	0.0	100.0	
羽田	495,771	298,845	118,630	58,182	18,693	33,513	0	1,023,634	48.4	29.2	11.6	5.7	1.8	3.3	0.0	100.0	
新千歳	24,498	44,236	15,086	17,849	3,852	14,537	16,328	136,386	18.0	32.4	11.1	13.1	2.8	10.7	12.0	100.0	
旭川	42	146	156	52	0	0	0	396	10.6	36.9	39.4	13.1	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館	633	2,195	518	748	227	490	294	5,105	12.4	43.0	10.1	14.7	4.4	9.6	5.8	100.0	
釧路	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
青森	804	524	330	97	58	429	815	3,057	26.3	17.1	10.8	3.2	1.9	14.0	26.7	100.0	
仙台	2,298	1,221	851	0	0	1,229	5,388	10,987	20.9	11.1	7.7	0.0	0.0	11.2	49.0	100.0	
秋田	215	641	203	607	279	51	1,151	3,147	6.8	20.4	6.5	19.3	8.9	1.6	36.6	100.0	
新潟	4,918	3,536	2,209	792	188	322	0	11,965	41.1	29.6	18.5	6.6	1.6	2.7	0.0	100.0	
百里	14,757	7,433	2,516	912	0	204	0	25,822	57.1	28.8	9.7	3.5	0.0	0.8	0.0	100.0	
富山	1,222	2,716	1,181	301	488	1,387	0	7,295	16.8	37.2	16.2	4.1	6.7	19.0	0.0	100.0	
小松	3,972	2,733	3,808	2,643	810	89	0	14,055	28.3	19.4	27.1	18.8	5.8	0.6	0.0	100.0	
静岡	3,886	2,281	1,086	346	219	707	0	8,525	45.6	26.8	12.7	4.1	2.6	8.3	0.0	100.0	
美保	1,866	497	78	192	194	152	0	2,979	62.6	16.7	2.6	6.4	6.5	5.1	0.0	100.0	
岡山	7,315	3,032	963	1,430	360	797	136	14,033	52.1	21.6	6.9	10.2	2.6	5.7	1.0	100.0	
広島	17,376	6,558	3,825	423	3,176	2,564	961	34,883	49.8	18.8	11.0	1.2	9.1	7.4	2.8	100.0	
高松	4,755	1,297	1,008	749	126	2,356	0	10,291	46.2	12.6	9.8	7.3	1.2	22.9	0.0	100.0	
松山	1,304	422	144	180	0	1,398	0	3,448	37.8	12.2	4.2	5.2	0.0	40.5	0.0	100.0	
福岡	181,754	99,383	33,560	23,750	11,712	26,738	2,257	379,154	47.9	26.2	8.9	6.3	3.1	7.1	0.6	100.0	
北九州	2,894	2,074	939	249	570	1,251	0	7,977	36.3	26.0	11.8	3.1	7.1	15.7	0.0	100.0	
長崎	1,781	817	282	54	0	244	0	3,178	56.0	25.7	8.9	1.7	0.0	7.7	0.0	100.0	
佐賀	4,773	1,195	805	164	62	637	82	7,718	61.8	15.5	10.4	2.1	0.8	8.3	1.1	100.0	
熊本	801	415	469	205	123	889	41	2,943	27.2	14.1	15.9	7.0	4.2	30.2	1.4	100.0	
大分	1,337	281	281	618	0	588	0	3,105	43.1	9.0	9.0	19.9	0.0	18.9	0.0	100.0	
宮崎	1,042	1,087	862	1,753	508	0	0	5,252	19.8	20.7	16.4	33.4	9.7	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	1,720	2,239	1,299	2,552	582	1,232	0	9,624	17.9	23.3	13.5	26.5	6.0	12.8	0.0	100.0	
那覇	16,144	41,263	18,328	26,843	2,014	5,491	0	110,083	14.7	37.5	16.6	24.4	1.8	5.0	0.0	100.0	
全空港	3,797,613	1,603,570	596,098	319,040	107,513	233,999	91,554	6,749,387	56.3	23.8	8.8	4.7	1.6	3.5	1.4	100.0	

図表4-122 個人旅行者のグループ人数(全空港計)

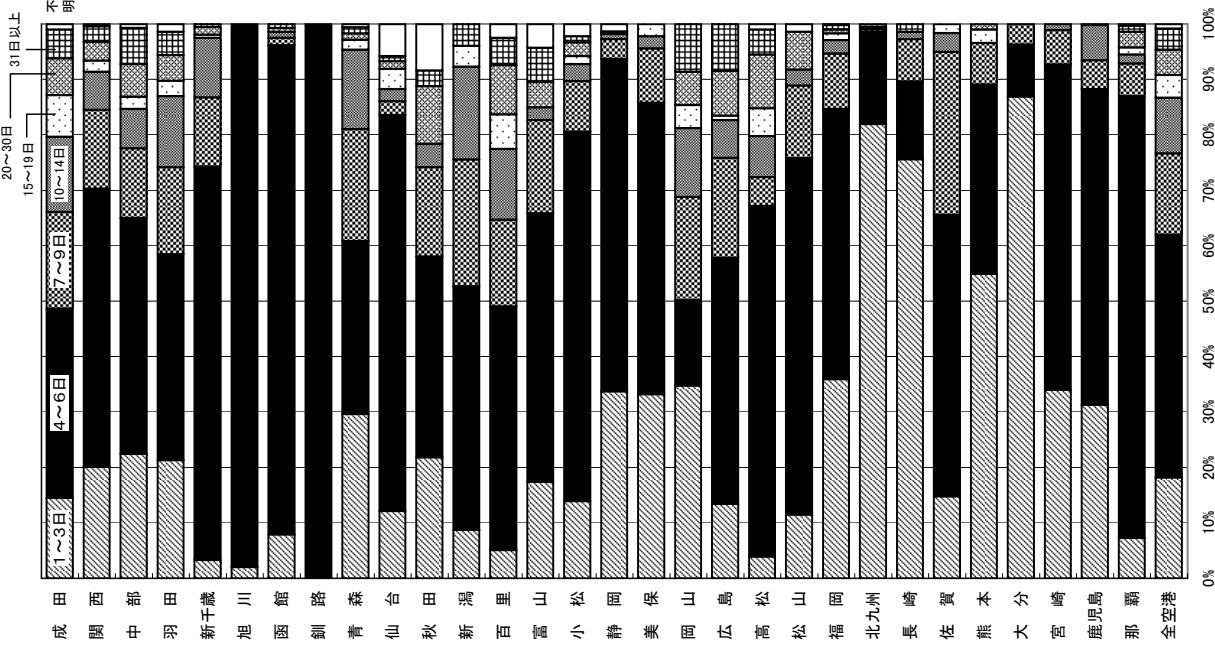


注)「個人旅行者」のみの集計。

# 8. 滞在日数 (1)

外国人

図表4-124 出国空港別滞在日数分布



図表4-123 出国空港別滞在日数分布

空港\滞在日数	滞在人数							構成比(%)							不明	合計		
	1日 3日	4日 6日	7日 9日	10日 14日	15日 19日	20日 30日	31日 以上	不明	合計	1日 3日	4日 6日	7日 9日	10日 14日	15日 19日			20日 30日	31日 以上
成田	379,097	892,124	453,064	354,396	194,526	172,026	136,376	20,093	2,608,272	14.5	34.2	17.4	13.6	7.5	6.6	5.2	1.0	100.0
関西	296,222	739,137	208,954	101,637	30,199	50,410	41,634	5,192	1,473,375	20.1	50.2	14.2	6.9	2.0	3.4	2.8	0.4	100.0
中部	69,259	131,198	38,640	21,774	6,621	18,276	19,865	2,109	307,742	22.5	42.6	12.6	7.1	2.2	5.9	6.5	0.7	100.0
羽田	196,124	342,044	144,650	117,285	25,450	42,216	38,222	12,704	918,695	21.3	37.2	15.7	12.8	2.8	4.6	4.2	1.4	100.0
新千歳	12,148	258,422	45,463	38,937	2,093	5,114	1,918	0	384,105	3.3	71.0	12.5	10.7	0.6	1.4	0.5	0.0	100.0
旭川	168	8,053	0	0	0	0	0	0	8,221	2.0	98.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	1,540	17,182	259	208	0	130	130	0	19,449	7.9	88.3	1.3	1.1	0.0	0.7	0.7	0.0	100.0
釧路	0	2,416	0	0	0	0	0	0	2,416	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	1,593	1,680	1,088	771	97	58	59	33	5,379	29.6	31.2	20.2	14.3	1.8	1.1	1.1	0.6	100.0
仙台	2,203	12,974	460	390	657	250	158	1,045	18,137	12.1	71.5	2.5	2.2	3.6	1.4	0.9	5.8	100.0
秋田	788	1,316	584	152	0	377	101	304	3,622	21.8	36.3	16.1	4.2	0.0	10.4	2.8	8.4	100.0
新潟	1,188	6,046	3,146	2,298	516	0	536	0	13,730	8.7	44.0	22.9	16.7	3.8	0.0	3.9	0.0	100.0
百里	918	7,925	2,805	2,313	1,116	1,600	888	456	18,021	5.1	44.0	15.6	12.8	6.2	8.9	4.9	2.5	100.0
富山	2,196	6,119	2,114	294	0	581	766	546	12,616	17.4	48.5	16.8	2.3	0.0	4.6	6.1	4.3	100.0
小松	2,997	14,368	1,953	660	296	536	234	467	21,511	13.9	66.8	9.1	3.1	1.4	2.5	1.1	2.2	100.0
静岡	9,917	17,650	1,052	269	0	103	73	372	29,436	33.7	60.0	3.6	0.9	0.0	0.3	0.2	1.3	100.0
美浜	1,165	1,846	345	76	77	0	0	0	3,509	33.2	52.6	9.8	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	4,121	1,841	2,201	1,466	494	713	1,022	0	11,858	34.8	15.5	18.6	12.4	4.2	6.0	8.6	0.0	100.0
広島	3,718	12,288	4,981	1,892	228	2,240	2,331	0	27,678	13.4	44.4	18.0	6.8	0.8	8.1	8.4	0.0	100.0
高松	484	7,831	648	911	615	1,204	553	126	12,372	3.9	63.3	5.2	7.4	5.0	9.7	4.5	1.0	100.0
松山	558	3,125	635	140	0	331	0	67	4,856	11.5	64.4	13.1	2.9	0.0	6.8	0.0	1.4	100.0
福岡	169,756	230,702	47,983	11,422	5,794	3,360	3,559	1,056	472,992	35.9	48.8	10.0	2.4	1.2	0.7	0.8	0.2	100.0
北九州	12,720	2,593	77	58	0	77	0	0	15,925	81.9	16.7	0.5	0.4	0.0	0.5	0.0	0.0	100.0
長崎	4,630	864	467	81	0	0	87	0	6,129	75.5	14.1	7.6	1.3	0.0	0.0	1.4	0.0	100.0
佐賀	378	1,298	750	88	41	0	0	0	2,555	14.8	50.8	29.4	3.4	1.6	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	3,777	2,351	515	0	164	72	0	0	6,879	54.9	34.2	7.5	0.0	2.4	1.0	0.0	0.0	100.0
大分	5,294	574	226	0	0	0	0	0	6,094	86.9	9.4	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	5,690	9,824	1,040	178	0	0	0	0	16,732	34.0	58.7	6.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	5,720	10,427	955	1,156	0	29	0	0	18,287	31.3	57.0	5.2	6.3	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0
那覇	14,862	162,559	11,934	3,240	2,652	5,854	2,189	532	203,922	7.3	79.8	5.9	1.6	1.3	2.8	1.1	0.3	100.0
全空港	1,209,231	2,906,787	976,989	662,092	271,576	305,377	250,701	51,062	6,633,815	18.2	43.8	14.7	10.0	4.1	4.6	3.8	0.8	100.0

(注)日本居住者を除く。

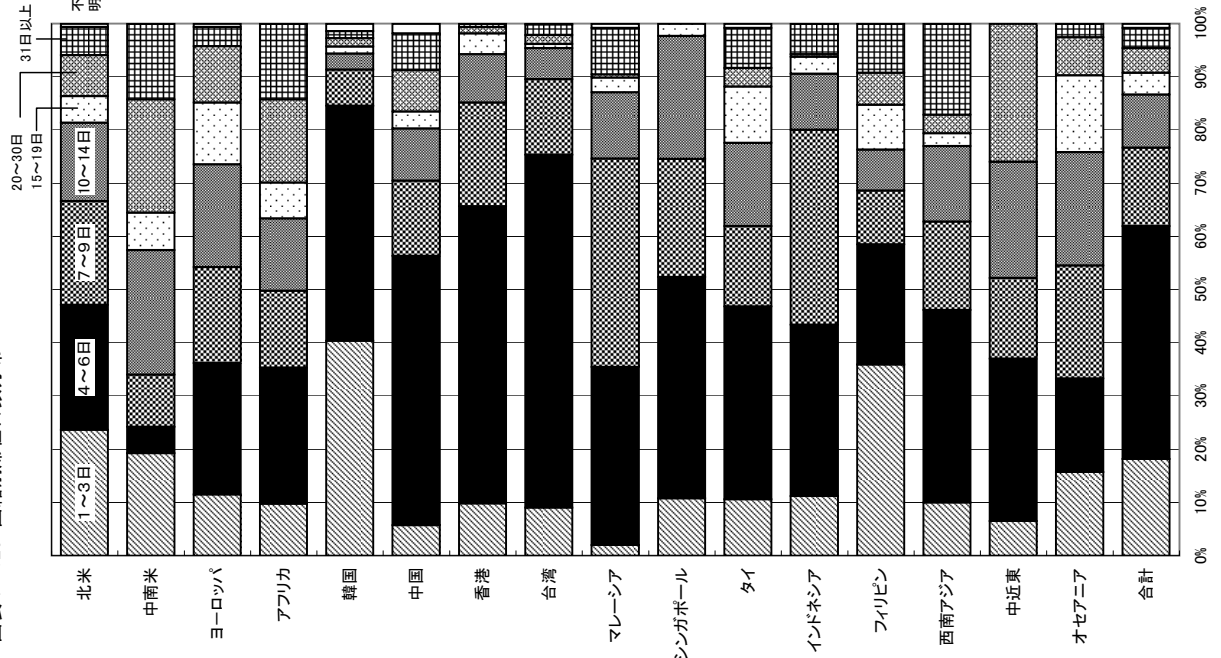
# 8. 滞在日数 (2)

外国人

図表4-126 国籍別滞在日数分布

空港、滞在日数	滞在日数												構成比(%)					不明	計
	1 3	1 4	7 9	10 14	15 19	20 30	31 以上	不明	計	1 4	7 9	10 14	15 19	20 30	31 以上				
北米	157,394	156,456	129,684	98,133	33,210	51,220	35,623	4,272	665,982	23.6	23.5	19.5	14.7	5.0	7.7	5.3	0.6	100.0	
中南米	9,427	2,446	4,780	11,480	3,402	10,451	6,924	0	48,910	18.3	5.0	9.8	23.5	7.0	21.4	14.2	0.0	100.0	
ヨーロッパ	78,724	188,710	122,838	132,299	79,621	72,738	24,948	3,863	683,741	11.5	24.7	18.0	19.3	11.6	10.6	3.6	0.6	100.0	
アフリカ	2,076	5,470	3,080	2,905	1,430	3,384	3,036	0	21,331	9.7	25.6	14.4	13.6	6.7	15.6	14.2	0.0	100.0	
韓国	620,897	679,876	104,422	46,669	20,130	24,602	19,364	21,042	1,537,102	40.4	44.2	6.8	3.0	1.3	1.6	1.3	1.4	100.0	
中国	57,263	510,186	141,929	99,109	32,365	78,770	69,637	17,969	1,007,228	5.7	50.7	14.1	9.8	3.2	7.8	6.9	1.8	100.0	
香港	43,159	245,564	85,643	40,088	17,292	5,080	2,508	0	439,334	9.8	55.9	19.5	9.1	3.9	1.2	0.6	0.0	100.0	
台湾	113,099	832,383	177,326	72,209	10,604	21,419	24,630	1,177	1,252,847	9.0	66.4	14.2	5.8	0.8	1.7	2.0	0.1	100.0	
マレーシア	2,115	36,107	42,097	13,390	2,980	604	9,307	846	107,446	2.0	33.6	39.2	12.5	2.8	0.6	8.7	0.8	100.0	
シンガポール	14,432	55,872	29,790	31,014	3,085	0	0	0	134,193	10.8	41.6	22.2	23.1	2.3	0.0	0.0	0.0	100.0	
タイ	26,702	90,918	37,796	39,210	26,657	8,837	18,719	1,893	250,732	10.6	36.3	15.1	15.6	10.6	3.5	7.5	0.8	100.0	
インドネシア	7,989	22,974	26,098	7,507	2,296	339	4,068	0	71,271	11.2	32.2	36.6	10.5	3.2	0.5	5.7	0.0	100.0	
フィリピン	33,099	20,857	9,351	7,145	7,779	5,527	8,507	0	92,265	35.9	22.6	10.1	7.7	8.4	6.0	9.2	0.0	100.0	
西南アジア	10,865	39,139	17,985	15,389	2,556	3,770	18,462	0	108,166	10.0	36.2	16.6	14.2	2.4	3.5	17.1	0.0	100.0	
中近東	1,142	5,330	2,644	3,812	0	4,522	0	0	17,450	6.5	30.5	15.2	21.8	0.0	25.9	0.0	0.0	100.0	
オセアニア	30,748	34,499	41,526	41,733	28,169	14,164	4,968	0	195,807	15.7	17.6	21.2	21.3	14.4	7.2	2.5	0.0	100.0	
合計	1,209,231	2,906,787	976,989	662,092	271,576	305,377	250,701	51,062	6,633,815	18.2	43.8	14.7	10.0	4.1	4.6	3.8	0.8	100.0	

(注)日本居住者を除く。





# 9. 旅行日数 (1)

外国人

図表4-128 出国空港別旅行日数分布

空港\旅行日数	旅客数(人)													構成比(%)													不明	合計
	1~3日	4~6日	7日	8~9日	10日	11~14日	15日	16~19日	20日	21~30日	31日以上	不明	合計	1~3日	4~6日	7日	8~9日	10日	11~14日	15日	16~19日	20日	21~30日	31日以上	不明	合計		
成田	199,704	915,636	545,319	684,894	314,419	415,022	340,789	66,053	3,484,636	5.7	26.3	15.6	19.6	9.0	12.0	9.8	1.9	100.0										
関西	278,208	789,294	270,652	150,907	56,145	106,060	72,612	36,861	1,760,729	15.8	44.8	15.4	8.6	3.2	6.0	4.1	2.1	100.0										
中部	58,649	154,112	59,615	46,081	15,622	43,958	39,969	13,720	431,726	13.6	35.7	13.8	10.7	3.6	10.2	9.3	3.2	100.0										
羽田	187,534	375,805	196,548	161,790	47,916	76,664	70,801	5,805	1,122,863	16.7	33.5	17.5	14.4	4.3	6.8	6.3	0.5	100.0										
新千歳	11,547	259,187	49,439	38,406	1,428	6,066	2,352	336	368,761	3.1	70.3	13.4	10.4	0.4	1.6	0.6	0.1	100.0										
旭川	42	8,179	0	0	0	0	0	0	8,221	0.5	99.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
西館	880	17,840	259	208	130	130	114	0	19,661	5.0	90.7	1.3	1.1	0.7	0.7	0.6	0.0	100.0										
釧路	0	2,416	0	0	0	0	0	0	2,416	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
青森	1,094	1,635	1,281	1,746	58	134	26	13	5,987	18.3	27.3	21.4	29.2	1.0	2.2	0.4	0.2	100.0										
仙台	2,224	14,975	1,471	354	647	759	670	685	21,785	10.2	68.7	6.8	1.6	3.0	3.5	3.1	3.1	100.0										
秋田	585	1,975	636	340	0	529	51	421	4,537	12.9	43.5	14.0	7.5	0.0	11.7	1.1	9.3	100.0										
新潟	450	5,765	4,196	2,956	1,268	1,402	1,264	302	17,603	2.6	32.8	23.8	16.8	7.2	8.0	7.2	1.7	100.0										
百里	1,428	11,077	3,565	4,653	2,814	4,876	2,083	0	30,496	4.7	36.3	11.7	15.3	9.2	16.0	6.8	0.0	100.0										
富山	2,375	7,584	2,315	513	0	1,173	1,103	219	15,282	15.5	49.6	15.1	3.4	0.0	7.7	7.2	1.4	100.0										
小松	3,537	14,255	3,048	1,713	1,046	1,081	875	954	26,509	13.3	53.8	11.5	6.5	3.9	4.1	3.3	3.6	100.0										
静岡	1,400	25,317	1,218	2,053	297	1,526	509	752	33,072	4.2	76.6	3.7	6.2	0.9	4.6	1.5	2.3	100.0										
美浜	1,209	2,323	509	114	109	0	76	0	4,340	27.9	53.5	11.7	2.6	2.5	0.0	1.8	0.0	100.0										
岡山	4,205	2,412	2,970	1,920	628	1,633	1,724	1,080	16,572	25.4	14.6	17.9	11.6	3.8	9.9	10.4	6.5	100.0										
広島	3,373	12,694	7,621	4,543	1,027	5,053	3,240	927	38,438	8.8	32.9	19.8	11.8	2.7	13.1	8.4	2.4	100.0										
高松	582	8,287	775	1,357	692	1,855	717	198	14,463	4.0	57.3	5.4	9.4	4.8	12.8	5.0	1.4	100.0										
松山	555	2,913	664	396	80	466	318	460	5,852	9.5	49.8	11.3	6.8	1.4	8.0	5.4	7.9	100.0										
福岡	169,745	248,946	65,031	24,350	10,930	25,678	7,906	5,264	558,850	30.4	44.5	11.8	4.4	2.0	4.6	1.4	0.9	100.0										
北九州	13,025	2,593	77	58	0	135	0	114	16,002	81.4	16.2	0.5	0.4	0.0	0.8	0.0	0.7	100.0										
長崎	4,452	886	449	306	18	0	567	652	7,330	60.7	12.1	6.1	4.2	0.2	0.0	7.7	8.9	100.0										
佐賀	646	1,685	1,161	936	422	2,887	989	636	9,362	6.9	18.0	12.4	10.0	4.5	30.8	10.6	6.8	100.0										
熊本	3,608	2,586	515	43	164	72	0	21	7,009	51.5	36.9	7.3	0.6	2.3	1.0	0.0	0.3	100.0										
大分	5,294	646	226	0	40	142	84	0	6,432	82.3	10.0	3.5	0.0	0.6	2.2	1.3	0.0	100.0										
宮崎	2,440	13,328	1,040	356	0	178	0	0	17,342	14.1	76.9	6.0	2.1	0.0	1.0	0.0	0.0	100.0										
鹿児島	5,456	11,158	1,214	1,757	106	231	101	321	20,344	26.8	54.8	6.0	8.6	0.5	1.1	0.5	1.6	100.0										
那覇	12,968	167,390	14,408	5,059	5,148	7,085	2,801	0	214,849	6.0	77.9	6.7	2.4	2.4	3.3	1.3	0.0	100.0										
全空港	977,315	3,082,849	1,237,222	1,137,609	461,154	707,785	551,741	135,794	8,291,469	11.8	37.2	14.9	13.7	5.6	8.5	6.7	1.6	100.0										

図表4-127 出国空港別旅行日数分布

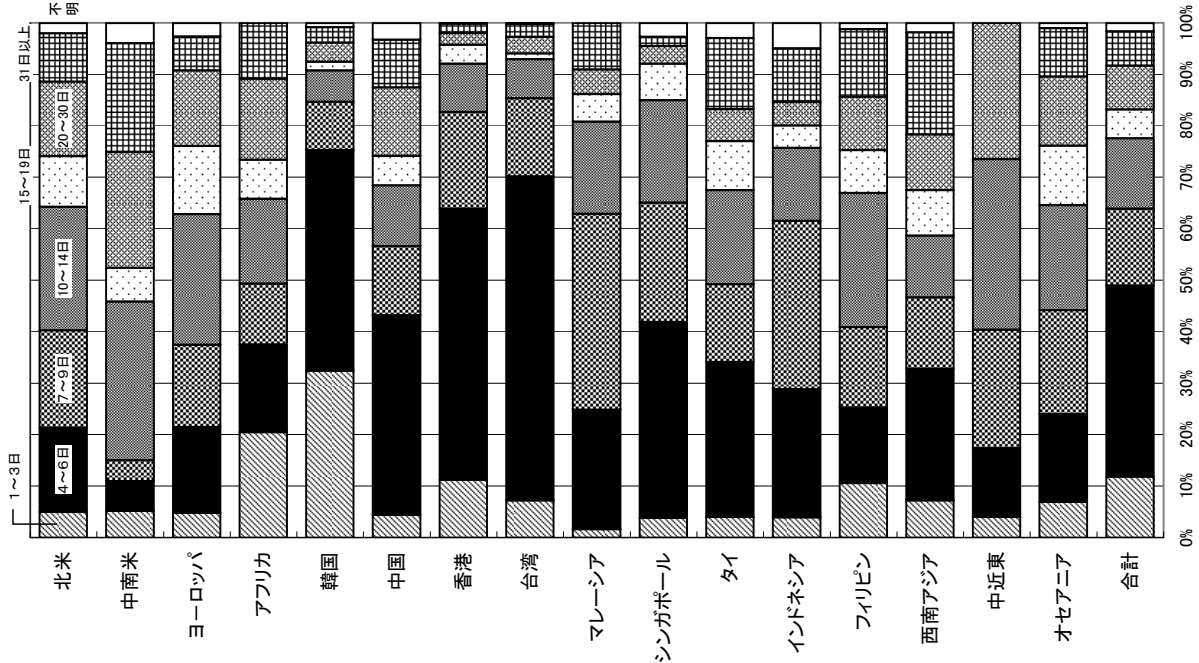
# 9. 旅行日数 (2)

外国人

図表4-129 国籍別旅行日数分布

空港\旅行日数	旅客数(人)														構成比(%)														不明	合計	
	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日	22日	23日	24日	25日	26日	27日	28日			29日
北米	42,454	138,722	160,043	203,465	83,318	122,956	80,006	17,388	848,354	5.0	16.4	18.9	24.0	9.8	14.5	9.4	2.0	100.0	17,388	848,354	5.0	16.4	18.9	24.0	9.8	14.5	9.4	2.0	100.0	2.0	100.0
中南米	5,945	6,649	4,701	35,600	7,438	25,998	24,433	4,525	115,289	5.2	5.8	4.1	30.9	6.5	22.6	21.2	3.9	100.0	4,525	115,289	5.2	5.8	4.1	30.9	6.5	22.6	21.2	3.9	100.0	3.9	100.0
ヨーロッパ	38,048	133,289	128,248	202,886	105,421	117,843	52,500	20,864	799,199	4.8	16.7	16.0	25.4	13.2	14.7	6.6	2.6	100.0	20,864	799,199	4.8	16.7	16.0	25.4	13.2	14.7	6.6	2.6	100.0	2.6	100.0
アフリカ	6,447	5,404	3,720	5,185	2,408	4,965	3,405	0	31,534	20.4	17.1	11.8	16.4	7.6	15.7	10.8	0.0	100.0	0	31,534	20.4	17.1	11.8	16.4	7.6	15.7	10.8	0.0	100.0	0.0	100.0
韓国	593,965	785,797	171,366	111,211	30,978	67,369	55,332	14,626	1,830,644	32.4	42.9	9.4	6.1	1.7	3.7	3.0	0.8	100.0	14,626	1,830,644	32.4	42.9	9.4	6.1	1.7	3.7	3.0	0.8	100.0	0.8	100.0
中国	67,825	591,615	204,745	179,235	87,047	202,816	140,990	48,899	1,522,972	4.4	38.8	13.4	11.8	5.7	13.3	9.3	3.2	100.0	48,899	1,522,972	4.4	38.8	13.4	11.8	5.7	13.3	9.3	3.2	100.0	3.2	100.0
香港	50,767	238,416	85,235	42,437	16,931	10,503	8,117	375	452,781	11.2	52.7	18.8	9.4	3.7	2.3	1.8	0.1	100.0	375	452,781	11.2	52.7	18.8	9.4	3.7	2.3	1.8	0.1	100.0	0.1	100.0
台湾	97,348	854,645	206,150	103,223	15,344	43,480	33,893	2,452	1,356,335	7.2	63.0	15.2	7.6	1.1	3.2	2.5	0.2	100.0	2,452	1,356,335	7.2	63.0	15.2	7.6	1.1	3.2	2.5	0.2	100.0	0.2	100.0
マレーシア	2,055	30,253	49,545	23,208	6,984	6,193	11,699	0	129,937	1.6	23.3	38.1	17.9	5.4	4.8	9.0	0.0	100.0	0	129,937	1.6	23.3	38.1	17.9	5.4	4.8	9.0	0.0	100.0	0.0	100.0
シンガポール	5,421	53,930	32,914	28,129	10,003	4,757	2,562	3,875	141,591	3.8	38.1	23.2	19.9	7.1	3.4	1.8	2.7	100.0	3,875	141,591	3.8	38.1	23.2	19.9	7.1	3.4	1.8	2.7	100.0	2.7	100.0
タイ	14,170	106,640	53,539	64,628	33,643	22,062	48,837	10,245	353,764	4.0	30.1	15.1	18.3	9.5	6.2	13.8	2.9	100.0	10,245	353,764	4.0	30.1	15.1	18.3	9.5	6.2	13.8	2.9	100.0	2.9	100.0
インドネシア	3,959	24,959	32,884	14,247	4,350	4,658	10,485	4,874	100,416	3.9	24.9	32.7	14.2	4.3	4.6	10.4	4.9	100.0	4,874	100,416	3.9	24.9	32.7	14.2	4.3	4.6	10.4	4.9	100.0	4.9	100.0
フィリピン	20,653	28,838	30,426	50,953	16,205	20,427	25,684	2,371	195,557	10.6	14.7	15.6	26.1	8.3	10.4	13.1	1.2	100.0	2,371	195,557	10.6	14.7	15.6	26.1	8.3	10.4	13.1	1.2	100.0	1.2	100.0
西南アジア	11,701	41,406	22,344	19,426	14,193	17,540	32,090	2,981	161,681	7.2	25.6	13.8	12.0	8.8	10.8	19.8	1.8	100.0	2,981	161,681	7.2	25.6	13.8	12.0	8.8	10.8	19.8	1.8	100.0	1.8	100.0
中近東	768	2,593	4,437	6,407	0	5,095	0	0	19,300	4.0	13.4	23.0	33.2	0.0	26.4	0.0	0.0	100.0	0	19,300	4.0	13.4	23.0	33.2	0.0	26.4	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
オセアニア	15,989	39,693	46,925	47,269	26,891	31,121	21,908	2,319	232,115	6.9	17.1	20.2	20.4	11.6	13.4	9.4	1.0	100.0	2,319	232,115	6.9	17.1	20.2	20.4	11.6	13.4	9.4	1.0	100.0	1.0	100.0
合計	977,315	3,082,849	1,237,222	1,137,609	461,154	707,785	551,741	135,794	8,291,469	11.8	37.2	14.9	13.7	5.6	8.5	6.7	1.6	100.0	135,794	8,291,469	11.8	37.2	14.9	13.7	5.6	8.5	6.7	1.6	100.0	1.6	100.0

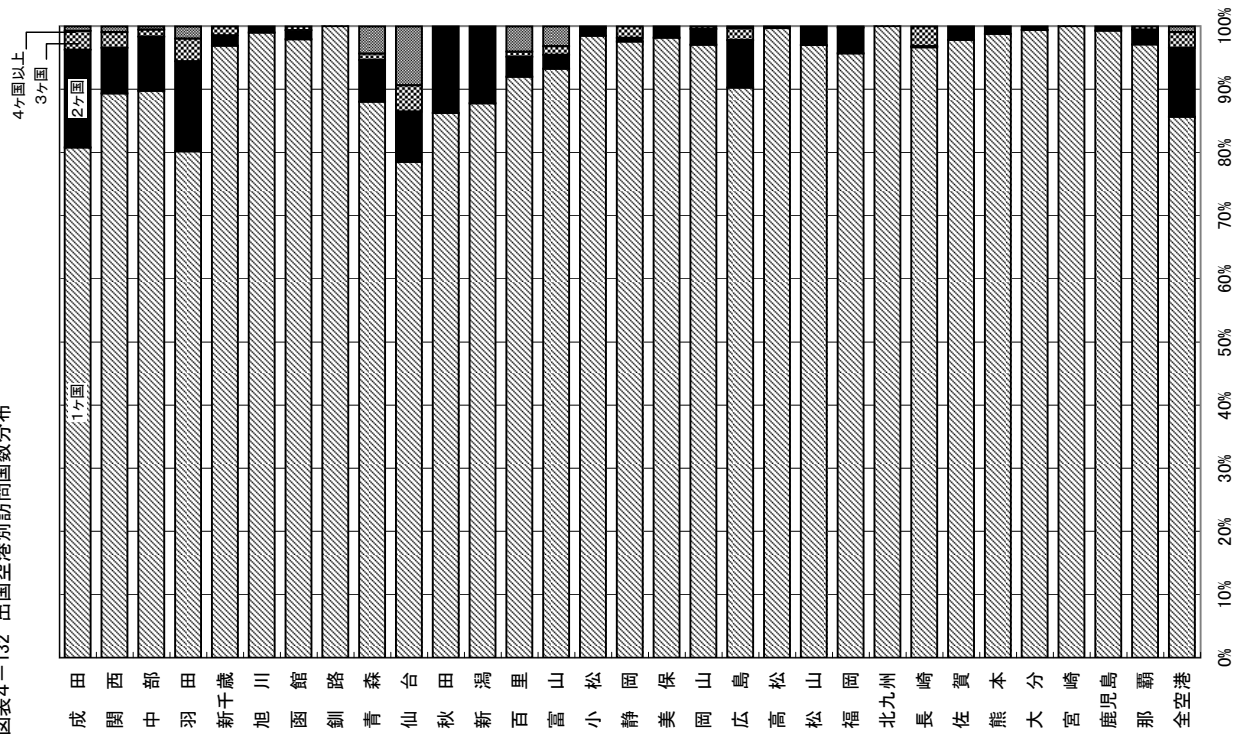
図表4-130 国籍別旅行日数分布



# 10. 訪問国数 (1)

外国人

図表4-132 出国空港別訪問国数分布



図表4-131 出国空港別訪問国数分布

空港\訪問国数	旅客数(人)						構成比(%)						不明	合計	
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上			
成田	2,813,630	539,270	106,004	12,401	904	11,170	1,257	807	15.5	3.0	0.4	0.0	0.3	0.0	100.0
関西	1,565,668	126,041	43,979	7,144	2,009	6,723	9,165	88.9	7.2	2.5	0.4	0.1	0.4	0.5	100.0
中部	385,298	37,294	4,671	906	1,037	291	2,229	89.2	8.6	1.1	0.2	0.2	0.1	0.5	100.0
羽田	894,608	159,390	40,236	9,503	3,780	9,362	5,984	79.7	14.2	3.6	0.8	0.3	0.8	0.5	100.0
新千歳	357,255	6,232	5,144	0	0	130	0	368,761	96.9	1.7	1.4	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	8,137	84	0	0	0	0	0	8,221	99.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	19,259	288	114	0	0	0	0	19,661	98.0	1.5	0.6	0.0	0.0	0.0	100.0
釧路	2,416	0	0	0	0	0	0	2,416	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	5,156	391	59	97	0	155	129	5,987	86.1	6.5	1.0	1.6	0.0	2.6	100.0
仙台	15,584	1,597	825	224	532	1,114	1,909	21,785	71.5	7.3	3.8	1.0	2.4	5.1	8.8
秋田	3,505	560	0	0	0	0	472	4,537	77.3	12.3	0.0	0.0	0.0	10.4	100.0
新潟	15,209	2,114	0	0	0	0	280	17,603	88.4	12.0	0.0	0.0	0.0	1.6	100.0
百里	28,060	966	254	962	102	192	0	30,496	92.0	3.2	0.8	3.2	0.3	0.5	100.0
富山	14,144	339	218	0	0	471	110	15,282	92.6	2.2	1.4	0.0	0.0	3.1	0.7
小松	26,108	324	77	0	0	0	0	26,509	98.5	1.2	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	32,024	183	579	0	0	0	286	33,072	96.8	0.6	1.8	0.0	0.0	0.9	100.0
美保	4,263	77	0	0	0	0	0	4,340	98.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	15,940	416	66	0	0	0	150	16,572	96.2	2.5	0.4	0.0	0.0	0.9	100.0
広島	34,678	2,882	748	130	0	0	0	38,438	90.2	7.5	1.9	0.3	0.0	0.0	100.0
高松	14,419	44	0	0	0	0	0	14,463	99.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	5,679	173	0	0	0	0	0	5,852	97.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	534,051	22,959	1,227	0	264	0	349	588,850	95.6	4.1	0.2	0.0	0.0	0.1	100.0
北九州	16,002	0	0	0	0	0	0	16,002	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	7,046	18	225	0	0	0	41	7,300	96.1	0.2	3.1	0.0	0.0	0.6	100.0
佐賀	9,157	205	0	0	0	0	0	9,362	97.8	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	6,925	84	0	0	0	0	0	7,009	98.8	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	6,392	40	0	0	0	0	0	6,432	99.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	17,342	0	0	0	0	0	0	17,342	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	20,196	148	0	0	0	0	0	20,344	99.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	208,660	5,166	1,023	0	0	0	0	214,849	97.1	2.4	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	7,086,811	907,285	205,449	31,367	8,628	29,568	22,361	8,291,469	85.5	10.9	2.5	0.4	0.1	0.4	0.3

注)不明を除く。

# 10. 訪問国数 (2)

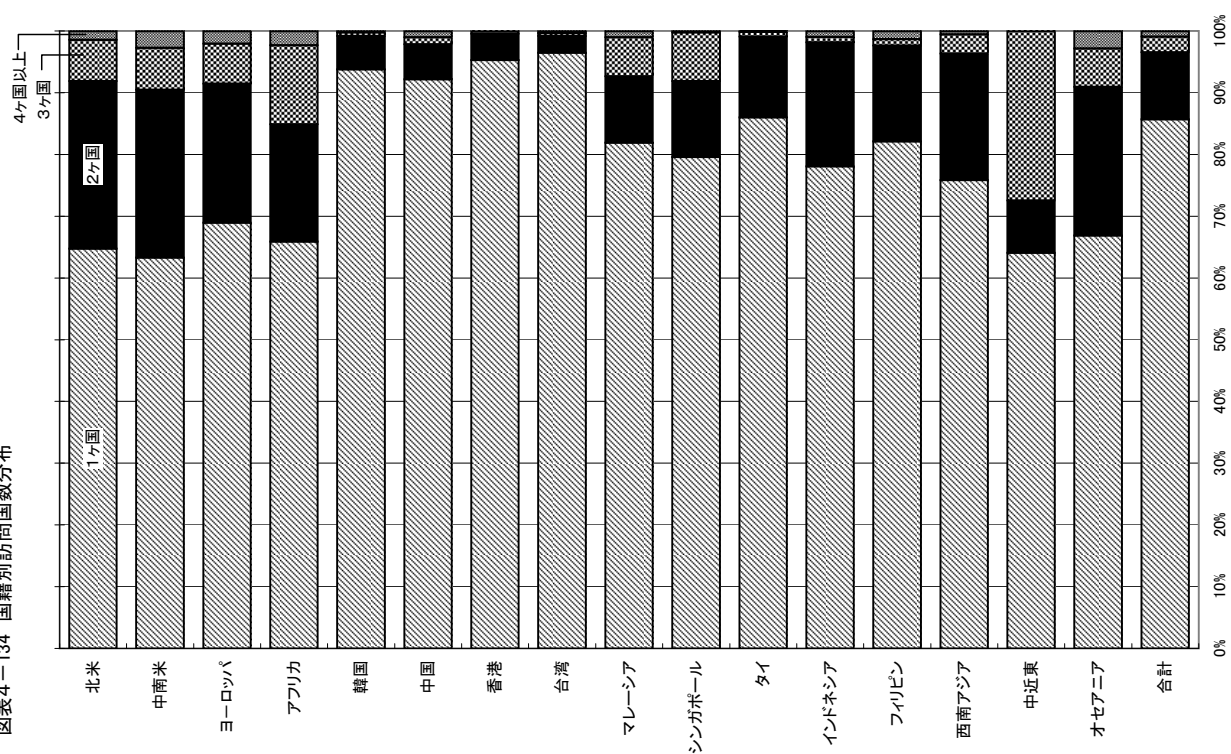
外国人

図表4-133 国籍別訪問国数分布

空港\訪問国数	旅客数(人)						構成比(%)						明合	不	6ヶ国以上	明合	計
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上					
北米	548,482	230,258	56,949	7,066	406	5,033	160	848,354	64.7	27.1	6.7	0.8	0.0	0.6	0.0	100.0	
中南米	73,029	31,338	7,815	677	677	1,753	0	115,289	63.3	27.2	6.8	0.6	0.6	1.5	0.0	100.0	
ヨーロッパ	550,026	180,217	52,042	7,740	2,813	4,916	1,445	799,199	68.8	22.5	6.5	1.0	0.4	0.6	0.2	100.0	
アフリカ	20,776	6,005	4,028	725	0	0	0	31,534	65.9	19.0	12.8	2.3	0.0	0.0	0.0	100.0	
韓国	1,712,166	98,677	10,181	4,084	119	155	5,262	1,830,644	93.5	5.4	0.6	0.2	0.0	0.0	0.3	100.0	
中国	1,386,101	86,785	18,250	4,382	2,249	9,512	7,893	1,522,972	91.7	5.7	1.1	0.3	0.1	0.6	0.5	100.0	
香港	431,466	19,588	1,727	0	0	0	0	452,781	95.3	4.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
台湾	1,307,753	36,232	6,697	224	1,829	2,505	1,095	1,356,335	96.4	2.7	0.5	0.0	0.1	0.2	0.1	100.0	
マレーシア	106,413	14,086	8,127	786	0	525	0	129,937	81.9	10.8	6.3	0.6	0.0	0.4	0.0	100.0	
シンガポール	112,748	17,420	11,159	0	264	0	0	141,591	79.6	12.3	7.9	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0	
タイ	302,284	46,064	2,839	0	271	0	2,306	353,764	85.4	13.0	0.8	0.0	0.1	0.0	0.7	100.0	
インドネシア	77,590	19,941	946	833	0	0	1,006	100,416	77.3	19.9	0.9	0.9	0.0	0.0	1.0	100.0	
フィリピン	158,865	30,144	1,981	2,501	0	0	2,066	195,557	81.2	15.4	1.0	1.3	0.0	0.0	1.1	100.0	
西南アジア	122,189	33,114	4,938	802	0	0	638	161,681	75.6	20.5	3.1	0.5	0.0	0.0	0.4	100.0	
中近東	12,379	1,640	5,281	0	0	0	0	19,300	64.1	8.5	27.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
オセアニア	154,544	55,776	14,489	1,447	0	5,169	690	232,115	66.6	24.0	6.2	0.6	0.0	2.2	0.3	100.0	
合計	7,086,811	907,285	205,449	31,367	8,628	29,588	22,361	8,291,469	85.5	10.9	2.5	0.4	0.1	0.4	0.3	100.0	

注)不明を除く。

図表4-134 国籍別訪問国数分布



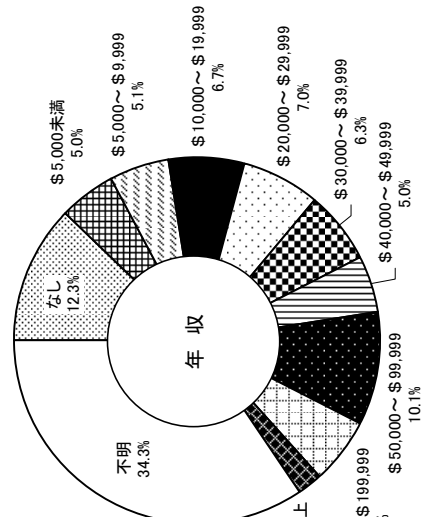
# 11. 年收

外国人

図表4-135 出国空港別年收分布

空港 \ 年收	旅客数(人)											構成比(%)												
	なし	\$5,000未満	\$5,000~\$9,999	\$10,000~\$19,999	\$20,000~\$29,999	\$30,000~\$39,999	\$40,000~\$49,999	\$50,000~\$99,999	\$100,000~\$199,999	\$200,000以上	不明	合計	なし	\$5,000未満	\$5,000~\$9,999	\$10,000~\$19,999	\$20,000~\$29,999	\$30,000~\$39,999	\$40,000~\$49,999	\$50,000~\$99,999	\$100,000~\$199,999	\$200,000以上	不明	合計
成田	380,557	160,477	143,510	185,520	212,072	152,533	133,889	377,819	267,624	82,183	1,389,452	3,484,636	10.9	4.6	4.1	5.3	6.1	4.4	3.8	10.8	7.7	2.4	39.8	100.0
関西	226,309	101,591	119,799	158,914	137,646	130,050	88,040	143,046	73,239	35,805	546,290	1,760,729	12.9	5.8	6.8	9.0	7.8	7.4	5.0	8.1	4.2	2.0	31.0	100.0
中部	48,792	27,434	20,308	20,405	22,247	28,815	16,624	42,842	18,306	3,329	182,624	431,726	11.3	6.4	4.7	4.7	5.2	6.7	3.9	9.9	4.2	0.8	42.3	100.0
羽田	146,212	52,914	45,224	70,625	80,082	84,341	69,438	131,016	61,806	47,075	334,130	1,122,863	13.0	4.7	4.0	6.3	7.1	7.5	6.2	11.7	5.5	4.2	29.8	100.0
新千歳	35,099	13,380	24,767	42,989	42,797	50,381	44,205	39,164	21,866	3,000	50,613	368,761	9.5	3.6	6.7	11.7	11.6	13.7	12.0	10.6	5.9	0.9	13.7	100.0
旭川	1,039	268	292	701	749	641	270	882	361	371	2,647	8,221	12.6	3.3	3.6	8.5	9.1	7.8	3.3	10.7	4.4	4.5	32.2	100.0
函館	1,607	1,052	959	2,010	2,253	3,290	1,256	2,157	755	638	3,684	19,661	8.2	5.4	4.9	10.2	11.5	16.7	6.4	11.0	3.8	3.2	18.7	100.0
釧路	1,101	0	72	434	144	0	360	0	73	144	88	2,416	45.6	0.0	3.0	18.0	6.0	0.0	0.0	14.9	3.0	6.0	3.6	100.0
青森	989	0	188	116	149	1,393	426	453	0	233	2,040	5,987	16.5	0.0	3.1	1.9	2.5	23.3	7.1	7.6	0.0	3.9	34.1	100.0
仙台	2,448	609	1,285	1,502	2,285	1,263	857	3,588	739	647	6,582	21,785	11.2	2.8	5.9	6.9	10.4	5.8	3.9	16.5	3.4	3.0	30.2	100.0
秋田	1,568	227	327	0	457	254	204	203	0	51	1,246	4,537	34.6	5.0	7.2	0.0	10.1	5.6	4.5	4.5	0.0	1.1	27.5	100.0
新潟	3,988	407	771	236	454	1,288	107	236	236	343	9,537	17,603	22.7	2.3	4.4	1.3	2.6	7.3	2.8	6.1	1.3	1.9	54.2	100.0
長野	5,157	1,322	914	2,716	1,654	1,538	847	1,729	890	204	13,525	30,496	16.9	4.3	3.0	8.9	5.4	5.0	2.8	5.7	2.9	0.7	44.4	100.0
富山	1,865	955	1,292	2,293	711	1,285	719	1,174	217	395	4,416	15,282	12.2	6.2	8.2	15.0	4.7	8.4	4.7	7.7	1.4	2.6	28.9	100.0
小松	3,688	2,530	1,371	2,387	963	2,002	956	1,147	178	419	10,868	26,509	13.9	9.5	5.2	9.0	3.6	7.6	3.6	4.3	0.7	1.6	41.0	100.0
静岡	4,164	2,556	1,199	1,452	1,223	3,120	1,444	3,983	360	535	13,036	33,072	12.6	7.7	3.6	4.4	3.7	9.4	4.4	12.0	1.1	1.6	39.4	100.0
美濃	1,157	38	78	115	267	192	76	826	307	0	1,284	4,340	26.7	0.9	1.8	2.6	6.2	4.4	1.8	19.0	7.1	0.0	29.6	100.0
岡山	2,362	1,233	1,702	2,083	982	627	492	1,031	656	524	4,900	16,572	14.3	7.4	10.3	12.6	5.8	3.8	3.0	6.2	4.0	3.2	29.6	100.0
広島	4,281	2,063	3,233	1,679	1,052	1,527	1,538	3,110	636	1,487	17,832	38,438	11.1	5.4	8.4	4.4	2.7	4.0	4.0	8.1	1.7	3.9	46.4	100.0
高松	1,756	656	1,037	416	195	159	63	451	379	65	9,286	14,463	12.1	4.5	7.2	2.9	1.3	1.1	0.4	3.1	2.6	0.4	64.2	100.0
松山	969	516	115	202	353	425	155	393	264	158	2,302	5,852	16.6	8.8	2.0	3.5	6.0	7.3	2.6	6.7	4.5	2.7	39.3	100.0
福岡	110,065	33,255	38,597	36,067	50,779	39,865	38,697	53,494	10,781	12,114	135,136	558,850	19.7	6.0	6.9	6.5	9.1	7.1	6.9	9.6	1.9	2.2	24.2	100.0
北九州	2,110	1,271	191	1,133	732	1,978	1,382	882	498	268	5,557	16,002	13.2	7.9	1.2	7.1	4.6	12.4	8.6	5.5	3.1	1.7	34.7	100.0
長崎	1,588	435	297	226	368	479	173	619	216	388	2,541	7,330	21.7	5.9	4.1	3.1	5.0	6.5	2.4	8.4	2.9	5.3	34.7	100.0
佐賀	3,008	904	556	456	396	621	269	164	124	2,597	9,362	32.1	9.7	5.9	4.9	4.2	6.6	2.9	2.9	2.9	1.8	1.3	27.7	100.0
熊本	952	460	476	185	382	405	167	761	391	536	2,294	7,009	13.6	6.6	6.8	2.6	5.5	5.8	2.4	10.9	5.6	7.6	32.7	100.0
大分	732	705	56	56	56	0	337	169	941	1,042	3,403	6,432	11.4	11.0	0.9	0.0	0.0	5.2	2.6	14.6	16.2	5.3	31.9	100.0
宮崎	490	0	51	50	559	329	406	948	0	608	13,901	17,342	2.8	0.0	0.3	0.3	3.2	1.9	2.3	5.5	0.0	3.5	80.2	100.0
鹿児島	1,237	88	243	117	118	345	408	454	255	142	16,937	20,344	6.1	0.4	1.2	0.6	0.6	1.7	2.0	2.2	1.3	0.7	83.3	100.0
那覇	27,035	8,297	12,407	17,150	19,899	16,089	14,208	23,069	13,155	5,317	58,223	214,849	12.6	3.9	5.8	8.0	9.3	7.5	6.6	10.7	6.1	2.5	27.1	100.0
全空港	1,022,325	415,643	421,277	552,235	581,928	525,572	417,483	837,047	475,394	197,946	2,844,619	8,291,469	12.3	5.0	5.1	6.7	7.0	6.3	5.0	10.1	5.7	2.4	34.3	100.0

図表4-136 年收分布(全空港計)



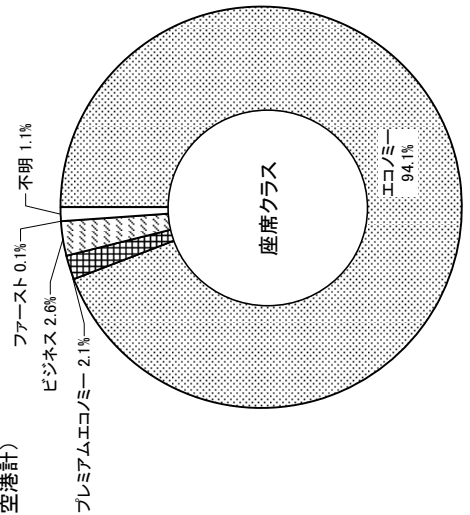
## 12. 座席クラス/13. 航空券の種類

外国人

図表4-137 出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	旅客数(人)						構成比(%)					
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計
成田	3,225,485	104,479	121,149	7,120	26,403	3,484,636	92.6	3.0	3.5	0.2	0.8	100.0
関西	1,679,756	25,802	29,061	1,694	24,416	1,760,729	95.4	1.5	1.7	0.1	1.4	100.0
中部	396,380	9,661	8,929	485	16,271	431,726	91.8	2.2	2.1	0.1	3.8	100.0
羽田	1,067,390	15,177	38,831	1,465	0	1,122,863	95.1	1.4	3.5	0.1	0.0	100.0
新千歳	340,195	9,296	4,366	0	14,904	368,761	92.3	2.5	1.2	0.0	4.0	100.0
旭川	6,955	93	178	0	995	8,221	84.6	1.1	2.2	0.0	12.1	100.0
函館	18,510	0	139	0	1,012	19,661	94.1	0.0	0.7	0.0	5.1	100.0
釧路	2,416	0	0	0	0	2,416	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	4,323	56	0	0	1,608	5,987	72.2	0.9	0.0	0.0	26.9	100.0
仙台	17,151	292	698	135	3,509	21,785	78.7	1.3	3.2	0.6	16.1	100.0
秋田	4,237	0	0	100	200	4,537	93.4	0.0	0.0	0.0	4.4	100.0
新潟	17,410	107	86	0	17,603	98.9	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	27,875	2,621	0	0	30,496	91.4	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	15,172	110	0	0	15,282	99.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	25,588	54	134	0	733	26,509	96.5	0.2	0.5	0.0	2.8	100.0
静岡	30,593	0	1,066	0	1,413	33,072	92.5	0.0	3.2	0.0	4.3	100.0
美浜	4,256	0	84	0	4,340	98.1	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	15,835	30	498	60	149	16,572	95.6	0.2	3.0	0.4	0.9	100.0
広島	35,316	1,369	890	0	863	38,438	91.9	3.6	2.3	0.0	2.2	100.0
高松	13,648	591	98	0	126	14,463	94.4	4.1	0.7	0.0	0.9	100.0
松山	5,808	0	44	0	0	5,852	99.2	0.0	0.8	0.0	0.0	100.0
福岡	545,921	3,798	8,724	0	407	558,850	97.7	0.7	1.6	0.0	0.1	100.0
北九州	15,944	0	58	0	0	16,002	99.6	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0
長崎	7,243	0	87	0	0	7,330	98.8	0.0	1.2	0.0	0.0	100.0
佐賀	7,854	1,405	0	0	103	9,362	83.9	15.0	0.0	0.0	1.1	100.0
熊本	6,561	227	180	41	0	7,009	93.6	3.2	2.6	0.6	0.0	100.0
大分	6,235	113	84	0	0	6,432	96.9	1.8	1.3	0.0	0.0	100.0
宮崎	17,038	0	304	0	0	17,342	98.2	0.0	1.8	0.0	0.0	100.0
鹿児島	19,094	0	1,032	0	218	20,344	93.9	0.0	5.1	0.0	1.1	100.0
那覇	209,467	2,504	2,878	0	0	214,849	97.5	1.2	1.3	0.0	0.0	100.0
全空港	7,789,656	177,785	219,598	11,100	93,330	8,291,469	93.9	2.1	2.6	0.1	1.1	100.0

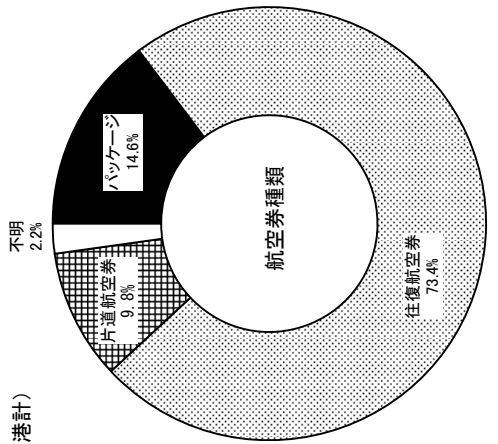
図表4-138 座席クラス構成(全空港計)



図表4-139 出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種類	旅客数(人)						構成比(%)					
	パッケージ	往復航空券	往復航空券	往復航空券	不明	計	パッケージ	往復航空券	往復航空券	往復航空券	不明	計
成田	281,474	2,752,312	383,086	67,784	3,484,636	8.1	79.0	11.0	1.9	100.0		
関西	225,227	1,306,218	197,305	31,979	1,760,729	12.8	74.2	11.2	1.8	100.0		
中部	65,148	291,483	65,191	9,904	431,726	15.1	67.5	15.1	2.3	100.0		
羽田	90,250	936,373	71,338	24,902	1,122,863	8.0	83.4	6.4	2.2	100.0		
新千歳	180,885	152,660	13,370	21,846	388,761	49.1	41.4	3.6	5.9	100.0		
旭川	6,558	1,251	113	319	8,221	79.5	15.2	1.4	3.9	100.0		
函館	13,322	5,587	544	208	19,661	67.8	28.4	2.8	1.1	100.0		
釧路	2,416	0	0	0	2,416	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
青森	1,673	2,824	538	952	5,987	27.9	47.2	9.0	15.9	100.0		
仙台	4,862	12,846	2,678	1,399	21,785	22.3	59.0	12.3	6.4	100.0		
秋田	959	3,020	330	228	4,537	21.1	66.6	7.3	5.0	100.0		
新潟	2,464	11,929	2,931	279	17,603	14.0	67.8	16.7	1.6	100.0		
百里	4,139	16,800	7,451	2,106	30,496	13.6	55.1	24.4	6.9	100.0		
富山	4,963	7,691	2,127	501	15,282	32.5	50.3	13.9	3.3	100.0		
小松	9,695	15,125	1,545	144	26,509	36.6	57.1	5.8	0.5	100.0		
静岡	21,349	10,140	843	740	33,072	64.6	30.7	2.5	2.2	100.0		
美浜	120	4,048	172	0	4,340	2.8	93.3	4.0	0.0	100.0		
岡山	2,697	11,602	2,213	60	16,572	16.3	70.0	13.4	0.4	100.0		
広島	2,642	29,065	5,132	1,599	38,438	6.9	75.6	13.4	4.2	100.0		
高松	2,285	8,576	2,626	976	14,463	15.8	59.3	18.2	6.7	100.0		
松山	1,566	2,606	1,332	48	5,852	31.9	44.5	22.8	0.8	100.0		
福岡	145,465	365,816	39,638	7,931	558,850	26.0	65.5	7.1	1.4	100.0		
北九州	8,096	6,886	806	114	16,002	50.6	43.7	5.0	0.7	100.0		
長崎	3,371	2,373	1,417	169	7,330	46.0	32.4	19.3	2.3	100.0		
佐賀	1,501	4,702	2,810	349	9,362	16.0	50.2	30.0	3.7	100.0		
熊本	3,021	3,225	598	165	7,009	43.1	46.0	8.5	2.4	100.0		
大分	3,043	3,051	338	0	6,432	47.3	47.4	5.3	0.0	100.0		
宮崎	8,896	7,453	686	307	17,342	51.3	43.0	4.0	1.8	100.0		
鹿児島	8,311	10,923	1,110	0	20,344	40.9	53.7	5.5	0.0	100.0		
那覇	100,464	105,217	4,252	4,916	214,849	46.8	49.0	2.0	2.3	100.0		
全空港	1,207,142	6,091,902	812,500	179,925	8,291,469	14.6	73.5	9.8	2.2	100.0		

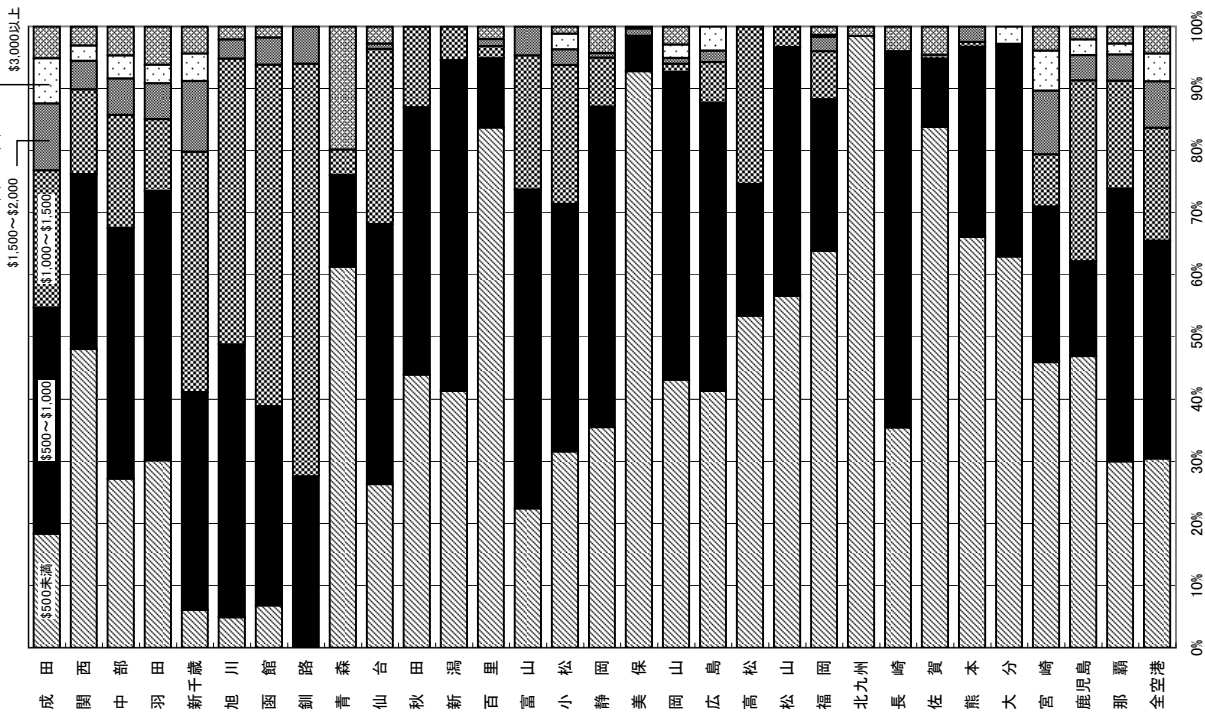
図表4-140 航空券の種類構成(全空港計)



# 14. 航空運賃 (1)

外国人

図表4-142 出国空港別航空運賃分布



注)不明を除く。

図表4-141 出国空港別航空運賃分布

空港\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)										不明	合計
	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	不明	合計	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	不明	合計						
成田	415,448	821,388	498,795	242,333	164,120	114,139	1,228,413	3,484,636	11.9	23.6	14.3	7.0	4.7	3.3	35.3	100.0						
関西	613,471	360,001	174,995	57,761	31,601	39,363	483,537	1,760,729	34.8	20.4	9.9	3.3	1.8	2.2	27.5	100.0						
中部	65,853	98,158	43,829	14,062	8,992	11,192	189,640	431,726	15.3	22.7	10.2	3.3	2.1	2.6	43.9	100.0						
羽田	248,504	357,050	95,670	46,619	24,588	50,580	299,852	1,122,803	22.1	31.8	8.5	4.2	2.2	4.5	26.7	100.0						
新千歳	18,149	104,822	115,261	33,755	13,205	12,779	70,790	368,761	4.9	28.4	31.3	9.2	3.6	3.5	19.2	100.0						
旭川	372	3,301	3,458	230	0	156	704	8,221	4.5	40.2	42.1	2.8	0.0	1.9	8.6	100.0						
函館	1,215	5,777	9,883	794	0	310	1,862	19,661	6.2	29.4	50.3	4.0	0.0	1.6	8.6	100.0						
釧路	0	668	1,604	144	0	0	2,416	0	0.0	27.6	66.4	6.0	0.0	0.0	0.0	100.0						
青森	1,690	410	115	0	0	546	3,226	5,987	28.2	6.8	1.9	0.0	0.0	9.1	53.9	100.0						
仙台	3,349	5,339	3,600	119	0	341	9,037	21,785	15.4	24.5	16.5	0.5	0.0	1.6	41.5	100.0						
秋田	906	889	268	0	0	0	2,474	4,537	20.0	19.6	5.9	0.0	0.0	0.0	54.5	100.0						
新潟	666	858	85	0	0	0	15,994	17,603	3.8	4.9	0.5	0.0	0.0	0.0	90.9	100.0						
百里	11,454	1,523	280	152	0	280	16,807	30,496	37.6	5.0	0.9	0.5	0.0	0.9	55.1	100.0						
富山	2,347	5,396	2,266	494	0	0	4,779	15,282	15.4	35.3	14.8	3.2	0.0	0.0	31.3	100.0						
小松	4,348	5,477	3,072	334	355	161	12,762	26,509	16.4	20.7	11.6	1.3	1.3	0.6	48.1	100.0						
静岡	4,920	7,162	1,091	103	0	579	19,197	33,072	14.9	21.7	3.3	0.3	0.0	1.8	58.0	100.0						
美保	2,466	153	0	32	0	7	1,682	4,340	56.8	3.5	0.0	0.7	0.0	0.2	38.8	100.0						
岡山	4,674	5,365	157	105	240	322	5,709	16,572	28.2	32.4	0.9	0.6	1.4	1.9	34.4	100.0						
広島	7,761	8,709	1,216	354	739	0	19,659	38,438	20.2	22.7	3.2	0.9	1.9	0.0	51.1	100.0						
高松	6,006	2,385	2,846	0	0	0	3,226	14,463	41.5	16.5	19.7	0.0	0.0	0.0	22.3	100.0						
松山	801	569	44	0	0	0	4,438	5,852	13.7	9.7	0.8	0.0	0.0	0.0	75.8	100.0						
福岡	216,523	82,460	25,460	7,894	936	4,637	219,940	558,850	38.7	14.8	4.7	1.4	0.2	0.8	39.4	100.0						
北九州	6,145	0	0	0	0	95	9,762	16,002	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	61.0	100.0						
長崎	787	1,337	9	0	0	87	5,110	7,330	10.7	18.2	0.1	0.0	0.0	1.2	69.7	100.0						
佐賀	5,038	661	41	0	0	267	3,355	9,362	53.8	7.1	0.4	0.0	0.0	2.9	35.8	100.0						
熊本	1,132	528	12	43	0	0	5,294	7,009	16.2	7.5	0.2	0.6	0.0	0.0	75.5	100.0						
大分	872	477	0	0	40	0	5,043	6,432	13.6	7.4	0.0	0.0	0.6	0.0	78.4	100.0						
宮崎	2,487	1,345	457	558	354	202	11,939	17,342	14.3	7.8	2.6	3.2	2.0	1.2	68.8	100.0						
鹿児島	1,871	616	1,160	159	106	88	16,344	20,344	9.2	3.0	5.7	0.8	0.5	0.4	80.3	100.0						
那覇	44,375	65,148	25,692	6,179	2,550	4,141	66,764	214,849	20.7	30.3	12.0	2.9	1.2	1.9	31.1	100.0						
全空港	1,693,630	1,947,992	1,012,366	412,224	247,826	240,272	2,737,159	8,291,469	20.4	23.5	12.2	5.0	3.0	2.9	33.0	100.0						

# 14. 航空運賃 (2)

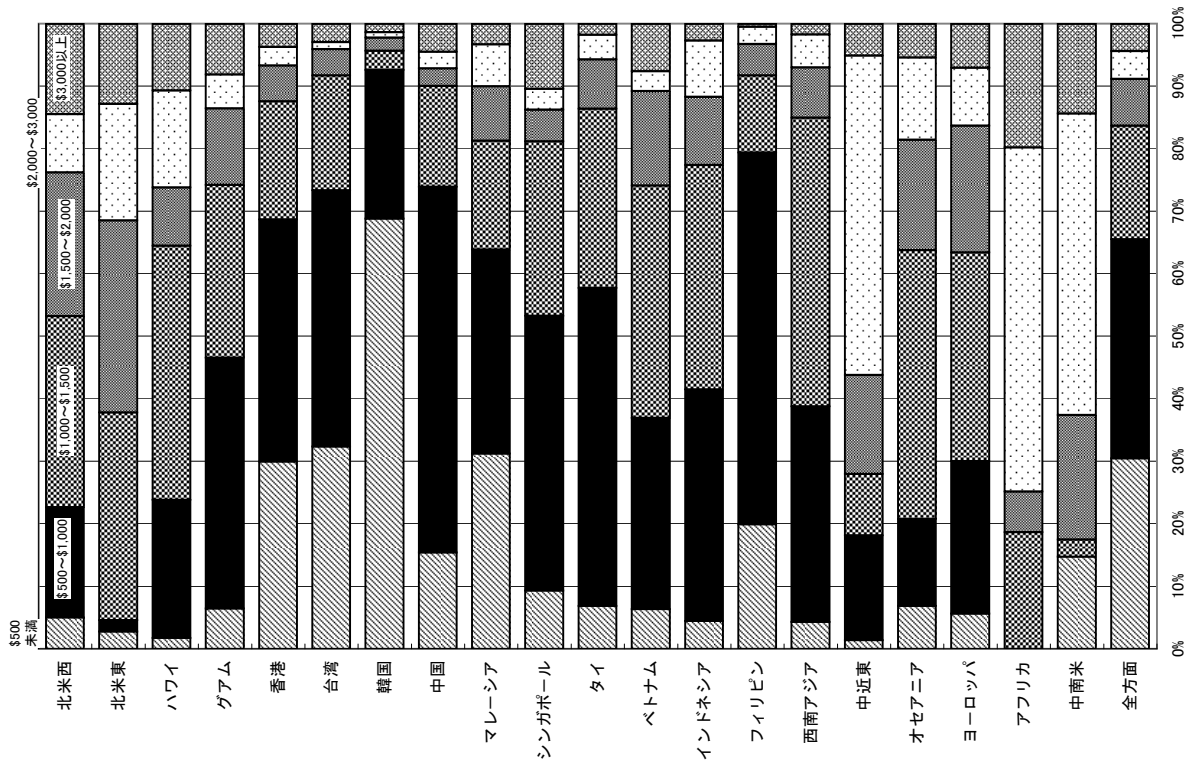
外国人

図表4-143 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)										明合	不	明合	計
	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	計	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上											
北米西	8,900	31,660	54,881	41,222	16,758	25,999	70,804	250,024	3.6	12.7	22.0	16.5	6.7	10.4	28.2	100.0								
北米東	5,912	4,004	70,952	65,625	39,879	27,263	82,968	296,603	2.0	1.3	23.9	22.1	13.4	9.2	28.0	100.0								
ハワイ	846	11,096	20,343	4,668	7,762	5,346	21,878	71,939	1.2	15.4	28.3	6.5	10.8	7.4	30.4	100.0								
グアム	2,492	15,571	10,709	4,712	2,088	3,127	18,288	56,987	4.4	27.3	18.8	8.3	3.7	5.5	32.1	100.0								
香港	171,772	221,914	108,678	32,687	17,528	20,751	206,238	779,568	22.0	28.5	13.9	4.2	2.2	2.7	26.5	100.0								
台湾	330,919	419,755	187,453	43,316	11,400	30,599	410,003	1,433,445	23.1	29.3	13.1	3.0	0.8	2.1	28.6	100.0								
韓国	920,096	317,783	41,907	26,652	11,763	17,535	637,569	1,973,305	46.6	16.1	2.1	1.4	0.6	0.9	32.3	100.0								
中国	126,118	476,796	132,274	23,204	21,024	35,632	630,828	1,445,866	8.7	33.0	9.1	1.6	1.5	2.5	43.6	100.0								
マレーシア	27,721	28,997	15,402	7,752	5,979	2,927	37,862	126,640	21.9	22.9	12.2	6.1	4.7	2.3	29.9	100.0								
シンガポール	16,026	75,349	47,790	8,580	5,739	17,868	63,382	234,734	6.8	32.1	20.4	3.7	2.4	7.6	27.0	100.0								
タイ	12,768	93,910	53,088	14,481	7,265	3,230	132,970	317,712	4.0	29.6	16.7	4.6	2.3	1.0	41.9	100.0								
ベトナム	2,736	13,222	16,090	6,585	1,364	3,288	32,907	76,192	3.6	17.4	21.1	8.6	1.8	4.3	43.2	100.0								
インドネシア	2,974	25,003	24,209	7,365	6,071	1,768	26,523	93,913	3.2	26.6	25.8	7.8	6.5	1.9	28.2	100.0								
フィリピン	24,659	73,537	15,191	6,161	3,449	674	76,892	200,563	12.3	36.7	7.6	3.1	1.7	0.3	38.3	100.0								
西南アジア	2,509	19,707	26,231	4,567	3,044	979	49,802	106,839	2.3	18.4	24.6	4.3	2.8	0.9	46.6	100.0								
中近東	324	3,824	2,237	3,611	11,590	1,154	21,592	44,322	0.7	8.6	5.0	8.1	26.1	2.6	48.7	100.0								
オセアニア	6,913	14,139	43,367	17,764	13,330	5,463	31,834	132,810	5.2	10.6	32.7	13.4	10.0	4.1	24.0	100.0								
ヨーロッパ	23,810	101,735	139,334	84,587	38,587	29,570	157,237	574,860	4.1	17.7	24.2	14.7	6.7	5.1	27.4	100.0								
アフリカ	0	0	1,051	369	3,081	1,104	14,594	20,199	0.0	0.0	5.2	1.8	15.3	5.5	72.3	100.0								
中南米	6,135	0	1,179	8,316	20,125	5,995	13,198	54,948	11.2	0.0	2.1	15.1	36.6	10.9	24.0	100.0								
全方面	1,693,630	1,947,992	1,012,366	412,224	247,826	240,272	2,737,159	8,291,469	20.4	29.5	12.2	5.0	3.0	2.9	33.0	100.0								

注)不明を除く。

図表4-144 出国先別航空運賃分布





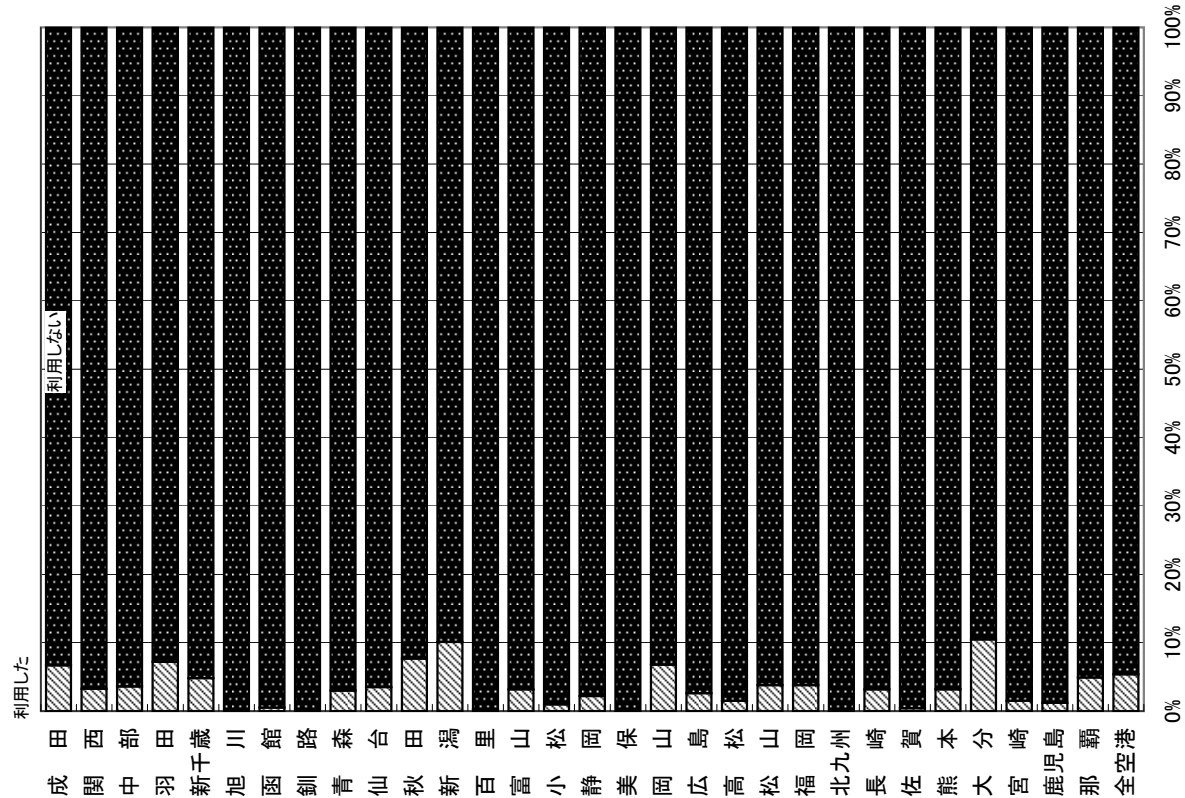
# 15. マイレージ利用 (1)

外国人

図表4-145 出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
成田	234,517	3,250,119	6.7	93.3
関西	58,035	1,702,694	3.3	96.7
中部	15,529	416,197	3.6	96.4
羽田	81,186	1,041,677	7.2	92.8
新千歳	17,829	350,932	4.8	95.2
旭川	0	8,221	0.0	100.0
函館	98	19,563	0.5	99.5
釧路	0	2,416	0.0	100.0
青森	179	5,808	3.0	97.0
仙台	765	21,020	3.5	96.5
秋田	349	4,188	7.7	92.3
新潟	1,772	15,831	10.1	89.9
百里	102	30,394	0.3	99.7
富山	494	14,788	3.2	96.8
小松	267	26,242	1.0	99.0
静岡	737	32,335	2.2	97.8
美保	0	4,340	0.0	100.0
岡山	1,128	15,444	6.8	93.2
広島	1,016	37,422	2.6	97.4
高松	223	14,240	1.5	98.5
松山	222	5,630	3.8	96.2
福岡	21,330	537,520	3.8	96.2
北九州	0	16,002	0.0	100.0
長崎	232	7,098	3.2	96.8
佐賀	41	9,321	0.4	99.6
熊本	222	6,787	3.2	96.8
大分	677	5,755	10.5	89.5
宮崎	254	17,088	1.5	98.5
鹿児島	250	20,094	1.2	98.8
那覇	10,622	204,227	4.9	95.1
全空港	448,076	7,843,393	5.4	94.6

図表4-146 出国空港別マイレージ利用分布



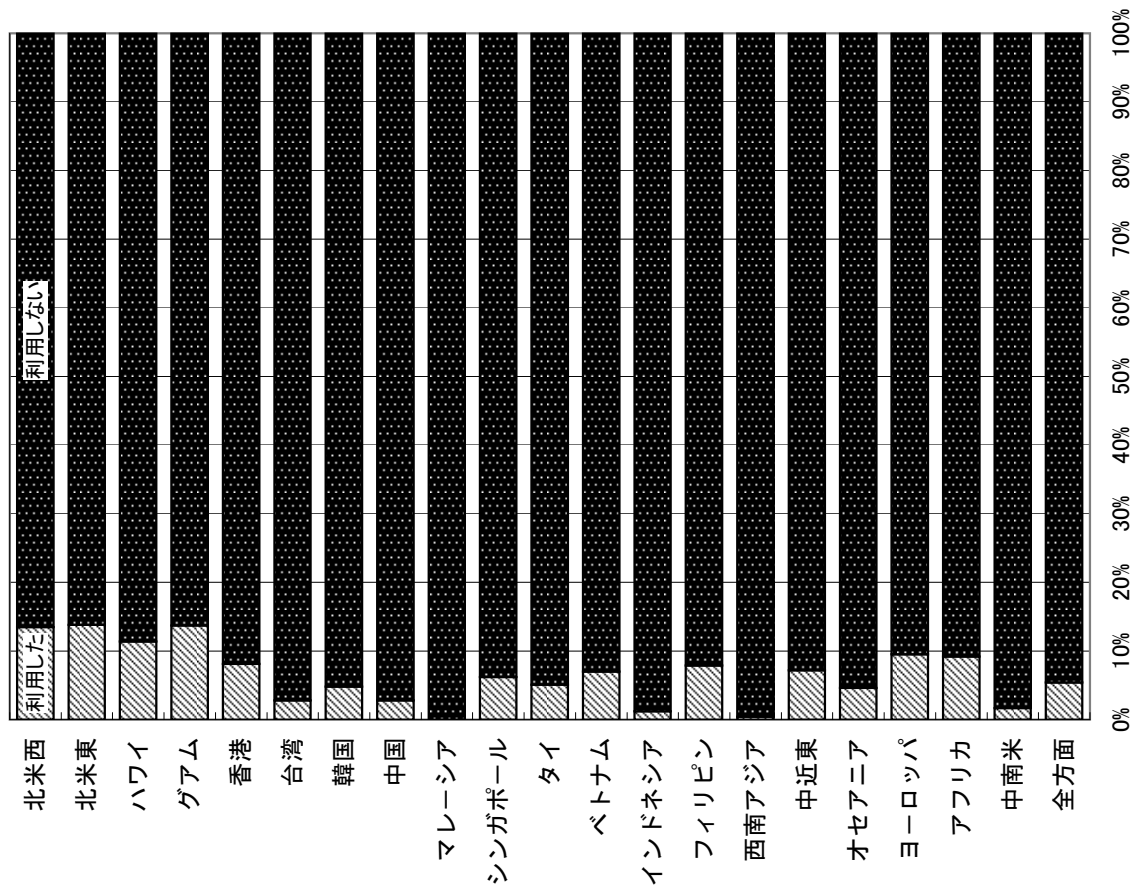
# 15. マイレージ利用 (2)

外国人

図表4-147 出先別マイレージ利用分布

出先	利用した		利用しない		計
	人数	割合	人数	割合	
北米西	33,713	13.5	216,311	86.5	250,024
北米東	40,801	13.8	255,802	86.2	296,603
ハワイ	8,220	11.4	63,719	88.6	71,939
グアム	7,826	13.7	49,161	86.3	56,987
香港	63,173	8.1	716,395	91.9	779,568
台湾	39,818	2.8	1,393,627	97.2	1,433,445
韓国	94,116	4.8	1,879,189	95.2	1,973,305
中国	40,542	2.8	1,445,866	97.2	1,486,408
マレーシア	0	0.0	126,640	100.0	126,640
シンガポール	14,482	6.2	220,252	93.8	234,734
タイ	16,049	5.1	301,663	94.9	317,712
ベトナム	5,326	7.0	70,866	93.0	76,192
インドネシア	1,106	1.2	92,807	98.8	93,913
フィリピン	15,815	7.9	184,748	92.1	200,563
西南アジア	420	0.4	106,419	99.6	106,839
中近東	3,200	7.2	41,122	92.8	44,322
オセアニア	6,127	4.6	126,683	95.4	132,810
ヨーロッパ	54,537	9.5	520,323	90.5	574,860
アフリカ	1,863	9.2	18,336	90.8	20,199
中南米	942	1.7	54,006	98.3	54,948
全方面	448,076	5.4	7,843,393	94.6	8,291,469

図表4-148 出先別マイレージ利用分布





# 16. 入国直前地・出国直後地 (2)

外国人

図表4-151 入国直前地別入国空港構成

直前地/空港	(単位:%)																											
	田園	西中	朝羽	田新千歳旭	川園	館馴	路青	森仙	台秋	田新	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	山福	岡北九州長	崎佐	質熊	本大	分宮	崎鹿児島那	崎全空港	1.8	1000
北米西海岸	66.5	6.4	0.2	13.5	3.7	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.5	6.3	0.1	0.0	0.0	0.1
北米東海岸	81.2	6.9	1.7	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.2
ハワイ	44.0	14.4	0.4	26.5	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
グアム・サイパン	58.7	21.5	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	1.7	1000
香港・マカオ	31.2	27.6	4.5	7.1	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.1	0.0	11.4	1000
台湾	24.4	21.4	6.7	15.4	12.6	0.2	1.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.6	1.1	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	0.4	1.2	5.5	1000
韓国	15.6	27.9	4.3	18.0	4.3	0.3	0.7	0.4	0.1	0.3	0.0	0.4	0.4	1.3	0.2	0.5	0.5	0.2	16.9	1.1	0.3	0.0	0.7	1.6	0.6	0.8	2.0	1000
中国	46.7	22.7	6.0	10.6	1.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.7	1.9	0.4	0.1	0.0	0.0	0.4	0.9	0.8	2.9	0.0	0.1	0.2	0.1	2.0	0.0	0.1	1.7	1000
マレーシア	27.1	38.0	1.7	29.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.8	1.5	0.0	0.0	0.0	1000
シンガポール	54.4	14.4	3.4	23.7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	1000
タイ	51.0	18.4	4.9	14.2	3.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	1000
ベトナム	65.2	19.9	3.1	6.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.3	1000
インドネシア	58.5	18.7	3.8	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.4	1000
フィリピン	56.5	18.1	6.5	0.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	2.4	1000
東南アジア	67.5	13.3	3.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.5	0.6	0.0	0.0	0.5	8.1	0.0	0.0	0.4	1000
中近東	58.9	11.4	5.2	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	9.4	0.0	0.0	0.0	1000
オセアニア	69.2	20.3	0.3	4.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	1000
ヨーロッパ	72.2	15.0	2.8	6.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.7	0.0	0.0	0.3	1000
アフリカ	57.3	20.0	2.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
中南米	79.7	17.6	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
全方面	39.7	21.5	4.4	12.9	5.3	0.1	0.4	0.2	0.0	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.1	0.2	0.4	0.2	6.8	0.3	0.1	0.1	0.3	1.9	0.2	0.4	3.0	1000

注1)入国直前地は入国直前の目的地を累計したものである。

注2)日本居住者を除く。

図表4-152 出国直後地別出国空港構成

直後地/空港	(単位:%)																											
	田園	西中	朝羽	田新千歳旭	川園	館馴	路青	森仙	台秋	田新	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	山福	岡北九州長	崎佐	質熊	本大	分宮	崎鹿児島那	崎全空港	1.1 <th>1000</th>	1000
北米西海岸	72.3	7.8	0.7	17.7	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	1000
北米東海岸	80.1	6.6	2.3	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	1000
ハワイ	60.0	10.5	1.7	18.6	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
グアム・サイパン	62.2	30.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.2	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	1000
香港・マカオ	34.2	26.0	4.7	10.1	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	1000
台湾	27.9	21.2	6.0	15.5	11.9	0.2	0.7	0.2	0.0	0.6	0.0	0.3	1.0	0.4	0.0	0.0	0.5	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	5.1	1000
韓国	21.3	26.5	4.5	18.7	3.7	0.3	0.5	0.0	0.3	0.5	0.2	0.3	1.2	0.2	0.3	0.2	0.4	0.5	15.7	0.8	0.3	0.0	0.4	0.3	0.5	0.5	1.6	1000
中国	48.1	22.2	7.2	8.7	1.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.8	2.1	0.4	0.3	0.3	0.0	0.5	1.3	0.8	3.6	0.0	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.2	1.2	1000
マレーシア	29.6	30.1	1.6	35.4	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1000	
シンガポール	46.4	18.0	2.4	29.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1000	
グアム・サイパン	47.7	19.6	5.9	18.3	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1000
ベトナム	66.9	21.4	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1000	
インドネシア	55.0	21.4	4.2	18.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1000	
フィリピン	57.7	18.5	15.9	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1000	
東南アジア	69.4	13.6	5.8	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1000	
中近東	78.7	13.9	5.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
オセアニア	77.1	19.2	0.5	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	1000
ヨーロッパ	73.7	13.5	3.4	6.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
アフリカ	76.0	0.0	1.8	4.7	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
中南米	70.1	12.0	15.7	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
全方面	42.0	21.2	5.2	13.5	4.4	0.1	0.2	0.0	0.1	0.2	0.4	0.4	0.2	0.3	0.4	0.1	0.2	0.5	6.7	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	2.6	1000

注)出国直後地は出国直後の訪問地を累計したものである。

16. 入国直前地・出国直後地(3)

外国人

図表4-153 入国空港別入国直前地構成

Table showing the composition of pre-arrival airports by country. Columns include airport names and percentages for various countries like North America, Europe, etc. The right side shows percentages for specific prefectures.

注1)入国直前地は入国直前の居住地を集計したもの。  
注2)日本居住者を除く。

図表4-154 出国空港別出国直後地構成

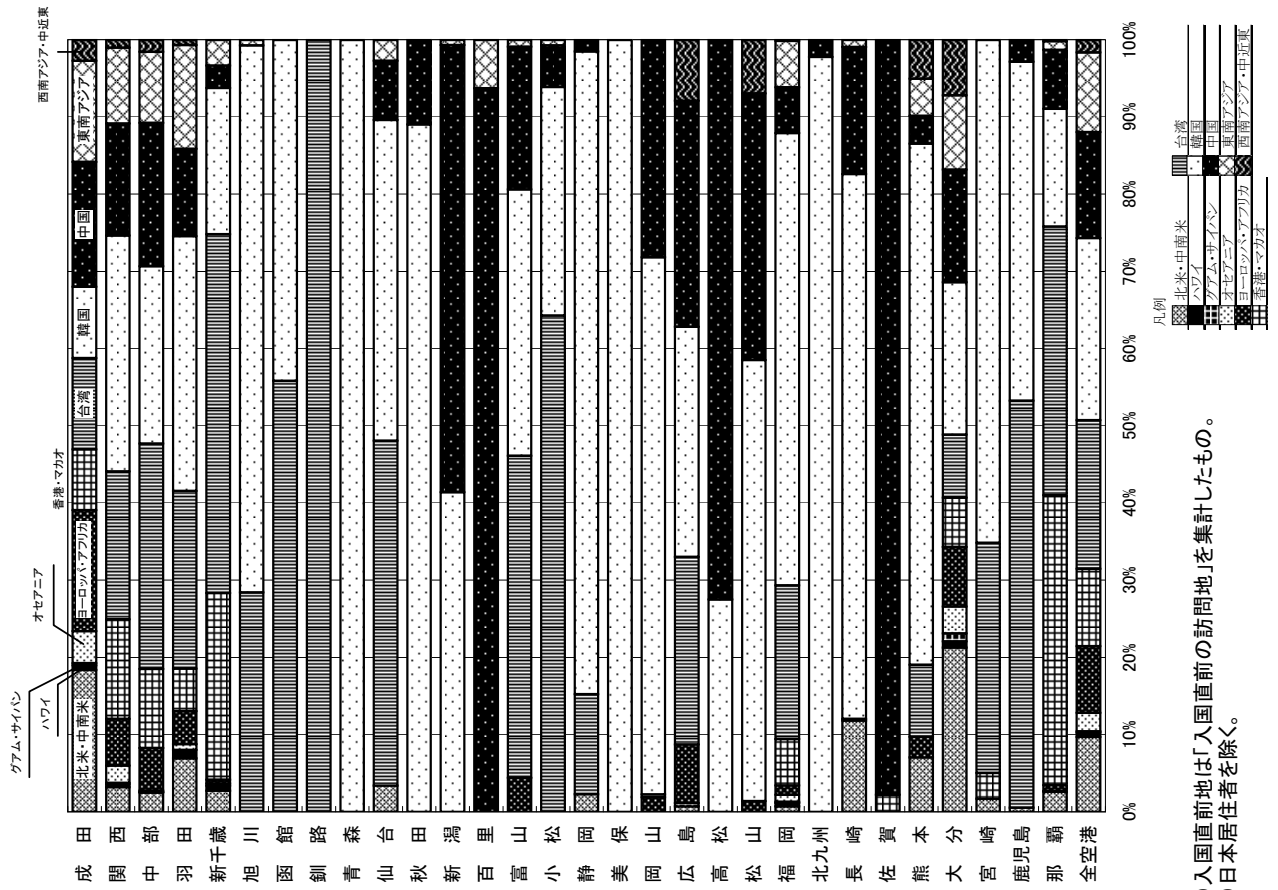
Table showing the composition of post-departure airports by country. Columns include airport names and percentages for various countries like North America, Europe, etc. The right side shows percentages for specific prefectures.

注) 出国直後地は出国直後の居住地を集計したもの。

# 16. 入国直前地・出国直後地 (4)

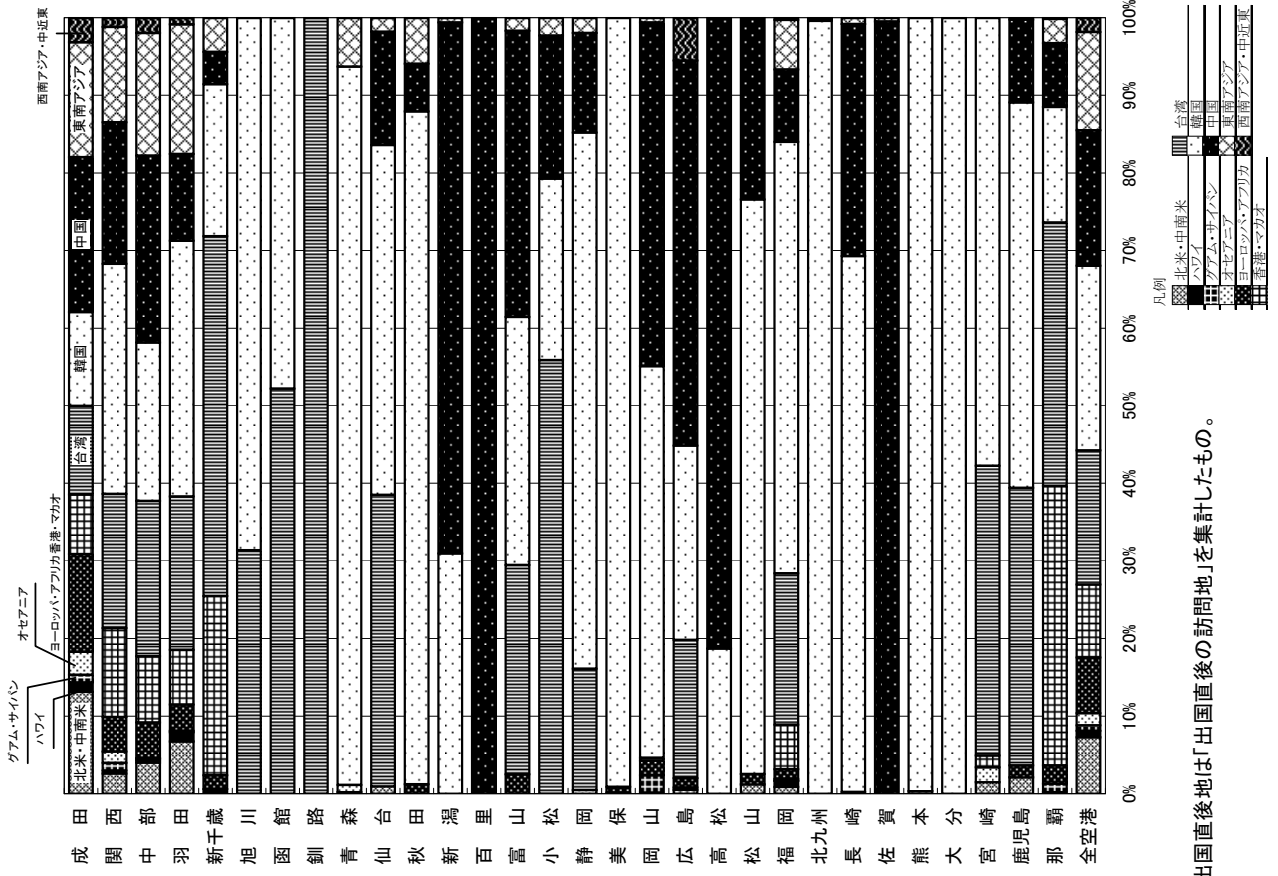
外国人

図表4-155 入国空港別入国直前地構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。  
注2) 日本居住者を除く。

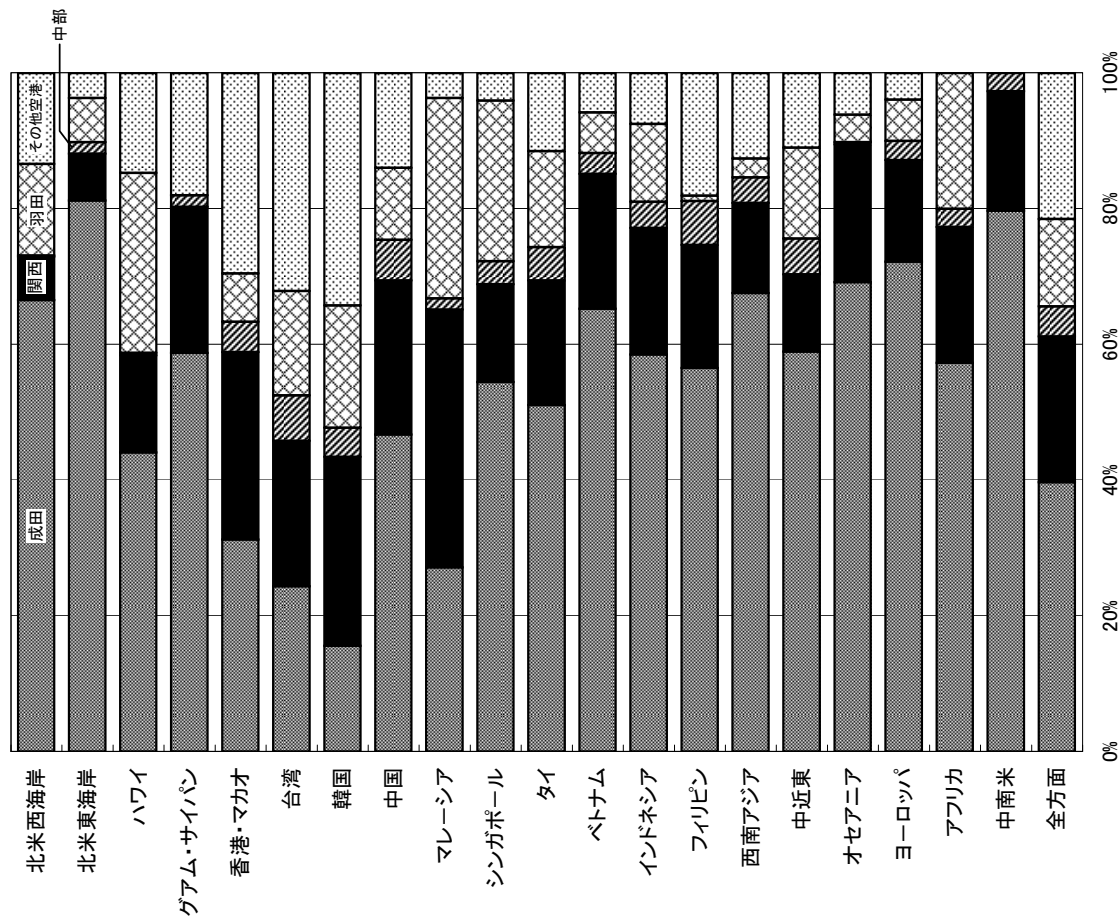
図表4-156 出国空港別出国直後地構成



注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

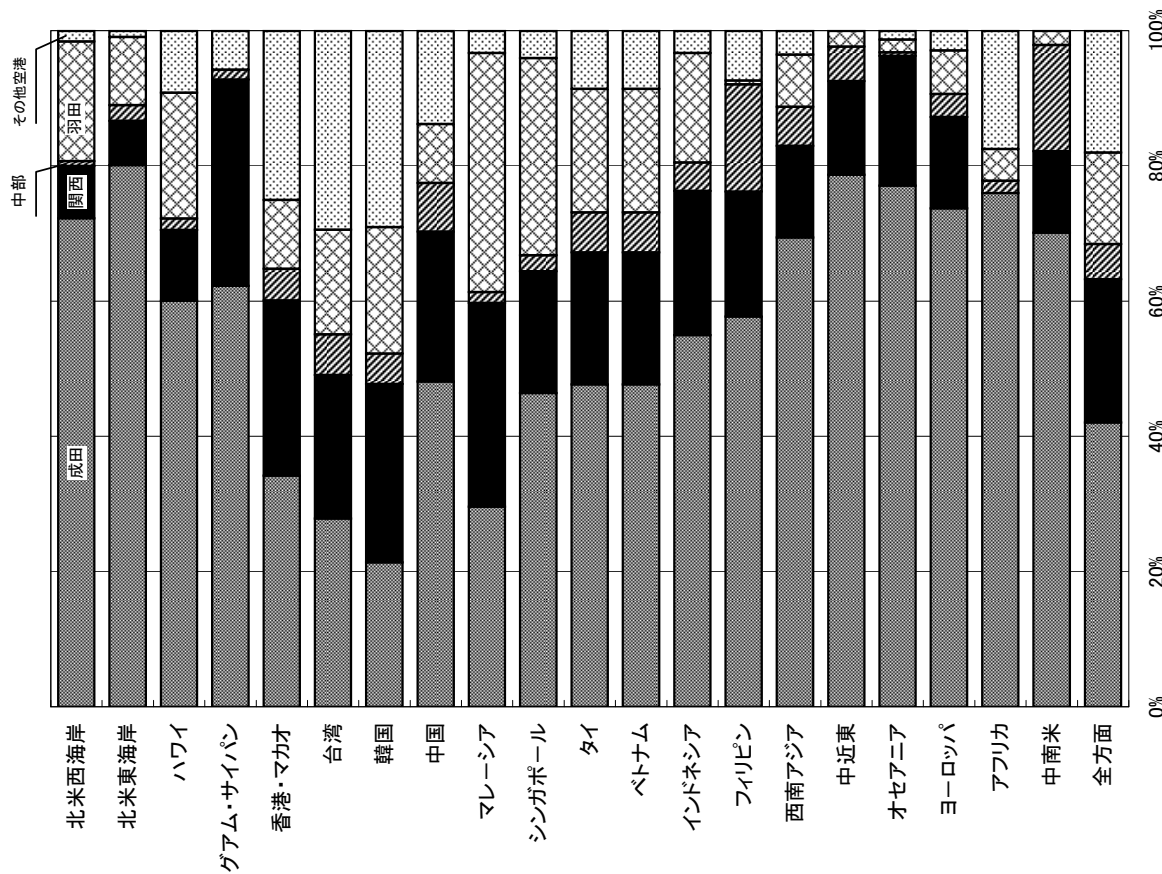
# 16. 入国直前地・出国直後地 (5)

図表4-157 入国直前地別入国空港構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。  
注2) 日本居住者を除く。

図表4-158 出国直後地別出国空港構成



注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

# 16. 入国直前地・出国直後地 (6)

外国人

図表4-159 入国直前地別出国直後地別旅客数

直前地\直後地	北西	米北	米東	海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南	米全	方面
北西	129,689	6,991	5,200	2,436	17,152	7,069	22,876	24,347	0	9,424	15,283	503	1,461	8,200	5,400	1,373	1,766	942	264,580								
米北	26,326	167,453	3,791	7,893	12,624	20,816	34,935	24,797	3,379	14,227	10,805	11,252	3,929	11,226	1,348	1,637	0	584	358,524								
米東	654	1,035	28,246	0	714	0	3,905	1,349	0	0	383	0	0	124	0	0	0	0	36,410								
海岸	993	0	0	11,835	0	0	785	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,613								
ハワイ	6,099	6,674	0	0	629,734	2,557	1,960	9,162	0	2,348	0	0	220	469	604	504	0	0	665,199								
グアム・サイパン	8,120	3,151	676	0	4,464	1,245,737	1,453	6,274	0	0	1,046	0	0	1,434	0	714	0	0	1,276,336								
香港・マカオ	7,926	7,592	1,597	0	4,556	1,251	1,512,627	9,466	0	1,005	4,824	1,144	976	25	0	1,982	369	0	1,564,410								
台湾	6,410	11,777	1,816	0	19,973	1,968	19,413	818,690	698	7,461	0	0	0	2,309	0	2,540	0	0	909,720								
韓国	893	3,698	0	0	946	1,315	655	3,325	86,908	2,013	3,881	0	2,468	0	1,595	0	0	0	108,810								
中国	8,802	2,604	0	0	176	868	1,885	6,059	4,501	148,400	0	0	2,153	460	2,325	0	0	0	181,652								
マレーシア	1,706	7,583	3,499	0	2,434	922	1,202	102	389	2,565	173,376	563	0	0	1,211	0	0	0	199,506								
シンガポール	0	5,601	0	0	0	0	0	1,213	0	2,643	0	33,040	0	0	0	1,752	0	0	44,249								
インドネシア	564	925	942	0	576	567	832	0	1,779	6,472	3,710	0	55,863	0	0	0	0	0	73,097								
フィリピン	3,806	6,162	0	0	1,287	0	1,485	0	0	264	2,526	0	0	60,723	0	0	0	0	76,899								
タイ	909	0	0	0	6,153	586	676	3,470	1,498	3,072	1,967	0	0	0	64,562	0	0	0	83,436								
ベトナム	722	0	0	0	0	0	0	927	0	785	0	0	0	408	0	20,613	0	0	24,838								
インドネシア	1,372	1,641	0	0	6,518	3,824	14,957	3,272	1,169	6,647	1,457	0	1,024	1,864	0	0	0	0	157,223								
フィリピン	2,126	0	3,225	8,143	19,099	11,050	24,419	30,971	0	3,556	7,572	0	0	6,131	0	3,822	1,070	0	561,560								
オセアニア	0	0	0	0	336	0	832	0	0	0	1,305	0	0	0	0	719	0	0	12,465								
ヨーロッパ	5,104	0	0	0	0	0	0	677	1,752	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,288								
アフリカ	212,221	232,887	48,992	30,307	726,742	1,298,530	1,644,897	944,101	102,073	210,882	228,135	46,502	68,094	93,373	77,045	28,018	15,643	13,755	6,633,815								
中南	212,221	232,887	48,992	30,307	726,742	1,298,530	1,644,897	944,101	102,073	210,882	228,135	46,502	68,094	93,373	77,045	28,018	15,643	13,755	6,633,815								
米全	212,221	232,887	48,992	30,307	726,742	1,298,530	1,644,897	944,101	102,073	210,882	228,135	46,502	68,094	93,373	77,045	28,018	15,643	13,755	6,633,815								
方面	212,221	232,887	48,992	30,307	726,742	1,298,530	1,644,897	944,101	102,073	210,882	228,135	46,502	68,094	93,373	77,045	28,018	15,643	13,755	6,633,815								

注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を累計したもの。

注2) 日本居住者を除く。



# 16. 入国直前地・出国直後地 (7)

外国人

図表4-160 入国直前地別出国直後地構成

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	米ハワ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	49.0	2.6	2.0	0.9	6.5	2.7	8.6	9.2	0.0	3.6	5.8	0.2	0.6	3.1	0.5	1.7	0.7	0.4	100.0
北米東海岸	7.3	46.7	1.1	2.2	3.5	5.8	9.7	6.9	0.9	4.0	3.0	3.1	1.1	3.1	0.4	0.5	0.0	0.2	100.0
ハワイ	1.8	2.8	77.6	0.0	2.0	0.0	10.7	3.7	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	7.3	0.0	0.0	86.9	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.9	1.0	0.0	0.0	94.7	0.4	0.3	1.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.7	0.0	0.0	100.0
台湾	0.6	0.2	0.1	0.0	0.3	97.6	0.1	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	100.0
韓国	0.5	0.5	0.1	0.0	0.3	0.1	96.7	0.6	0.0	0.1	0.3	0.1	0.1	0.0	0.1	0.6	0.0	0.0	100.0
中国	0.7	1.3	0.2	0.0	2.2	0.2	2.1	90.0	0.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	1.5	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.8	3.4	0.0	0.0	0.9	1.2	0.6	3.1	79.9	1.9	3.6	0.0	2.3	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	4.8	1.4	0.0	0.0	0.1	0.5	1.0	3.3	2.5	81.7	0.0	0.0	1.2	0.3	1.3	0.5	1.4	0.0	100.0
インドネシア	0.9	3.8	1.8	0.0	1.2	0.5	0.6	0.1	0.2	1.3	86.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4	1.6	0.0	100.0
フィリピン	0.0	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	6.0	0.0	74.7	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	0.8	1.3	1.3	0.0	0.8	0.8	1.1	0.0	2.4	8.9	5.1	0.0	76.4	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	100.0
中近東	4.9	8.0	0.0	0.0	1.7	0.0	1.9	0.0	0.0	0.3	3.3	0.0	0.0	79.0	0.0	0.8	0.0	0.0	100.0
オセアニア	1.1	0.0	0.0	0.0	7.4	0.7	0.8	4.2	1.8	3.7	2.4	0.0	0.0	77.4	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	5.6	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.9	1.0	0.0	0.0	4.1	2.4	9.5	2.1	0.7	4.2	0.9	0.0	0.7	1.2	62.3	9.8	0.0	0.0	100.0
中南米	0.4	0.0	0.6	1.5	3.4	2.0	4.3	5.5	0.0	0.6	1.3	0.0	0.0	1.1	1.4	77.0	0.2	0.0	100.0
全方面	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.4	0.0	100.0
全方面	3.2	3.5	0.7	0.5	11.0	19.6	24.8	14.2	1.5	3.2	3.4	0.7	1.0	1.4	1.2	7.4	0.2	0.2	100.0

注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

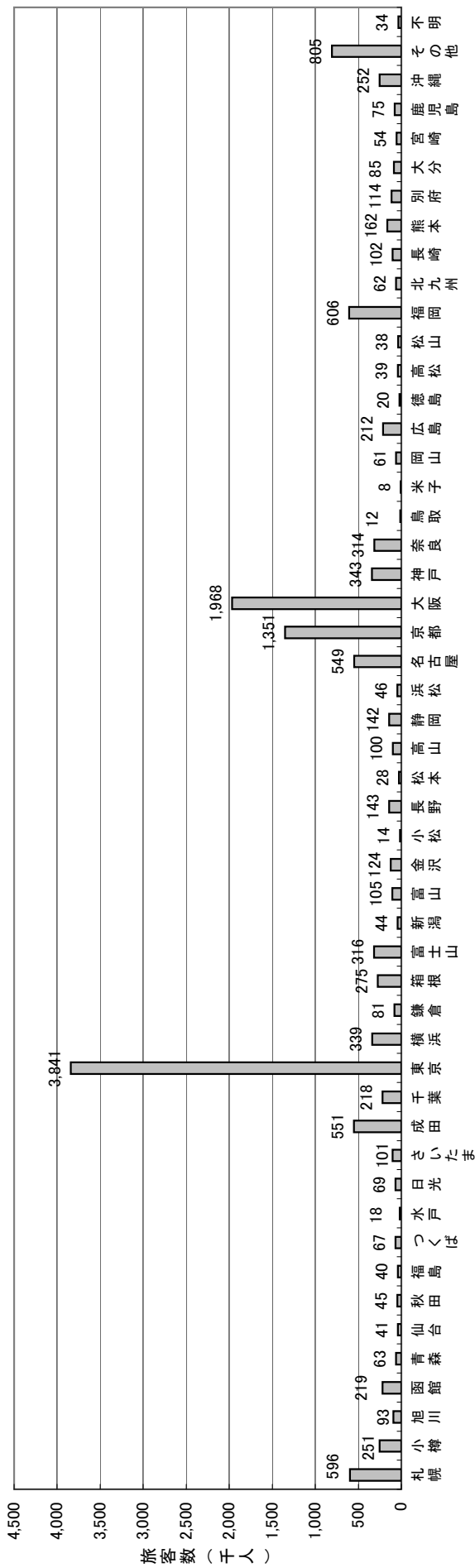




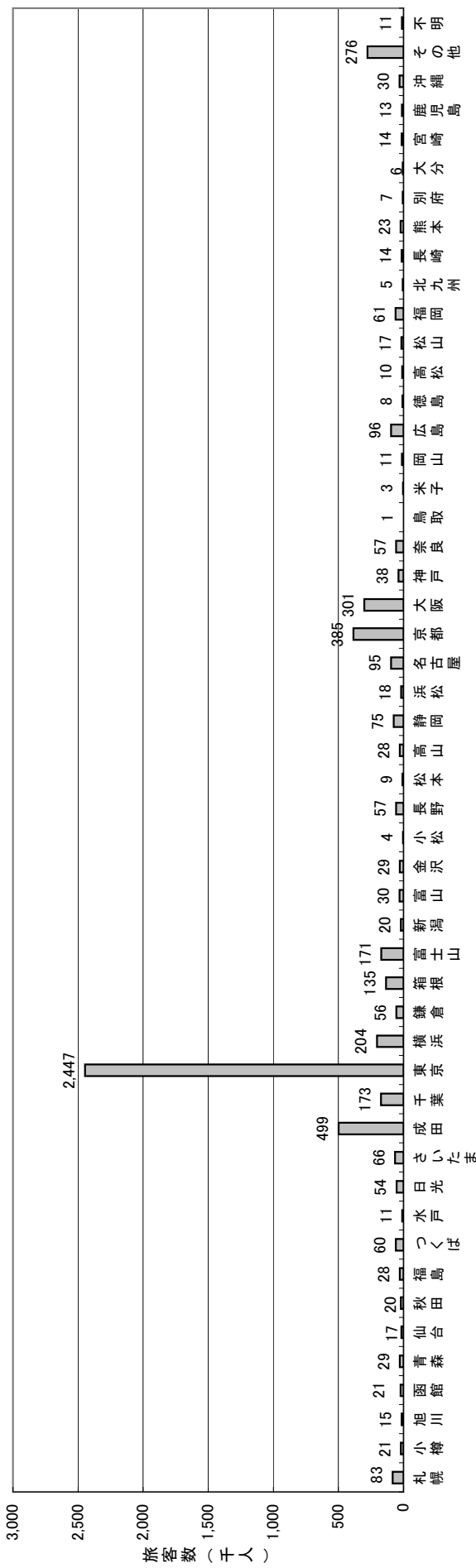
# 17. 国内訪問地 (3)

外国人

図表4-163 日本国内訪問地別旅客数(全空港計)



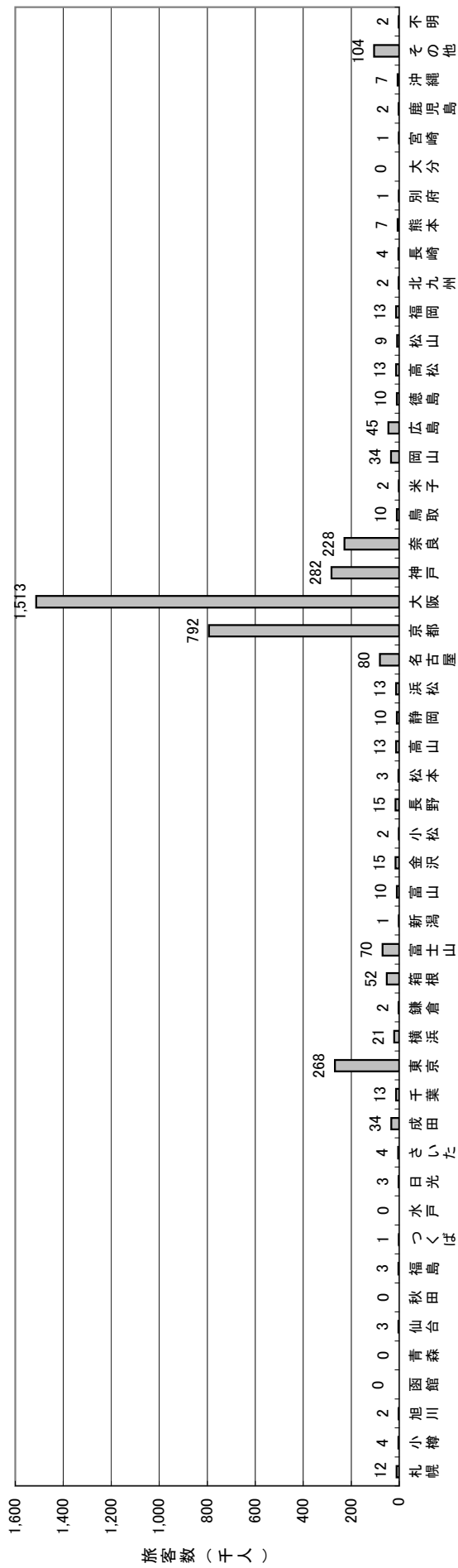
図表4-164 日本国内訪問地別旅客数(成田空港)



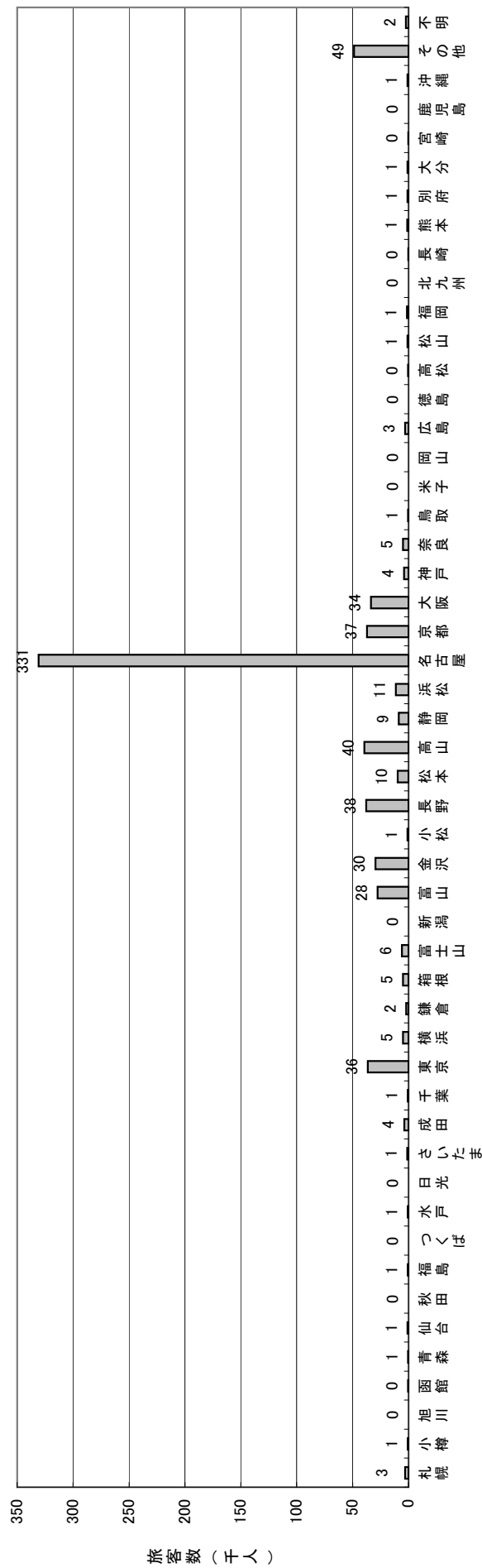
# 17. 国内訪問地 (4)

外国人

図表4-165 日本国内訪問地別旅客数(関西空港)



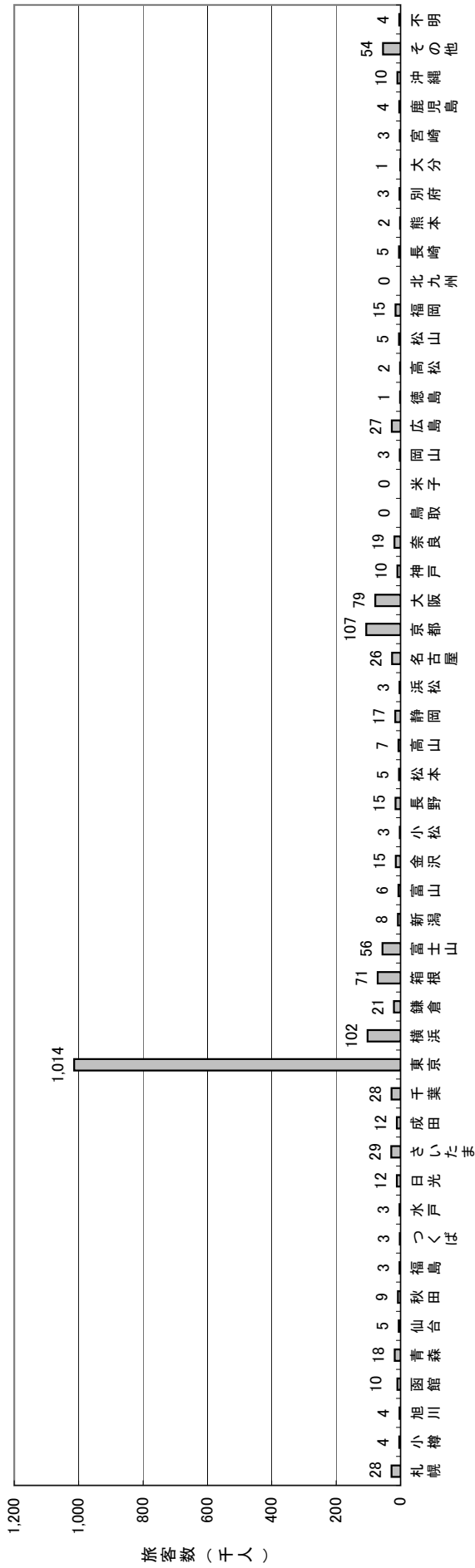
図表4-166 日本国内訪問地別旅客数(中部空港)



# 17. 国内訪問地 (5)

外国人

図表4-167日本国内訪問地別旅客数(羽田空港)



# 17. 国内訪問地 (6)

外国人

図表4-168 国籍別日本国内訪問地別旅客数

訪問地	国籍北	米中	南	米	ヨーロッパ	力韓	国中	国春	香港	海外	マレーシア	シンガポール	フィリピン	東南アジア	中近	東オセアニア	全
旅客数	665,992	48,910	683,741	21,331	1,537,102	1,007,228	439,334	1,252,847	107,446	134,193	250,732	71,271	92,285	108,166	17,450	195,807	6,632,815
回客数	1,451,177	160,900	1,812,308	65,487	2,676,193	2,618,063	989,902	3,017,592	280,022	350,892	632,767	185,583	143,855	206,260	33,346	609,007	15,233,354
訪問地/人	2.2	3.3	2.7	3.1	1.7	2.6	2.3	2.4	2.6	2.6	2.5	2.6	1.6	1.9	1.9	3.1	2.3
札幌	34,896	6,621	20,729	3,854	98,697	64,231	82,164	212,663	4,328	14,297	10,318	2,391	1,032	0	0	39,528	595,749
小樽	6,633	0	5,878	0	34,697	28,876	30,624	125,159	2,711	1,411	0	1,032	0	0	0	14,194	251,215
旭川	7,472	0	5,727	883	11,850	8,948	17,780	28,996	245	0	2,141	0	0	0	0	8,735	92,777
函館	10,477	3,705	2,638	0	36,774	18,592	12,736	52,259	7,664	3,842	10,084	997	3,512	1,003	0	4,472	217,554
青森	13,001	0	4,832	0	8,346	3,060	13,074	11,475	0	0	8,811	0	0	0	0	4,484	218,789
仙台	2,724	0	7,747	1,420	7,198	1,372	0	6,685	846	4,298	8,234	2,576	0	2,302	0	187	41,291
秋田	206	0	7,907	0	13,057	3,128	0	15,728	0	2,238	3,134	0	102	0	0	45,441	0
福島	1,078	0	4,446	0	6,511	6,472	9,486	4,004	0	0	4,284	0	1,001	2,461	0	0	39,743
つくば	5,534	0	5,865	3,921	0	16,933	13,017	5,593	0	5,249	10,426	797	0	0	0	5,107	67,193
水戸	10,107	3,402	21,690	0	4,204	10,185	0	8,618	0	4,238	5,863	0	0	0	0	4,766	68,835
日光	2,758	0	2,730	0	4,985	2,820	0	908	1,228	0	0	1,612	0	1,003	0	0	18,054
さいたま	16,426	0	4,838	0	28,574	17,502	0	23,726	0	4,827	2,698	2,608	4,185	387	0	345	101,289
成田	134,757	3,219	64,957	3,560	39,260	108,469	23,702	39,674	11,104	26,691	23,241	4,520	26,696	17,121	410	23,189	550,570
千葉	21,214	2,916	14,606	0	28,555	53,694	12,736	52,259	7,664	3,842	10,084	997	3,512	1,003	0	4,472	217,554
東京	510,408	42,858	638,946	12,831	512,233	672,289	180,542	559,284	70,403	103,953	162,893	63,598	39,438	85,085	15,175	170,572	3,940,508
横浜	30,533	19,239	32,643	2,342	59,051	64,741	4,298	50,289	10,019	15,390	28,401	4,608	4,036	4,060	589	9,281	338,520
鎌倉	15,388	0	14,950	161	4,698	13,156	0	23,336	2,880	0	2,238	2,031	311	180	0	180	81,439
箱根	19,250	3,402	24,591	0	26,173	112,766	9,046	45,466	6,182	5,642	7,085	946	1,635	1,730	0	10,605	274,519
富士	22,746	11,155	35,986	1,051	20,513	114,647	5,249	41,276	7,302	3,555	24,232	11,301	2,031	4,667	0	10,249	315,960
新潟	5,410	0	8,916	0	5,775	12,019	4,238	4,670	0	0	189	0	204	0	0	2,191	43,612
富山	1,796	0	4,574	895	14,403	30,821	5,600	35,871	0	4,827	3,586	0	0	1,003	0	1,892	105,468
金沢	5,973	0	18,418	0	14,491	10,511	8,137	48,137	1,060	4,827	6,298	2,490	0	278	0	8,426	123,775
小松	942	0	2,820	0	2,076	1,373	0	2,806	0	0	2,565	0	0	0	0	1,892	14,474
長野	10,132	0	11,856	0	19,647	11,432	13,598	58,464	3,694	4,072	903	1,198	0	0	0	7,644	142,640
松本	0	0	3,594	0	1,570	4,083	3,138	4,593	1,805	0	264	0	0	0	0	3,844	27,846
高山	7,885	0	15,822	0	4,293	6,380	8,367	29,387	577	11,987	5,906	0	0	393	0	8,953	99,960
静岡	13,073	2,916	13,980	0	30,423	25,746	0	29,785	1,627	7,327	7,327	339	7,323	4,512	441	4,674	142,419
浜松	1,645	653	3,394	0	10,972	7,236	0	4,372	0	0	4,067	6,599	0	3,084	1,413	0	45,765
名古屋	29,577	4,790	41,615	2,305	88,444	157,568	31,441	123,475	7,754	9,739	24,005	6,752	5,443	7,486	4,066	4,316	548,776
京都	110,574	19,548	213,858	4,595	194,273	291,426	85,818	227,807	27,294	23,265	52,522	13,723	4,986	9,594	2,813	68,639	1,350,735
大阪	102,679	9,093	189,492	8,083	494,213	404,823	154,517	333,461	45,557	19,348	69,263	27,715	11,911	19,807	2,456	75,453	1,967,671
神戸	16,396	584	34,413	3,136	82,718	60,723	29,655	72,148	7,608	5,906	21,242	933	2,280	2,403	0	2,853	342,998
奈良	21,703	554	41,257	0	45,960	40,881	29,889	82,907	9,998	6,493	14,220	1,773	1,196	2,470	0	14,220	313,541
鳥取	0	0	582	0	1,537	65	0	6,715	0	2,953	0	0	324	0	0	0	12,146
米子	0	0	3,246	0	2,787	0	1,552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,585
岡山	3,929	0	9,103	0	14,425	7,893	0	13,828	800	2,953	0	1,196	1,196	896	0	5,975	60,998
広島	34,744	1,207	77,415	756	13,086	15,475	2,052	10,387	4,190	7,974	1,119	1,612	1,932	7,326	3,068	29,612	211,991
徳島	2,493	0	815	0	1,595	4,391	1,831	4,569	0	0	0	0	0	0	0	4,649	20,343
高松	1,900	0	3,198	0	4,025	9,080	1,857	7,780	0	1,121	1,798	577	0	1,366	0	6,310	38,702
松山	7,543	0	9,067	0	6,279	2,204	0	3,007	0	6,437	4,264	0	4,581	0	0	750	37,948
福井	32,708	527	24,097	297	303,895	49,108	26,037	116,685	4,004	6,437	20,438	6,681	4,968	1,580	2,325	6,533	605,820
北九州	2,923	0	966	0	33,731	2,677	0	19,227	0	253	0	3,224	0	0	0	18	62,419
長崎	8,163	0	10,583	0	33,542	7,379	2,500	22,864	2,776	2,148	5,327	2,051	606	1,372	0	2,571	101,882
熊本	5,506	10,328	7,905	0	48,198	10,368	7,730	51,540	2,776	3,185	6,191	2,915	0	0	0	2,466	162,169
別府	0	0	4,895	0	74,988	3,862	5,879	6,734	2,144	2,144	5,486	897	917	0	0	0	114,084
大分	591	0	1,676	0	26,643	2,955	4,051	38,054	1,228	1,528	3,165	2,915	1,285	0	0	619	84,710
宮崎	3,539	2,916	4,552	0	14,364	5,755	2,177	19,093	785	44	0	0	0	0	0	798	54,023
鹿児島	2,093	3,705	7,804	0	24,073	6,547	1,976	23,310	483	2,738	0	1,303	0	0	0	1,399	75,431
沖縄	26,583	0	21,137	442	31,382	40,633	54,423	68,624	0	0	3,589	300	1,863	306	0	2,646	251,928
その他	113,463	8,564	98,088	14,955	82,675	64,666	84,790	164,438	22,371	48,288	37,491	4,666	9,658	17,873	410	32,786	805,182
不明	4,447	0	1,528	0	4,314	7,661	1,221	6,485	0	0	8,612	0	0	0	0	0	34,268

注1)この数値は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)日本居住者を除く。

# 1.7. 国内訪問地 (7)

外国人

図表4-169 国籍別日本国内訪問地別訪問率

訪問地\国籍	北	中	南	米	ヨーロッパ	アジア	オセアニア	中	近	全						
札幌	52	135	30	18.1	6.4	18.7	17.0	4.0	10.7	4.1	3.4	0.0	0.0	20.2	9.0	
小樽	1.0	0.0	0.9	0.0	2.3	7.0	10.0	2.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	3.8	
旭川	1.1	0.0	0.8	4.1	0.8	4.0	2.3	0.2	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	4.5	1.4	
函館	1.6	7.6	0.4	0.0	2.4	4.2	9.7	3.3	2.3	1.7	0.0	0.0	0.0	2.3	3.3	
青森	2.0	0.7	0.0	0.0	0.5	3.0	0.9	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
仙台	0.4	0.0	1.1	6.7	0.5	0.0	0.5	0.8	0.0	3.3	3.6	0.0	0.0	0.1	0.6	
秋田	0.0	0.3	1.2	0.0	0.8	1.3	1.3	0.0	0.0	1.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.7	
福島	0.2	0.0	0.7	0.0	0.4	2.2	0.3	0.0	0.0	1.7	0.0	1.1	2.3	0.0	0.6	
つくば	0.8	0.0	0.9	18.4	0.0	3.0	0.4	0.0	0.0	4.2	1.1	0.0	0.0	0.0	1.0	
水戸	1.5	7.0	3.2	0.0	0.3	0.0	0.7	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
日光	0.4	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.1	1.1	0.0	0.0	2.3	0.0	0.9	0.0	0.3	
さいたま	2.5	1.7	0.7	0.0	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0	1.1	3.7	4.5	0.4	0.0	1.5	
成田	20.2	6.6	9.5	16.7	2.6	5.4	3.2	10.3	19.9	9.3	6.3	28.9	15.8	2.3	11.8	8.3
千葉	3.2	6.0	2.1	0.0	1.9	7.1	4.2	2.9	2.9	4.0	1.4	3.8	0.9	0.0	2.3	3.3
東京	76.6	87.6	93.4	60.2	33.3	41.1	44.6	65.5	77.5	65.0	89.2	42.7	78.7	87.0	87.1	57.9
横浜	4.8	37.3	4.8	11.0	3.8	1.0	4.0	9.3	11.5	11.3	6.5	4.4	3.8	3.4	4.7	5.1
鎌倉	2.3	0.0	2.2	0.8	0.3	1.3	0.0	2.7	0.0	0.9	1.3	2.2	0.3	1.0	0.6	1.2
箱根	2.9	7.0	3.6	0.0	1.7	11.2	2.1	5.8	4.2	2.8	1.3	1.8	1.6	0.0	5.4	4.1
富士山	3.4	22.8	5.3	4.9	1.3	11.4	1.2	6.8	2.6	9.7	15.9	2.2	4.3	0.0	5.2	4.8
新潟	0.8	0.0	1.3	0.0	0.4	1.2	1.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	1.1	0.7
富山	0.3	0.0	0.7	4.2	0.9	3.1	1.3	2.9	0.0	3.6	1.4	0.0	0.9	0.0	1.0	1.6
金沢	0.9	0.0	2.7	0.0	0.9	1.0	0.7	3.8	3.6	2.5	3.5	0.0	0.3	0.0	4.3	1.9
小松	0.1	0.0	0.4	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
長野	1.5	0.0	1.7	0.0	1.3	1.1	3.1	3.4	3.0	0.4	1.7	0.0	0.0	0.0	3.9	2.2
松本	0.0	0.0	0.5	0.0	0.1	0.4	0.7	1.7	0.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.4
高山	1.2	0.6	2.3	0.0	0.3	0.6	1.9	0.5	8.9	2.4	0.0	0.0	0.4	0.0	4.6	1.5
静岡	2.0	6.0	2.0	0.0	2.0	2.6	0.0	2.4	0.2	2.9	0.5	7.9	4.2	2.5	2.4	2.1
浜松	0.2	1.3	0.5	0.7	0.7	0.7	0.0	2.2	0.0	1.6	9.3	0.0	6.9	8.1	0.0	0.7
名古屋	4.4	6.1	10.8	9.8	5.8	15.6	7.2	7.2	7.3	9.6	9.5	5.9	2.9	23.3	2.2	8.3
京都	16.6	40.0	31.3	21.5	12.6	28.9	19.3	25.4	17.3	20.9	19.3	5.4	8.9	16.1	35.1	20.4
大阪	15.4	18.6	27.7	37.9	32.2	40.2	35.2	42.4	14.4	27.6	38.9	12.9	18.1	14.1	38.5	29.7
神戸	2.5	1.2	5.0	14.7	5.4	6.0	6.7	7.1	4.4	8.5	1.3	2.5	2.2	0.0	1.5	5.2
奈良	3.3	1.1	6.0	0.0	3.0	4.1	6.8	9.3	4.8	5.7	2.5	1.3	2.3	0.0	7.3	4.7
鳥取	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	2.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.2
米子	0.0	0.0	0.5	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
岡山	0.6	0.0	1.3	0.0	0.9	0.8	0.0	0.7	2.2	0.0	0.0	1.3	0.8	0.0	3.1	0.9
広島	5.2	2.5	11.3	3.5	0.9	1.5	0.5	3.9	5.9	0.4	2.3	2.1	6.8	17.6	15.1	3.2
徳島	0.4	0.0	0.1	0.0	0.1	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.3
高松	0.2	0.0	0.5	0.0	0.3	0.9	0.6	0.0	0.8	0.7	0.8	0.0	1.3	0.0	3.2	0.6
松山	1.1	0.0	1.3	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.2	1.7	0.0	0.0	4.2	0.0	0.4	0.6
福岡	4.8	1.1	3.5	1.4	1.4	4.9	5.9	3.7	4.8	8.2	9.4	5.4	1.5	13.3	3.3	9.1
北九州	0.3	0.0	0.1	0.0	2.2	0.3	1.5	0.0	0.2	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
熊本	1.2	0.0	1.5	0.0	2.2	0.7	0.6	2.6	1.6	2.1	2.9	0.7	1.3	0.0	1.3	1.5
熊本	1.3	21.1	1.2	0.0	3.1	1.0	1.8	2.6	2.4	2.5	4.1	0.0	0.0	0.0	1.3	2.4
別府	0.8	0.0	0.7	0.0	4.9	0.4	1.3	0.5	1.6	2.2	1.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.7
大分	0.1	0.0	0.2	0.0	1.7	0.3	0.9	1.1	1.1	1.3	4.1	1.4	0.0	0.0	0.3	1.3
宮崎	0.5	6.0	0.7	0.0	0.9	0.6	0.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.8
鹿児島	0.3	7.6	1.1	0.0	1.6	0.7	0.4	0.4	2.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.7	1.1
沖縄	4.0	0.0	3.1	2.1	2.0	4.0	12.4	5.5	0.0	1.4	0.0	2.0	0.3	0.0	1.4	3.8
その他	17.0	17.5	14.3	70.1	5.4	6.4	19.3	13.1	36.0	15.0	6.6	10.5	16.5	2.3	16.7	12.1
不明	0.7	0.0	0.2	0.0	0.3	0.8	0.3	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5

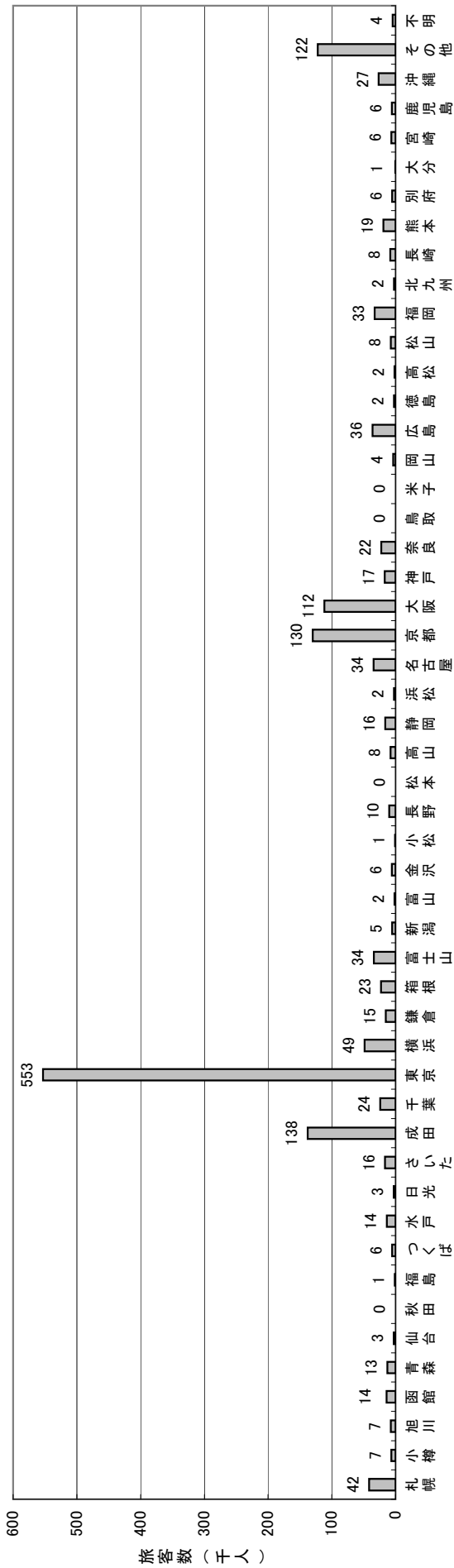
注1) 訪問率は(各訪問地の回答数)/(国籍別総回答数)で算出した。  
注2) 日本居住者を除く。



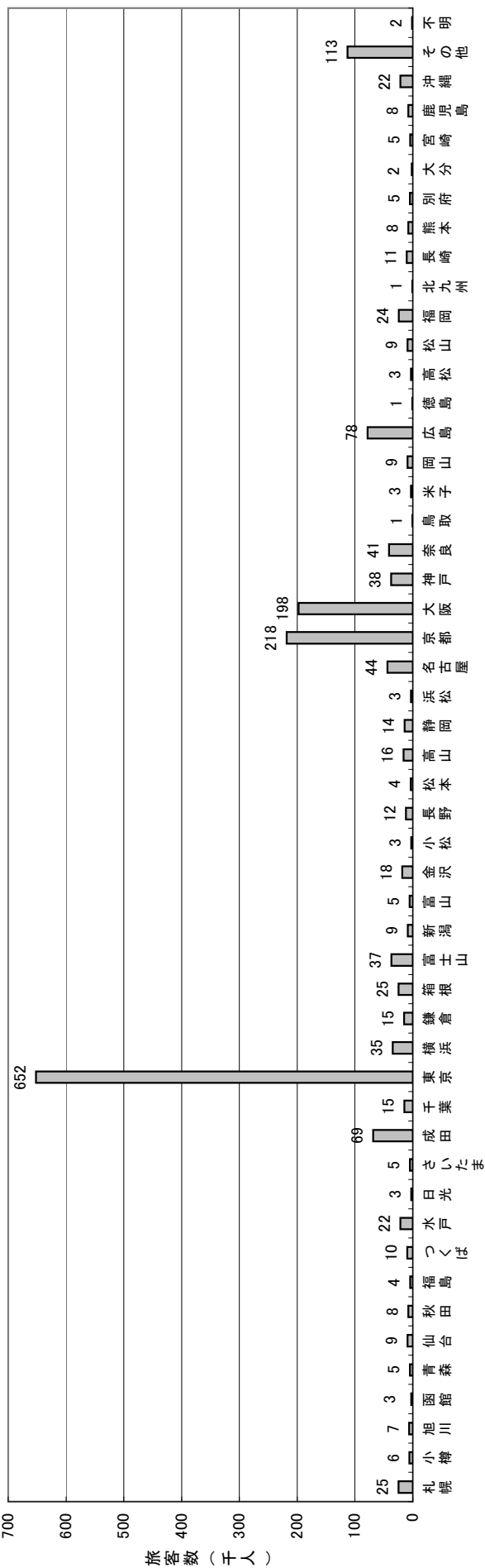
# 17. 国内訪問地 (8)

外国人

図表4-170 日本国内訪問地別旅客数(北米・中南米国籍)



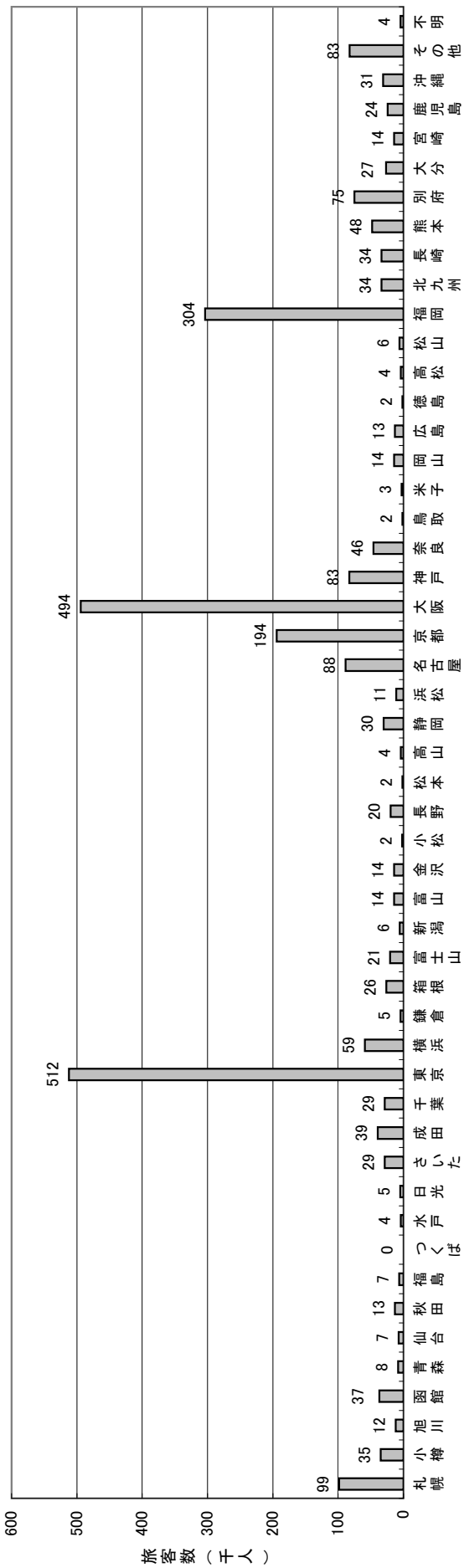
図表4-171 日本国内訪問地別旅客数(ヨーロッパ・アメリカ国籍)



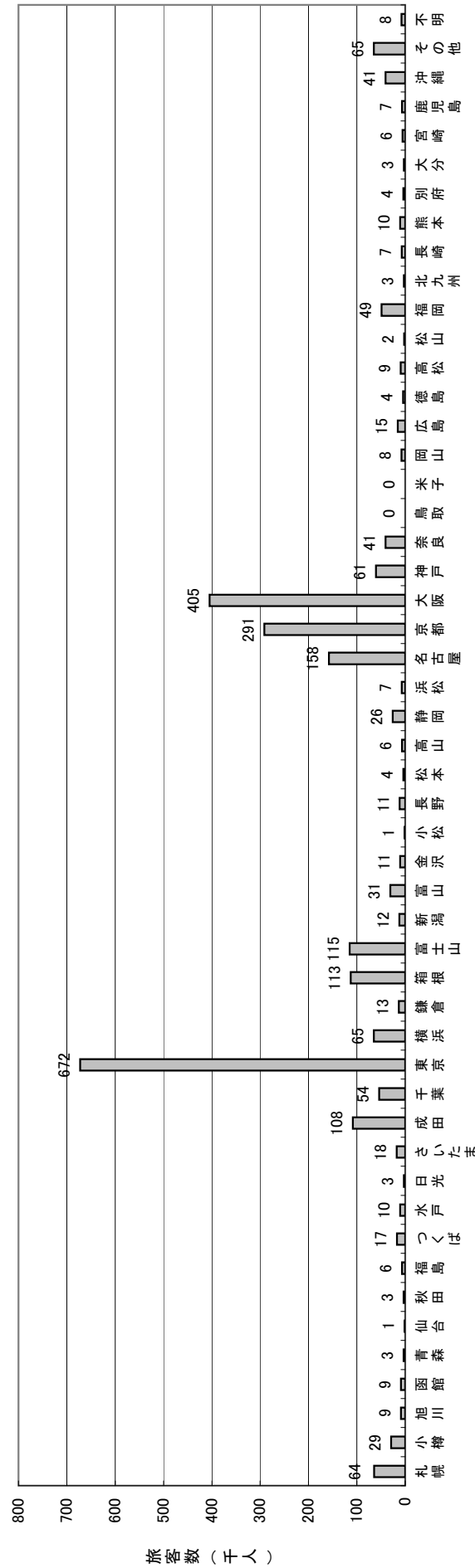
# 17. 国内訪問地 (9)

外国人

図表4-172 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)



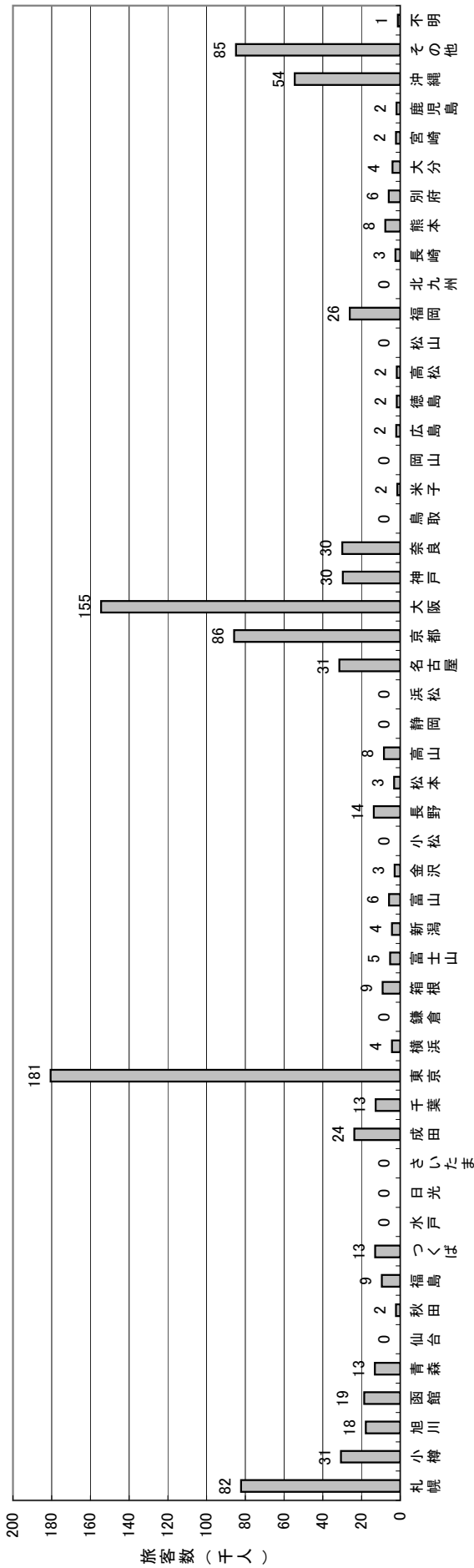
図表4-173 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)



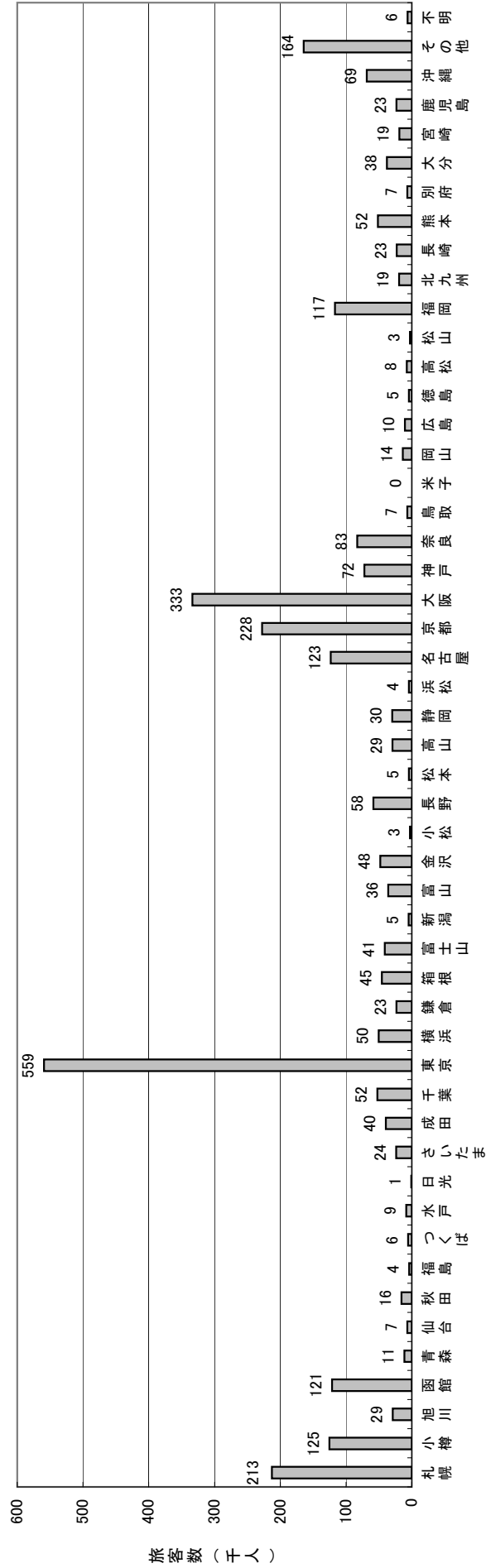
# 17. 国内訪問地 (10)

外国人

図表4-174 日本国内訪問地別旅客数(香港国籍)



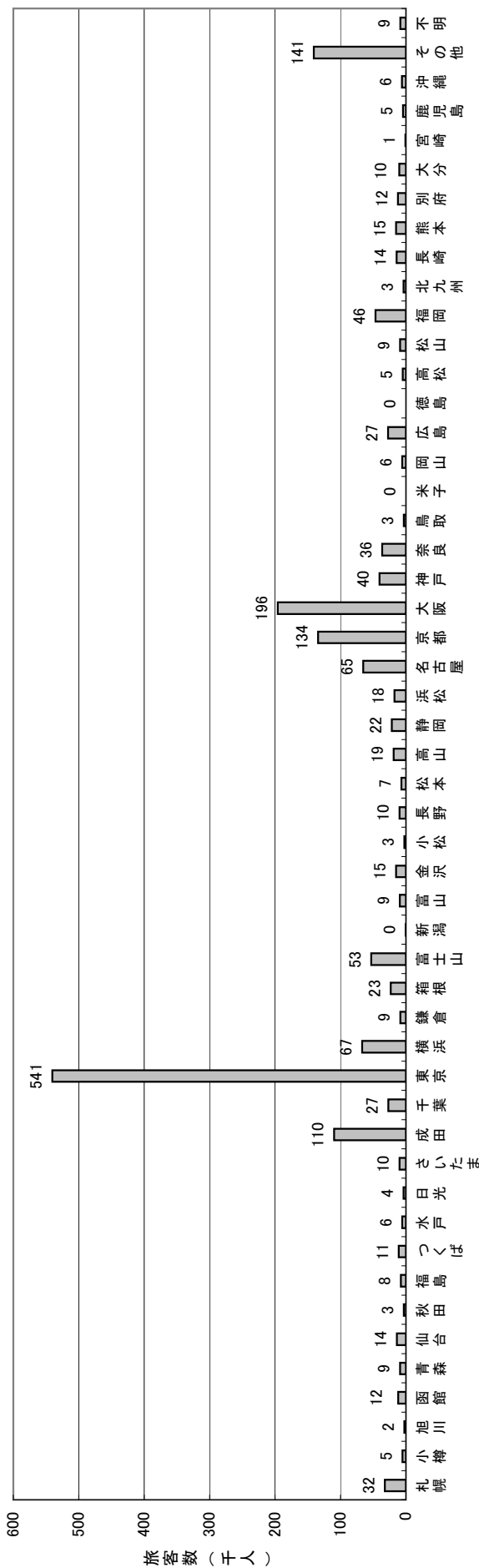
図表4-175 日本国内訪問地別旅客数(台湾国籍)



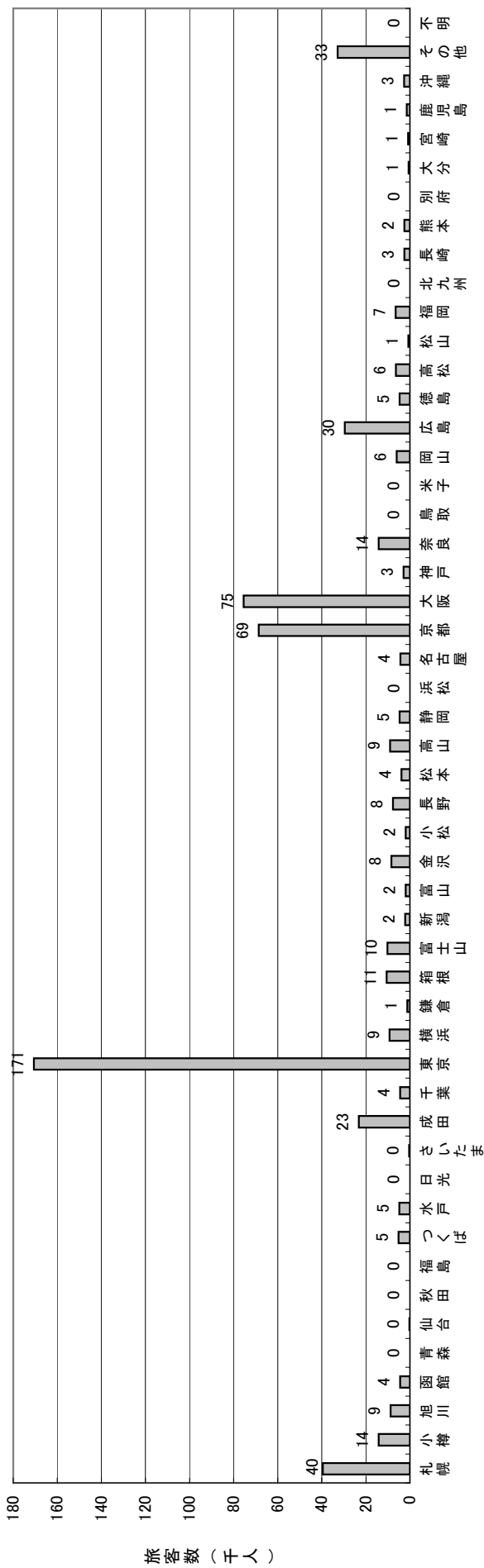
# 17. 国内訪問地 (11)

外国人

図表4-176 日本国内訪問地別旅客数(東南アジア・西南アジア・中近東国籍)



図表4-177 日本国内訪問地別旅客数(オセアニア国籍)





# 17. 国内訪問地 (13)

図表4-179 日本国内最終訪問地別出国空港構成

	札幌	仙台	秋田	新潟	湯沢	富山	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	福岡	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港			
礼拝	28	0	0	1.7	93.6	1.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
小樽	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
旭川	13.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
函館	0	0	0	8.7	20.1	0.3	69.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	1000	
青森	55.6	0	0	7.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
仙台	39.5	0	0	2.2	9.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
秋田	0	0	0	2.9	47.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
福岛	66.9	8.9	0	1.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
つくば	85.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
日光	82.7	0	0	0	14.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
水戸	59.7	0	0	5.0	8.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
さいたま	69.0	2.3	0	28.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
成田	99.0	0	0	0	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
千葉	84.4	0	0	0.6	14.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
東京	68.4	0.3	0.1	30.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
横浜	65.1	0.4	0	34.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
鎌倉	74.3	0	0	25.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
箱根	60.1	6.1	0	31.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
富士山	68.1	3.4	0	25.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
新潟	35.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
富山	20.2	6.5	11.2	1.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
金沢	7.9	14.6	1.2	17.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
小松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
長野	28.1	14.0	34.3	20.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
松本	0	0	0	100.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
高山	0	0	0	50.6	20.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
静岡	40.4	4.9	6.2	4.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
浜松	13.3	3.8	61.0	18.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
名古屋	1.4	2.2	94.9	0.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
京都	13.1	80.4	2.2	4.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
大阪	32	95.5	0.5	0.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
神戸	20	93.6	1.0	2.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
奈良	8.4	88.1	1.2	1.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
鳥取	0	0	0	55.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
米子	23.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
岡山	0	0	0	46.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
広島	14.6	13.6	0	6.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
徳島	0	0	0	93.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
高松	0	0	0	23.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
松山	27.7	28.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
福井	4.9	0.3	0.2	0.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
北九州	0	0	0	3.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
長崎	9.6	2.9	0	5.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
熊本	9.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
別府	0	0	0	2.3	8.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
鹿児島	0	0	0	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
沖縄	3.8	1.2	0.3	0.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
その他	38.6	17.8	9.0	5.8	20.6	0.3	0.4	1.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	1000	
不明	36.3	6.5	6.2	10.8	33.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	
合計	39.3	22.2	4.6	13.8	5.5	0.1	0.3	0.0	0.1	0.3	0.1	0.2	0.3	0.2	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	3.1	1000

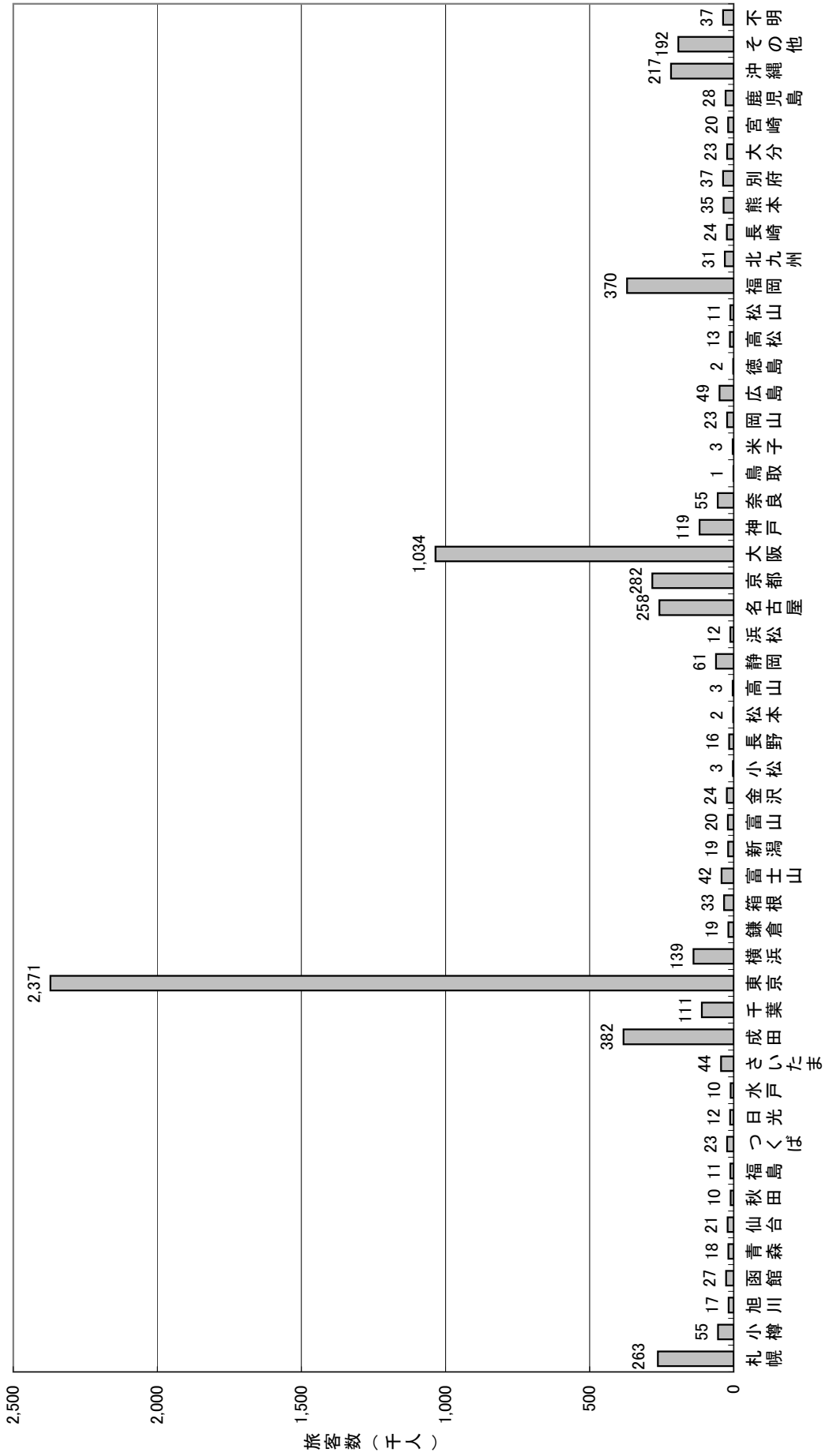
注) 日本居住者を除く。



# 17. 国内訪問地 (15)

外国人

図表4-181 日本国内最終訪問地別旅客数(全空港計)



注) 日本居住者を除く。



外国人

18. 宿泊日数 (1)

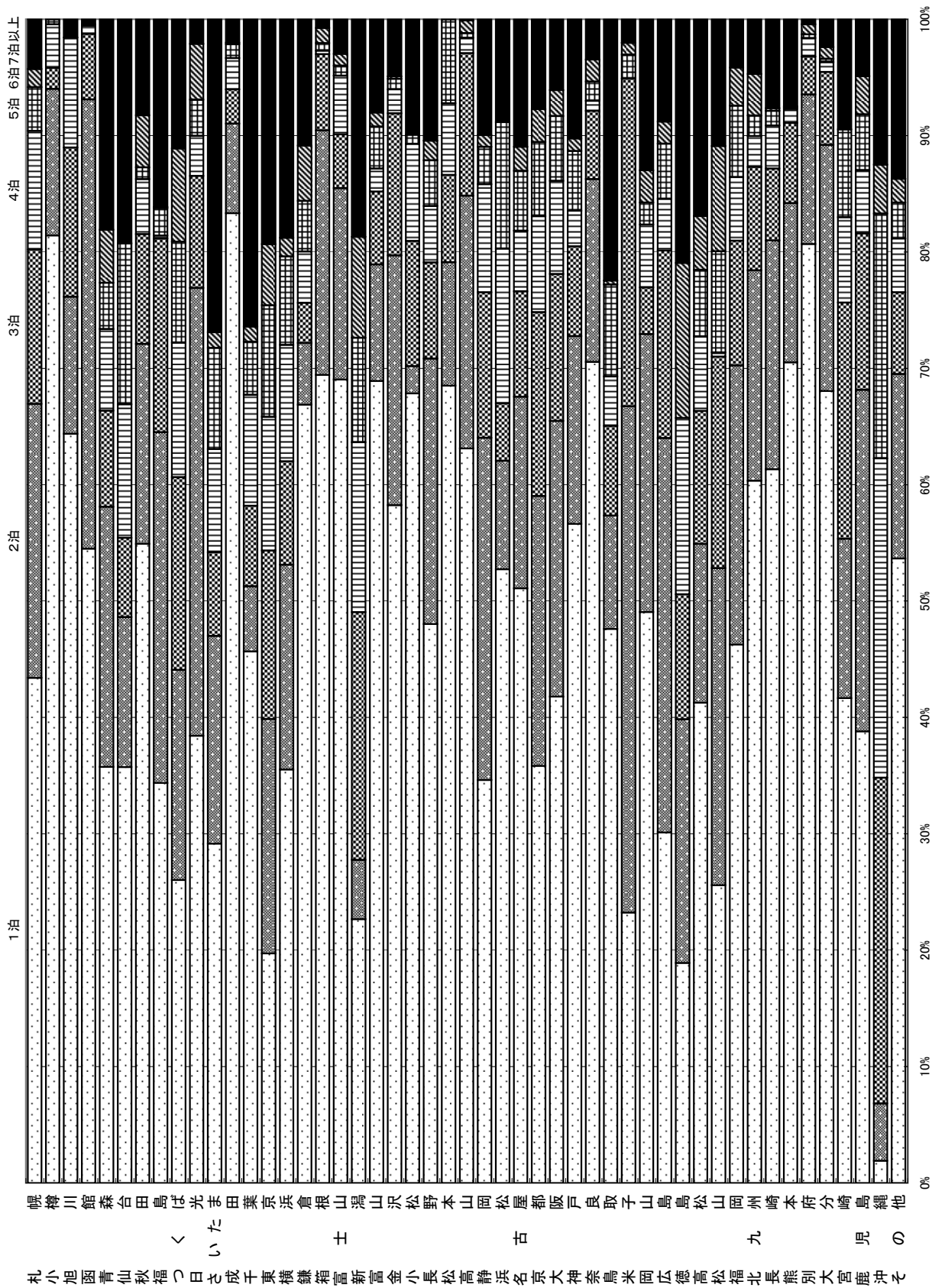
図表4-182 訪問地別宿泊日数分布

訪問地\日数	(単位:人)																(単位:%)																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~14	15~21	22~30	31~60	61以上	計	油1	油2	油3	油4	油5	油6	油7	油8	油9	油10	油11	1415	2122	3031	以上	合計	
回 答 数	5,612,795	2,739,119	1,602,162	1,083,753	919,273	393,976	333,786	149,463	75,424	191,818	251,048	203,454	138,793	120,225	34,890	13,748,979	40.8	19.9	11.7	7.9	6.0	2.9	2.4	1.1	0.5	1.4	1.8	1.5	1.0	0.9	0.3	100.0	
礼 拜	249,820	135,436	76,373	56,640	21,578	8,927	2,412	4,205	0	4,294	10,828	477	550	858	974	575,372	43.4	23.5	13.3	10.7	3.8	1.6	0.4	0.7	0.0	0.7	1.9	0.1	0.1	0.1	0.2	100.0	
土 曜	172,766	26,751	3,836	7,957	883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212,193	81.4	12.6	1.8	3.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
日 一	56,836	10,416	11,310	8,344	0	0	497	0	0	0	0	0	883	0	883	88,286	64.4	11.8	12.8	9.5	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
週 二	114,535	81,145	11,659	1,445	0	208	129	0	0	820	0	0	0	0	0	210,141	54.5	38.6	5.6	7.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
週 三	20,794	13,005	4,795	4,080	2,314	2,647	1,815	1,526	0	194	3,843	2,144	0	0	991	581,148	35.8	22.4	8.2	7.0	4.0	4.6	3.1	2.6	0.0	0.3	6.6	3.7	0.0	0.0	1.7	100.0	
週 四	13,316	4,803	2,532	4,280	5,146	0	0	503	0	0	0	180	475	2,847	3,165	37,247	35.8	12.9	6.8	11.5	13.8	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.3	7.6	8.5	100.0
週 五	24,157	7,566	4,146	2,078	450	1,985	2,287	0	400	0	844	0	93	0	43,986	54.9	17.2	9.4	4.7	1.0	4.5	5.2	0.0	0.9	0.0	0.0	1.9	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0	
週 六	13,146	11,531	6,367	99	895	41	0	827	4,210	1,106	0	0	406	0	21	38,243	34.4	30.2	16.6	0.3	2.3	0.1	0.0	0.0	0.0	2.2	11.0	2.9	0.0	0.0	0.1	100.0	
週 日	17,497	12,135	11,131	7,765	5,830	5,381	6,000	313	0	102	633	0	0	0	671,193	26.0	18.1	16.6	11.6	8.7	8.0	8.9	0.5	0.0	0.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
月 一	3,570	5,804	1,105	2,176	254	152	204	929	3,040	688	0	152	0	0	0	18,054	19.8	32.1	6.1	12.1	1.4	0.8	1.1	5.1	16.8	3.7	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
月 二	19,483	19,509	4,878	1,744	1,579	2,428	0	39	152	0	877	0	0	0	0	50,689	38.4	38.5	9.6	3.4	3.1	4.8	0.0	0.1	0.3	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
月 三	27,185	16,643	6,697	8,282	8,089	1,256	0	684	5,490	2,680	7,291	4,487	4,410	0	0	83,194	29.2	17.9	7.2	8.9	8.7	1.3	0.0	0.0	0.7	5.9	2.9	7.8	4.8	4.7	0.0	100.0	
月 四	290,612	26,883	10,295	9,377	4,188	410	0	503	0	3,443	1,082	0	1,937	0	0	348,720	83.3	7.7	3.0	2.7	1.2	0.1	0.0	0.1	0.0	1.0	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0	100.0	
月 五	87,797	10,795	13,284	18,357	8,729	2,514	3,224	2,804	6,567	3,774	5,943	11,000	11,221	6,605	0	192,214	45.7	5.6	6.9	9.8	4.5	1.3	1.7	1.5	3.4	1.8	3.1	5.7	5.8	3.4	0.0	100.0	
月 六	718,724	733,936	927,891	418,355	349,409	190,895	181,875	71,536	37,121	100,367	110,733	91,795	47,311	48,585	141,352	3,642,868	19.7	20.1	14.5	11.5	9.6	5.2	5.0	2.0	1.0	2.8	3.0	2.5	1.3	1.3	0.4	100.0	
月 七	106,206	52,583	26,569	29,910	22,731	4,734	10,912	2,600	0	13,556	3,494	9,121	7,721	7,093	1,595	298,825	35.5	17.6	8.9	10.0	7.6	1.6	3.7	0.9	0.0	4.5	1.2	3.1	2.6	2.4	0.5	100.0	
月 八	34,292	2,728	1,763	2,261	2,232	2,428	0	2,114	0	2,065	0	1,444	0	1,444	0	51,267	66.9	5.3	3.4	4.4	4.4	4.4	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
月 九	170,455	51,576	16,098	694	1,635	3,179	0	0	827	0	0	0	980	0	0	245,444	69.4	21.0	6.6	0.3	0.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0	
月 十	186,250	44,384	12,463	13,628	2,290	2,719	722	0	421	1,022	0	3,225	2,600	0	0	269,734	69.0	16.5	4.6	5.1	0.8	1.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0	
月 十一	9,052	2,034	8,494	5,835	3,578	3,463	21	64	862	707	3,718	1,856	150	279	0	39,913	22.7	5.1	21.3	14.6	9.0	8.7	0.1	0.2	2.2	1.8	9.3	4.1	0.4	0.7	0.0	100.0	
月 十二	69,572	10,120	6,320	1,984	3,646	1,207	245	1,230	0	1,380	4,093	979	244	284	22	100,936	88.9	10.0	6.3	2.0	3.6	1.2	0.2	1.2	0.2	1.2	0.4	0.1	0.6	0.2	0.3	0.0	100.0
月 十三	70,383	25,931	14,756	2,475	1,089	278	490	0	1,790	1,283	1,385	54	900	0	0	120,794	58.3	21.5	12.2	2.0	0.9	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	1.5	1.1	1.1	0.0	0.7	0.0	100.0
月 十四	6,776	7,218	1,218	942	89	0	454	0	559	109	0	0	0	0	0	11,313	67.8	2.4	10.8	8.3	0.8	0.0	0.0	4.0	0.0	4.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
月 十五	65,430	31,057	11,247	6,625	5,331	2,307	783	1,980	0	1,065	3,941	2,317	2,554	1,021	827	136,185	48.0	22.8	8.3	4.9	3.9	1.7	0.6	1.5	0.0	0.8	2.7	1.7	1.9	0.7	0.6	100.0	
月 十六	19,080	2,954	2,092	1,715	2,005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,846	68.5	10.6	7.5	6.2	7.2	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
月 十七	61,555	21,182	11,954	1,286	386	1,062	0	86	0	1,286	0	0	0	0	0	97,511	63.1	21.7	12.3	1.3	0.4	1.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
月 十八	46,595	39,567	16,807	12,513	4,320	1,362	904	375	385	1,373	5,917	0	1,093	3,319	0	134,550	34.6	29.4	12.5	9.3	3.2	3.2	1.0	0.7	0.3	0.3	1.0	4.4	0.0	0.8	2.5	0.0	100.0
月 十九	2,682	3,839	2,024	5,470	4,470	0	864	150	0	602	1,104	0	326	569	0	41,110	52.7	9.3	4.9	13.3	10.9	0.0	2.1	0.4	0.0	1.5	2.7	0.0	0.8	1.4	0.0	0.0	100.0
月 二十	266,267	85,816	47,187	27,180	26,816	10,750	9,035	3,654	2,072	5,338	6,754	10,343	9,899	9,788	1,058	521,049	51.1	16.5	9.1	5.2	5.1	2.1	1.7	0.7	0.4	1.0	1.3	2.0	1.7	1.9	0.2	100.0	
月 二十一	427,012	276,089	188,365	96,006	76,067	33,537	27,969	19,006	4,347	3,266	6,188	15,177	10,029	3,565	2,254	1,907,877	35.9	23.2	15.8	8.2	6.4	2.8	2.3	1.6	0.4	0.3	0.5	1.3	0.8	0.3	0.2	100.0	
月 二十二	753,253	427,389	227,357	144,426	100,363	40,127	28,389	15,622	704	14,113	14,927	20,220	7,208	5,815	2,461	1,802,354	41.8	23.7	12.6	8.0	5.6	2.2	1.6	0.9	0.0	0.8	0.8	1.1	0.4	0.3	0.1	100.0	
月 二十三	148,159	42,210	20,155	8,006	13,450	2,786	3,140	3,424	3,611	346	3,030	7,090	2,566	3,545	0	261,518	56.7	16.1	7.7	7.7	5.1	1.1	1.1	1.2	1.3	1.4	0.1	1.2	2.7	1.0	1.4	0.0	100.0
月 二十四	165,714	36,939	13,789	2,023	3,878	4,448	1,225	0	959	451	2,972	1,807	0	0	1,171	234,876	70.6	15.7	5.9	0.9	1.7	1.9	0.5	0.0	0.4	0.2	1.1	0.7	0.0	0.0	0.5	100.0	
月 二十五	5,783	1,184	938	516	39	76	0	1,293	0	65	0	0	0	1,293	0	12,146	47.6	9.7	7.7	4.2	7.9	0.3	0.6	0.0	10.6	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
月 二十六	1,762	3,301	2,136	0	156	77	0	0	0	153	0	0	0	0	0	7,585	23.2	43.5	28.2	0.0	2.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
月 二十七	27,201	13,242	2,232	2,987	1,053	1,541	1,612	686	460	774	1,187	688	689	1,136	0	55,439	49.1	23.9	4.0	5.4	1.9	2.8	2.9	1.2	0.8	1.4	2.1	1.2	1.2	2.0	0.0	100.0	
月 二十八	54,633	61,470	29,257	8,029	8,600	3,440	4,803	1,467	919	1,855	1,280	576	3,606	1,323	103	181,361	30.1	33.9	16.1	4.4	4.7	1.9	2.6	0.8	0.5	1.0	0.7	0.3	2.0	0.7	0.1	100.0	
月 二十九	3,847	4,261	2,186	3,062	0	2,708	2,893	0	1,050	0	0	316	0	0	0	20,343	18.9	20.9	10.7	15.2	0.0	13.3	14.2	0.0	0.0	5.2	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	100.0	
月 三十	15,854	5,243	4,391	2,460	2,201	1,773	2,415	0	423	747	1,247	910	390	358	0	38,414	41.3	13.6	11.4	6.4	5.7	4.6	6.3	0.0	1.1	1.9	3.2	2.4	1.0	0.9	0.0	100.0	
月 三十一	9,686	10,233	6,817	1,134	3,268	3,388	1,071	1,444	497	1,537	752																						

# 18. 宿泊日数 (2)

外国人

図表4-183 訪問地別宿泊日数分布

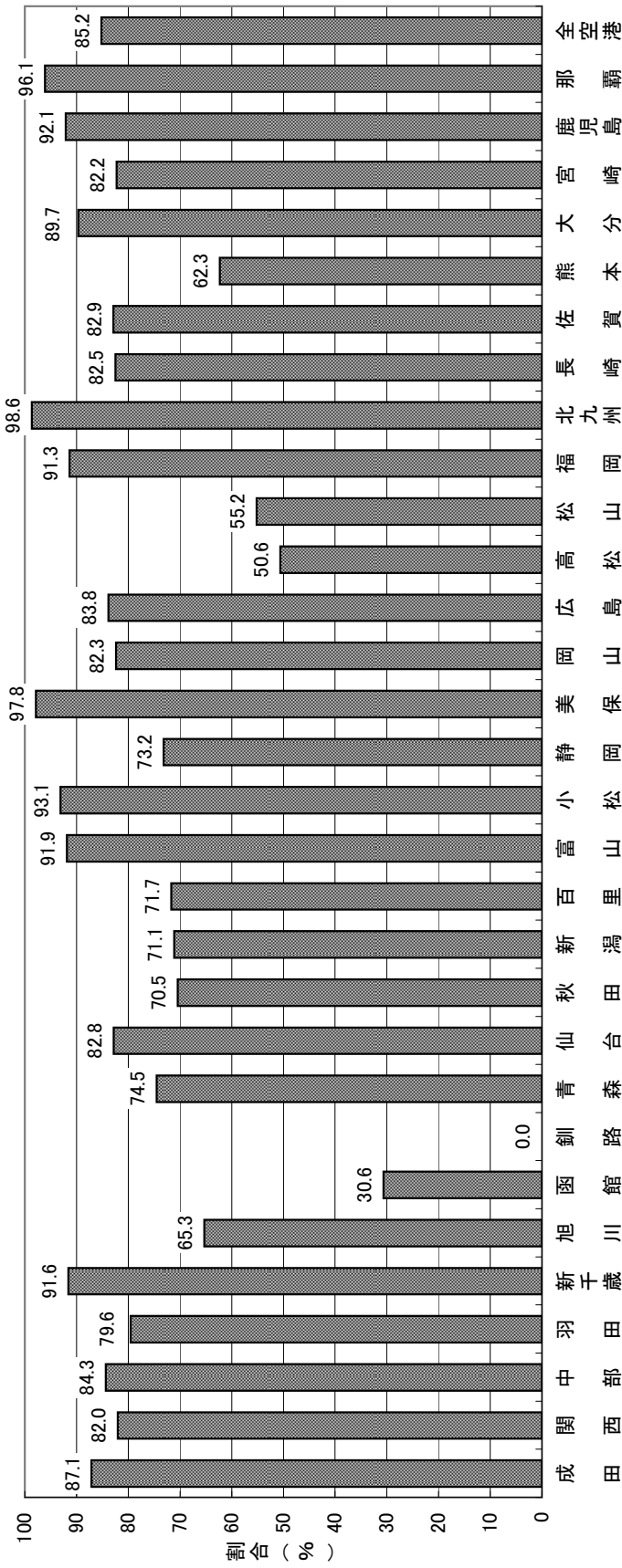




# 19. 出入国空港 (2)

外国人

図表4-186 出入国空港同一割合



# 20. アクセス交通手段 (1)

外国人

図表4-187 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	成田	関田	西中	羽田	田新千歳	旭川	館山	青森	仙台	台秋	田新	湯百	山小	松小	美保	岡山	山松	山島	高松	山福	岡北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空	港	
旅客数	3,484,636	1,760,729	431,726	1,122,863	368,761	8,221	19,661	2,416	5,987	21,785	4,537	17,603	30,496	15,282	26,509	33,072	4,340	16,572	38,438	14,483	5,852	588,850	16,002	7,330	9,362	7,009	6,432	17,342	20,344	214,849	8,291,469
空港直行バス	1,418,662	557,816	74,890	332,060	67,455	485	3,452	2,416	1,958	1,120	836	7,262	19,951	3,983	5,661	3,889	1,168	7,384	20,355	8,076	1,384	149,216	5,149	2,145	5,182	593	1,378	1,118	5,794	15,828	2,726,206
高速バス	170,823	59,994	16,675	32,941	2,404	0	0	0	71	1,485	100	1,574	4,023	110	779	1,014	0	377	2,734	1,964	67	22,856	154	1,003	1,273	230	0	0	100	2,833	325,384
貸切りバス	209,607	187,066	56,539	54,343	183,576	7,382	14,294	0	2,561	8,697	982	2,187	2,286	5,731	11,443	22,117	1,339	1,454	2,567	1,570	2,666	134,231	7,969	3,435	637	4,616	4,256	12,427	9,956	75,039	1,030,973
路線バス	186,550	103,334	12,119	38,915	5,569	0	565	0	58	359	200	1,009	1,868	1,049	310	720	76	299	3,201	516	44	45,714	519	41	1,391	60	0	783	0	6,717	411,966
新幹線・優等列車	676,744	383,958	67,275	90,274	11,290	52	98	0	26	767	202	2,636	1,522	298	930	273	0	893	3,131	546	24	40,593	231	270	1,357	65	0	150	0	362	1,283,967
鉄道	1,309,633	687,116	150,696	436,618	87,717	52	104	0	13	5,508	0	830	9,195	1,533	540	1,101	217	969	4,692	933	236	158,583	344	634	1,507	41	0	178	99	0	2,859,089
モノレール	5,023	0	0	277,696	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,702	0	0	0	0	0	0	0	0	47,338	333,759
タクシー・ハイヤー	549,190	209,827	56,401	203,367	18,955	0	901	0	71	2,986	984	3,325	1,954	1,845	1,686	1,547	507	2,291	7,255	789	374	105,951	705	178	1,111	555	432	1,372	1,406	41,353	1,217,298
レンタカー	83,378	40,730	17,393	23,833	24,992	302	294	0	13	338	553	85	152	154	69	547	308	1,276	445	379	219	24,170	382	169	454	0	0	806	584	44,627	266,852
その他乗用車	261,322	111,988	61,137	98,726	7,708	0	357	0	1,090	3,928	1,312	2,636	2,406	2,345	6,064	4,152	842	3,821	5,572	2,014	1,186	28,762	1,147	702	1,468	1,005	506	1,612	1,136	20,589	635,334
旅客船・フェリー	42,013	30,211	8,318	18,236	371	0	196	0	0	651	0	1,054	304	109	0	68	0	312	721	33	0	6,237	0	208	41	0	0	1,346	29	4,468	114,926
国内線飛行機	84,952	26,282	3,679	40,441	961	0	98	0	0	1,069	0	1,125	152	347	0	0	0	0	0	0	0	1,873	0	225	41	12	0	0	0	331	161,588
その他	138,512	35,681	23,604	23,207	3,770	0	98	0	429	119	304	681	1,526	1,353	1,744	127	153	687	2,057	492	96	18,386	480	312	904	229	112	0	1,686	5,902	260,651
不明	49,104	3,845	1,576	0	1,926	0	0	0	312	876	288	0	0	109	0	103	0	161	287	65	67	1,385	0	82	21	0	0	0	0	60,187	
合計	5,183,513	2,437,949	580,302	1,670,657	416,894	8,273	20,457	2,416	6,302	27,903	5,741	24,404	45,339	18,866	29,226	35,658	4,610	19,724	53,017	17,357	6,363	741,459	17,080	9,322	15,448	7,427	6,684	19,772	20,730	285,587	11,988,180

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4-188 出国空港別アクセス交通手段別利用率

交通手段\空港	成田	関田	西中	羽田	田新千歳	旭川	館山	青森	仙台	台秋	田新	湯百	山小	松小	美保	岡山	山松	山島	高松	山福	岡北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空	港	
空港直行バス	40.7	31.7	3.4	29.6	18.3	5.9	17.6	100.0	27.7	5.1	18.4	41.3	65.4	25.4	21.4	11.8	26.9	44.6	53.0	55.8	23.7	26.7	32.2	29.3	55.4	8.5	21.4	6.4	28.2	7.4	32.9
高速バス	4.9	3.4	3.9	2.9	0.7	0.0	0.0	0.0	1.2	6.8	2.2	8.9	13.2	0.7	2.9	3.1	0.0	2.3	7.1	13.6	1.1	4.1	1.0	13.7	13.6	3.3	0.0	0.0	0.5	1.3	3.9
貸切りバス	6.0	10.6	13.1	4.8	49.8	89.8	72.7	0.0	42.8	39.9	21.6	12.4	7.5	37.5	43.2	66.9	30.9	8.8	6.7	10.9	45.6	24.0	49.8	46.9	6.8	65.9	66.2	71.7	48.9	34.9	12.4
路線バス	5.4	5.9	2.8	3.5	1.5	0.0	2.9	0.0	1.0	1.6	4.4	5.7	6.1	6.9	1.2	2.2	1.8	1.8	8.3	3.6	0.8	8.2	3.2	0.6	14.9	0.9	0.0	4.4	0.0	3.1	5.0
新幹線・優等列車	19.4	21.8	15.6	8.0	3.1	0.6	0.5	0.0	0.4	3.5	4.5	15.0	5.0	2.0	3.5	0.8	0.0	5.4	8.1	3.8	0.4	7.3	1.4	3.7	14.5	0.9	0.0	0.9	0.0	0.2	15.5
鉄道	37.6	39.0	34.9	38.9	23.8	0.6	0.5	0.0	0.2	25.3	0.0	4.7	30.2	10.0	2.0	3.3	5.0	5.8	12.2	6.5	4.0	28.4	2.1	8.6	16.1	0.6	0.0	1.0	0.5	0.0	34.5
モノレール	0.1	0.0	0.0	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.0	4.0	
タクシー・ハイヤー	15.8	11.9	13.1	18.1	5.1	0.0	4.6	0.0	1.2	13.7	21.7	18.9	6.4	12.1	6.4	4.7	11.7	13.8	18.9	5.3	6.4	19.0	4.4	2.4	11.9	7.9	6.7	7.9	6.9	19.2	14.7
レンタカー	2.4	2.3	4.0	2.1	6.8	3.7	1.5	0.0	0.2	1.6	12.2	0.5	0.5	1.0	0.3	1.7	7.1	7.7	1.2	2.6	3.7	4.3	2.4	2.3	4.8	0.0	0.0	4.6	2.9	20.9	3.2
その他乗用車	7.5	6.4	14.2	8.8	2.1	0.0	1.8	0.0	18.2	19.0	28.9	15.0	7.9	15.3	22.9	12.6	19.4	21.9	14.5	13.9	20.3	5.1	7.2	9.6	15.7	14.3	7.9	9.3	5.6	9.6	7.7
旅客船・フェリー	1.2	1.7	1.9	1.6	0.1	0.0	1.0	0.0	0.0	3.0	0.0	6.0	1.0	0.7	0.0	0.2	0.0	1.9	1.9	0.2	0.0	1.1	0.0	2.8	0.4	0.0	0.0	7.8	0.1	2.1	1.4
国内線飛行機	2.4	1.5	0.9	3.6	0.3	0.0	0.5	0.0	0.0	4.9	0.0	6.4	0.5	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	3.1	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	1.9
その他	3.9	2.0	5.5	2.1	1.0	0.0	0.5	0.0	7.2	0.5	6.7	3.9	5.0	8.9	6.6	0.4	3.5	4.1	5.4	3.4	1.6	3.3	3.0	4.3	9.7	3.3	1.7	0.0	8.3	2.7	3.1
不明	1.4	0.2	0.4	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	5.2	4.0	5.9	0.0	0.0	0.7	0.0	0.3	0.0	1.0	0.7	0.4	1.1	0.2	0.0	0.0	0.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7

注)利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。



# 20. アクセス交通手段 (3)

外国人

図表4-191 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港成	(単位:人)																											
	田開	西中	田新千歳旭	川函	館釧	路青	森仙	台秋	田新	湯百	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島那	新全空港			
国内線飛行機	84,952	26,282	3,679	40,441	961	0	98	0	1,069	0	1,125	152	347	0	0	0	0	1,873	0	225	41	12	0	0	0	331	161,588	
新幹線・優等列車	675,379	379,236	67,275	87,682	10,902	52	98	0	590	202	2,593	1,522	298	930	273	0	893	40,593	231	270	1,357	65	0	150	0	382	1,274,680	
高速バス	135,104	55,008	14,243	29,923	1,831	0	0	0	1,225	100	707	3,719	110	779	1,014	0	377	21,297	154	1,003	1,109	230	0	0	100	2,833	275,907	
空港直行バス	1,193,011	482,278	66,097	295,896	65,556	485	3,452	2,416	860	735	6,577	18,275	3,925	5,625	3,889	1,168	6,891	13,884	4,995	1,604	3,067	511	1,378	1,118	5,624	15,466	2,341,977	
貸切りバス	153,193	163,529	55,023	43,515	183,456	7,382	14,098	0	7,334	882	1,244	1,982	5,487	11,443	21,976	1,339	1,411	2,642	7,795	3,175	555	4,616	4,256	12,377	9,956	74,209	92,621.6	
旅客船・フェリー	13,835	13,980	7,784	1,587	0	0	0	0	112	0	818	0	0	0	0	0	76	0	2,140	0	0	0	0	0	0	2,824	43,156	
鉄道	697,779	447,034	109,242	308,493	70,055	0	104	0	4,336	0	0	370	721	144	424	217	586	107,254	190	0	247	0	0	178	0	0	1,748,410	
モノレール	0	0	0	106,508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	0	0	0	0	0	0	0	39,369	146,110	
路線バス	39,828	10,949	2,415	7,366	3,621	0	461	0	112	0	386	610	296	0	451	38	235	974	193	58	41	350	0	0	585	0	1,170	80,978
レンタカー	45,631	21,611	10,719	14,670	17,961	302	196	0	338	152	21	152	44	69	547	230	984	152	21,151	382	169	369	0	0	0	584	29,783	166,978
タクシー・ハイヤー	125,612	64,514	22,124	100,837	6,368	0	699	0	1,266	783	1,393	178	1,196	630	1,254	392	1,222	62,776	628	54	390	373	180	1,372	1,277	23,293	423,684	
その他乗用車	165,579	64,683	50,160	68,207	2,354	0	357	0	885	3,548	1,111	2,058	1,951	5,352	3,014	842	3,249	1,138	21,068	1,089	702	1,055	506	1,582	1,107	19,633	431,164	
その他	105,629	26,780	21,389	17,738	3,770	0	98	0	119	304	681	1,322	898	1,537	127	114	687	96	17,554	480	87	740	112	0	1,686	5,576	210,534	
不明	49,104	3,845	1,576	0	1,928	0	0	0	876	288	0	0	109	0	103	0	161	67	1,385	0	82	21	0	0	0	0	60,187	
合計	3,484,636	1,760,729	431,726	1,122,863	368,761	8,221	19,661	2,416	21,785	4,537	17,603	30,496	15,282	26,509	33,072	4,340	16,572	58,852	16,002	7,330	9,362	7,009	6,432	17,342	20,344	214,849	8,291,469	

注) 代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機
2. 新幹線・優等列車
3. 高速バス
4. 空港直行バス
5. 貸切りバス
6. 旅客船・フェリー
7. 鉄道
8. モノレール
9. 路線バス
10. レンタカー
11. タクシー・ハイヤー
12. その他乗用車
13. その他

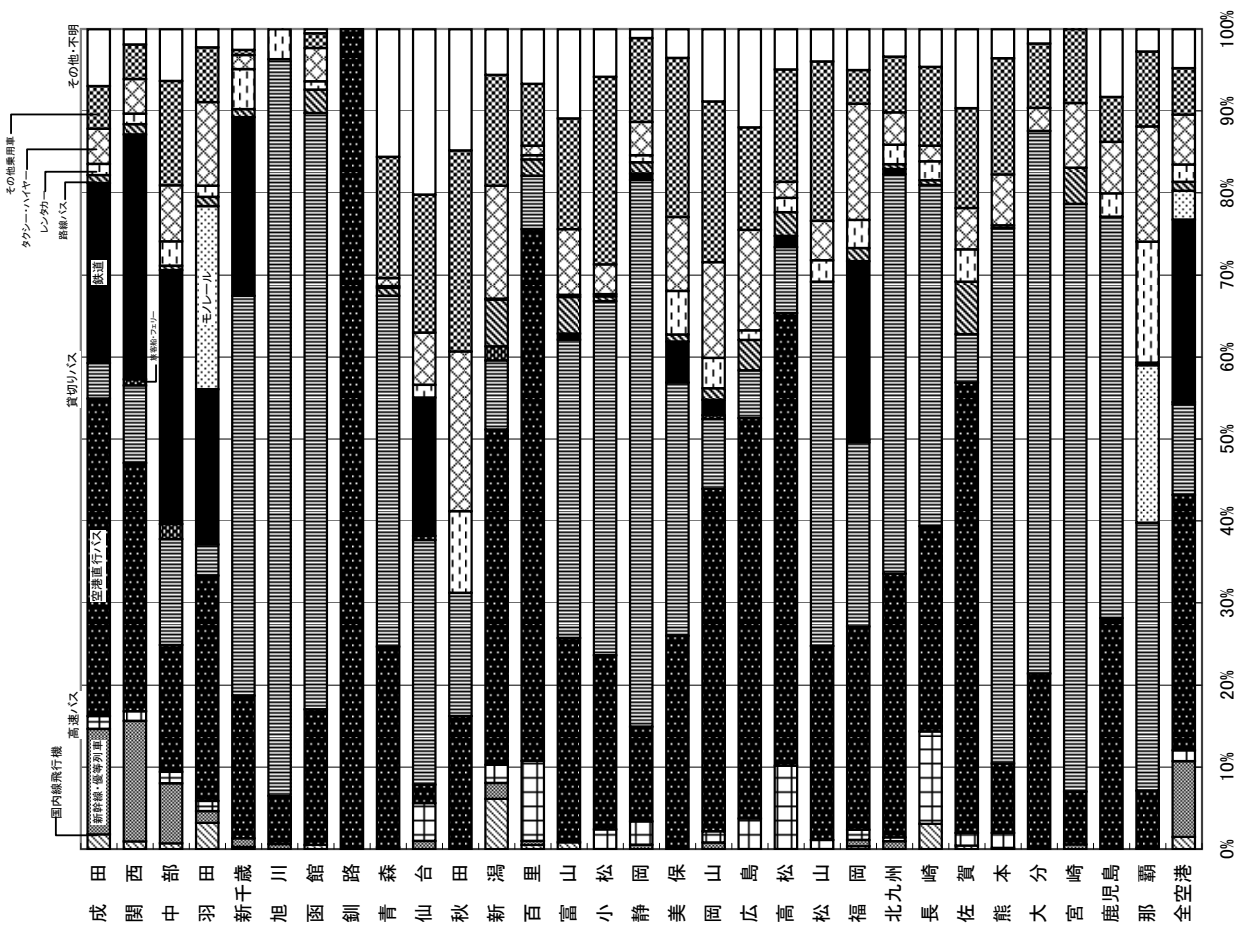
図表4-192 出国空港別代表アクセス交通手段構成

交通手段\空港成	(単位:%)																											
	田開	西中	田新千歳旭	川函	館釧	路青	森仙	台秋	田新	湯百	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島那	新全空港			
国内線飛行機	2.4	1.5	0.9	3.6	0.3	0.0	0.5	0.0	4.9	0.0	6.4	0.5	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	3.1	0.4	0.2	0.0	0.0	0.2	1.9		
新幹線・優等列車	19.4	21.5	15.6	7.8	3.0	0.6	0.5	0.0	2.7	4.5	14.7	5.0	2.0	3.5	0.8	0.0	5.4	7.3	1.4	3.7	14.5	0.9	0.0	0.9	0.0	0.2	15.4	
高速バス	3.9	3.2	3.3	2.7	0.5	0.0	0.0	0.0	5.6	2.2	4.0	12.2	0.7	2.9	3.1	0.0	2.3	1.1	3.8	1.0	13.7	11.8	3.3	0.0	0.5	1.3	3.3	
空港直行バス	34.2	27.4	15.3	26.4	17.8	5.9	17.6	100.0	3.9	16.2	37.4	59.9	25.0	21.2	11.8	26.9	40.4	23.7	22.1	21.9	32.8	7.3	21.4	6.4	27.7	7.2	28.2	
貸切りバス	4.4	9.3	12.7	3.9	49.7	88.8	71.7	0.0	42.6	33.7	19.4	7.1	6.5	43.2	66.4	30.9	8.5	8.9	22.8	48.7	43.3	5.9	66.2	71.4	48.9	34.5	11.2	
旅客船・フェリー	0.4	0.8	1.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.5	
鉄道	20.0	25.4	25.3	27.5	19.0	0.0	0.5	0.0	19.9	0.0	0.0	1.2	4.7	0.5	1.3	5.0	3.5	19.2	1.2	0.0	2.6	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	21.1	
モノレール	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	1.8	
路線バス	1.1	0.6	0.6	0.7	1.0	0.0	2.3	0.0	1.0	0.5	2.2	2.0	1.9	0.0	1.4	0.9	1.4	2.5	1.3	0.0	3.7	0.0	0.0	3.4	0.0	0.5	1.0	
レンタカー	1.3	1.2	2.5	1.3	4.9	3.7	1.0	0.0	1.6	3.4	0.1	0.5	0.3	0.3	1.7	5.3	5.9	2.2	3.8	2.4	2.3	3.9	0.0	0.0	2.9	13.9	2.0	
タクシー・ハイヤー	3.6	3.7	5.1	9.0	1.7	0.0	3.6	0.0	5.8	17.3	7.9	0.6	7.8	2.4	3.8	9.0	7.4	4.8	11.2	3.9	0.7	4.2	2.8	7.9	6.3	10.8	5.1	
その他乗用車	4.8	3.7	11.6	6.1	0.6	0.0	1.8	0.0	14.8	16.3	11.7	7.3	12.8	20.2	9.1	19.4	19.6	13.7	3.8	6.8	9.6	11.3	13.6	7.9	9.0	5.4	9.1	5.2
その他	3.0	1.5	5.0	1.6	1.0	0.0	0.5	0.0	7.2	0.5	3.9	4.3	5.9	5.8	0.4	2.6	4.1	1.6	3.1	3.0	1.2	7.9	3.3	1.7	0.0	8.3	2.6	2.5
不明	1.4	0.2	0.4	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	4.0	5.9	0.0	0.0	0.7	0.0	0.3	0.0	1.0	1.1	0.2	0.0	0.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

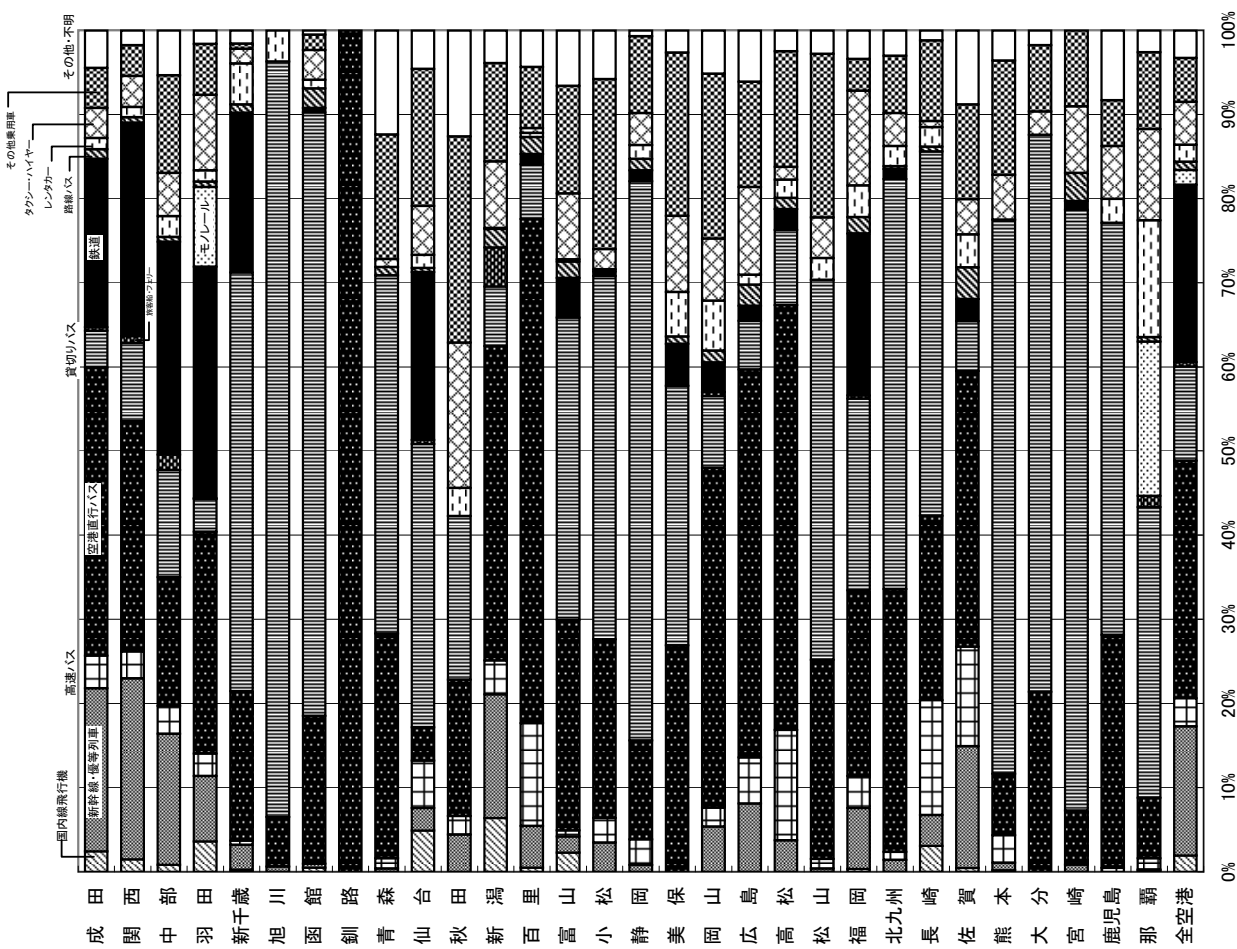
# 20. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4-193 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-194 出国空港別代表アクセス交通手段構成





# 21. 空港選択理由 (1)

外国人

図表4-195 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)										構成比(%)												
	来るの利便	出発希望日あり	目的地で空運のみ	旅行会社が空運に同意した	空港周辺に用事あり	旅行費用が安い	格納航空会社(LCC)利用	マイレージ貯蓄・利用	その他	不明	合計	来るの利便	出発希望日あり	目的地で空運のみ	旅行会社が空運に同意した	空港周辺に用事あり	旅行費用が安い	格納航空会社(LCC)利用	マイレージ貯蓄・利用	その他	不明	合計	
成田	1,214,485	626,185	588,697	591,089	75,807	377,990	176,402	264,026	114,282	35,287	4,064,250	29.9	15.4	14.5	14.5	14.5	1.9	9.3	4.3	6.5	2.8	0.9	100.0
関西	919,272	147,173	271,357	314,482	49,768	120,203	24,929	83,583	162,187	0	2,092,954	43.9	7.0	13.0	15.0	2.4	5.7	1.2	4.0	7.7	0.0	100.0	
中部	282,210	25,491	50,891	63,702	13,029	24,750	5,111	24,012	6,516	0	495,712	56.9	5.1	10.3	12.9	2.6	5.0	1.0	4.8	1.3	0.0	100.0	
羽田	725,058	127,355	64,047	132,953	22,607	117,788	36,243	61,769	44,249	0	1,332,069	54.4	9.6	4.8	10.0	1.7	8.8	2.7	4.6	3.3	0.0	100.0	
新千歳	166,409	19,020	52,685	167,433	6,100	3,907	1,418	2,401	0	11,292	430,665	38.6	4.4	12.2	38.9	1.4	0.9	0.3	0.6	0.0	2.6	100.0	
旭川	1,553	373	362	6,206	0	198	0	103	0	0	8,795	17.7	4.2	4.1	70.6	0.0	2.3	0.0	1.2	0.0	0.0	100.0	
函館	6,238	1,877	2,374	12,075	98	322	98	0	0	0	23,082	27.0	8.1	10.3	52.3	0.4	1.4	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0	
釧路	0	0	0	2,416	0	0	0	0	0	0	2,416	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	3,290	182	336	1,771	13	117	0	465	0	182	6,356	51.8	2.9	5.3	27.9	0.2	1.8	0.0	7.3	0.0	2.9	100.0	
仙台	11,884	2,779	3,984	4,691	554	351	198	218	0	539	25,188	47.2	11.0	15.8	18.6	2.2	1.4	0.8	0.9	0.0	2.1	100.0	
秋田	2,410	329	1,212	406	76	12	0	101	0	395	4,941	48.8	6.7	24.5	8.2	1.5	0.2	0.0	2.0	0.0	8.0	100.0	
新潟	11,149	2,196	1,907	3,133	596	730	599	1,285	0	0	21,595	51.6	10.2	8.8	14.5	2.8	3.4	2.8	6.0	0.0	0.0	100.0	
百里	6,018	1,044	1,016	3,022	254	12,687	254	204	13,473	102	38,074	15.8	2.7	2.7	7.9	0.7	33.3	0.7	0.5	35.4	0.3	100.0	
富山	6,900	1,298	2,047	5,839	208	39	76	673	0	0	17,080	40.4	7.6	12.0	34.2	1.2	0.2	0.4	3.9	0.0	0.0	100.0	
小松	15,913	1,652	2,607	8,538	36	980	0	395	207	0	30,328	52.5	5.4	8.6	28.2	0.1	3.2	0.0	1.3	0.7	0.0	100.0	
静岡	12,575	611	1,566	20,115	292	1,339	171	329	0	73	37,071	33.9	1.6	4.2	54.3	0.8	3.6	0.5	0.9	0.0	0.2	100.0	
美保	2,783	518	894	120	0	79	0	497	0	0	4,881	57.0	10.6	18.1	2.5	0.0	1.6	0.0	10.2	0.0	0.0	100.0	
岡山	9,671	1,367	1,993	2,371	150	572	107	1,595	0	75	17,901	54.0	7.6	11.1	13.2	0.8	3.2	0.6	8.9	0.0	0.4	100.0	
広島	23,038	3,654	7,592	3,320	995	2,348	0	2,200	1,372	918	45,437	50.7	8.0	16.7	7.3	2.2	5.2	0.0	4.8	3.0	2.0	100.0	
高松	4,384	309	1,394	4,333	129	2,442	0	295	2,929	130	16,345	26.8	1.9	8.5	26.5	0.8	14.9	0.0	1.8	17.9	0.8	100.0	
松山	2,884	881	1,733	713	94	48	0	0	0	134	6,487	44.5	13.6	26.7	11.0	1.4	0.7	0.0	0.0	0.0	2.1	100.0	
福岡	296,529	43,215	83,566	123,061	16,354	27,436	3,822	30,282	6,909	1,407	632,581	46.9	6.8	13.2	19.5	2.6	4.3	0.6	4.8	1.1	0.2	100.0	
北九州	4,435	1,210	1,443	7,884	77	1,941	77	153	1,361	0	18,381	24.1	6.6	7.9	41.8	0.4	10.6	0.4	0.8	7.4	0.0	100.0	
長崎	3,118	1,029	1,328	3,245	201	534	0	155	56	0	9,666	32.3	10.6	13.7	33.6	2.1	5.5	0.0	1.6	0.6	0.0	100.0	
佐賀	1,672	371	371	965	0	3,219	82	554	3,341	103	10,678	15.7	3.5	3.5	9.0	0.0	30.1	0.8	5.2	31.3	1.0	100.0	
熊本	3,034	1,501	915	2,265	0	82	63	165	21	0	8,046	37.7	18.7	11.4	28.2	0.0	1.0	0.8	2.1	0.3	0.0	100.0	
大分	3,138	619	1,039	1,833	142	169	56	56	0	0	7,052	44.5	8.8	14.7	26.0	2.0	2.4	0.8	0.8	0.0	0.0	100.0	
宮崎	10,252	560	2,001	6,757	50	50	0	178	0	0	19,848	51.7	2.8	10.1	34.0	0.3	0.3	0.0	0.9	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	14,414	1,541	3,654	4,822	0	0	0	294	0	0	24,725	58.3	6.2	14.8	19.5	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	100.0	
那覇	58,428	5,224	83,623	79,121	334	3,447	5,775	7,089	4,057	0	247,078	23.6	2.1	33.8	32.0	0.1	1.4	2.3	2.9	1.6	0.0	100.0	
全空港	3,823,144	1,019,564	1,236,624	1,578,481	187,964	703,780	255,481	483,057	380,960	50,637	9,699,692	39.4	10.5	12.7	16.3	1.9	7.3	2.6	5.0	3.7	0.5	100.0	

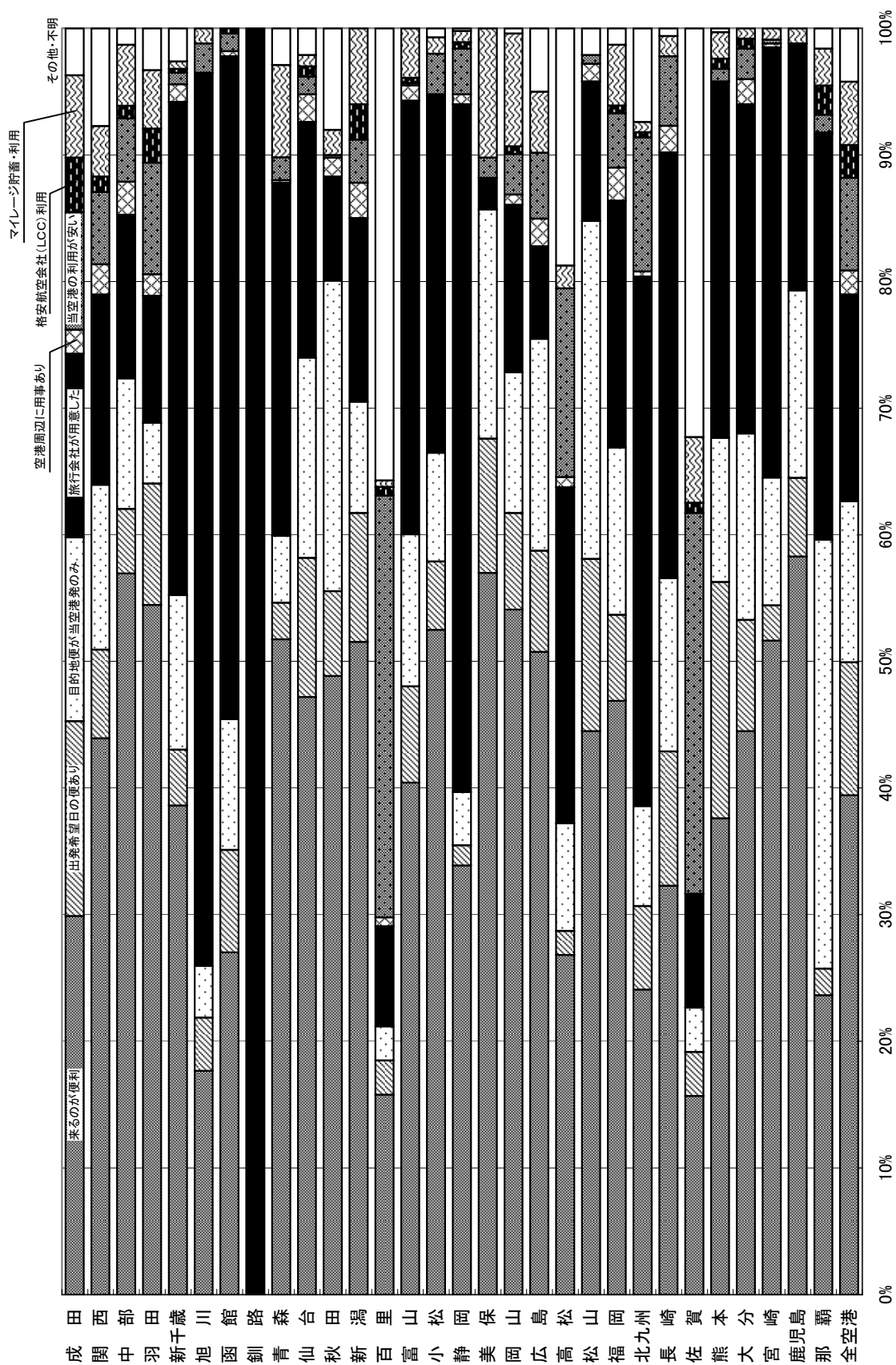
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

# 21. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-196 出国空港別空港選択理由構成



(注)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

# 22. 經由地 (1)

外国人

図表4-197 出国空港別經由地別旅客数

空港\經由地	北西海		米北東	米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	台湾	韓国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全面			
	11,036	0	11,600	335	0	1,867	72,990	13,736	26,749	28,360	11,923	21,303	22,934	1,023	1,251	5,415	2,598	34,109	2,200	146,800	184	0	416,078	
関西	0	0	0	0	0	19,706	5,535	19,747	11,563	6,536	12,517	6,355	563	0	0	19,439	208	16,455	0	0	0	0	0	118,949
中部	0	0	1,739	0	0	13,289	3,992	7,688	5,299	0	2,494	724	252	0	0	872	0	13,136	0	0	0	0	0	49,485
羽田	0	0	1,588	0	0	9,799	0	3,711	1,495	9,944	9,563	5,043	0	0	0	0	0	6,571	0	0	0	0	0	47,714
新千歳	0	0	0	0	0	2,665	1,032	3,313	361	0	0	1,265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,636
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
釧路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森	0	0	0	0	0	0	0	431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	431
仙台	0	0	0	0	0	0	0	596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	596
秋田	0	0	0	0	0	0	0	547	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	547
新潟	0	0	0	0	0	0	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166
百里	0	0	0	0	0	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152
富山	0	0	0	0	0	0	0	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250
小松	0	0	0	0	0	0	0	459	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	536
静岡	0	0	0	0	0	0	0	366	490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	856
美保	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
岡山	0	0	0	0	0	0	0	499	195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	694
広島	0	0	0	0	0	0	0	456	2,294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,750
高松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松山	0	0	0	0	0	0	0	80	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150
福岡	0	0	0	0	0	9,223	5,503	8,074	2,033	0	2,509	2,901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,243
九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎	0	0	0	0	0	0	0	18	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
熊本	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	606	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	860
鹿児島	0	0	0	0	0	0	0	106	679	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	785
那覇	0	0	0	0	0	0	1,628	5,666	815	6,315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,424
全空港	11,036	0	15,262	0	1,867	129,452	36,176	74,961	58,644	28,403	48,386	39,222	1,838	1,251	5,415	2,598	54,420	2,408	182,962	184	0	0	0	694,485

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

# 22. 經由地 (2)

外国人

図表4-198 出国空港別經由地構成

(単位: %)

空港\經由地	北西	北東	米北東海岸	米北東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	インドネシア	ベトナム	オーストラリア	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.7	2.8	0.0	0.4	17.5	3.3	6.4	6.8	2.9	5.1	5.5	0.2	0.3	1.3	0.6	8.2	0.5	35.3	0.0	0.0	100.0	
関西	0.0	0.3	0.0	0.0	16.6	4.7	16.6	9.7	5.5	10.5	5.3	0.5	0.0	0.0	0.0	16.3	0.2	13.8	0.0	0.0	100.0	
中部	0.0	3.5	0.0	0.0	26.9	8.1	15.5	10.7	0.0	5.0	1.5	0.5	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	26.5	0.0	0.0	100.0	
羽田	0.0	3.3	0.0	0.0	20.5	0.0	7.8	3.1	20.8	20.0	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8	0.0	0.0	100.0	
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	30.9	11.9	38.4	4.2	0.0	0.0	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
釧路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.6	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.8	57.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.9	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.6	83.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.3	46.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5	18.2	26.7	6.7	0.0	8.3	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.7	76.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	86.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	39.3	5.7	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	1.6	2.2	0.0	0.3	18.6	5.2	10.8	8.4	4.1	7.0	5.6	0.3	0.2	0.8	0.4	7.8	0.3	26.3	0.0	0.0	0.0	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものです。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

## 22. 經由地 (3)

外国人

図表4-199 入国空港別經由地別旅客数

空港\經由地	北西海		米北東海岸		ハワイ	グアム・サイパン		香港・マカオ	台北	台湾	韓国	マレーシア	シンガポール	カタール	イバトナム	インドネシア	フィリピン	アジア	南中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	(単位:人)
	田	成	6,988	11,560		245	0																		
関西	1,399	0	0	0	0	0	17,670	4,460	7,684	11,387	1,261	12,039	3,406	563	0	0	272	0	12,449	0	19,581	0	0	92,171	
中部	0	870	0	0	0	0	6,469	0	4,543	1,662	0	1,687	260	0	0	0	0	0	627	0	8,826	0	0	24,944	
羽田	0	541	0	0	0	0	13,952	443	4,846	1,332	1,887	5,943	0	0	0	0	0	0	0	0	7,238	0	0	36,182	
新千歳	0	0	0	0	0	0	883	2,704	918	3,528	0	0	1,265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,298	
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
釧路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
青森	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
仙台	0	0	0	0	0	0	0	0	271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	
秋田	0	0	0	0	0	0	0	0	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	
新潟	0	0	0	0	0	0	0	0	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,083	
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	402	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	551	
小松	0	0	0	0	0	0	0	0	153	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	309	
静岡	0	0	0	0	0	0	0	0	579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	579	
美保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
岡山	0	0	0	0	0	0	0	0	226	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324	
広島	0	0	0	0	0	0	0	0	2,038	1,556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,594	
高松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	1,095	0	0	0	393	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,488	
福岡	0	0	0	0	0	0	6,073	4,783	4,562	1,830	0	2,722	2,901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,871	
九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	743	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801	
佐賀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大分	0	0	0	0	0	0	4,512	101	68	121	0	2,383	0	0	0	0	0	0	0	0	1,070	0	0	8,255	
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	505	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	759	
鹿児島	0	0	0	0	0	0	0	29	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	
那覇	0	0	0	0	0	0	3,307	4,281	612	1,667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,867	
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
全空港	8,367	12,971	245	0	83,909	19,235	46,318	33,150	10,427	39,427	24,125	563	2,863	5,687	110	37,766	1,502	163,314	184	0	490,163				

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものです。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

# 22. 經由地 (4)

外国人

図表4-200 入国空港別經由地構成

空港\經由地	(単位: %)																				
	北西海	米北東海	米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.5	4.2	0.1	0.0	11.2	6.1	3.1	2.6	5.2	5.9	0.0	1.0	2.0	0.0	0.0	8.9	0.5	45.8	0.1	0.0	100.0
関西	1.5	0.0	0.0	0.0	19.2	8.3	12.4	1.4	13.1	3.7	0.6	0.0	0.3	0.0	0.0	13.5	0.0	21.2	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	3.5	0.0	0.0	25.9	18.2	6.7	0.0	6.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	35.4	0.0	0.0	100.0
羽田	0.0	1.5	0.0	0.0	38.6	13.4	3.7	5.2	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	9.9	37.9	0.0	0.0	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
釧路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.5	50.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.8	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.7	43.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.6	0.0	0.0	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	26.6	19.9	8.0	0.0	11.9	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.8	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	54.7	0.8	1.5	0.0	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.5	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	84.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	33.5	43.4	6.2	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全空港	1.7	2.6	0.0	0.0	17.1	9.4	6.8	2.1	8.0	4.9	0.1	0.6	1.2	0.0	0.0	7.7	0.3	33.3	0.0	0.0	100.0

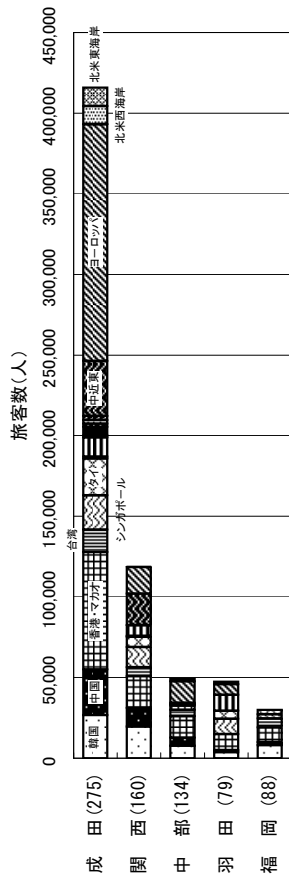
注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものです。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

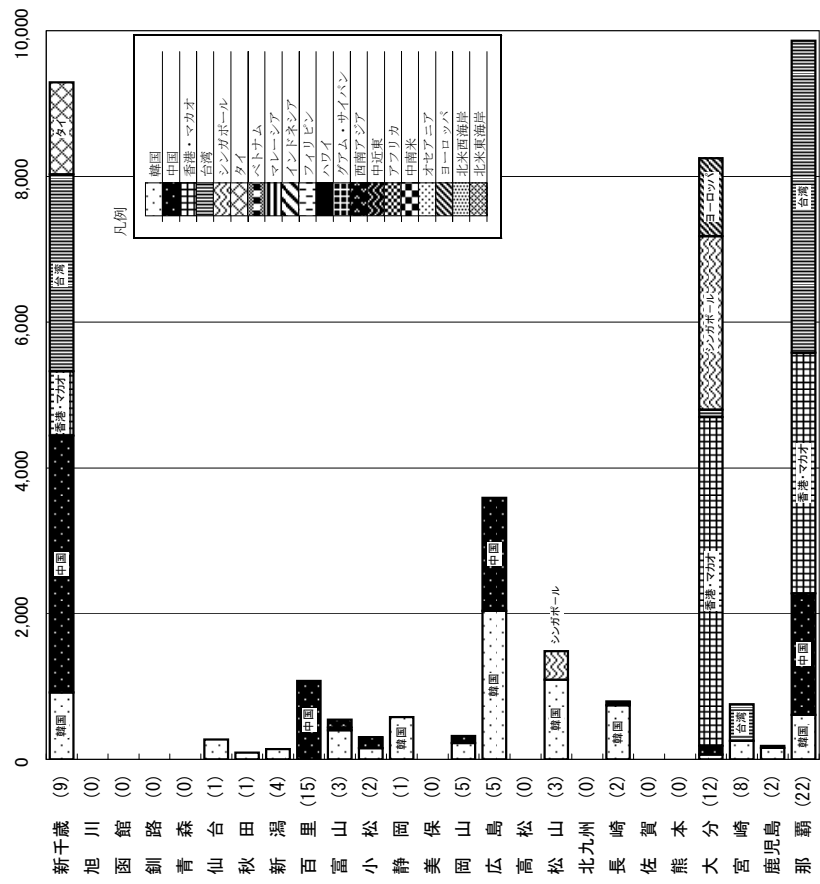
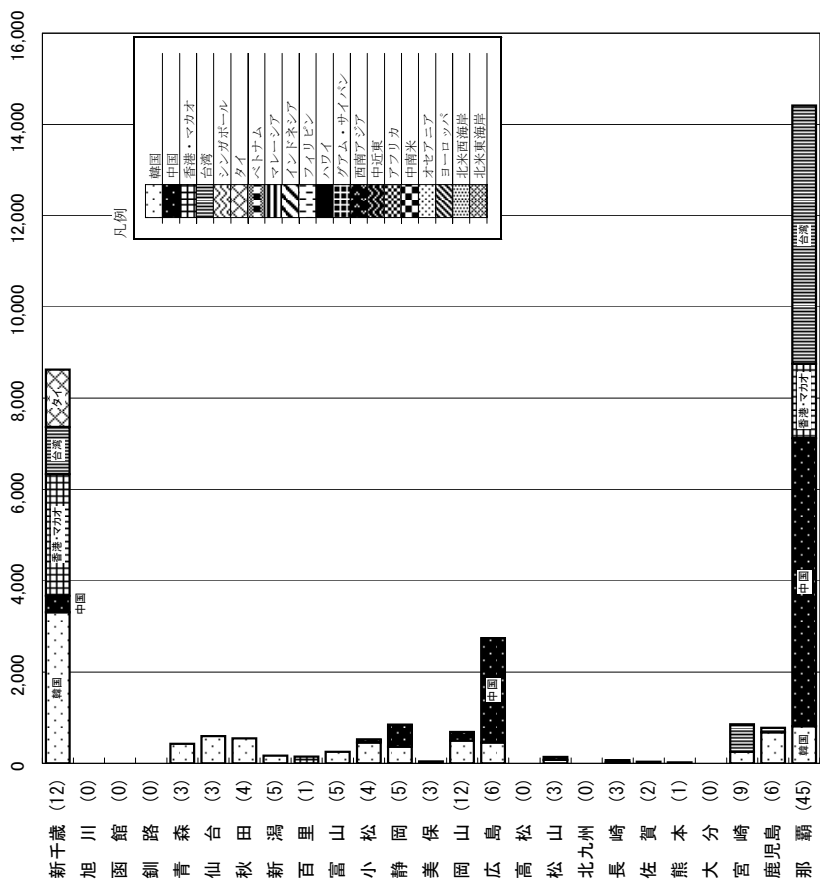
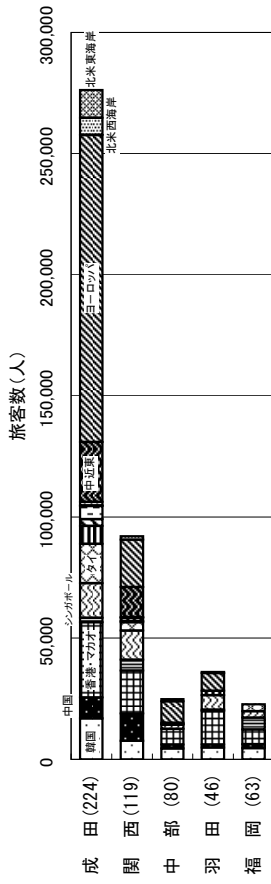
# 22. 経由地 (5)

外国人

図表4-201 出国空港別経由地別旅客数



図表4-202 入国空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル→アサヒ)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。

注3) 空港名の右の( )内はサンプル数

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したものの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル→アサヒ)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。

注3) 空港名の右の( )内はサンプル数

# 22. 經由地 (6)

外国人

図表4-203 出国直後地別經由地別旅客数

空港\經由地	北西	北東	米北西	米北東	米ハ	グアム・サイパン	グアム・マカオ	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	東南	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	米全	方面
	2,289	2,289	335	2,683	0	0	2,683	4,326	4,763	2,257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,653
北米西海岸	3,408	3,408	11,187	1,006	925	0	1,031	468	6,131	1,031	0	0	0	0	0	0	698	2,060	0	0	0	26,914
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	682	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	682
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	2,316	0	0	2,316	8,834	1,885	7,364	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,399
台湾	0	0	0	2,317	0	0	2,317	0	626	185	0	868	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,996
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	11,075	931	11,660	0	3,842	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,508
マレーシア	0	0	0	1,722	857	2,742	1,164	10,155	1,265	2,664	2,589	1,265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,494
シンガポール	0	0	0	4,565	124	2,248	2,664	3,609	2,565	0	3,609	2,565	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,775
タイ	0	0	0	5,996	1,672	5,828	5,858	0	2,947	14,186	1,838	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,325
ベトナム	0	0	0	0	2,440	1,192	1,173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,805
インドネシア	0	0	0	5,724	300	3,393	0	11,028	7,879	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,544
フィリピン	0	0	0	21,760	11,774	6,022	2,029	0	460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,045
東南アジア	0	0	0	29,481	602	2,294	6,239	5,694	10,752	14,448	0	0	0	0	0	1,228	0	0	0	0	0	73,336
中近東	0	0	0	10,121	0	6,119	1,118	0	0	0	0	0	0	0	1,659	3,529	0	0	0	0	0	22,546
オセアニア	0	0	0	7,506	338	1,401	9,119	2,563	9,616	1,333	0	1,251	3,756	0	0	0	1,502	0	0	0	0	38,385
ヨーロッパ	1,937	1,937	0	10,739	3,510	17,606	18,443	2,920	1,867	2,040	0	0	0	0	0	31,562	208	164,563	184	0	0	255,579
アメリカ	0	0	0	5,127	0	369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,315	0	2,177	0	0	0	15,153
中南米	3,402	3,402	3,740	7,314	942	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,786	0	14,162	0	0	0	43,346
全方面	11,036	11,036	15,262	129,452	1,867	74,961	58,644	28,403	48,386	39,222	1,838	1,251	5,415	2,598	54,420	2,408	182,962	184	0	0	0	694,485

注) 經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。



# 22. 經由地 (7)

外国人

図表4-204 出国直後地別經由地構成

空港\經由地	(単位:%)																											
	北西	北東	米北	米東	米岸	ハ	ワ	グアム・サイパン	グアム・マニラ	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	米全	方面	
北西	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
米北	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
米東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
米岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ワ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	0.0	36.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	0.0	5.7	12.6	49.6	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	16.9	22.9	0.0	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	0.0	15.3	0.0	7.7	37.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.8	0.0	24.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0	0.0	38.6	27.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	4.8	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	8.5	7.8	14.7	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.1	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	23.8	6.7	25.1	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	7.2	1.1	0.7	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	0.1	64.4	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	20.9	0.0	0.0	0.0	0.0	28.5	0.0	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南	7.8	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.8	0.0	32.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	1.6	2.2	0.0	0.3	18.6	5.2	10.8	8.4	4.1	7.0	5.6	0.3	0.2	0.8	0.4	7.8	0.3	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものである。

# 22. 経由地 (8)

外国人

図表4-205 入国直前地別經由地別旅客数

空港\經由地	北西	北東	米北	米東	米海	米岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	米全	方面
空港\經由地	1,153	1,130	974	0	0	0	0	0	0	0	3,936	1,130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,707
北米西海岸	2,413	0	5,802	0	0	0	0	0	0	0	4,279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,639	0	0	0	17,971
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,838
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,352	8,154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	885	0	0	0	14,808
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,238	4,142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,697
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	717	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	0	0	0	4,771
中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,926
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,442
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	367	934	990	932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,521
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,147	519	932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,962
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	1,083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,478
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	0	3,149	8,138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,365
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,401
西南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,294	1,535	2,869	8,953	6,817	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,480
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,049	374	0	785	0	0	0	0	0	0	2,986	0	0	0	0	0	18,330
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	0	1,196	12,648	0	0	0	0	0	0	0	1,502	0	0	0	0	31,870
ヨーロッパ	0	0	0	245	0	0	0	0	0	0	16,778	14,562	1,291	2,031	0	0	0	0	0	0	31,166	0	152,109	184	0	0	232,447
アメリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,614	0	1,199	0	0	0	8,892
中南米	4,801	0	6,195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,257
全方面	8,367	12,971	245	0	83,909	19,235	46,318	33,150	10,427	39,427	24,125	563	2,863	5,687	110	37,766	1,502	163,314	184	0	490,163						

注) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したものである。

# 22. 經由地 (9)

外国人

図表4-206 入国直前地別經由地構成

(単位: %)

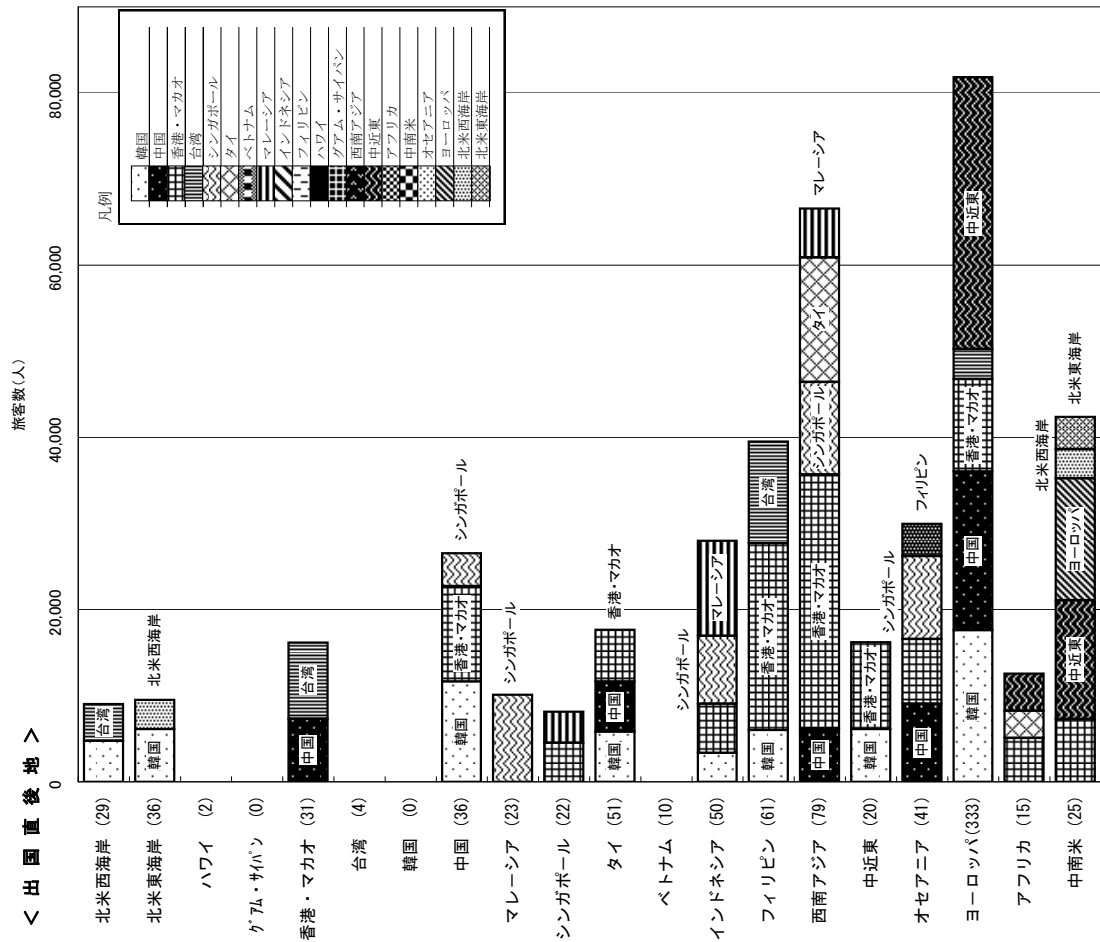
空港\經由地	北西	北東	米北	米東	米岸	海	岸	ハ	ワ	グアム・サイパン	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	東南	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	全	方面
北西	9.8	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	16.3	33.6	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北東	13.4	32.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	9.1	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
米北	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.4	0.0	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
米東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
海	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	29.4	0.0	55.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.1	0.0	16.1	53.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	11.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ワ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.4	4.4	48.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	25.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.4	0.0	6.6	16.9	17.9	4.9	0.0	29.2	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	0.0	6.0	2.7	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	18.3	73.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.6	2.0	0.0	0.0	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.1	21.0	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.6	0.0	6.0	4.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.7	0.0	16.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.6	0.0	0.6	0.0	3.8	0.0	0.0	3.9	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	2.0	7.2	6.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南	26.3	33.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全	1.7	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.1	3.9	9.4	6.8	2.1	8.0	4.9	0.6	1.2	7.7	0.3	33.3	0.0	0.0	0.0	100.0

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものである。

# 22. 經由地 (10)

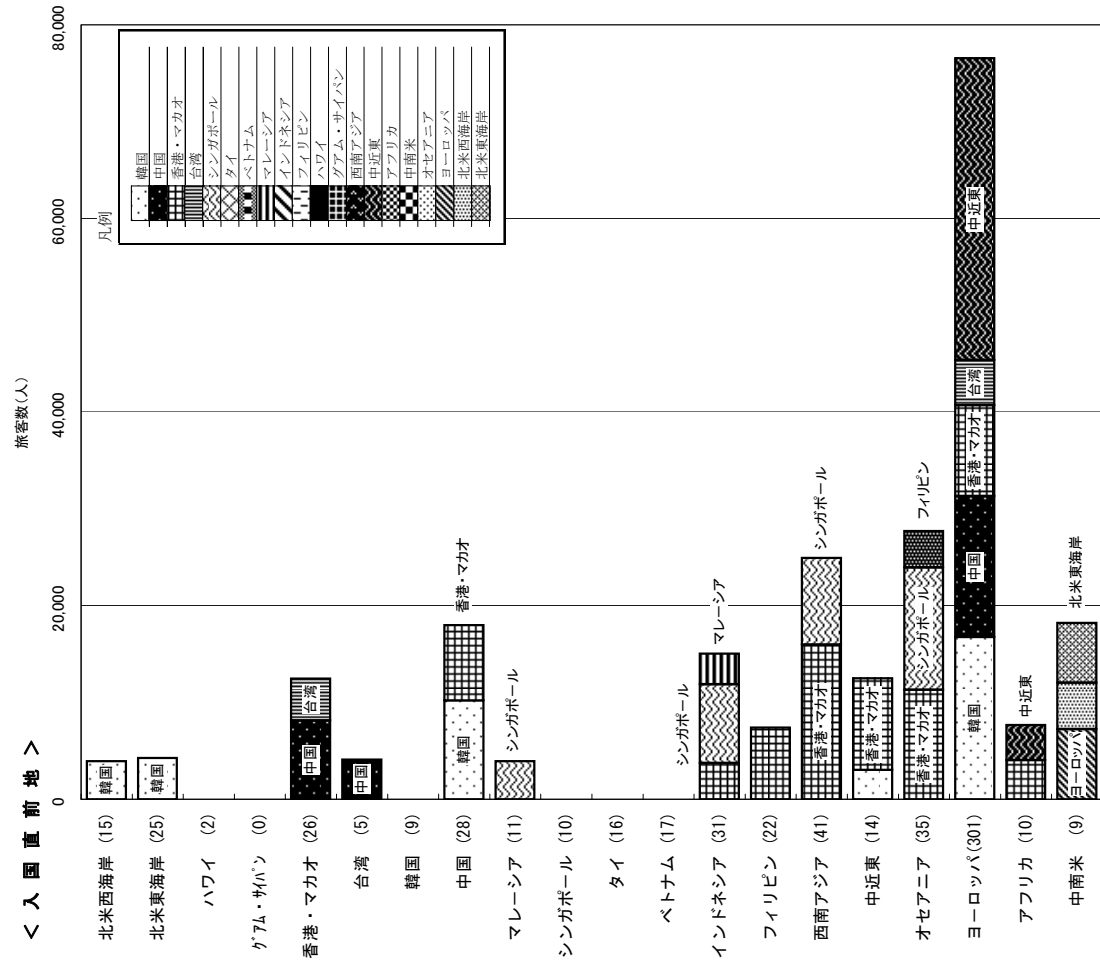
外国人

図表4-207 出国直後地別経由地別旅客数



注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。  
 注2) 同一国内の經由(例えばソウル→プサン)及び同一方面内の經由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 年間旅客数が3,000人未満の經由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数

図表4-208 入国直前地別経由地別旅客数

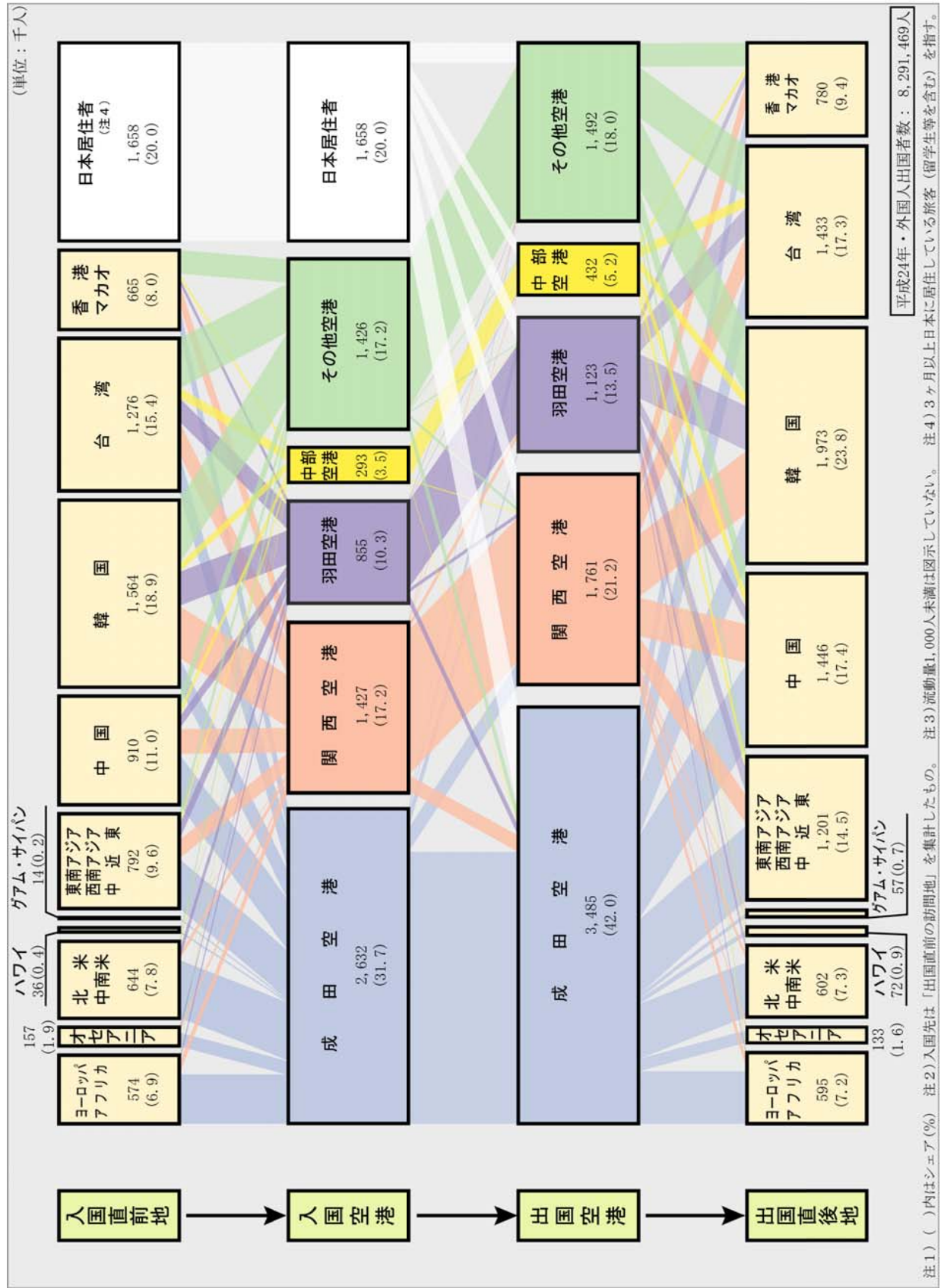


注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものの。  
 注2) 同一国内の經由(例えばソウル→プサン)及び同一方面内の經由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 年間旅客数が3,000人未満の經由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数

# 23. 外国人流動パターン

外国人

図表4-209 外国人流動パターン





## 4. 4 トランジット集計結果

1. 国籍	158
2. 性別	158
3. 年齢	159
4. 職業	159
5. 旅行目的	160
6. 旅行形態	160
7. 通過・乗換	161
8. 乗換時間	161
9. トランジット理由	162
10. 往復利用・片道利用	162
11. 日本立寄り直前地	163
12. 日本立寄り直後地	163
13. 日本立寄り直前・直後地	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	169
15. トランジット流動パターン	170



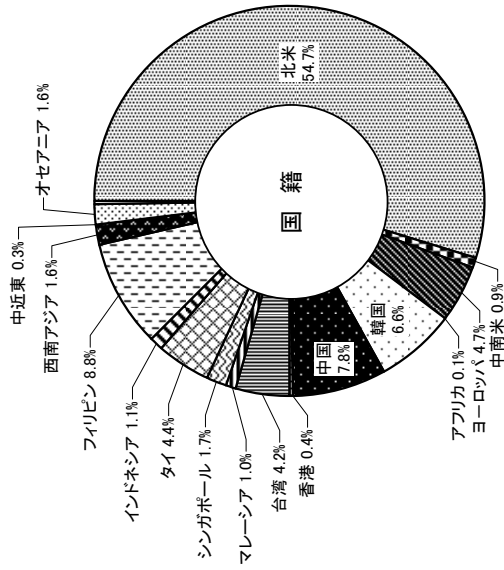


# 1. 国籍 / 2. 性別

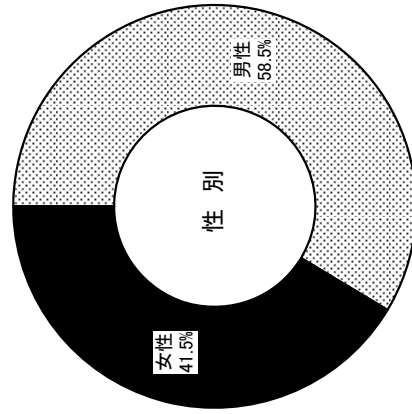
図表4-209 空港別国籍構成

国籍 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	中	成	田	西	中
北米	1,597,238	155,486	59,307	1,812,031	56.0	33.8	54.4	54.7
中南米	26,702	0	4,469	31,171	0.9	2.5	0.0	0.9
ヨーロッパ	102,730	2,118	49,946	154,794	3.6	28.5	0.7	4.7
アジア	3,330	0	110	3,440	0.1	0.1	0.0	0.1
韓国	213,436	401	4,290	218,127	7.5	2.4	0.1	6.6
中国	252,285	972	4,806	258,063	8.8	2.7	0.3	7.8
香港	11,251	0	505	11,756	0.4	0.3	0.0	0.4
台湾	110,772	0	29,771	140,543	3.9	17.0	0.0	4.2
マレーシア	33,266	172	0	33,438	1.2	0.1	0.0	1.0
シンガポール	55,629	0	0	56,202	1.9	0.0	0.2	1.7
タイ	143,362	399	1,345	145,106	5.0	0.8	0.1	4.4
インドネシア	34,479	2,420	0	36,899	1.2	1.4	0.0	1.1
フィリピン	166,412	1,416	124,474	292,302	5.8	0.8	43.5	8.8
東南アジア	49,456	415	1,604	51,475	1.7	0.2	0.6	1.6
中近東	0	8,938	0	8,938	0.0	5.1	0.0	0.3
オセアニア	46,870	7,497	0	54,367	1.6	4.3	0.0	1.6
日本	5,582	0	0	5,582	0.2	0.0	0.0	0.2
合計	2,852,800	175,407	286,027	3,314,234	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-210 国籍構成 (全空港計)



図表4-212 性別構成 (全空港計)



図表4-211 空港別性別構成

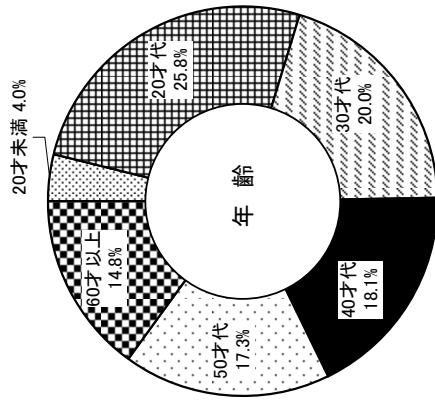
性別 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	中	成	田	西	中
男性	1,676,139	171,973	91,139	1,939,251	58.8	52.0	60.1	58.5
女性	1,176,661	114,054	84,268	1,374,983	41.2	48.0	39.9	41.5
合計	2,852,800	175,407	286,027	3,314,234	100.0	100.0	100.0	100.0

### 3. 年齢 / 4. 職業

図表4-213 空港別年齢構成

年齢	成			旅客数(人)			構成比(%)					
	港	田	西	中	部	計	成	田	西	中	部	計
20代未満	11,692	14,410	5,910	132,012	3.9	8.2	2.1	4.0				
20才代	758,078	51,901	45,260	855,239	26.6	29.6	15.8	25.8				
30才代	563,738	34,067	65,047	662,852	19.8	19.4	22.7	20.0				
40才代	507,633	18,894	72,327	598,854	17.8	10.8	25.3	18.1				
50才代	483,759	30,918	57,179	571,856	17.0	17.6	20.0	17.3				
60才以上	426,562	25,217	40,304	492,083	15.0	14.4	14.1	14.8				
不明	1,338	0	0	1,338	0.0	0.0	0.0	0.0				
合計	2,852,800	175,407	286,027	3,314,234	100.0	100.0	100.0	100.0				

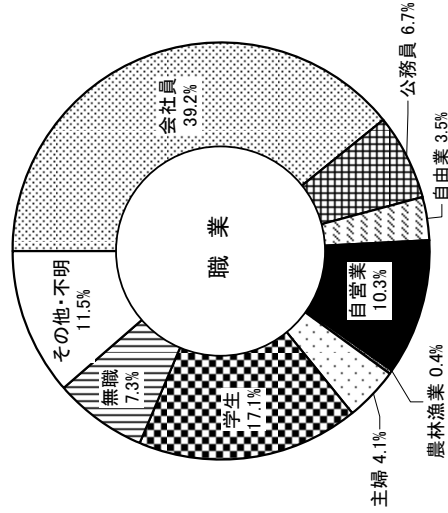
図表4-214 年齢構成(全空港計)



図表4-215 空港別職業構成

職業	成			旅客数(人)			構成比(%)					
	港	田	西	中	部	計	成	田	西	中	部	計
会社員	1,077,747	65,811	154,152	1,297,710	37.8	37.5	53.9	39.2				
公務員	196,438	13,225	11,279	220,942	6.9	7.5	3.9	6.7				
自由営業	106,850	5,861	2,567	115,278	3.7	3.3	0.9	3.5				
自営業	300,902	14,412	25,689	341,003	10.5	8.2	9.0	10.3				
農林漁業	11,790	726	0	12,516	0.4	0.4	0.0	0.4				
主婦	122,657	3,866	10,776	137,299	4.3	2.2	3.8	4.1				
学生	514,396	40,763	13,052	568,211	18.0	23.2	4.6	17.1				
無職	204,580	9,980	25,734	240,294	7.2	5.7	9.0	7.3				
その他	317,440	10,696	41,921	370,057	11.1	6.1	14.7	11.2				
不明	0	0	857	10,924	0.0	5.7	0.3	0.3				
合計	2,852,800	175,407	286,027	3,314,234	100.0	100.0	100.0	100.0				

図表4-216 職業構成(全空港計)

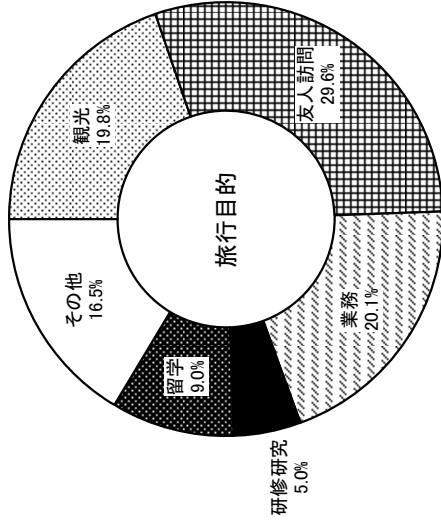


# 5. 旅行目的 / 6. 旅行形態

図表4-217 空港別旅行目的の構成

目的 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)							
	成	田	西	中	部	計	成	田	西	中	部	計
観光	574,224		50,523	31,044	655,791	20.1	28.8	10.9	19.8			
友人訪問	813,645		48,896	118,417	980,958	28.5	27.9	41.4	29.6			
業務	588,484		19,523	59,036	667,043	20.6	11.1	20.6	20.1			
研修	140,821		16,322	7,821	164,964	4.9	9.3	2.7	5.0			
留学	273,802		19,331	4,830	297,963	9.6	11.0	1.7	9.0			
その他	461,824		20,812	64,879	547,515	16.2	11.9	22.7	16.5			
合計	2,852,800		175,407	286,027	3,314,234	100.0	100.0	100.0	100.0			

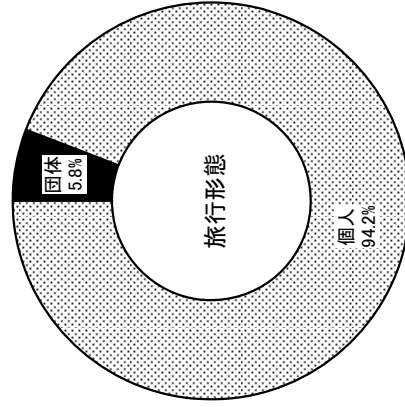
図表4-218 旅行目的の構成 (全空港計)



図表4-219 空港別旅行形態構成

形態 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)							
	成	田	西	中	部	計	成	田	西	中	部	計
団体	154,107		14,597	22,175	190,879	5.4	8.3	7.8	5.8			
個人	2,698,693		160,810	263,852	3,123,355	94.6	91.7	92.2	94.2			
合計	2,852,800		175,407	286,027	3,314,234	100.0	100.0	100.0	100.0			

図表4-220 旅行形態構成 (全空港計)



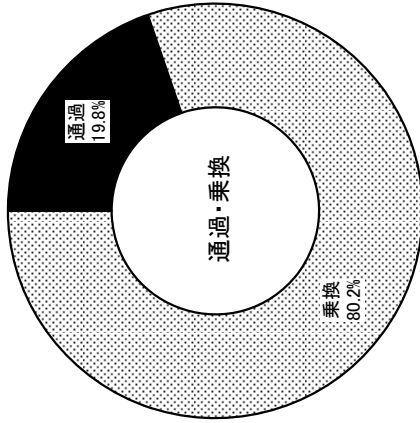
# 7. 通過・乗換 / 8. 乗換時間

図表4-221 空港別通過・乗換割合

通過・乗換 / 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)		
	田 関	西 中	部 合	田 関	西 中	部 合
通過	313,931	68,414	272,685	11.0	39.0	95.3
乗換	2,538,869	106,993	13,342	89.0	61.0	4.7
合 計	2,852,800	175,407	286,027	100.0	100.0	100.0

注)通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名の便に乗り換える旅客を表す。

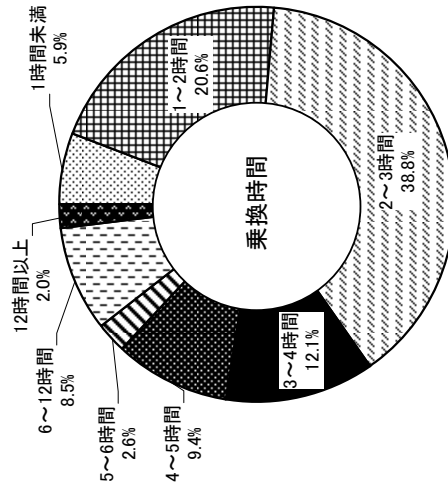
図表4-222 通過・乗換割合 (全空港計)



図表4-223 空港別乗換時間構成

乗換時間 / 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)		
	田 関	西 中	部 合	田 関	西 中	部 合
1 時 間 未 満	97,147	47,302	50,096	3.4	27.0	17.5
1 ~ 2 時 間	525,564	37,056	120,350	18.4	21.1	42.1
2 ~ 3 時 間	1,148,844	41,983	96,011	40.3	23.9	33.6
3 ~ 4 時 間	375,633	15,841	10,771	13.2	9.0	3.8
4 ~ 5 時 間	300,594	7,802	4,282	10.5	4.4	1.5
5 ~ 6 時 間	84,389	621	845	3.0	0.4	0.3
6 ~ 12 時 間	253,910	24,253	2,815	8.9	13.8	1.0
12 時 間 以 上	66,719	549	0	2.3	0.3	0.0
不 明	0	0	857	0.0	0.0	0.3
合 計	2,852,800	175,407	286,027	100.0	100.0	100.0

図表4-224 乗換時間構成 (全空港計)



# 9. トランジット理由 / 10. 往復利用・片道利用

図表4-225 乗継理由構成

理由	回答数(人)			構成比(%)		
	成	田	西	計成	田	西
直行便が取れない	1,907,750	246,313	135,882	2,289,945	66.9	77.5
直行便の理由	309,107	9,494	14,039	332,640	10.8	8.0
不明	635,943	27,765	25,486	689,194	22.3	14.5
合計	2,852,800	286,027	175,407	3,314,234	100.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。  
注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

図表4-227 空港選択理由構成

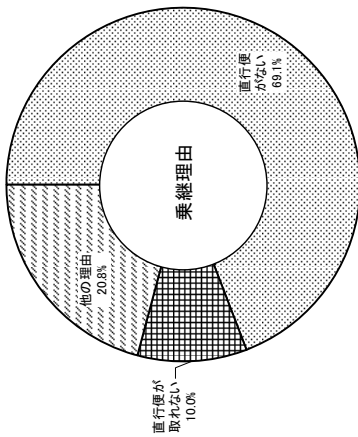
理由	回答数(人)			構成比(%)		
	成	田	西	計成	田	西
希望時刻に着できる	691,795	80,299	56,506	828,600	18.7	27.1
乗継ぎ時間が短い	585,803	45,372	24,914	656,089	15.8	11.9
当空港での乗継ぎが安い	402,308	15,503	15,829	433,640	10.9	7.6
旅行会社が用意した	615,006	60,532	41,388	716,926	16.6	19.8
用事があった	79,393	3,260	1,798	84,451	2.1	0.9
当空港での乗継ぎが快適	272,617	14,699	4,272	291,588	7.4	2.0
目的地便が当空港経由のみ	459,830	63,130	25,679	548,639	12.4	12.3
特に理由なし	410,269	42,777	26,850	479,896	11.1	12.9
その他	186,323	19,267	11,560	217,150	5.0	5.5
不明	0	0	0	0	0.0	0.0
合計	3,703,344	344,839	208,796	4,256,979	100.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。  
注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

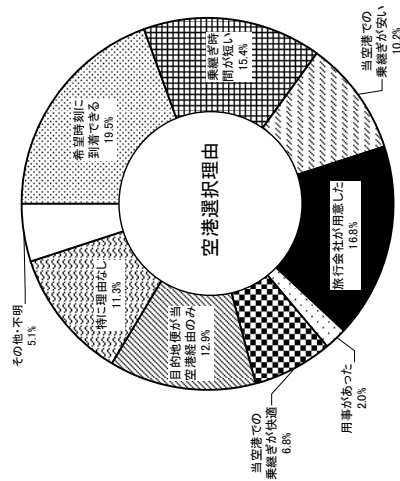
図表4-229 空港別往復利用・片道利用割合

往復利用	旅客数(人)			構成比(%)		
	成	田	西	計成	田	西
往復利用	2,027,490	219,867	103,238	2,350,595	71.1	58.9
片道利用	342,205	39,204	48,290	429,699	12.0	27.5
不明	483,105	26,956	23,879	533,940	16.9	13.6
合計	2,852,800	286,027	175,407	3,314,234	100.0	100.0

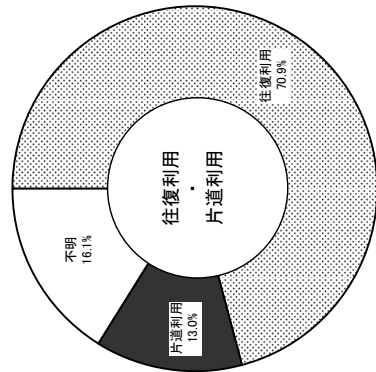
図表4-226 乗継理由構成 (全空港計)



図表4-228 空港選択理由構成 (全空港計)



図表4-230 往復利用・片道利用割合 (全空港計)

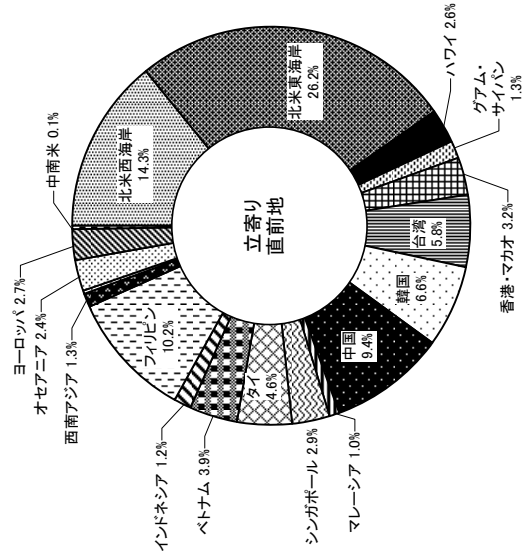


# 1.1. 直前地 / 1.2. 直後地

図表4-231 空港別直前地構成

直前地 \ 空港	成			旅客数 (人)			構成比 (%)		
	北米	西米	計	田関	西中	部合	田関	西中	部合
北米西海岸	450,273	20,714	472,362	15.8	11.8	0.5	14.3		
北米東海岸	701,288	34,686	866,750	24.6	19.8	45.7	26.2		
ハワイ	77,095	935	87,655	2.7	0.5	3.4	2.6		
グアム・サイパン	36,110	7,163	44,021	1.3	4.1	0.3	1.3		
香港・マカオ	105,999	291	106,290	3.7	0.2	0.0	3.2		
台湾	162,129	31,601	193,730	5.7	18.0	0.0	5.8		
韓国	196,400	22,091	218,938	6.9	12.6	0.2	6.6		
中国	308,288	2,581	310,869	10.8	1.5	0.0	9.4		
マレーシア	31,993	0	31,993	1.1	0.0	0.0	1.0		
シンガポール	96,949	0	96,949	3.4	0.0	0.0	2.9		
タイ	149,409	1,145	151,781	5.2	0.7	0.4	4.6		
ベトナム	128,677	0	128,677	3.98	4.5	0.0	3.9		
インドネシア	39,514	468	39,992	1.4	0.3	0.0	1.2		
フィリピン	198,612	334	199,335	7.0	0.2	48.8	10.2		
東南アジア	43,946	0	43,946	1.5	0.0	0.0	1.3		
中近東	5,701	2,260	7,961	0.2	1.3	0.0	0.2		
オセアニア	55,201	24,328	79,529	1.9	13.9	0.0	2.4		
ヨーロッパ	60,786	26,699	87,834	2.1	15.2	0.1	2.7		
アメリカ	1,060	111	1,171	0	0.1	0.0	0.0		
中国南方	3,370	0	3,370	0.1	0.0	0.5	0.1		
全	2,852,800	175,407	3,314,234	100.0	100.0	100.0	100.0		

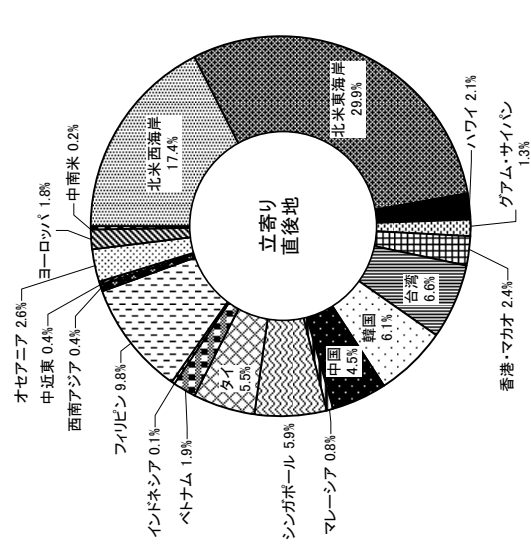
図表4-232 直前地構成 (全空港計)



図表4-233 空港別直後地構成

直後地 \ 空港	成			旅客数 (人)			構成比 (%)		
	北米	西米	計	田関	西中	部合	田関	西中	部合
北米西海岸	567,575	9,853	578,226	19.9	5.6	0.3	17.4		
北米東海岸	820,536	33,178	991,211	28.8	18.9	48.1	29.9		
ハワイ	66,431	0	66,431	2.3	0.0	1.0	2.1		
グアム・サイパン	37,997	5,309	44,725	1.3	3.0	0.5	1.3		
香港・マカオ	80,994	0	80,994	2.8	0.0	0.0	2.4		
台湾	187,987	31,087	219,074	6.6	17.7	0.0	6.6		
韓国	191,853	9,176	201,029	6.7	5.2	0.0	6.1		
中国	147,990	1,260	149,250	5.2	0.7	0.0	4.5		
マレーシア	24,914	0	24,914	0.9	0.0	0.0	0.8		
フィリピン	196,071	0	196,071	6.9	0.0	0.0	5.9		
東南アジア	168,811	17,876	183,687	5.8	10.2	0.0	5.5		
中近東	63,574	884	64,458	2.2	0.5	0.0	1.9		
オセアニア	38,74	787	4,661	0.1	0.4	0.0	0.1		
ヨーロッパ	182,696	0	182,696	6.4	0.0	50.1	9.8		
中国南方	13,654	360	14,014	0.5	0.2	0.4	0.2		
全	2,852,800	175,407	3,314,234	100.0	100.0	100.0	100.0		

図表4-234 直後地構成 (全空港計)





13. 直前地および直後地(2): 関西空港

トランジット

図表4-237 直前地別直後地別旅客数(関西空港)

直前地	直後地	北西	北東	米海	米東	米北	米西	米東	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	インドネシア	タイ	イタリヤ	カタール	ジャバ	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	南米	全方面
直前地	直後地	北西	北東	米海	米東	米北	米西	米東	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	インドネシア	タイ	イタリヤ	カタール	ジャバ	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	南米	全方面
北米	西海	0	0	0	0	0	0	0	0	1,044	0	0	0	0	0	0	17,876	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,714
北米	東海	0	0	0	0	0	0	0	31,087	1,835	0	0	0	0	0	884	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,686
ハワ	アイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	935
グアム・サイパン	0	4,032	0	0	0	0	0	0	0	1,619	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	216	468	0	0	0	7,163
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291
台湾	0	31,244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357	0	0	0	0	31,601
韓国	0	2,720	1,266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,085	90	0	0	0	22,091
中国	0	2,290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	181	0	0	0	2,581
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	811	334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,145
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	468
フィリピン	0	0	334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	334
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,325	0	0	0	2,200
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	22,417	0	0	24,328
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,915	1,260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,524	0	0	0	26,699
アメリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0	0	0	0	111
南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	0	9,853	33,178	0	0	0	0	31,087	9,176	1,260	1,260	0	0	0	787	884	17,876	0	0	360	13,623	29,145	22,869	0	0	0	175,407

図表4-238 直前地別直後地構成(関西空港)

直前地	直後地	北西	北東	米海	米東	米北	米西	米東	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン <th>インドネシア</th> <th>タイ</th> <th>イタリヤ</th> <th>カタール</th> <th>ジャバ</th> <th>西アジア</th> <th>南アジア</th> <th>中近東</th> <th>オセアニア</th> <th>ヨーロッパ</th> <th>アメリカ</th> <th>南米</th> <th>全方面</th>	インドネシア	タイ	イタリヤ	カタール	ジャバ	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	南米	全方面	
北米	西海	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	86.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北米	東海	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.6	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ハワ	アイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
グアム・サイパン	0	56.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	3.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
香港・マカオ	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.8	62.2	0.0	0.0	100.0	
台湾	0	12.3	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	100.0	
韓国	0	88.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.7	18.5	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0	
マレーシア	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	7.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
シンガポール	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
インドネシア	0	70.8	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ジャバ	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
フィリピン	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
南アジア	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
中近東	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.6	0.0	0.0	0.0	100.0	
オセアニア	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	92.1	0.0	0.0	100.0	
ヨーロッパ	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	84.4	0.0	0.0	0.0	100.0	
アメリカ	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
南米	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
全方面	0	5.6	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	31.087	9.176	1.260	1.260	0.0	0.0	0.4	0.5	0.0	10.2	0.0	0.2	7.8	16.6	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	







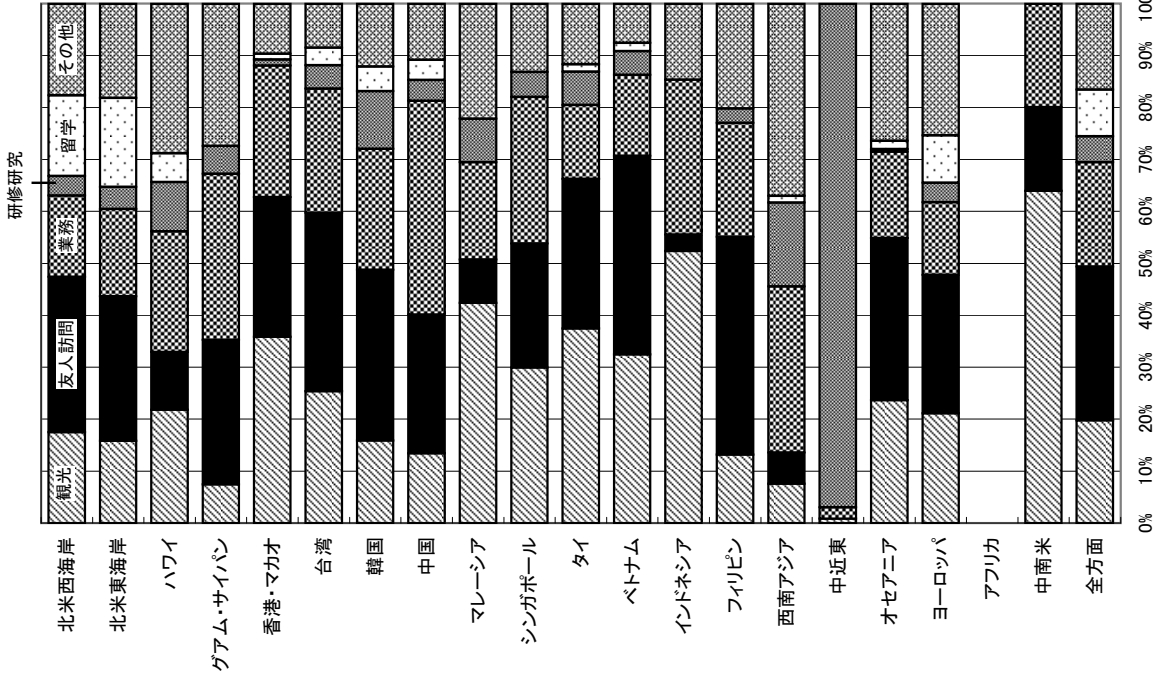
# 13. 直前地および直後地 (5) : 全空港計

トランジット

図表4-243 直後地別旅行目的別構成(全空港計)

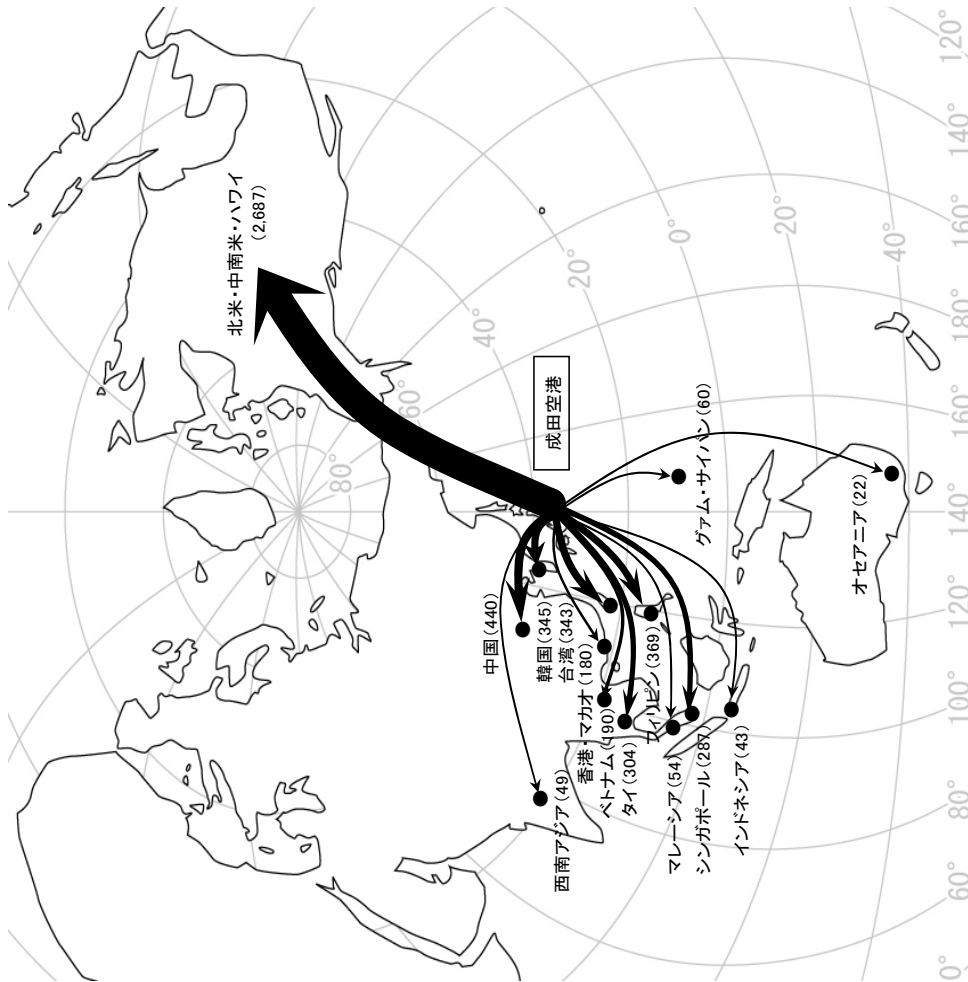
直後地\目的	旅客数(人)					構成比(%)					合計			
	観光	友人訪問	人問	業務	研修	観光	友人訪問	人問	業務	研修				
北米西海岸	101,201	173,137	90,619	21,661	89,825	101,783	578,226	17.5	29.9	15.7	3.7	15.5	17.6	100.0
北米東海岸	156,914	276,150	166,707	41,901	169,835	179,704	991,211	15.8	27.9	16.8	4.2	17.1	18.1	100.0
ハワイ	15,127	7,757	16,141	6,551	3,849	19,996	69,421	21.8	11.2	23.3	9.4	5.5	28.8	100.0
グアム・サイパン	3,347	12,445	14,314	2,371	0	12,248	44,725	7.5	27.8	32.0	5.3	0.0	27.4	100.0
香港・マカオ	29,022	21,855	20,509	918	918	7,772	80,994	35.8	27.0	25.3	1.1	1.1	9.6	100.0
台湾	55,586	75,341	52,427	9,846	7,420	18,454	219,074	25.4	34.4	23.9	4.5	3.4	8.4	100.0
韓国	31,988	66,120	46,867	22,254	9,538	24,282	201,029	15.9	32.9	23.3	11.1	4.7	12.1	100.0
中国	20,090	39,842	61,466	5,962	5,829	16,061	149,250	13.5	26.7	41.2	4.0	3.9	10.8	100.0
マレーシア	10,563	2,089	4,663	2,089	0	5,510	24,914	42.4	8.4	18.7	8.4	0.0	22.1	100.0
シンガポール	58,686	46,852	55,424	9,322	0	25,787	196,071	29.9	23.9	28.3	4.8	0.0	13.2	100.0
タイ	68,846	52,972	26,062	11,804	2,603	21,400	183,687	37.5	28.8	14.2	6.4	1.4	11.7	100.0
ベトナム	20,925	24,671	10,052	2,936	1,029	4,845	64,458	32.5	38.3	15.6	4.6	1.6	7.5	100.0
インドネシア	2,442	147	1,392	0	0	680	4,661	52.4	3.2	29.9	0.0	0.0	14.6	100.0
フィリピン	43,076	136,895	71,617	8,942	0	65,689	326,019	13.2	41.9	22.0	2.7	0.0	20.1	100.0
西南アジア	1,058	848	4,480	2,270	180	5,178	14,014	7.5	6.1	32.0	16.2	1.3	36.9	100.0
中近東	121	0	307	13,407	0	0	13,835	0.9	0.0	2.2	96.9	0.0	0.0	100.0
オセアニア	20,347	26,862	14,317	443	1,366	22,690	86,025	23.7	31.2	16.6	0.5	1.6	26.4	100.0
ヨーロッパ	12,902	16,281	8,574	2,287	5,571	15,456	61,071	21.1	26.7	14.0	3.7	9.1	25.3	100.0
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
中南米	3,550	894	1,105	0	0	0	5,549	64.0	16.1	19.9	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	655,791	980,958	667,043	164,964	297,963	547,515	3,314,234	19.8	29.6	20.1	5.0	9.0	16.5	100.0

図表4-244 日本立寄り直後地別旅行目的別構成(全空港計)



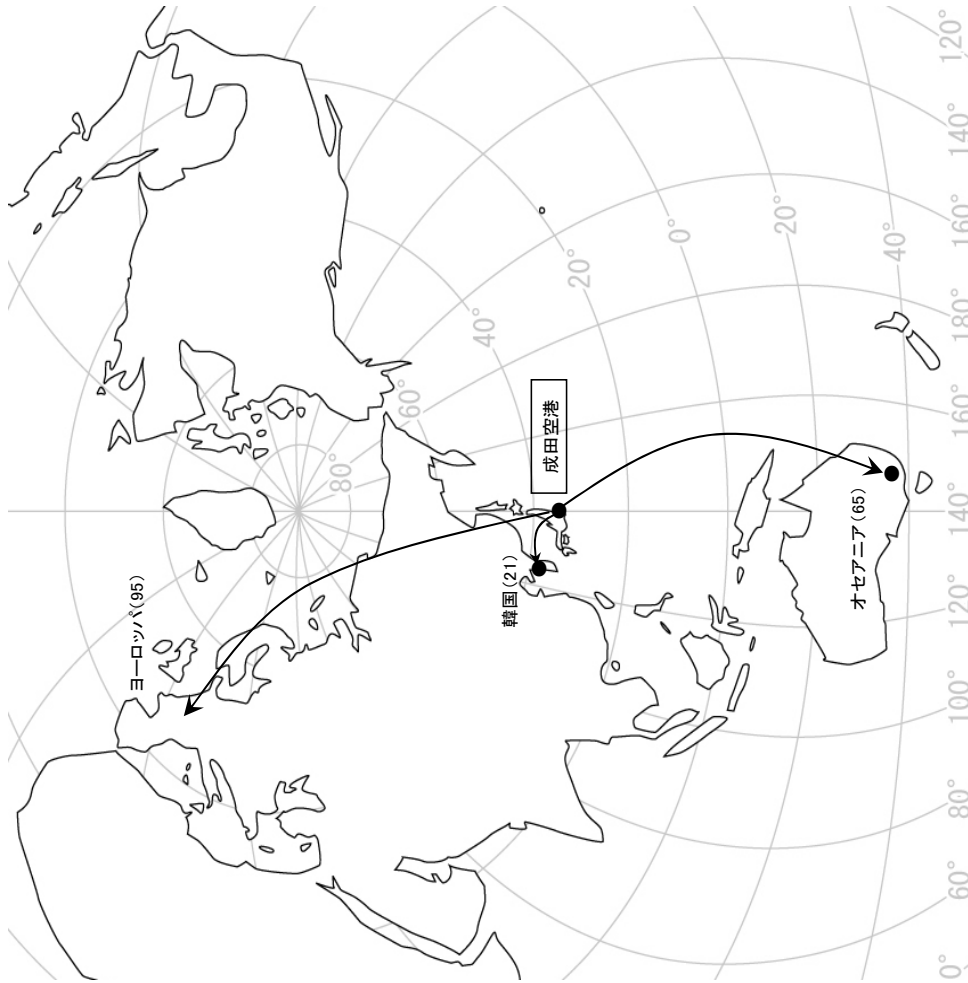
# 14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

図表4-245 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ( )内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイ」を出发地とし、「アジア・オセアニア」に向かう旅客」と「アジア・オセアニア」を出发地とし、「北米・中南米・ハワイ」に向かう旅客」の合計値を指す。  
注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

図表4-246 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン

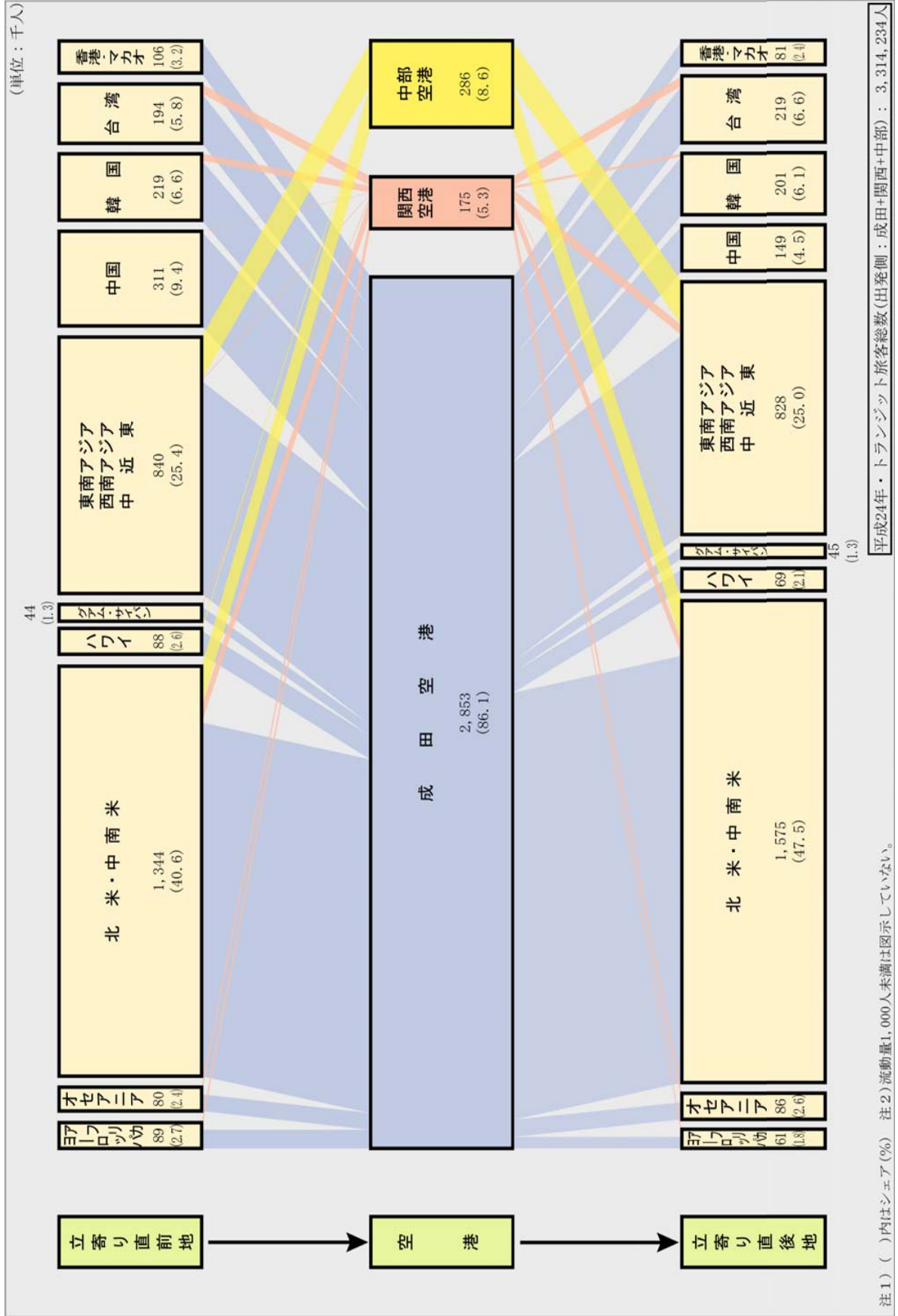


注1: ( )内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパ」を出发地とし、「アジア・オセアニア」に向かう旅客」と「アジア・オセアニア」を出发地とし、「ヨーロッパ」に向かう旅客」の合計値を指す。  
注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

# 15. トランジット流動パターン (1)

トランジット

図表4-247 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)



# 15. トランジット流動パターン (2)

トランジット

図表4-248 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地・立寄り直後地の関係)

