

少数台数のリコール届出の公表について（平成26年5月分）
------------------------------

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成26年5月は5件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
5月1日	外2029	車名：シボレー 型式：不明 通称名：トラバース	98	輸入期間不明
不具合の部位等	<p>運転席及び助手席下のサイドエアバッグハーネスコネクターにおいて、コネクターの接続が緩むため、内部端子間の接触不良や水分の浸入による内部端子の錆が発生することがある。これにより内部端子間の接触抵抗が増加するため、エアバッグコントロールモジュールが異常と判定して、エアバッグ警告灯が点灯するとともに警告メッセージを表示する。その場合、サイドエアバッグ及びシートベルトプリテンショナーが作動しなくなるため、事故発生時に被害が大きくなるおそれがある。</p>			

※ 平成26年5月1日 公表済み

## 2. 届出者：アウディジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
5月9日	外2030	車名：アウディ 型式：ABA-4GCRDS 通称名：アウディRS6アバント	1	平成25年9月18日
不具合の部位等	<p>原動機室内の燃料パイプのフレアリング加工部が、エンジンの固有振動により固定用クリップと接触することで損傷し燃料が漏れるおそれがある。</p>			

## 3. 届出者：いすゞ自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月22日	3359	車名：いすゞ 型式：QQG-LV234L3 他 通称名：エルガ	22	平成25年5月16日～ 平成25年12月3日
不具合の部位等	<p>ハイブリッド仕様バスの変速機において、ギヤシフトユニット内部のボールベアリングの製造工程が不適切なため、当該ベアリングが破損するものがある。そのため、そのまま使用を続けると変速不良が発生し、最悪の場合、ギヤが固定し発進出来なくなるおそれがある。</p>			

4. 届出者：株式会社ヤナセグローバルモーターズ

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
5月22日	外2035	車名：GMC 型式：不明 通称名：Acadia	2	平成25年 5月31日
不具合の部位等	運転者席及び助手席下のサイドエアバッグハーネスコネクタにおいて、コネクタの接続が緩むため、内部端子間の接触不良や水分の浸入による内部端子の錆が発生することがある。これにより内部端子間の接触抵抗が増加するため、エアバッグコントロールモジュールが異常と判定して、エアバッグ警告灯が点灯するとともに警告メッセージを表示する。その場合、サイドエアバッグ及びシートベルトプリテンショナーが作動しなくなるため、事故発生時に被害が大きくなるおそれがある。			

※ 平成26年5月22日 公表済み

5. 届出者：ポルシェジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
5月30日	外2025	車名：ポルシェ 型式：ABA-991MA175 通称名：911GT3	44	平成25年12月13日～ 平成26年 1月21日
不具合の部位等	エンジンのコネクティングロッドにおいて、コネクティングロッドボルトの表面処理及び締め付け量が不適切なため、使用過程において、当該ボルトが緩み、コネクティングロッドとロッドキャップが分離するものがある。そのため、コネクティングロッドやロッドキャップがクランクケースを損傷し、最悪の場合、損傷部分から漏れたエンジンオイルに引火して車両火災に至るおそれがある。			

※ 平成26年5月30日 公表済み

【参考】

●平成26年5月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	10件 (+2)	9件 (+1)	1件 (+1)
輸入車	11件 (-2)	7件 (±0)	4件 (-2)
計	21件 (±0)	16件 (+1)	5件 (-1)

※ ( ) 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成26年度)

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	20(+2)	11(+4)	31(+6)	1,147,842(+123,920)	39,200(+31,700)	1,187,042(+155,620)
5	10(+2)	11(-2)	21(±0)	58,716(-211,951)	5,374(-113,316)	64,090(-325,267)
小計	30(+4)	22(+2)	52(+6)	1,206,558(-88,031)	44,574(-81,616)	1,251,132(-169,647)

※ ( ) 内は、対前年比