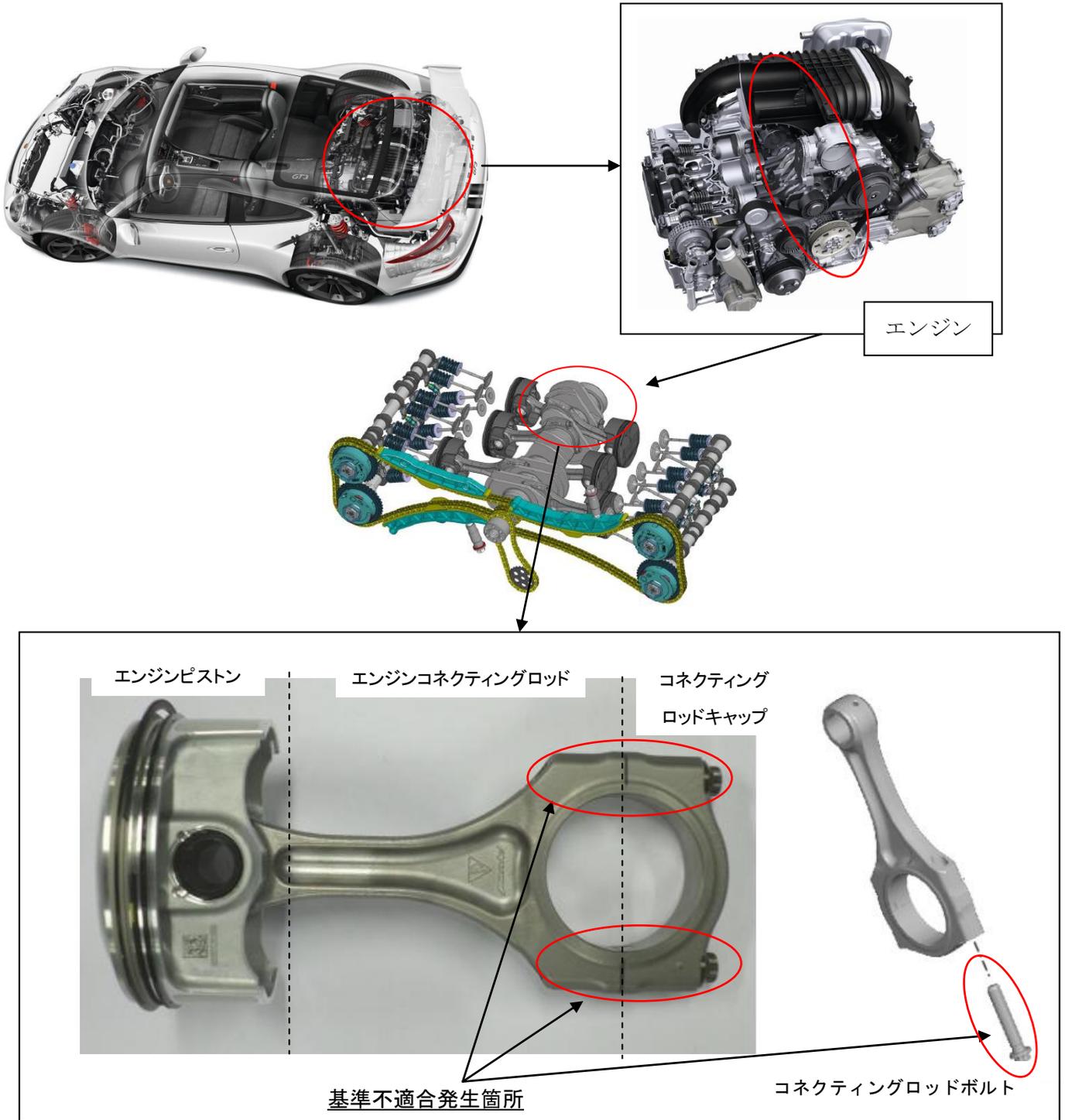


改善箇所説明図



エンジンのコネクティングロッドにおいて、コネクティングロッドボルトの表面処理及び締め付け量が不適切なため、使用過程において、当該ボルトが緩み、コネクティングロッドとロッドキャップが分離するものがある。そのため、コネクティングロッドやロッドキャップがクランクケースを損傷し、最悪の場合、損傷部分から漏れたエンジンオイルに引火して車両火災に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、対策品のコネクティングロッドボルトを組み付けたエンジンに交換する。

注：□は改善部品を示す