

連絡先:自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線 42354
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成26年4月15日

リコール届出番号	3346	リコール開始日	平成26年4月15日
届出者の氏名又は名称	株式会社 KCM 代表取締役社長 三河内 正		問い合わせ先: プロダクトサポート部 TEL 079-495-3340
不適合の部位(部品名)	原動機(ターボ潤滑油戻りパイプ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ターボ潤滑油戻りパイプにおいて、取付け部の構造が不適切なため取付けボルトが緩み、取付け部に微少な隙間が発生する場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、隙間から漏れた潤滑油が排気マニホールドに落ちて、発煙するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ターボ潤滑油戻りパイプを対策品に交換する。		
不具合件数	1件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ユーザーを全て把握しているので、直接訪問または電話にて通知する。 ・自動車分解整備事業者:ユーザーを全て把握しているので、周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車にはステッカ(No.3346)を運転席左ドア開口部のストライカー付近に貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
川崎	EDR-60C3	「60ZV-2」	60C3-0341~60C3-0357 平成25年8月9日~平成25年9月25日	15台	
コベルコ	EDR-RA08	「LK150Z-6」	60C3-0347・60C3-0349 平成25年9月13日・平成25年9月16日	2台	
川崎	EDR-5DC1	「55DV-2」	5DC1-0191~5DC1-0195 平成25年8月6日~平成25年9月18日	3台	
川崎	JDS-70C5	「70ZV-2」	70C5-0584 平成23年9月28日	1台	補給部品として 原動機交換した
川崎	JDS-6DC1	「65DV-2」	6DC1-0231~6DC1-0236 平成25年9月6日~平成25年11月20日	6台	
	(計5型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成23年9月28日~平成25年11月20日	(計27台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。