

連絡先:自動車局 審査・リコール課
リコール監理室
TEL:03-5253-8111 内線 42354
アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成26年4月15日

| | | | |
|----------------------------------|---|---------|------------|
| リコール届出番号 | 3345 | リコール開始日 | 平成26年4月15日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 新潟トランス株式会社 代表取締役社長 山下 豊 (問い合わせ先: 品質管理部 TEL 025-256-3611) | | |
| 不適合の部位 (部品名) | 原動機 (ターボ潤滑油戻りパイプ) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | ターボ潤滑油戻りパイプにおいて、取付け部の構造が不適切なため、取付けボルトが緩み、取付け部に微少な隙間が発生する場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、隙間から漏れた潤滑油が排気マニホールドに落ちて、発煙するおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、ターボ潤滑油戻りパイプを対策品に交換する。 | | |
| 不具合件数 | 1件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | ・使用者：直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。 ・自動車分解整備事業者：使用者を把握しており、周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車には、ステッカ (No. 3345) を運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------|----------|-----------------------------|---|------------|----|
| ニイガタ | EDR-NR4A | 「ニイガタ NR142 ロータ リ除雪車」 | NR4A-0027~NR4A-0061 平成23年10月31日~平成25年9月27日 | 32 | |
| | (計1型式) | (計1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成23年10月31日~平成25年9月27日 | (計32台) | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。