

連絡先 自動車局技術 審査・リコール課  
 リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線42353  
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成26年4月9日

リコール届出番号	3343	リコール開始日	平成26年4月10日	
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 取締役社長 豊田 章男		問い合わせ先： トヨタお客様相談センター TEL 0800-700-7700	
不具合の部位（部品名）	① 運転者席（シートレール） ② 窓ふき器（ワイパーモータ）、電気装置（電気配線） ③ かじ取装置（固定用ブラケット）			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	① 運転者席を前後調整するスライド機構において、固定用スプリングの強度が不足しているため、頻繁に前後調整を行うと、当該スプリングが折損するものがある。そのため、座席が固定されず、最悪の場合、走行中に座席が動き出すおそれがある。 ② 窓ふき器（ワイパー）モータ取付部において、排水口の形状が不適切なため、落ち葉等異物を取り除かずに使用すると排水口が詰まる場合がある。そのため、そのまま使用を続けると、溢れた水がモータ内部や制動灯等の電気配線に浸入し、最悪の場合、ワイパーや制動灯等が作動しなくなるおそれがある。 ③ ステアリングコラムを車室内（インストルメントパネル下）に取付ける固定用ブラケットの強度が不足しているため、ハンドルを端まで強く一杯に切る操作を繰り返すと亀裂が生じるものがある。そのため、そのまま使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合、ステアリングコラムを固定できなくなるおそれがある。			
改善措置の内容	① 全車両、運転者席シートレールの製造番号を確認し、該当するものは対策品と交換する。 ② 全車両、排水口の形状を修正するとともにワイパーモータを新品と交換する。また、電気配線を点検し、腐食している場合は新品と交換する。 ③ 全車両、当該ブラケットを点検し：①異常がない場合は対策ブラケットを追加する。②損傷している場合には車体部品（インストルメントパネルラインホースメント）を対策品と交換する。			
不具合件数	①333件 ②409件 ③147件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3343のステッカーを貼付する。			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-KSP90	「ヴェイツ」	KSP90-0001001～KSP90-0045861 平成17年 1月17日～平成18年 7月20日	22,013	①
			KSP90-2000000～KSP90-2103342 平成18年 7月19日～平成22年 2月 1日	73,529	
			KSP90-5000000～KSP90-5188927 平成17年 1月17日～平成22年 5月12日	105,130	
	DBA-SCP90		SCP90-0001002～SCP90-0037992 平成17年 1月17日～平成18年 7月21日	29,989	
			SCP90-2000000～SCP90-2097814 平成18年 7月19日～平成22年 2月 5日	85,873	
			SCP90-5000000～SCP90-5161471 平成17年 1月17日～平成22年 5月12日	142,856	
	DBA-NCP91		NCP91-0001001～NCP91-0006206 平成17年 1月17日～平成18年 7月19日	2,388	
			NCP91-2000002～NCP91-2011159 平成18年 7月19日～平成22年 1月29日	4,434	
			NCP91-5000000～NCP91-5317941 平成17年 1月17日～平成22年 5月12日	35,293	
	CBA-NCP95	NCP95-0001002～NCP95-0059617 平成17年 1月17日～平成22年 5月12日	52,178		
	DBA-NCP100 DBA-NCP100 改	「ラクティス」	NCP100-0001003～NCP100-0107854 平成17年 9月14日～平成20年 2月27日	98,415	①②③
			NCP100-0001457～NCP100-0107239 平成17年 9月29日～平成20年 2月23日	373	①②
			NCP100-0107518～NCP100-0132159 平成20年 2月28日～平成21年 1月 9日	22,989	①③
			NCP100-0108184～NCP100-0152126 平成20年 3月 3日～平成21年12月23日	19,414	①
NCP100-2000001～NCP100-2017226 平成22年 1月11日～平成22年 8月 6日			10,135		
CBA-NCP105	NCP105-0001001～NCP105-0020782 平成17年 9月14日～平成20年 2月27日	10,553	①②③		
	NCP105-0001003～NCP105-0020784 平成17年 9月14日～平成20年 2月27日	7,793	①②		
	NCP105-0020785～NCP105-0024941 平成20年 2月28日～平成21年 1月 9日	1,615	①③		
	NCP105-0020768～NCP105-0028001 平成20年 2月28日～平成21年12月22日	5,229	①		
	NCP105-2000001～NCP105-2000904 平成22年 1月11日～平成22年 5月12日	870			
	NCP105-0006248～NCP105-0018622 平成18年 2月 2日～平成19年10月11日	8	②		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-SCP100 DBA-SCP100改	「ラクティス」	SCP100-0001001～SCP100-0046938 平成17年 9月14日～平成20年 2月27日	39,732	①②
			SCP100-0046779～SCP100-0083074 平成20年 2月28日～平成21年12月23日	33,148	①
			SCP100-2000001～SCP100-2011061 平成22年 1月11日～平成22年 8月17日	6,462	
			SCP100-0006321～SCP100-0046686 平成17年11月 2日～平成20年 2月23日	19	②
	DBA-KSP92	「バレット」	KSP92-1000101～KSP92-1028255 平成17年11月 7日～平成22年 5月12日	18,596	①
	DBA-SCP92		SCP92-1000101～SCP92-1071800 平成17年11月 7日～平成22年 5月12日	53,542	
	CBA-NCP96		NCP96-1000101～NCP96-1011848 平成17年11月 7日～平成22年 5月12日	9,424	
	DBA-NCP110	「イスト」	NCP110-0001001～NCP110-0020759 平成19年 6月11日～平成21年 2月25日	17,026	①③
			NCP110-0001042～NCP110-0023001 平成19年 7月 2日～平成21年12月14日	2,217	①
			NCP110-2000001～NCP110-2001906 平成22年 1月11日～平成22年 5月12日	1,819	
			NCP110-0001007～NCP110-0015301 平成19年 6月11日～平成20年 5月13日	2	③
	DBA-NCP115	「イスト」	NCP115-0001001～NCP115-0004462 平成19年 6月11日～平成21年 2月25日	3,113	①③
			NCP115-0001152～NCP115-0004884 平成19年 7月30日～平成21年12月10日	425	①
			NCP115-2000001～NCP115-2000161 平成22年 1月11日～平成22年 5月11日	159	
			NCP115-0002675 平成20年 1月23日	1	③
	DBA-ZSP110	「イスト」	ZSP110-0001001～ZSP110-0003975 平成19年 6月11日～平成21年 2月25日	2,674	①③
ZSP110-0001053～ZSP110-0004152 平成19年 7月 9日～平成21年12月11日			199	①	
ZSP110-2000001～ZSP110-2000049 平成22年 1月11日～平成22年 5月11日			49		
(計15型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成17年 1月17日～平成22年 8月17日	(計919,684台)		

① 919,654

② 156,893

③ 156,388

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。