

第5回 空港内の施設の維持管理等に係る検討委員会

議 事 概 要

日時：平成26年3月5日（水）10：00～12：00

場所：経済産業省別館 1115号室

○劣化予測について

- ・検討を行う前提として、劣化予測を何に利用していくのか目的、考え方を明確にすることが必要ではないか。
- ・劣化予測結果はシンプルな形の式として、比較しやすいものとするべきではないか。
- ・空港毎で地盤や舗装構造など条件が異なることから、空港毎に時間を軸とした劣化予測を行っていけばよいのではないか。
- ・従来から蓄積している路面性状調査等の調査結果については、定点観測などによりデータのノイズを補正することが出来ると考えられる。

○維持管理・更新計画について

- ・定期的な点検、診断に基づき必要な対応すること自体がP D C Aサイクルなのではなく、維持管理・更新計画を作成し、見直しを行っていくことがP D C Aサイクルなのではないか。
- ・多様な主体の連携については、公共のみならず民間や大学などを含めた形とする必要があるのではないか。
- ・技術力向上について、人材育成の観点を盛り込むべきではないか。