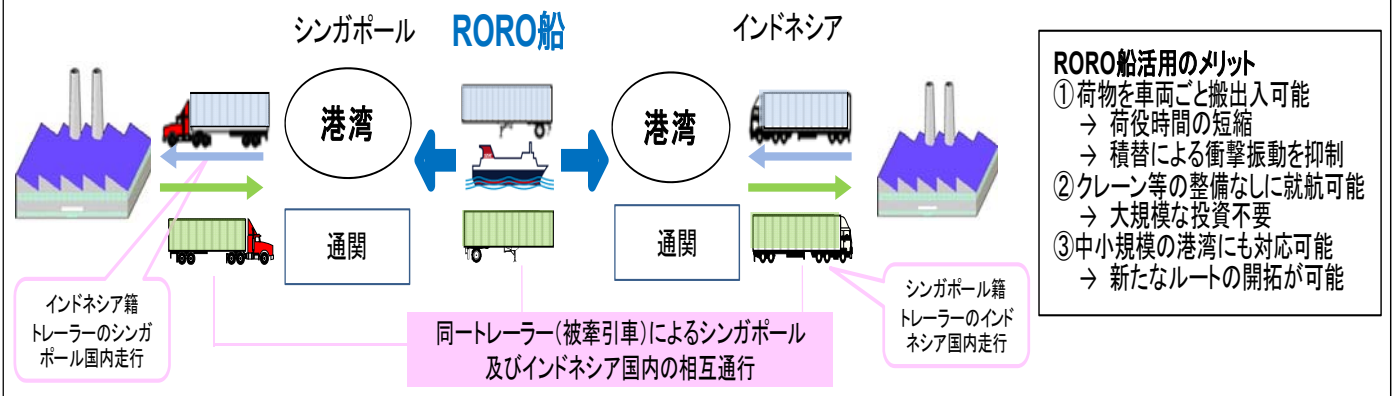


# 国際高速RORO船を活用したアジア海陸一貫輸送網の構築

## 取組の概要

アセアン域内の連結性を高めるため、効率的で迅速な輸送が可能な国際高速RORO船を活用した海陸一貫輸送の実証事業を実施。同輸送サービスの導入による効果及び課題を検証して、同輸送サービスの導入に係るビジネス環境の改善及び調和の提案を行う。アセアン海上貿易において、このような実証事業は初めての試み。

### 国際高速RORO船を活用した海陸一貫輸送システム実証事業例



## 本年度(H25)の取組

シンガポール・ジャカルタ間でRORO船運航の実証事業を実施(事業の効果・課題等の整理・分析及びトライアル輸送の実施)  
+  
アセアン各国との調整



RORO船とは・・・  
ROLL-ON/ROLL-OFF船の略で、貨物をトラック、トレーラーに積載したまま岸壁から船舶に積み込み、又は船舶から岸壁に積み卸す荷役が可能な船舶

### <RORO船と他モードの比較>

	コスト	リードタイム	CO2排出量
航空	10	3	10
コンテナ船	1	10	1
RORO船	3	4	1

アセアン域内の連結性の向上による  
物流ネットワークの強化

航空機より安価、コンテナ船より迅速 ~新たな輸送モード~

## 相互通行によるトライアル輸送の実績

RORO船輸送の効果及び課題を具体的に検証

02/23 シンガポール出港 → 2/25 ジャカルタ入港  
→ 2/28 ジャカルタ市内配送

シンガポール籍トレーラーに積載したコンテナ貨物をRORO船でシンガポールからジャカルタに輸送、シンガポール籍トレーラーのままジャカルタ市内の倉庫までコンテナ貨物を配送。

03/18 ジャカルタ出港 → 3/22 シンガポール入港(マレーシア・クラン港経由)  
→ 3/24 シンガポール国内配送

インドネシア籍トレーラーに積載したコンテナ貨物をRORO船でジャカルタからシンガポールに輸送、インドネシア籍トレーラーのままシンガポール国内の倉庫までコンテナ貨物を配送。

このトライアル輸送に対して、インドネシア及びシンガポールの運輸省及び税関当局等から積極的な理解と協力を受けて実現。

