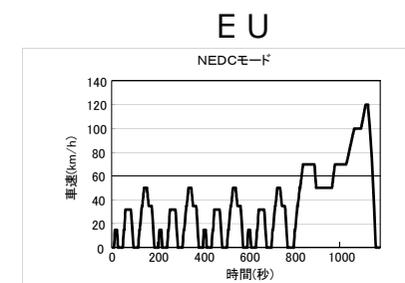
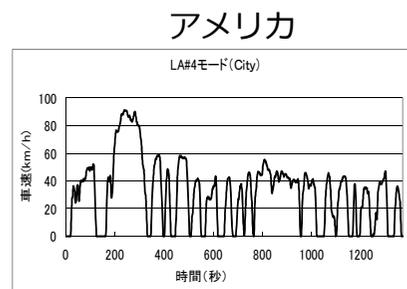
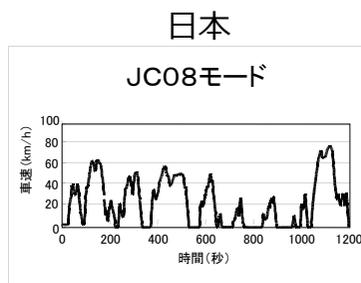


乗用車等の国際調和排出ガス・燃費試験法 (WLTP)

現在、排ガス・燃費の試験サイクル・試験方法は各国や地域が独自に設定。
メーカーが各国で自動車の認証を取得するためには、国・地域毎に異なる方法で試験する必要。



試験サイクル・試験方法の国際統一

■国連 自動車基準調和世界フォーラム (WP29)

『乗用車等の国際調和排出ガス・燃費試験法 (WLTP※) の策定』

※WLTP: **W**orldwide **h**armonized **L**ight **v**eehicles **T**est **P**rocedures

- ✓ これまで日本が議論を主導し、2014年3月、第162回WP29にて、WLTPの世界統一技術規則 (GTR) が採択。
- ✓ WLTPにより、一度の試験で複数の国・地域での認証に必要なデータを取得可能となる。

■我が国のスタンス

現行の我が国独自の制度からWLTPに速やかに移行
(中央環境審議会等で国内導入について検討)

