

平成26年2月27日

リコール届出番号3312に係わる本田技研工業株からの
リコール届出の訂正について

本田技研工業株は、平成26年2月10日に届出番号3312のリコール届出を行ったところですが、リコール届出一覧表の改善措置の内容及び改善箇所説明図の改善の内容が誤ったまま届出されたことが判明したとの連絡がありましたので、リコール届出一覧表中「改善措置の内容」欄および改善箇所説明図の記載内容を下記のとおり訂正させていただきます。

関係者の皆様にご迷惑をお掛けしたことをお詫び申し上げます。

記

○リコール届出一覧表の正誤表（下線部分が追記箇所）

正	改善措置の内容	全てのお客様に不具合の内容を通知し、当面の暫定措置として「Sモード」または、「SPORTモード」（原則として1速ギヤを使用しないスポーツタイプのモード）での使用や坂道で駐車ブレーキを使用することを注意喚起するとともに、車載のサービス診断記録装置を確認し、自動変速機のギヤが噛み合わなかったことが記録されている場合は、内部部品が損傷している可能性があることから自動変速機を良品に交換する（2月10日から実施）。 <u>但し、お客様から要望があった場合には、自動変速機の部品交換にて対応する。</u> その上で、1速ギヤがかみ合いやすくなるようにエンジン制御ユニットのプログラムを変更する（2月27日（予定）から実施）。
誤	改善措置の内容	全てのお客様に不具合の内容を通知し、当面の暫定措置として「Sモード」または、「SPORTモード」（原則として1速ギヤを使用しないスポーツタイプのモード）での使用や坂道で駐車ブレーキを使用することを注意喚起するとともに、車載のサービス診断記録装置を確認し、自動変速機のギヤが噛み合わなかったことが記録されている場合は、内部部品が損傷している可能性があることから自動変速機を良品に交換する（2月10日から実施）。その上で、1速ギヤがかみ合いやすくなるようにエンジン制御ユニットのプログラムを変更する（2月27日（予定）から実施）。

○改善箇所説明図の正誤表（下線部分が追記箇所）

<p>正</p>	<div style="text-align: center;"> </div> <p><u>改善の内容</u></p> <p>全てのお客様に不具合の内容を通知し、当面の暫定措置として「Sモード」または、「SPORTモード」（原則として1速ギヤを使用しないスポーツタイプのモード）での使用や坂道で駐車ブレーキを使用することを注意喚起するとともに、車載のサービス診断記録装置を確認し、自動変速機のギヤが噛み合わなかったことが記録されている場合は、内部部品が損傷している可能性があることから自動変速機を良品に交換する（2月10日から実施）。<u>但し、お客様から要望があった場合には、自動変速機の部品交換にて対応する。</u>その上で、1速ギヤがかみ合いやすくなるようにエンジン制御ユニットのプログラムを変更する（2月27日（予定）から実施）。</p> <p>注： は修正部品を示す。 は交換部品を示す。 は部品交換にて対応する場合に交換する部品を示す。</p>
----------	---

<p>誤</p>	<div style="text-align: center;"> </div> <p><u>改善の内容</u></p> <p>全てのお客様に不具合の内容を通知し、当面の暫定措置として「Sモード」または、「SPORTモード」（原則として1速ギヤを使用しないスポーツタイプのモード）での使用や坂道で駐車ブレーキを使用することを注意喚起するとともに、車載のサービス診断記録装置を確認し、自動変速機のギヤが噛み合わなかったことが記録されている場合は、内部部品が損傷している可能性があることから自動変速機を良品に交換する（2月10日から実施）。その上で、1速ギヤがかみ合いやすくなるようにエンジン制御ユニットのプログラムを変更する（2月27日（予定）から実施）。</p> <p>注： は修正部品を示す。 は交換部品を示す。</p>
----------	--