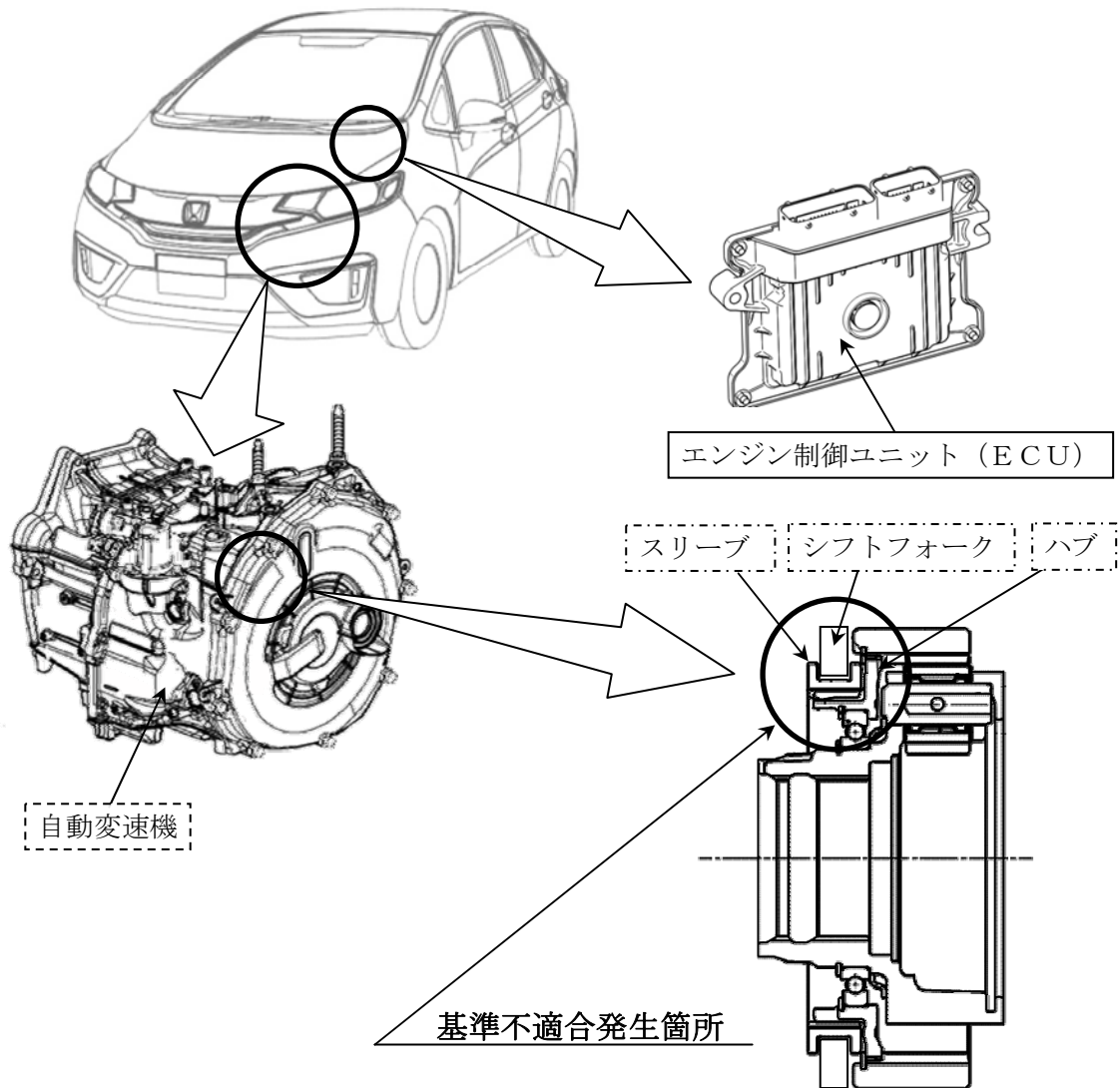


## 改善箇所説明図



ハイブリッド車の7速DCT型自動変速機において、変速機内の1速ギヤのハブ上をスリーブが滑らかに動かないものがある。そのため、1速ギヤがかみ合わないために、発進不良（発進までに時間がかかる、発進しない等）、坂道でのずり下がり、加速不良（エンジンの吹け上がり）が発生したり、急に1速がかみ合うために、意図しない急発進等をする場合がある。また、メータディスプレイのシフトポジションが全点灯し、またはトランスミッション警告灯が点滅し、メータディスプレイに「トランスミッション点検」の表示がされることがある。

### 改善の内容

全てのお客様に不具合の内容を通知し、当面の暫定措置として「Sモード」または、「SPORTモード」（原則として1速ギヤを使用しないスポーツタイプのモード）での使用や坂道で駐車ブレーキを使用することを注意喚起するとともに、車載のサービス診断記録装置を確認し、自動変速機のギヤが噛み合わなかったことが記録されている場合は、内部部品が損傷している可能性があることから自動変速機を良品に交換する（2月10日から実施）。但し、お客様から要望があった場合には、自動変速機の部品交換にて対応する。その上で、1速ギヤがかみ合いやすくなるようにエンジン制御ユニットのプログラムを変更する（2月27日（予定）から実施）。

注：  は修正部品を示す。  は交換部品を示す。

は部品交換にて対応する場合に交換する部品を示す。

識別：右フロントドアアッパーヒンジ下側ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。