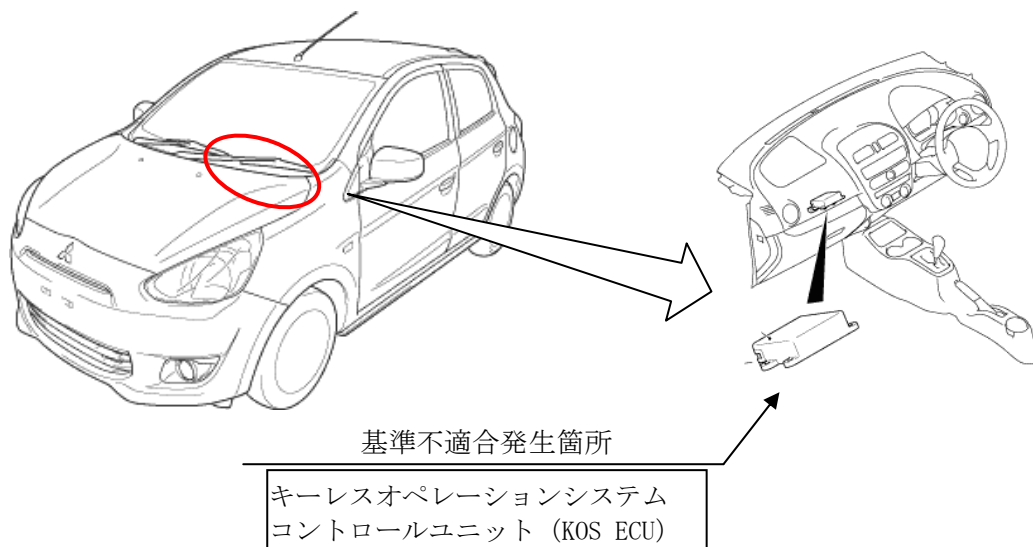


改善箇所説明図



キーレスオペレーションシステムコントロールユニット (KOS ECU^{*1}) において、内部のリセット IC^{*2}の製造不良により、極低温時にリセットICが誤作動し、KOS ECUのマイコンが停止状態になることがある。そのため、エンジンが始動できない、ドアおよびテールゲートが施錠・開錠できない、ならびにステアリングが固定・解除できないおそれがある。

*1 KOS ECU：キーレスオペレーションキーを認識して、エンジンの始動、ドアおよびテールゲートの施錠・開錠、ならびにステアリングの固定・解除を可能にするシステムを制御するコントロールユニット。

*2 リセット IC：マイコンの暴走等の異常にリセットをかけて誤作動を防止する IC。

改善の内容

全車両、KOS ECU を良品に交換する。

注：図中の は交換する部品。

識別：助手席側ドアチェックのドア側取付ボルト（上側）頭部に、白または黄色のペイントを塗布する。