

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成26年2月13日

リコール届出番号	3301	リコール開始日	平成26年2月14日	
届出者の氏名又は名称	井関農機株式会社 代表取締役社長 木村 典之		〔問い合わせ先：品質統括部〕 TEL：089-956-9819	
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（コントローラ）			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	動力伝達装置の前後進用油圧クラッチのコントローラにおいて、走行制御プログラムが不適切なため、右操舵後、すぐに左操舵すると、意図しない急旋回をするおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、コントローラのプログラムを書き換える。			
不具合件数	1件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：使用者を把握しており、直接電話等で連絡する。 ・自動車分解整備事業者：使用者を把握しているため、周知のための措置は取らない。 ・改善実施済車には、型式銘板の近傍に NO. 3301 のステッカーを貼付する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
キセキ	T130F	「TPC153」	T130F-001208～ T130F-001920 平成15年9月3日～ 平成25年11月14日	705	
キセキ	T147F	「TPC183」	T147F-000011～ T147F-000690 平成17年2月21日～ 平成25年5月15日	678	
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成15年9月3日～ 平成25年11月14日	(計1383台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。