

平成 26 年 2 月 6 日

トヨタテクノクラフト（株）による自主改善の実施について

トヨタテクノクラフト株式会社から、後付け部品として販売したステンレスメッシュ製ブレーキホース（『86』用モノブロックブレーキキット、『86』用ダイレクトブレーキライン）において、不具合のあることが判明したため、下記の通り自主改善を実施する旨報告がありましたので、お知らせします。

記

自主改善開始日	平成 26 年 2 月 6 日
不具合の内容	後付け部品のステンレスメッシュ製ブレーキホースにおいて、固定金具付近に想定を超える曲げが集中し、損傷することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、損傷が進行しブレーキ液が漏れ、ブレーキ警告灯が点灯し、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。
自主改善の内容	当該ステンレスメッシュ製ブレーキホースをゴム製ブレーキホースに交換する。
クレーム件数	2 件
事故の有無	無し
使用者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：当該部品出荷先の販売店を通じ、電話やダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・トヨタテクノクラフトのホームページに自主改善情報を掲載する。

対象の製品名	部品番号	自主改善対象製品の出荷時期	自主改善対象数	備考
モノブロックブレーキキット	MS220-18001	平成 24 年 3 月～平成 25 年 9 月	148 セット	トヨタ 『86』 用
モノブロックブレーキキット 用ブレーキホース	47031-ZN600		2 セット	
G T、G T-L i m i t e d 用 ダイレクトブレーキライン	MS227-18001		479 セット	
G、R C 用 ダイレクトブレーキライン	MS227-18002		77 セット	
合 計			706 セット	

問い合わせ先

トヨタテクノクラフト株式会社
品質統括部 アフターサービスグループ
Tel 045-540-2139