

資料2 輸送障害件数（事業者別）

① JR（在来線） [7社]

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万 当たり件数	列車走行 扣 (百万キ口)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 当たり件数	鉄道外	自然 災害			
北海道旅客鉄道	31	104	54	189	5.04	117	110	416	11.10	37.49
東日本旅客鉄道	70	212	119	401	1.82	622	431	1,454	6.61	220.03
東海旅客鉄道	7	27	13	47	0.99	219	146	412	8.71	47.30
西日本旅客鉄道	54	144	79	277	1.77	614	286	1,177	7.54	156.13
四国旅客鉄道	2	7	5	14	0.66	13	52	79	3.70	21.37
九州旅客鉄道	15	44	19	78	1.27	73	139	290	4.71	61.51
日本貨物鉄道	51	149	14	214	3.16	160	152	526	7.76	67.75
合計	230	687	303	1220	1.99	1,818	1,316	4,354	7.12	611.58

(平成24年度)

② JR（新幹線） [4社]

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万 当たり件数	列車走行 扣 (百万キ口)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 当たり件数	鉄道外	自然 災害			
東日本旅客鉄道	1	18	3	22	0.51	8	14	44	1.01	43.42
東海旅客鉄道		2	1	3	0.05	2	11	16	0.28	57.05
西日本旅客鉄道		3	1	4	0.10	8	6	18	0.45	40.27
九州旅客鉄道	1			1	0.10		10	11	1.07	10.28
合計	2	23	5	30	0.20	18	41	89	0.59	151.01

(平成24年度)

③ 大手民鉄 [15社]

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万 当たり件数	列車走行 扣 (百万キ口)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 当たり件数	鉄道外	自然 災害			
東武鉄道	1	6	3	10	0.26	63	19	92	2.37	38.84
西武鉄道	1	3	5	9	0.43	30	2	41	1.94	21.11
京成電鉄			3	3	0.22	12	8	23	1.69	13.63
京王電鉄	1	2	2	5	0.35	15	6	26	1.81	14.38
小田急電鉄				0	0.00	26	6	32	1.55	20.59
東京急行電鉄		1		1	0.05	24		25	1.34	18.68
京浜急行電鉄				0	0.00		1	1	0.06	15.39
相模鉄道				0	0.00	3	5	8	1.57	5.09
名古屋鉄道	1	1		2	0.05	45	11	58	1.41	41.25
近畿日本鉄道	3	5	3	11	0.18	6	15	32	0.54	59.80
南海電気鉄道		1	2	3	0.19	7	19	29	1.80	16.07
京阪電気鉄道	1	2	1	4	0.32	5	3	12	0.97	12.39
阪急電鉄		1	1	2	0.09	5	2	9	0.40	22.44
阪神電気鉄道		2		2	0.23	2		4	0.46	8.69
西日本鉄道	1	3	1	5	0.57	4	7	16	1.82	8.77
合計	9	27	21	57	0.18	247	104	408	1.29	317.14

注：西武鉄道は新交通を含む。

(平成24年度)

④ 公営地下鉄等 [10社]

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外	自然 災害			
札幌市		1	3	4	0.69	5		9	1.56	5.77
仙台市		1	1	2	1.16			2	1.16	1.73
東京都	1	2		3	0.18	12	3	18	1.09	16.55
東京地下鉄		3	4	7	0.20	9	5	21	0.61	34.70
横浜市	1		4	5	0.82	1	3	9	1.48	6.08
名古屋市	1		1	2	0.17	2		4	0.34	11.90
京都市				0	0.00			0	0.00	3.59
大阪市		1	1	2	0.10	2	3	7	0.36	19.26
神戸市				0	0.00			0	0.00	3.47
福岡市		1		1	0.28			1	0.28	3.54
合計	3	9	14	26	0.24	31	14	71	0.67	106.58

注：東京都は新交通及びモノレールを、大阪市は新交通を含む。

(平成24年度)

⑤ 新交通・モノレール [17社]

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外	自然 災害			
東京モノレール		1	2	3	0.88			3	0.88	3.39
湘南モノレール		1		1	1.60		3	4	6.40	0.63
千葉都市モノレール			1	1	0.84		3	4	3.35	1.20
多摩都市モノレール			4	4	2.84		4	8	5.68	1.41
山万		1		1	7.23	1	2	4	28.93	0.14
舞浜リゾートライン			1	1	2.73			1	2.73	0.37
埼玉新都市交通	1	2		3	3.03	1	2	6	6.05	0.99
横浜新都市交通				0	0.00		2	2	1.55	1.29
ゆりかもめ		2		2	0.83		4	6	2.48	2.42
名古屋ガイドウェイバス(軌道)				0	0.00			0	0.00	0.63
愛知高速交通				0	0.00		1	1	1.36	0.74
神戸新交通		1		1	0.47		2	3	1.40	2.14
大阪高速鉄道		2	2	4	1.71	1	1	6	2.57	2.33
広島高速交通		1		1	0.62			1	0.62	1.62
スカイレールサービス(軌道)				0	0.00		1	1	12.29	0.08
北九州高速鉄道				0	0.00			0	0.00	0.67
沖縄都市モノレール		1		1	0.95	1	4	6	5.68	1.06
合計	1	12	10	23	1.09	4	29	56	2.66	21.09

(平成24年度)

⑥ 中小民鉄 [1 2 8 社] 1/3

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外	自然 災害			
太平洋石炭販売輸送				0	0.00			0	0.00	0.00
津軽鉄道				0	0.00		5	5	24.19	0.21
弘南鉄道				0	0.00	2	2	4	7.10	0.56
八戸臨海鉄道				0	0.00	1		1	51.55	0.02
三陸鉄道		1	3	4	10.33	1	10	15	38.73	0.39
岩手開発鉄道				0	0.00			0	0.00	0.06
仙台臨海鉄道				0	0.00			0	0.00	0.02
仙台空港鉄道				0	0.00	3	9	12	58.10	0.21
阿武隈急行		1	5	6	6.25	1	20	27	28.15	0.96
福島交通		2	1	3	9.48	3	3	9	28.43	0.32
福島臨海鉄道				0	0.00			0	0.00	0.01
会津鉄道		3	3	6	9.06	1	9	16	24.16	0.66
野岩鉄道			2	2	3.80			2	3.80	0.53
青函トンネル記念館				0	0.00			0	0.00	0.00
秋田内陸縦貫鉄道			1	1	1.35	1	23	25	33.63	0.74
秋田臨海鉄道				0	0.00			0	0.00	0.01
由利高原鉄道		1		1	4.28		6	7	29.93	0.23
山形鉄道		1		1	3.76	1	10	12	45.08	0.27
IGRいわて銀河鉄道		2	1	3	2.08	5	5	13	9.02	1.44
青い森鉄道		5	3	8	4.91	3	22	33	20.23	1.63
長野電鉄		3		3	2.76	3	2	8	7.36	1.09
上田電鉄		1		1	3.56		3	4	14.24	0.28
アルピコ交通		1		1	3.79	1	2	4	15.15	0.26
関西電力				0	0.00		1	1	17.82	0.06
北越急行			1	1	0.73		15	16	11.74	1.36
しなの鉄道				0	0.00	1	8	9	5.22	1.72
北陸鉄道		2		2	4.12	1	1	4	8.24	0.49
のと鉄道		1	2	3	7.42		3	6	14.84	0.40
富山地方鉄道		25	4	29	12.88	2	20	51	22.66	2.25
黒部峡谷鉄道				0	0.00		3	3	13.77	0.22
立山黒部貫光			1	1	11.84		8	9	106.56	0.08
富山ライトレール		2		2	6.29			2	6.29	0.32
新京成電鉄			1	1	0.41	1	1	3	1.22	2.47
ひたちなか海浜鉄道		2	1	3	9.09	2	2	7	21.22	0.33
関東鉄道			1	1	0.39		3	4	1.57	2.55
秩父鉄道		3	3	6	2.55		7	13	5.53	2.35
江ノ島電鉄			1	1	1.58	2	4	7	11.09	0.63
流鉄				0	0.00		2	2	6.93	0.29
上信電鉄	1	1	1	3	4.11		3	6	8.22	0.73
上毛電気鉄道		1	4	5	7.64	2	1	8	12.23	0.65
小湊鉄道			1	1	2.21		4	5	11.06	0.45
北総鉄道				0	0.00	1	2	3	1.77	1.70
富士急行				0	0.00		3	3	4.12	0.73
銚子電気鉄道				0	0.00	1	4	5	32.62	0.15
箱根登山鉄道	1	2	1	4	5.16	1	6	11	14.18	0.78
伊豆箱根鉄道		2	5	7	4.23	1	8	16	9.67	1.65
いすみ鉄道			1	1	3.24		2	3	9.73	0.31

(平成24年度)

⑥ 中小民鉄 [1 2 8 社] 2/3

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外	自然 災害			
真岡鐵道		1	3	4	5.69	1	5	10	14.24	0.70
わたらせ渓谷鐵道	1		2	3	7.06		5	8	18.83	0.42
鹿島臨海鐵道			1	1	0.80		6	7	5.63	1.24
神奈川臨海鐵道				0	0.00			0	0.00	0.04
京葉臨海鐵道				0	0.00	1		1	7.68	0.13
東京臨海高速鐵道				0	0.00		1	1	0.80	1.25
東葉高速鐵道			1	1	0.73		1	2	1.47	1.36
埼玉高速鐵道				0	0.00	1		1	0.66	1.52
芝山鐵道				0	0.00		1	1	20.08	0.05
横浜高速鐵道				0	0.00	1		1	1.13	0.88
高尾登山電鉄				0	0.00		1	1	23.93	0.04
御岳登山鐵道	1		1	2	81.08		9	11	445.92	0.02
大山觀光電鉄				0	0.00		3	3	172.89	0.02
筑波觀光鐵道				0	0.00		5	5	153.82	0.03
首都圏新都市鐵道			1	1	0.14		1	2	0.28	7.25
伊豆急行		3		3	2.30	2	12	17	13.05	1.30
岳南鐵道		1	1	2	8.31		3	5	20.76	0.24
静岡鐵道				0	0.00		3	3	2.47	1.22
大井川鐵道		2	1	3	5.21	2	19	24	41.64	0.58
遠州鐵道			2	2	1.87	1	2	5	4.66	1.07
天竜浜名湖鐵道		4	3	7	5.63	2	10	19	15.28	1.24
豊橋鐵道	1		2	3	3.22	2	2	7	7.50	0.93
名古屋臨海鐵道				0	0.00			0	0.00	0.06
衣浦臨海鐵道				0	0.00			0	0.00	0.01
愛知環状鐵道			1	1	0.50		2	3	1.49	2.01
東海交通事業				0	0.00			0	0.00	0.20
三岐鐵道	1	1	3	5	3.70	1	7	13	9.62	1.35
伊勢鐵道				0	0.00	1	4	5	8.41	0.59
西濃鐵道				0	0.00		1	1	436.11	0.00
樽見鐵道		1	1	2	4.93		1	3	7.40	0.41
明知鐵道		4		4	16.15		4	8	32.31	0.25
長良川鐵道		1	7	8	10.36	1	12	21	27.20	0.77
福井鐵道		3		3	4.30	1	2	6	8.60	0.70
えちぜん鐵道		1	1	2	1.46	3	5	10	7.29	1.37
名古屋臨海高速鐵道				0	0.00		2	2	2.29	0.87
伊賀鐵道			1	1	2.61	1	3	5	13.07	0.38
養老鐵道		1	2	3	2.00	3	1	7	4.67	1.50
山陽電氣鐵道	2	2		4	0.57	3	2	9	1.28	7.01
神戸電鉄				0	0.00	3	3	6	1.29	4.64
叡山電鉄				0	0.00	1	2	3	2.91	1.03
近江鐵道		3	4	7	5.30		7	14	10.59	1.32
北大阪急行電鉄				0	0.00			0	0.00	0.67
大阪府都市開発				0	0.00			0	0.00	1.46
能勢電鉄				0	0.00	1	1	2	1.51	1.32
水間鐵道				0	0.00			0	0.00	0.21
紀州鐵道				0	0.00	1	4	5	110.68	0.05
六甲摩耶鐵道		1	1	2	37.10		3	5	92.75	0.05
比叡山鐵道		1		1	31.03	1		2	62.07	0.03
丹後海陸交通				0	0.00		1	1	77.58	0.01

(平成24年度)

⑥ 中小民鉄 [1 2 8 社] 3/3

原因 事業者名	部 内				部 外		合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)	
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外				自然 災害
鞍馬寺				0	0.00			0	0.00	0.01
北条鉄道				0	0.00			0	0.00	0.17
信楽高原鐵道				0	0.00		1	1	6.29	0.16
北神急行電鉄				0	0.00			0	0.00	0.49
北近畿タンゴ鐵道	2	4	1	7	4.10	2	19	28	16.41	1.71
嵯峨野觀光鐵道		1		1	25.52		1	2	51.05	0.04
智頭急行	1			1	0.62		1	2	1.24	1.62
神戸市都市整備公社				0	0.00		2	2	150.82	0.01
京福電氣鐵道				0	0.00		2	2	94.03	0.02
和歌山電鐵		1	1	2	4.64		2	4	9.27	0.43
一畑電車		5	1	6	8.77	2	4	12	17.54	0.68
広島電鉄				0	0.00	1		1	0.61	1.63
水島臨海鐵道		1		1	2.85		1	2	5.70	0.35
錦川鐵道		1		1	4.22	2	11	14	59.09	0.24
若桜鐵道		1		1	7.11			1	7.11	0.14
井原鐵道				0	0.00		1	1	1.34	0.74
土佐くろしお鐵道		3		3	1.87		2	5	3.12	1.60
阿佐海岸鐵道				0	0.00		5	5	50.48	0.10
高松琴平電氣鐵道	2	1	1	4	1.77	1	2	7	3.09	2.27
伊予鐵道			1	1	0.59	2		3	1.76	1.71
四国ケーブル				0	0.00			0	0.00	0.02
筑豊電氣鐵道		3		3	3.13			3	3.13	0.96
甘木鐵道		1		1	2.54		1	2	5.07	0.39
島原鐵道		7	2	9	9.32	2	3	14	14.50	0.97
熊本電氣鐵道		2		2	5.72	1	5	8	22.89	0.35
南阿蘇鐵道				0	0.00		2	2	10.98	0.18
松浦鐵道	1	1	1	3	1.77	1	8	12	7.06	1.70
帆柱ケーブル				0	0.00			0	0.00	0.02
岡本製作所				0	0.00			0	0.00	0.01
くま川鐵道	1			1	3.97		9	10	39.70	0.25
平成筑豊鐵道		1	2	3	3.61		4	7	8.43	0.83
肥薩おれんじ鐵道		4	1	5	3.15	1	10	16	10.09	1.59
合計	15	129	97	241	2.32	90	494	825	7.95	103.81

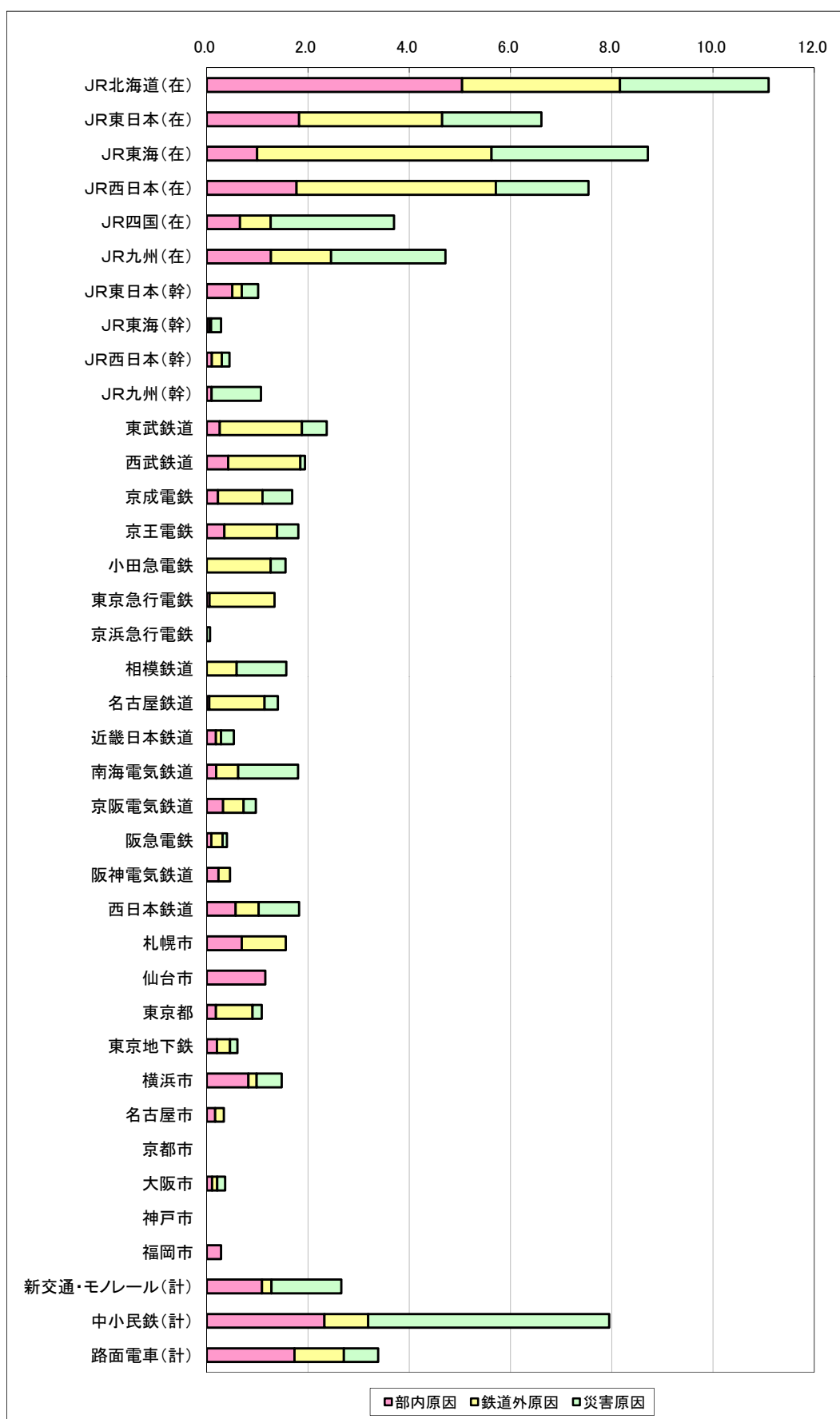
(平成24年度)

⑦ 路面電車 [19社]

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外	自然 災害			
札幌市		1	1	2	1.90	1		3	2.85	1.05
函館市		1		1	1.00		2	3	3.00	1.00
富山地方鉄道		17		17	20.78	3	1	21	25.66	0.82
万葉線			1	1	1.72		2	3	5.15	0.58
富山ライトレール				0	0.00			0	0.00	0.05
東京都				0	0.00	4	2	6	3.79	1.58
東京急行電鉄				0	0.00			0	0.00	0.65
豊橋鉄道		1		1	1.98	1	2	4	7.90	0.51
福井鉄道	2	4	3	9	67.04	6	3	18	134.09	0.13
京福電気鉄道		2	2	4	4.54			4	4.54	0.88
京阪電気鉄道				0	0.00			0	0.00	1.70
阪堺電気軌道		1		1	0.64	2	1	4	2.55	1.57
岡山電気軌道				0	0.00	2		2	3.78	0.53
広島電鉄		1		1	0.31	2		3	0.94	3.20
伊予鉄道		2		2	1.72			2	1.72	1.16
土佐電気鉄道				0	0.00			0	0.00	2.27
長崎電気軌道	1			1	0.41	1		2	0.83	2.42
熊本市				0	0.00	1	2	3	1.65	1.81
鹿児島市			1	1	0.58		1	2	1.17	1.72
合計	3	30	8	41	1.73	23	16	80	3.39	23.63

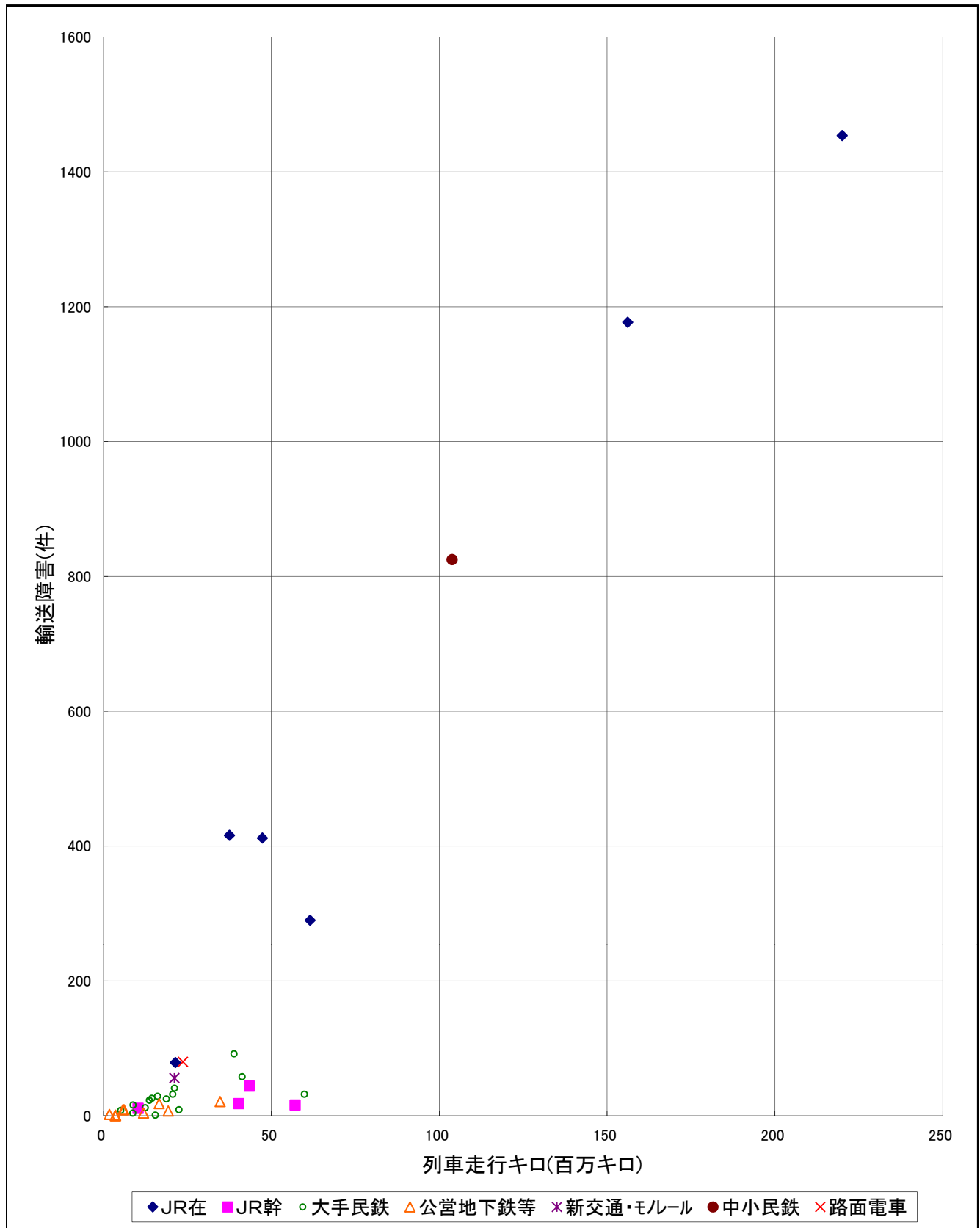
(平成24年度)

【参考2-1】輸送障害発生率（列車走行百万キロあたり）



注：JR各社(在)は在来線、(幹)は新幹線。(平成24年度)

【参考 2 - 2】 輸送障害件数と列車走行キロの関係



(平成24年度データ)

