

連絡先 自動車局審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42354
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

届出日：平成25年12月4日

リコール届出番号	3267	リコール開始日	平成25年12月5日
届出者の氏名又は名称	ダイハツ工業株式会社 取締役社長 三井 正則 問い合わせ先:お客様相談室 TEL 0800-500-0182		
不具合の部位(部品名)	①動力伝達装置(セカンダリシャフト) ②原動機(クランク角センサ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①CVT(無段変速機)の油圧制御プログラムが不適切なため、シフト操作とほぼ同時にアクセルを踏み込む急な発進操作を行った場合やエンジンを空吹かしする等、高回転状態からイグニッションスイッチを切る操作を行った場合にCVT内に高油圧が発生し、セカンダリシャフトに想定以上の負荷が加わることがある。そのため、そのような操作を繰り返すと当該シャフトが破損して、走行不能となるおそれがある。 ②エンジンのクランク角センサにおいて、内部コイルの高温時の耐久性が不足しているため、登坂や渋滞等によってエンジンルーム内が高温になった状態で、全開走行等のエンジン回転数が高い運転を繰り返すと、振動で内部コイルが断線し、走行中にエンジンが停止する、あるいは、エンジンが始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	①全車両、CVT制御コンピュータの油圧制御プログラムを変更する。 ②-1全車両、クランク角センサを対策品と交換する。但し、部品の準備に時間を要することから、部品が供給出来るまでの暫定措置として、エンジン制御プログラムをエンジン最高回転数を下げる仕様に書き換え、後日クランク角センサを対策品と交換し、エンジン制御プログラムを元の仕様に書き換える。 ②-2暫定措置が困難な車両については、全車両、クランク角センサを対策品と交換する。		
不具合件数	①136件 ②66件	事故の有無	なし
発見の動機	①市場からの情報による。②市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3267のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ダイハツ	CBA-L405S	「ソニカ」	L405S -0000072～L405S -0020075 平成18年5月22日～平成19年10月22日	19,998	①
			L405S -1000006～L405S -1005233 平成19年11月1日～平成21年4月23日	5,228	①
	CBA-L415S		L415S -0000062～L415S -0003267 平成18年5月22日～平成19年10月22日	3,206	①
			L415S -1000004～L415S -1000815 平成19年11月1日～平成21年4月23日	812	①

車名	型式	通称名	リコール対象車の 車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の 台数	備考	
ダイハツ	CBA-L175S	「ムーヴ」	L175S -0000074～L175S -0347769 平成18年10月2日～平成22年10月27日	27,981	①	
			L175S -1000028～L175S -1124746 平成18年10月2日～平成20年12月1日	13,738	①	
	DBA-L175S		L175S -0000075～L175S -0349693 平成18年10月4日～平成22年11月9日	200,693	①・②-2: 149,020 ①: 51,673	
			L175S -1003415～L175S -1135235 平成18年11月13日～平成21年4月24日	30,247	①・②-2: 25,935 ①: 4,312	
	CBA-L185S		L185S -0000096～L185S -0091163 平成18年10月2日～平成22年11月17日	9,730	①	
	DBA-L185S		L185S -0002678～L185S -0090674 平成18年11月13日～平成22年11月1日	39,019	①・②-2: 30,133 ①: 8,886	
	CBA-L275S	「ミラ」	L275S -0000072～L275S -0075534 平成18年12月1日～平成20年4月5日	2,787	①	
			L275S -2000007～L275S -2101866 平成19年11月12日～平成22年10月29日	2,370	①	
			DBA-L275S	L275S -0000074～L275S -0106403 平成18年12月1日～平成22年3月5日	43,722	①・②-2: 37,255 ①: 5,678 ②-2: 789
				L275S -1000015～L275S -1002641 平成19年1月16日～平成19年8月1日	1,116	①・②-2: 793 ①: 323
				L275S -2000006～L275S -2102542 平成19年11月12日～平成22年11月29日	44,829	①・②-2: 40,431 ①: 304 ②-2: 4,094
				CBA-L285S	L285S -0000067～L285S -0013283 平成18年12月1日～平成20年3月28日	601
	L285S -2000033～L285S -2016623 平成19年11月12日～平成22年11月1日	683	①			

①は、無
段変速機
仕様車が
対象
②は、自
然吸気
の無段
変速機
仕様車
が対象

車名	型式	通称名	リコール対象車の 車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の 台数	備考
ダイハツ	DBA-L285S	「ミラ」	L285S -0000060～L285S -0017971 平成18年12月1日～平成22年2月24日	7,359	①・②-2: 6,197 ①: 1,003 ②-2: 159
			L285S -2000003～L285S -2013492 平成19年11月12日～平成21年12月14日	7,371	①・②-2: 6,546 ②-2: 825
	CBA-L375S	「タント」	L375S -0000079～L375S -0379703 平成19年12月12日～平成22年11月1日	49,355	①
	DBA-L375S		L375S -0000071～L375S -0391016 平成19年12月12日～平成22年11月26日	140,080	①・②-1: 118,802 ①: 21,278
	CBA-L385S		L385S -0000064～L385S -0052143 平成19年12月12日～平成22年11月18日	11,697	①
	CBA-L575S	「ムーヴ コンテ」	L575S -0000069～L575S -0109973 平成20年8月18日～平成22年11月1日	7,703	①
	DBA-L575S		L575S -0000072～L575S -0077343 平成20年8月18日～平成22年1月14日	54,213	①・②-2: 51,770 ②-2: 2,443
	CBA-L585S		L585S -0000732～L585S -0019184 平成20年9月22日～平成22年11月3日	1,942	①
	DBA-L585S		L585S -0000064～L585S -0013482 平成20年8月18日～平成22年1月13日	9,134	①・②-2: 8,627 ②-2: 507
	DBA-L675S	「ミラ ココア」	L675S -0000066～L675S -0023817 平成21年8月1日～平成22年1月13日	18,942	①・②-1: 10,340 ②-1: 8,602
	DBA-L685S		L685S -0000062～L685S -0002032 平成21年8月1日～平成22年1月13日	1,440	①・②-1: 864 ②-1: 576
	CBA-L455S	「タント エグゼ」	L455S -0000077～L455S -0044295 平成21年12月18日～平成22年10月29日	5,300	①
	DBA-L455S		L455S -0000067～L455S -0003237 平成21年12月18日～平成22年1月13日	360	②-2
	CBA-L465S		L465S -0000569～L465S -0006405 平成22年1月25日～平成22年11月4日	1,846	①

①は、無
段変速機
仕様車が
対象
②は、自
然吸気の
無段変速
機仕様車
が対象

車名	型式	通称名	リコール対象車の 車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の 台数	備考	
スバル	CBA-L275F	「プレオ」	L275F -0000119～L275F -0002213 平成22年4月5日～平成22年10月12日	48	①	無段変速 機仕様車 が対象
	CBA-L285F		L285F -0000141～L285F -0000641 平成22年5月12日～平成22年9月23日	15	①	
	CBA-L455F	「ルクラ」	L455F -0000060～L455F -0005854 平成22年4月1日～平成22年10月14日	297	①	
	CBA-L465F		L465F -0000058～L465F -0001278 平成22年4月1日～平成22年11月3日	191	①	
	(計26型式)	(計9車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年5月22日～平成22年11月29日	(計 764,053 台)	① :745,698台 ②-1:139,184台 ②-2:365,884台	

備考) 本届出②は、届出番号2807(平成23年9月14日付)、届出番号2949(平成24年6月6日付)及び届出番号3221(平成25年9月11日付)にてリコール届出を行ったものですが、その後の継続調査によって別の原因によるものが判明したため、対象車両を追加するものです。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。