

# 特定本邦航空運送事業者に係る情報

## 1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

	(単位:%)											
	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空	
H25.4~6	95.90	(96.55)	95.22	(95.87)	93.20	(93.70)	92.81	(88.78)	95.57	(96.31)	92.78	(93.96)
H25.7~9	93.68	(95.37)	91.76	(93.77)	91.86	(88.50)	84.55	(84.54)	91.00	(93.39)	88.08	(93.34)
H25.10~12	-	(94.36)	-	(93.28)	-	(92.52)	-	(84.04)	-	(90.55)	-	(92.63)
H26.1~3	-	(93.64)	-	(92.16)	-	(92.42)	-	(82.66)	-	(87.18)	-	(93.31)
H25年度上期	94.77	(95.95)	93.45	(94.80)	92.52	(91.01)	88.54	(86.61)	93.19	(94.83)	90.36	(93.65)
H25年度	-	(94.99)	-	(93.78)	-	(91.74)	-	(85.03)	-	(91.88)	-	(93.31)

	スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		エアアジア・ジャパン(注4)		計	
	H25.4~6	94.45	(95.54)	86.22	(94.42)	89.19	-	75.43	-	94.60
H25.7~9	92.02	(93.91)	83.88	(86.65)	91.79	(74.04)	70.59	(42.78)	91.30	(92.68)
H25.10~12	-	(93.82)	-	(74.87)	-	(85.17)	-	(70.79)	-	(92.12)
H26.1~3	-	(93.97)	-	(73.02)	-	(78.88)	-	(70.00)	-	(90.95)
H25年度上期	93.19	(94.72)	84.89	(89.82)	90.69	(74.04)	73.02	(42.78)	92.90	(93.95)
H25年度	-	(94.30)	-	(81.26)	-	(80.23)	-	(64.16)	-	(92.75)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更

## (2)遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)				全日本空輸(注3)				日本トランスオーシャン航空				スカイマーク				AIRDO				スカイネットアジア航空				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H25.4~6	21	(63)	0.04	(0.13)	24	(33)	0.03	(0.05)	16	(14)	0.24	(0.21)	8	(33)	0.06	(0.24)	3	(10)	0.05	(0.18)	3	(7)	0.06	(0.14)
	H25.7~9	191	(70)	0.35	(0.13)	96	(65)	0.13	(0.09)	6	(20)	0.09	(0.28)	42	(32)	0.29	(0.22)	29	(9)	0.43	(0.16)	14	(5)	0.25	(0.10)
	H25.10~12	-	(137)	-	(0.27)	-	(131)	-	(0.18)	-	(2)	-	(0.03)	-	(20)	-	(0.15)	-	(25)	-	(0.44)	-	(2)	-	(0.04)
	H26.1~3	-	(338)	-	(0.68)	-	(219)	-	(0.32)	-	(5)	-	(0.08)	-	(50)	-	(0.38)	-	(43)	-	(0.78)	-	(0)	-	(0.00)
	H25年度上期	212	(133)	0.20	(0.13)	120	(98)	0.08	(0.07)	22	(34)	0.16	(0.25)	50	(65)	0.18	(0.23)	32	(19)	0.25	(0.17)	17	(12)	0.15	(0.12)
H25年度	-	(608)	-	(0.30)	-	(448)	-	(0.16)	-	(41)	-	(0.15)	-	(135)	-	(0.24)	-	(87)	-	(0.39)	-	(14)	-	(0.07)	
機材故障	H25.4~6	146	(157)	0.27	(0.31)	167	(187)	0.23	(0.27)	9	(16)	0.14	(0.24)	44	(50)	0.32	(0.36)	20	(29)	0.32	(0.52)	25	(14)	0.47	(0.29)
	H25.7~9	171	(173)	0.31	(0.33)	191	(211)	0.25	(0.29)	27	(16)	0.39	(0.23)	92	(51)	0.63	(0.55)	28	(26)	0.41	(0.45)	15	(27)	0.26	(0.55)
	H25.10~12	-	(165)	-	(0.32)	-	(202)	-	(0.28)	-	(10)	-	(0.14)	-	(73)	-	(0.54)	-	(32)	-	(0.57)	-	(29)	-	(0.59)
	H26.1~3	-	(148)	-	(0.30)	-	(146)	-	(0.21)	-	(5)	-	(0.08)	-	(64)	-	(0.48)	-	(31)	-	(0.56)	-	(18)	-	(0.37)
	H25年度上期	317	(330)	0.29	(0.32)	358	(398)	0.24	(0.28)	36	(32)	0.27	(0.23)	136	(101)	0.48	(0.35)	48	(55)	0.37	(0.49)	40	(41)	0.36	(0.42)
H25年度	-	(643)	-	(0.32)	-	(746)	-	(0.26)	-	(47)	-	(0.17)	-	(238)	-	(0.43)	-	(118)	-	(0.52)	-	(88)	-	(0.45)	
機材繰り	H25.4~6	1,636	(1,114)	3.08	(2.21)	1,064	(808)	1.47	(1.15)	291	(247)	4.37	(3.75)	711	(1,271)	5.24	(9.09)	158	(112)	2.53	(2.00)	318	(240)	5.95	(4.93)
	H25.7~9	2,383	(1,546)	4.34	(2.98)	1,876	(1,282)	2.47	(1.75)	369	(526)	5.33	(7.47)	1,540	(1,714)	10.60	(11.69)	333	(208)	4.91	(3.63)	577	(259)	10.14	(5.32)
	H25.10~12	-	(2,049)	-	(4.01)	-	(1,444)	-	(2.00)	-	(353)	-	(5.09)	-	(1,747)	-	(12.83)	-	(313)	-	(5.54)	-	(287)	-	(5.80)
	H26.1~3	-	(2,241)	-	(4.54)	-	(1,613)	-	(2.36)	-	(289)	-	(4.43)	-	(1,816)	-	(13.64)	-	(458)	-	(8.27)	-	(256)	-	(5.32)
	H25年度上期	4,019	(2,660)	3.72	(2.60)	2,940	(2,090)	1.98	(1.46)	660	(773)	4.86	(5.67)	2,251	(2,985)	8.01	(10.42)	491	(320)	3.77	(2.82)	895	(499)	8.11	(5.12)
H25年度	-	(6,950)	-	(3.43)	-	(5,147)	-	(1.81)	-	(1,415)	-	(5.22)	-	(6,548)	-	(11.78)	-	(1,091)	-	(4.84)	-	(1,042)	-	(5.34)	
その他	H25.4~6	374	(403)	0.70	(0.80)	2,199	(1,877)	3.04	(2.67)	137	(138)	2.06	(2.09)	212	(215)	1.56	(1.54)	95	(56)	1.52	(1.00)	40	(33)	0.75	(0.68)
	H25.7~9	727	(613)	1.32	(1.18)	4,085	(3,008)	5.39	(4.11)	161	(248)	2.33	(3.52)	569	(470)	3.92	(3.21)	220	(136)	3.25	(2.37)	72	(33)	1.27	(0.68)
	H25.10~12	-	(527)	-	(1.03)	-	(3,067)	-	(4.26)	-	(154)	-	(2.22)	-	(333)	-	(2.45)	-	(164)	-	(2.90)	-	(47)	-	(0.95)
	H26.1~3	-	(414)	-	(0.84)	-	(3,373)	-	(4.94)	-	(195)	-	(2.99)	-	(378)	-	(2.84)	-	(178)	-	(3.21)	-	(48)	-	(1.00)
	H25年度上期	1,101	(1,016)	1.02	(0.99)	6,284	(4,885)	4.24	(3.40)	298	(386)	2.19	(2.83)	781	(685)	2.78	(2.39)	315	(192)	2.42	(1.69)	112	(66)	1.01	(0.68)
H25年度	-	(1,957)	-	(0.97)	-	(11,325)	-	(3.99)	-	(735)	-	(2.71)	-	(1,396)	-	(2.51)	-	(534)	-	(2.37)	-	(161)	-	(0.83)	
計	H25.4~6	2,177	(1,737)	4.10	(3.45)	3,454	(2,905)	4.78	(4.13)	453	(415)	6.80	(6.30)	975	(1,569)	7.19	(11.22)	276	(207)	4.43	(3.69)	386	(294)	7.22	(6.04)
	H25.7~9	3,472	(2,402)	6.32	(4.63)	6,248	(4,566)	8.24	(6.23)	563	(810)	8.14	(11.50)	2,243	(2,267)	15.45	(15.46)	610	(379)	9.00	(6.61)	678	(324)	11.92	(6.66)
	H25.10~12	-	(2,878)	-	(5.64)	-	(4,844)	-	(6.72)	-	(519)	-	(7.48)	-	(2,173)	-	(15.96)	-	(534)	-	(9.45)	-	(365)	-	(7.37)
	H26.1~3	-	(3,141)	-	(6.36)	-	(5,351)	-	(7.84)	-	(494)	-	(7.58)	-	(2,308)	-	(17.34)	-	(710)	-	(12.82)	-	(322)	-	(6.69)
	H25年度上期	5,649	(4,139)	5.23	(4.05)	9,702	(7,471)	6.55	(5.20)	1,016	(1,225)	7.48	(8.99)	3,218	(3,836)	11.46	(13.39)	886	(586)	6.81	(5.17)	1,064	(618)	9.64	(6.35)
H25年度	-	(10,158)	-	(5.01)	-	(17,666)	-	(6.22)	-	(2,238)	-	(8.26)	-	(8,317)	-	(14.97)	-	(1,830)	-	(8.12)	-	(1,305)	-	(6.69)	

	スターフライヤー				Peach Aviation				ジェットスター・ジャパン				エアアジア・ジャパン(注4)				計				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H25.4~6	4	(4)	0.08	(0.11)	2	(6)	0.07	(0.32)	11	-	0.25	-	1	-	0.07	-	93	(170)	0.05	(0.11)
	H25.7~9	9	(8)	0.17	(0.21)	23	(4)	0.60	(0.15)	33	(5)	0.54	(0.30)	17	(9)	1.17	(1.27)	460	(227)	0.25	(0.14)
	H25.10~12	-	(2)	-	(0.05)	-	(1)	-	(0.04)	-	(24)	-	(0.79)	-	(59)	-	(4.40)	-	(403)	-	(0.24)
	H26.1~3	-	(9)	-	(0.24)	-	(22)	-	(0.74)	-	(41)	-	(1.18)	-	(7)	-	(0.66)	-	(734)	-	(0.46)
	H25年度上期	13	(12)	0.13	(0.16)	25	(10)	0.37	(0.22)	44	(5)	0.42	(0.30)	18	(9)	0.62	(1.27)	553	(397)	0.16	(0.12)
H25年度	-	(23)	-	(0.15)	-	(33.00)	-	(0.33)	-	(70)	-	(0.70)	-	(75)	-	(2.41)	-	(1,534)	-	(0.24)	
機材故障	H25.4~6	11	(9)	0.23	(0.25)	16	(13)	0.55	(0.69)	21	-	0.47	-	18	-	1.23	-	477	(475)	0.28	(0.30)
	H25.7~9	11	(10)	0.21	(0.27)	13	(7)	0.34	(0.26)	9	(9)	0.15	(0.54)	22	(2)	1.52	(0.28)	579	(532)	0.32	(0.32)
	H25.10~12	-	(17)	-	(0.45)	-	(10)	-	(0.42)	-	(14)	-	(0.46)	-	(22)	-	(1.64)	-	(574)	-	(0.35)
	H26.1~3	-	(11)	-	(0.29)	-	(21)	-	(0.71)	-	(10)	-	(0.29)	-	(13)	-	(1.23)	-	(467)	-	(0.29)
	H25年度上期	22	(19)	0.22	(0.26)	29	(20)	0.43	(0.43)	30	(9)	0.28	(0.54)	40	(2)	1.37	(0.28)	1,056	(1,007)	0.30	(0.31)
H25年度	-	(47)	-	(0.32)	-	(51.00)	-	(0.51)	-	(33)	-	(0.33)	-	(37)	-	(1.19)	-	(2,048)	-	(0.32)	
機材繰り	H25.4~6	232	(128)	4.76	(3.50)	259	(72)	8.86	(3.83)	295	-	6.63	-	333	-	22.73	-	5,297	(3,992)	3.10	(2.54)
	H25.7~9	346	(182)	6.59	(4.88)	456	(287)	11.99	(10.52)	243	(346)	3.98	(20.79)	263	(194)	18.11	(27.48)	8,386	(6,544)	4.63	(3.94)
	H25.10~12	-	(178)	-	(4.72)	-	(420)	-	(17.71)	-	(315)	-	(10.41)	-	(201)	-	(14.98)	-	(7,307)	-	(4.44)
	H26.1~3	-	(187)	-	(4.97)	-	(517)	-	(17.50)	-	(516)	-	(14.84)	-	(263)	-	(24.81)	-	(8,156)	-	(5.13)
	H25年度上期	578	(310)	5.71	(4.20)	715	(359)	10.63	(7.79)	538	(346)	5.10	(20.79)	596	(194)	20.43	(27.48)	13,683	(10,536)	3.89	(3.26)
H25年度	-	(675)	-	(4.52)	-	(1,296)	-	(13.04)	-	(1,177)	-	(11.85)	-	(658)	-	(21.17)	-	(25,999)	-	(4.02)	
その他	H25.4~6	24	(22)	0.49	(0.60)	126	(14)	4.31	(0.74)	154	-	3.46	-	8	-	0.55	-	3,369	(2,758)	1.97	(1.75)
	H25.7~9	53	(27)	1.01	(0.72)	121	(66)	3.18	(2.42)	216	(72)	3.54	(4.33)	125	(199)	8.61	(28.19)	6,349	(4,872)	3.50	(2.93)
	H25.10~12	-	(38)	-	(0.95)	-	(165)	-	(6.96)	-	(96)	-	(3.17)	-	(110)	-	(8.20)	-	(4,699)	-	(2.85)
	H26.1~3	-	(20)	-	(0.53)	-	(237)	-	(8.02)	-	(167)	-	(5)	-	(35)	-	(3)	-	(5,045)	-	(3.17)
	H25年度上期	77	(49)	0.76	(0.66)	247	(80)	3.67	(1.74)	370	(72)	3.51	(4.33)	133	(199)	4.56	(28.19)	9,718	(7,630)	2.76	(2.36)
H25年度	-	(105)	-	(0.70)	-	(482)	-	(4.85)	-	(335)	-	(3.37)	-	(344)	-	(11.07)	-	(17,374)	-	(2.68)	
計	H25.4~6	271	(163)	5.55	(4.46)	403	(105)	13.78	(5.58)	481	-	10.81	-	360	-	24.57	-	9,236	(7,395)	5.40	(4.70)
	H25.7~9	419	(227)	7.98	(6.09)	613	(364)	16.12	(13.35)	501	(432)	8.21	(25.96)	427	(404)	29.					

## (3) 欠航便

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H25.4~6	134 (486)	0.25 (0.95)	149 (637)	0.20 (0.89)	4 (27)	0.06 (0.41)	33 (165)	0.24 (1.16)	16 (16)	0.25 (0.28)	17 (35)	0.32 (0.71)
	H25.7~9	284 (436)	0.51 (0.83)	388 (1,061)	0.51 (1.42)	72 (453)	1.03 (6.02)	99 (421)	0.68 (2.78)	22 (14)	0.32 (0.24)	0 (88)	0.00 (1.77)
	H25.10~12	- (202)	- (0.39)	- (276)	- (0.38)	- (9)	- (0.13)	- (63)	- (0.46)	- (15)	- (0.26)	- (6)	- (0.12)
	H26.1~3	- (545)	- (1.09)	- (445)	- (0.63)	- (1)	- (0.02)	- (101)	- (0.75)	- (39)	- (0.69)	- (31)	- (0.64)
	H25年度上期	418 (922)	0.38 (0.89)	537 (1,698)	0.36 (1.16)	76 (480)	0.55 (3.39)	132 (586)	0.47 (2.00)	38 (30)	0.29 (0.26)	17 (123)	0.15 (1.24)
H25年度	- (1,669)	- (0.81)	- (2,419)	- (0.84)	- (490)	- (1.77)	- (750)	- (1.33)	- (84)	- (0.37)	- (160)	- (0.81)	
機材故障	H25.4~6	38 (30)	0.07 (0.06)	38 (33)	0.05 (0.05)	5 (1)	0.07 (0.02)	16 (27)	0.12 (0.19)	4 (3)	0.06 (0.05)	2 (4)	0.04 (0.08)
	H25.7~9	20 (28)	0.04 (0.05)	36 (32)	0.05 (0.04)	3 (2)	0.04 (0.03)	1 (7)	0.01 (0.05)	6 (3)	0.09 (0.05)	4 (6)	0.07 (0.12)
	H25.10~12	- (22)	- (0.04)	- (24)	- (0.03)	- (1)	- (0.01)	- (32)	- (0.23)	- (14)	- (0.24)	- (4)	- (0.08)
	H26.1~3	- (25)	- (0.05)	- (39)	- (0.06)	- (2)	- (0.03)	- (5)	- (0.04)	- (6)	- (0.11)	- (4)	- (0.08)
	H25年度上期	58 (56)	0.05 (0.05)	74 (65)	0.05 (0.04)	8 (3)	0.06 (0.02)	17 (34)	0.06 (0.12)	10 (6)	0.08 (0.05)	6 (10)	0.05 (0.10)
H25年度	- (103)	- (0.05)	- (128)	- (0.04)	- (6)	- (0.02)	- (71)	- (0.13)	- (26)	- (0.11)	- (18)	- (0.09)	
機材繰り	H25.4~6	101 (134)	0.19 (0.26)	309 (395)	0.42 (0.55)	32 (23)	0.48 (0.35)	36 (39)	0.26 (0.27)	24 (46)	0.38 (0.81)	7 (4)	0.13 (0.08)
	H25.7~9	99 (72)	0.18 (0.14)	190 (162)	0.25 (0.22)	17 (31)	0.24 (0.41)	25 (32)	0.17 (0.21)	26 (21)	0.38 (0.36)	11 (5)	0.19 (0.10)
	H25.10~12	- (20)	- (0.23)	- (344)	- (0.47)	- (7)	- (0.10)	- (7)	- (0.05)	- (52)	- (0.91)	- (6)	- (0.12)
	H26.1~3	- (204)	- (0.41)	- (551)	- (0.78)	- (3)	- (0.05)	- (47)	- (0.35)	- (46)	- (0.82)	- (7)	- (0.14)
	H25年度上期	200 (206)	0.18 (0.20)	499 (557)	0.33 (0.38)	49 (54)	0.36 (0.38)	61 (71)	0.22 (0.24)	50 (67)	0.38 (0.59)	18 (9)	0.16 (0.09)
H25年度	- (530)	- (0.26)	- (1,452)	- (0.50)	- (64)	- (0.23)	- (125)	- (0.22)	- (165)	- (0.72)	- (22)	- (0.11)	
その他	H25.4~6	21 (16)	0.04 (0.03)	9 (11)	0.01 (0.02)	3 (1)	0.04 (0.02)	0 (0)	0.00 (0.00)	3 (0)	0.05 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)
	H25.7~9	29 (20)	0.05 (0.04)	28 (13)	0.04 (0.02)	2 (0)	0.03 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	1 (0)	0.01 (0.00)	0 (2)	0.00 (0.04)
	H25.10~12	- (73)	- (0.14)	- (67)	- (0.09)	- (37)	- (0.53)	- (0)	- (0.00)	- (9)	- (0.16)	- (1)	- (0.02)
	H26.1~3	- (25)	- (0.05)	- (1,474)	- (2.08)	- (0)	- (0.00)	- (3)	- (0.02)	- (3)	- (0.05)	- (5)	- (0.10)
	H25年度上期	50 (36)	0.05 (0.03)	37 (24)	0.02 (0.02)	5 (1)	0.04 (0.01)	0 (0)	0.00 (0.00)	4 (0)	0.03 (0.00)	0 (2)	0.00 (0.02)
H25年度	- (134)	- (0.07)	- (1,565)	- (0.54)	- (38)	- (0.14)	- (3)	- (0.01)	- (12)	- (0.05)	- (8)	- (0.04)	
計	H25.4~6	294 (666)	0.55 (1.31)	505 (1,076)	0.69 (1.51)	44 (52)	0.66 (0.78)	85 (231)	0.62 (1.63)	47 (65)	0.75 (1.15)	26 (43)	0.48 (0.88)
	H25.7~9	432 (554)	0.78 (1.06)	642 (1,268)	0.84 (1.70)	94 (486)	1.34 (6.46)	125 (460)	0.85 (3.04)	55 (38)	0.81 (0.66)	15 (101)	0.26 (2.03)
	H25.10~12	- (417)	- (0.81)	- (711)	- (0.98)	- (54)	- (0.77)	- (102)	- (0.74)	- (90)	- (1.57)	- (17)	- (0.34)
	H26.1~3	- (799)	- (1.59)	- (2,509)	- (3.55)	- (6)	- (0.09)	- (156)	- (1.16)	- (94)	- (1.67)	- (47)	- (0.97)
	H25年度上期	726 (1,220)	0.67 (1.18)	1,147 (2,344)	0.77 (1.61)	138 (538)	1.01 (3.80)	210 (691)	0.74 (2.36)	102 (103)	0.78 (0.90)	41 (144)	0.37 (1.46)
H25年度	- (2,436)	- (1.19)	- (5,564)	- (1.92)	- (598)	- (2.16)	- (949)	- (1.68)	- (287)	- (1.26)	- (208)	- (1.06)	

	スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		エアアジア・ジャパン(注4)		計		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H25.4~6	0 (39)	0.00 (1.04)	4 (18)	0.14 (0.94)	6 -	0.13 -	4 -	0.27 -	367 (1,423)	0.21 (0.89)
	H25.7~9	25 (55)	0.47 (1.45)	6 (22)	0.16 (0.80)	37 (21)	0.60 (1.23)	4 (17)	0.27 (2.32)	937 (2,588)	0.51 (1.53)
	H25.10~12	- (0)	- (0.00)	- (20)	- (0.84)	- (14)	- (0.46)	- (10)	- (0.73)	- (615)	- (0.37)
	H26.1~3	- (5)	- (0.13)	- (14)	- (0.47)	- (27)	- (0.75)	- (10)	- (0.93)	- (1,218)	- (0.75)
	H25年度上期	25 (94)	0.25 (1.25)	10 (40)	0.15 (0.86)	43 (21)	0.40 (1.23)	8 (17)	0.27 (2.32)	1,304 (4,011)	0.37 (1.22)
H25年度	- (99)	- (0.65)	- (74)	- (0.74)	- (62)	- (0.74)	- (37)	- (1.17)	- (5,844)	- (0.89)	
機材故障	H25.4~6	7 (2)	0.14 (0.05)	3 (6)	0.10 (0.31)	58 -	1.28 -	17 -	1.14 -	188 (106)	0.11 (0.07)
	H25.7~9	4 (4)	0.08 (0.11)	0 (10)	0.00 (0.36)	28 (0)	0.45 (0.00)	10 (8)	0.68 (1.09)	112 (98)	0.06 (0.06)
	H25.10~12	- (5)	- (0.13)	- (0)	- (0.00)	- (4)	- (0.13)	- (10)	- (0.73)	- (116)	- (0.07)
	H26.1~3	- (2)	- (0.05)	- (2)	- (0.07)	- (13)	- (0.36)	- (4)	- (0.37)	- (102)	- (0.06)
	H25年度上期	11 (6)	0.11 (0.08)	3 (16)	0.04 (0.34)	86 (0)	0.80 (0.00)	27 (8)	0.91 (1.09)	300 (204)	0.08 (0.06)
H25年度	- (13)	- (0.09)	- (18)	- (0.18)	- (17)	- (0.20)	- (22)	- (0.69)	- (422)	- (0.06)	
機材繰り	H25.4~6	30 (52)	0.61 (1.39)	0 (2)	0.00 (0.10)	11 -	0.24 -	2 -	0.13 -	552 (695)	0.32 (0.44)
	H25.7~9	7 (1)	0.13 (0.03)	0 (0)	0.00 (0.00)	5 (17)	0.08 (1.00)	10 (0)	0.68 (0.00)	390 (341)	0.21 (0.20)
	H25.10~12	- (17)	- (0.45)	- (0)	- (0.00)	- (22)	- (0.72)	- (1)	- (0.07)	- (576)	- (0.35)
	H26.1~3	- (25)	- (0.66)	- (0)	- (0.00)	- (92)	- (2.55)	- (6)	- (0.56)	- (981)	- (0.60)
	H25年度上期	37 (53)	0.36 (0.70)	0 (2)	0.00 (0.04)	16 (17)	0.15 (1.00)	12 (0)	0.40 (0.00)	942 (1,036)	0.27 (0.32)
H25年度	- (95)	- (0.63)	- (2)	- (0.02)	- (131)	- (1.31)	- (7)	- (0.22)	- (2,593)	- (0.39)	
その他	H25.4~6	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (2)	0.00 (0.10)	0 -	0.00 -	0 -	0.00 -	36 (30)	0.02 (0.02)
	H25.7~9	1 (1)	0.02 (0.29)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (2)	0.00 (0.12)	0 (1)	0.00 (0.14)	61 (49)	0.03 (0.03)
	H25.10~12	- (0)	- (0.00)	- (0)	- (0.00)	- (1)	- (0.03)	- (0)	- (0.00)	- (188)	- (0.11)
	H26.1~3	- (0)	- (0.00)	- (0)	- (0.00)	- (0)	- (0.00)	- (0)	- (0.00)	- (1,510)	- (0.93)
	H25年度上期	1 (1)	0.01 (0.15)	0 (2)	0.00 (0.04)	0 (2)	0.00 (0.12)	0 (1)	0.00 (0.14)	97 (79)	0.03 (0.02)
H25年度	- (11)	- (0.07)	- (2)	- (0.02)	- (3)	- (0.04)	- (1)	- (0.03)	- (1,777)	- (0.27)	
計	H25.4~6	37 (93)	0.75 (2.48)	7 (28)	0.24 (1.47)	75 -	1.66 -	23 -	1.55 -	1,143 (2,254)	0.66 (1.41)
	H25.7~9	37 (71)	0.70 (1.87)	6 (32)	0.16 (1.16)	70 (40)	1.13 (2.35)	24 (26)	1.63 (3.55)	1,500 (3,076)	0.82 (1.82)
	H25.10~12	- (22)	- (0.58)	- (20)	- (0.84)	- (41)	- (1.34)	- (21)	- (1.54)	- (1,495)	- (0.90)
	H26.1~3	- (32)	- (0.84)	- (16)	- (0.54)	- (132)	- (3.66)	- (20)	- (1.85)	- (3,811)	- (2.34)
	H25年度上期	74 (164)	0.73 (2.17)	13 (60)	0.19 (1.29)	145 (40)	1.36 (2.35)	47 (26)	1.59 (3.55)	2,643 (5,330)	0.74 (1.62)
H25年度	- (218)	- (1.44)	- (96)	- (0.96)	- (213)	- (2.54)	- (67)	- (2.11)	- (10,636)	- (1.62)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更

## 2. 運賃関連情報

### (1) 輸送実績

平均搭乗区間距離 (Km)													
	H25年度		対前年度比	H25年度上期		H25.4～6		H25.7～9		H25.10～12		H26.1～3	
日本航空(注3)	-	(945)	-	932	(945)	921	(941)	941	(949)	-	(942)	-	(947)
全日本空輸(注3)	-	(883)	-	870	(881)	875	(872)	865	(889)	-	(879)	-	(890)
日本トランスオーシャン航空	-	(894)	-	931	(892)	943	(885)	921	(897)	-	(887)	-	(908)
スカイマーク	-	(1,038)	-	1,050	(1,038)	1,048	(1,018)	1,052	(1,055)	-	(1,029)	-	(1,046)
AIRDO	-	(914)	-	926	(912)	923	(911)	929	(914)	-	(913)	-	(920)
スカイネットアジア航空	-	(1,061)	-	1,057	(1,075)	1,057	(1,047)	1,057	(1,100)	-	(1,048)	-	(1,049)
スターフライヤー	-	(968)	-	971	(966)	967	(967)	976	(966)	-	(970)	-	(971)
Peach Aviation	-	(888)	-	957	(865)	932	(850)	976	(877)	-	(893)	-	(915)
ジェットスター・ジャパン	-	(1,118)	-	1,058	(1,106)	1,067	-	1,052	(1,106)	-	(1,112)	-	(1,128)
エアアジア・ジャパン(注4)	-	(1,126)	-	1,067	(1,113)	1,054	-	1,077	(1,113)	-	(1,143)	-	(1,120)
計	-	(923)	-	919	(921)	918	(911)	920	(929)	-	(920)	-	(933)

輸送人員 (人)													
	H25年度		対前年度比	H25年度上期		H25.4～6		H25.7～9		H25.10～12		H26.1～3	
日本航空(注3)	-	(25,204,702)	-	13,299,651	(12,830,638)	6,177,630	(5,991,222)	7,122,021	(6,839,416)	-	(6,491,676)	-	(5,882,388)
全日本空輸(注3)	-	(41,192,328)	-	21,811,952	(20,826,023)	9,715,808	(9,527,271)	12,096,144	(11,298,752)	-	(10,821,982)	-	(9,544,323)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,689,120)	-	1,380,950	(1,332,053)	666,393	(617,983)	714,557	(714,070)	-	(683,352)	-	(673,715)
スカイマーク	-	(6,728,893)	-	3,470,665	(3,422,263)	1,535,286	(1,543,342)	1,935,379	(1,878,921)	-	(1,640,411)	-	(1,666,219)
AIRDO	-	(1,932,717)	-	1,011,580	(1,010,186)	445,217	(453,061)	566,363	(557,125)	-	(471,588)	-	(450,943)
スカイネットアジア航空	-	(1,345,873)	-	805,893	(659,251)	368,606	(311,784)	437,287	(347,467)	-	(335,777)	-	(350,845)
スターフライヤー	-	(1,095,156)	-	739,260	(542,865)	337,211	(267,782)	402,049	(275,083)	-	(287,751)	-	(264,540)
Peach Aviation	-	(1,290,006)	-	1,032,501	(541,295)	437,887	(246,493)	594,614	(294,802)	-	(306,879)	-	(441,832)
ジェットスター・ジャパン	-	(1,060,443)	-	1,395,656	(244,193)	574,958	-	820,698	(244,193)	-	(345,603)	-	(470,647)
エアアジア・ジャパン(注4)	-	(339,805)	-	344,670	(96,538)	144,997	-	199,673	(96,538)	-	(113,983)	-	(129,284)
計	-	(82,879,043)	-	45,292,778	(41,505,305)	20,403,993	(18,958,938)	24,888,785	(22,546,367)	-	(21,499,002)	-	(19,874,736)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更

輸送人キロ(千Km)													
	H25年度		対前年度比	H25年度上期		H25.4～6		H25.7～9		H25.10～12		H26.1～3	
日本航空(注5)	-	(23,812,982)	-	12,396,222	(12,129,396)	5,690,978	(5,638,757)	6,705,244	(6,490,639)	-	(6,113,722)	-	(5,569,864)
全日本空輸(注5)	-	(36,366,293)	-	18,971,228	(18,352,888)	8,505,482	(8,307,239)	10,465,746	(10,045,649)	-	(9,516,261)	-	(8,497,144)
日本トランスオーション航空	-	(2,405,162)	-	1,286,069	(1,187,665)	628,183	(547,186)	657,886	(640,479)	-	(605,904)	-	(611,593)
スカイマーク	-	(6,983,659)	-	3,644,879	(3,552,961)	1,609,030	(1,570,950)	2,035,849	(1,982,011)	-	(1,688,536)	-	(1,742,162)
AIRDO	-	(1,767,170)	-	936,723	(921,669)	410,833	(412,575)	525,890	(509,094)	-	(430,454)	-	(415,047)
スカイネットアジア航空	-	(1,428,546)	-	851,726	(708,667)	389,463	(326,417)	462,263	(382,250)	-	(351,982)	-	(367,897)
スターフライヤー	-	(1,060,470)	-	718,170	(524,536)	325,938	(258,821)	392,232	(265,715)	-	(278,987)	-	(256,947)
Peach Aviation	-	(1,146,064)	-	988,419	(468,005)	408,178	(209,438)	580,241	(258,567)	-	(273,932)	-	(404,127)
ジェットスター・ジャパン	-	(1,185,307)	-	1,476,931	(270,050)	613,318	-	863,613	(270,050)	-	(384,385)	-	(530,872)
エアアジア・ジャパン(注6)	-	(382,525)	-	367,780	(107,468)	152,761	-	215,019	(107,468)	-	(130,268)	-	(144,789)
計	-	(76,538,178)	-	41,638,147	(38,223,305)	18,734,164	(17,271,383)	22,903,983	(20,951,922)	-	(19,774,431)	-	(18,540,442)

旅客収入(百万円)													
	H25年度		対前年度比	H25年度上期		H25.4～6		H25.7～9		H25.10～12		H26.1～3	
日本航空(注5)	-	(417,236)	-	216,322	(215,718)	92,704	(93,106)	123,618	(122,612)	-	(106,102)	-	(95,416)
全日本空輸(注5)	-	(655,009)	-	338,734	(337,533)	144,819	(146,708)	193,915	(190,825)	-	(170,127)	-	(147,349)
日本トランスオーション航空	-	(33,920)	-	18,453	(18,317)	7,782	(7,021)	10,672	(11,296)	-	(7,872)	-	(7,731)
スカイマーク	-	(84,445)	-	45,004	(45,488)	18,276	(18,806)	26,728	(26,682)	-	(19,133)	-	(19,824)
AIRDO	-	(29,608)	-	16,414	(16,315)	6,309	(6,659)	10,105	(9,657)	-	(6,759)	-	(6,533)
スカイネットアジア航空	-	(19,835)	-	11,518	(9,877)	4,873	(4,317)	6,645	(5,560)	-	(4,851)	-	(5,107)
スターフライヤー	-	(17,767)	-	11,661	(8,993)	5,072	(4,235)	6,589	(4,758)	-	(4,514)	-	(4,260)
Peach Aviation	-	(8,636)	-	8,696	(4,200)	3,084	(1,706)	5,612	(2,494)	-	(1,865)	-	(2,571)
ジェットスター・ジャパン	-	(6,820)	-	10,384	(2,139)	3,361	-	7,023	(2,139)	-	(2,146)	-	(2,535)
エアアジア・ジャパン(注6)	-	(2,832)	-	2,506	(863)	853	-	1,653	(863)	-	(834)	-	(1,135)
計	-	(1,276,108)	-	679,691	(659,444)	287,132	(282,558)	392,559	(376,886)	-	(324,203)	-	(292,461)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

6. エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H25年度		対前年度比	H25年度上期		H25.4～6		H25.7～9		H25.10～12		H26.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.6)	-	16.3	(16.8)	15.0	(15.5)	17.4	(17.9)	-	(16.3)	-	(16.2)
全日本空輸(注5)	-	(15.9)	-	15.5	(16.2)	14.9	(15.4)	16.0	(16.9)	-	(15.7)	-	(15.4)
日本トランスオシャン航空	-	(12.6)	-	13.4	(13.8)	11.7	(11.4)	14.9	(15.8)	-	(11.5)	-	(11.5)
スカイマーク	-	(12.5)	-	13.0	(13.3)	11.9	(12.2)	13.8	(14.2)	-	(11.7)	-	(11.9)
AIRDO	-	(15.3)	-	16.2	(16.2)	14.2	(14.7)	17.8	(17.3)	-	(14.3)	-	(14.5)
スカイネットアジア航空	-	(14.7)	-	14.3	(15.0)	13.2	(13.8)	15.2	(16.0)	-	(14.4)	-	(14.6)
スターフライヤー	-	(16.2)	-	15.8	(16.6)	15.0	(15.8)	16.4	(17.3)	-	(15.7)	-	(16.1)
Peach Aviation	-	(6.7)	-	8.4	(7.8)	7.0	(6.9)	9.4	(8.5)	-	(6.1)	-	(5.8)
ジェットスター・ジャパン	-	(6.4)	-	7.4	(8.8)	5.8	-	8.6	(8.8)	-	(6.2)	-	(5.4)
エアアジア・ジャパン(注6)	-	(8.3)	-	7.3	(8.9)	5.9	-	8.3	(8.9)	-	(7.3)	-	(8.8)
計	-	(15.4)	-	15.0	(15.9)	14.1	(14.9)	15.8	(16.7)	-	(15.1)	-	(14.7)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H25年度		対前年度比	H25年度上期		H25.4～6		H25.7～9		H25.10～12		H26.1～3	
日本航空(注5)	-	(17.5)	-	17.5	(17.8)	16.3	(16.5)	18.4	(18.9)	-	(17.4)	-	(17.1)
全日本空輸(注5)	-	(18.0)	-	17.9	(18.4)	17.0	(17.7)	18.5	(19.0)	-	(17.9)	-	(17.3)
日本トランスオシャン航空	-	(14.1)	-	14.3	(15.4)	12.4	(12.8)	16.2	(17.6)	-	(13.0)	-	(12.6)
スカイマーク	-	(12.1)	-	12.3	(12.8)	11.4	(12.0)	13.1	(13.5)	-	(11.3)	-	(11.4)
AIRDO	-	(16.8)	-	17.5	(17.7)	15.4	(16.1)	19.2	(19.0)	-	(15.7)	-	(15.7)
スカイネットアジア航空	-	(13.9)	-	13.5	(13.9)	12.5	(13.2)	14.4	(14.5)	-	(13.8)	-	(13.9)
スターフライヤー	-	(16.8)	-	16.2	(17.1)	15.6	(16.4)	16.8	(17.9)	-	(16.2)	-	(16.6)
Peach Aviation	-	(7.5)	-	8.8	(9.0)	7.6	(8.1)	9.7	(9.6)	-	(6.8)	-	(6.4)
ジェットスター・ジャパン	-	(6)	-	7.0	(8)	5.5	-	8.1	(8)	-	(6)	-	(5)
エアアジア・ジャパン(注6)	-	(7)	-	6.8	(8)	5.6	-	7.7	(8)	-	(6)	-	(8)
計	-	(16.7)	-	16.3	(17.3)	15.3	(16.4)	17.1	(18.0)	-	(16.4)	-	(15.8)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

6. エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更

## (2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成25年度						平成24年度									
		7～9月			上期計			7～9月			上期計			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
1	東京－札幌	894	2,567,351	3,490,320	73.6	4,613,791	6,703,236	68.8	2,538,771	3,455,466	73.5	4,582,035	6,700,470	68.4	8,681,515	12,822,289	67.7
2	東京－大阪	514	1,317,718	1,963,248	67.1	2,611,925	4,033,748	64.8	1,249,959	1,960,904	63.7	2,471,302	3,904,932	63.3	4,985,346	7,799,980	63.9
3	東京－関空	678	295,316	423,527	69.7	559,439	847,858	66.0	275,585	387,925	71.0	526,637	783,596	67.2	1,047,762	1,558,886	67.2
4	東京－福岡	1,041	1,972,383	3,014,271	65.4	3,831,994	6,107,588	62.7	1,862,407	2,902,611	64.2	3,670,348	5,748,414	63.8	7,564,462	11,421,063	66.2
5	東京－那覇	1,687	1,482,081	2,106,785	70.3	2,521,117	3,914,296	64.4	1,419,026	1,926,983	73.6	2,471,753	3,737,478	66.1	5,021,071	7,325,855	68.5
6	成田－札幌	892	364,429	496,185	73.4	638,996	1,028,284	62.1	271,225	385,514	70.4	366,738	597,471	61.4	887,216	1,476,954	60.1
7	成田－大阪	589	128,088	153,987	83.2	243,275	299,875	81.1	126,151	157,084	80.3	233,708	311,899	74.9	466,454	616,055	75.7
8	成田－関空	752	55,906	78,300	71.4	111,615	157,500	70.9	32,803	43,524	75.4	45,448	69,177	65.7	146,527	218,757	67.0
9	成田－福岡	1,107	279,487	458,336	61.0	507,105	902,579	56.2	209,800	338,524	62.0	300,827	564,023	53.3	790,445	1,413,836	55.9
10	大阪－札幌	1,161	175,419	205,107	85.5	287,595	354,627	81.1	141,857	189,281	74.9	243,715	328,900	74.1	449,826	623,509	72.1
11	大阪－福岡	578	165,394	319,118	51.8	313,435	618,715	50.7	147,257	237,096	62.1	299,746	488,726	61.3	571,584	929,303	61.5
12	大阪－那覇	1,304	224,588	292,969	76.7	377,638	472,268	80.0	163,628	217,483	75.2	315,521	400,531	78.8	597,224	775,150	77.0
13	関空－札幌	1,309	393,914	476,104	82.7	723,274	929,913	77.8	406,513	572,470	71.0	749,929	1,127,339	66.5	1,564,868	2,416,319	64.8
14	関空－福岡	553	151,253	197,030	76.8	294,361	396,262	74.3	102,690	134,156	76.5	189,706	253,826	74.7	478,277	635,840	75.2
15	関空－那覇	1,261	338,235	431,666	78.4	635,472	817,143	77.8	290,390	415,611	69.9	557,890	801,939	69.6	1,136,114	1,699,280	66.9
16	福岡－札幌	1,614	136,482	197,339	69.2	236,299	382,451	61.8	117,797	187,428	62.8	201,009	333,866	60.2	422,785	663,914	63.7
17	福岡－那覇	1,008	406,075	606,366	67.0	743,119	1,122,641	66.2	372,720	574,278	64.9	695,185	1,097,388	63.3	1,452,776	2,237,221	64.9
18	札幌－那覇	2,418	17,225	32,666	52.7	36,493	64,419	56.6	-	-	-	-	-	-	44,343	53,431	83.0
19	成田－那覇	1,887	198,522	269,670	73.6	364,087	532,341	68.4	149,434	205,674	72.7	224,906	378,557	59.4	548,946	924,163	59.4
20	東京－稚内	1,195	58,181	81,559	71.3	86,568	129,184	67.0	50,374	74,803	67.3	72,577	118,595	61.2	100,518	172,875	58.1
21	東京－釧路	1,032	153,400	217,888	70.4	258,223	413,207	62.5	153,547	239,392	64.1	248,539	400,620	62.0	449,776	705,972	63.7
22	東京－函館	786	349,334	497,043	70.3	609,992	936,541	65.1	328,976	503,575	65.3	577,704	905,309	63.8	1,034,678	1,574,393	65.7
23	東京－旭川	1,052	253,314	328,946	77.0	421,702	605,791	69.6	223,823	280,595	79.8	378,549	547,854	69.1	707,310	1,013,199	69.8
24	東京－帯広	999	145,728	199,226	73.1	259,175	390,620	66.3	141,329	210,327	67.2	254,926	411,051	62.0	504,467	814,173	62.0
25	東京－紋別	1,233	16,418	30,386	54.0	28,790	60,868	47.3	14,775	30,513	48.4	24,827	60,942	40.7	41,618	89,869	46.3
26	那覇－宮古	352	32,431	48,819	66.4	49,632	84,555	58.7	31,551	48,640	64.9	47,486	78,710	60.3	83,305	142,785	58.3
27	東京－女満別	1,156	144,139	202,978	71.0	234,009	340,294	68.8	132,484	189,311	70.0	223,763	329,103	68.0	417,032	622,026	67.0
28	東京－青森	690	141,543	215,588	65.7	266,323	428,382	62.2	133,075	219,494	60.6	255,133	410,270	62.2	485,398	828,229	58.6
29	東京－三沢	685	55,512	89,100	62.3	103,619	178,530	58.0	58,439	90,303	64.7	110,785	176,271	62.8	213,929	351,369	60.9
30	東京－大館能代	628	31,285	61,060	51.2	57,035	121,862	46.8	28,476	55,404	51.4	52,442	108,939	48.1	96,501	217,458	44.4

区 間	区間距離 (Km)	平成25年度							平成24年度								
		7～9月			上期計				7～9月			上期計			年度計		
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
31	東京－秋田	555	210,459	358,450	58.7	391,479	705,191	55.5	204,282	410,822	49.7	389,069	767,867	50.7	760,173	1,456,964	52.2
32	東京－山形	441	7,593	13,832	54.9	14,278	27,664	51.6	7,456	11,152	66.9	13,597	20,980	64.8	25,661	39,224	65.4
33	東京－庄内	489	91,588	158,177	57.9	171,187	304,005	56.3	90,509	161,775	55.9	172,730	299,780	57.6	334,276	566,435	59.0
34	東京－大島	162	3,307	9,520	34.7	5,112	17,808	28.7	3,425	9,968	34.4	5,797	19,263	30.1	9,637	36,511	26.4
35	東京－三宅島	227	1,863	4,816	38.7	3,214	8,959	35.9	2,171	4,928	44.1	3,819	9,631	39.7	5,994	14,895	40.2
36	東京－八丈島	353	62,134	90,996	68.3	102,447	171,971	59.6	62,357	89,209	69.9	100,521	163,673	61.4	184,133	327,889	56.2
37	東京－富山	570	209,793	314,144	66.8	403,629	616,865	65.4	211,211	300,337	70.3	400,774	609,108	65.8	761,203	1,172,468	64.9
38	東京－能登	530	40,673	62,383	65.2	76,884	124,360	61.8	40,429	61,422	65.8	76,752	120,913	63.5	148,376	244,340	60.7
39	東京－小松	528	414,694	651,460	63.7	807,555	1,306,239	61.8	406,135	679,781	59.7	780,850	1,313,355	59.5	1,571,638	2,590,432	60.7
40	東京－中部	440	16,113	26,682	60.4	25,536	52,602	48.5	-	-	-	-	-	-	211	288	73.3
41	東京－南紀白浜	634	29,081	47,382	61.4	54,005	89,694	60.2	28,016	44,372	63.1	50,374	85,836	58.7	100,115	178,608	56.1
42	東京－神戸	695	209,078	303,491	68.9	393,356	594,171	66.2	211,329	272,276	77.6	400,381	534,234	74.9	794,587	1,042,025	76.3
43	東京－鳥取	667	85,042	123,585	68.8	161,236	248,673	64.8	80,539	135,863	59.3	150,374	250,966	59.9	287,602	482,531	59.6
44	東京－米子	776	138,937	188,271	73.8	252,090	355,488	70.9	111,446	173,847	64.1	205,642	324,630	63.3	414,810	703,481	59.0
45	東京－出雲	801	160,116	202,334	79.1	295,408	386,503	76.4	132,822	192,567	69.0	245,662	370,323	66.3	497,516	773,144	64.3
46	東京－石見	907	21,697	32,000	67.8	40,038	62,041	64.5	15,627	30,211	51.7	28,951	59,577	48.6	62,480	122,135	51.2
47	東京－岡山	685	261,794	470,785	55.6	483,456	901,228	53.6	246,551	420,238	58.7	462,417	814,375	56.8	910,577	1,577,293	57.7
48	東京－広島	790	468,001	759,720	61.6	885,476	1,504,200	58.9	492,316	757,017	65.0	927,295	1,490,269	62.2	1,820,452	3,006,053	60.6
49	東京－岩国	741	92,346	123,718	74.6	175,499	246,037	71.3	-	-	-	-	-	-	97,852	146,707	66.7
50	東京－山口宇部	935	215,308	404,347	53.2	396,541	787,173	50.4	211,945	369,446	57.4	393,823	723,812	54.4	780,258	1,400,421	55.7
51	東京－徳島	703	222,177	370,532	60.0	433,697	745,070	58.2	206,843	362,542	57.1	392,180	711,663	55.1	800,848	1,381,697	58.0
52	東京－高松	711	324,447	524,670	61.8	619,394	1,031,698	60.0	304,770	503,937	60.5	583,868	1,011,229	57.7	1,159,470	1,977,908	58.6
53	東京－松山	859	365,638	600,659	60.9	717,865	1,206,345	59.5	382,363	567,956	67.3	713,666	1,099,129	64.9	1,429,580	2,232,057	64.0
54	東京－高知	824	235,773	394,709	59.7	429,651	759,101	56.6	222,336	350,149	63.5	402,540	680,432	59.2	825,675	1,366,257	60.4
55	東京－北九州	958	311,985	474,834	65.7	582,303	942,138	61.8	293,456	464,562	63.2	560,243	913,316	61.3	1,110,328	1,773,889	62.6
56	東京－長崎	1,143	410,708	636,118	64.6	744,337	1,262,609	59.0	368,014	592,367	62.1	688,704	1,167,085	59.0	1,415,715	2,335,917	60.6
57	東京－佐賀	1,130	79,313	124,442	63.7	148,486	248,136	59.8	76,351	125,440	60.9	145,747	249,289	58.5	294,129	498,562	59.0
58	東京－熊本	1,086	529,873	833,090	63.6	990,912	1,631,054	60.8	502,237	791,975	63.4	948,622	1,547,024	61.3	1,907,936	3,068,099	62.2
59	東京－大分	928	295,238	500,763	59.0	560,803	998,943	56.1	284,109	522,057	54.4	545,065	1,014,411	53.7	1,123,488	2,050,854	54.8
60	東京－宮崎	1,023	374,319	617,823	60.6	673,896	1,219,471	55.3	352,466	567,910	62.1	643,796	1,110,067	58.0	1,324,575	2,209,883	59.9
61	東京－鹿児島	1,111	622,906	983,940	63.3	1,149,746	1,968,205	58.4	594,491	909,636	65.4	1,097,862	1,732,108	63.4	2,210,933	3,492,185	63.3



区 間	区間距離 (Km)	平成25年度							平成24年度								
		7～9月			上期計				7～9月			上期計			年度計		
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
62	東京一奄美大島	1,436	22,725	30,030	75.7	43,115	60,060	71.8	23,008	28,672	80.2	41,080	55,552	73.9	79,574	110,752	71.8
63	東京一宮古	2,020	23,395	27,010	86.6	41,401	53,380	77.6	23,382	29,850	78.3	40,565	56,890	71.3	72,044	109,670	65.7
64	東京一石垣	2,171	71,682	86,299	83.1	144,755	187,773	77.1	32,993	33,360	98.9	66,561	78,210	85.1	126,759	162,120	78.2
65	東京一久米島	1,888	10,512	14,500	72.5	10,512	14,500	72.5	10,158	13,755	73.8	10,158	13,755	73.8	10,158	13,755	73.8
66	成田一旭川	1,050	20,231	31,860	63.5	33,261	63,366	52.5	48,094	64,959	74.0	80,744	160,362	50.4	142,225	303,024	46.9
67	成田一仙台	435	24,248	43,835	55.3	44,854	93,024	48.2	14,637	22,016	66.5	28,018	44,281	63.3	56,932	94,109	60.5
68	成田一新潟	358	5,415	13,541	40.0	10,284	27,009	38.1	4,141	13,616	30.4	7,686	26,862	28.6	16,620	52,688	31.5
69	成田一中部	500	104,725	163,666	64.0	201,525	334,813	60.2	97,701	167,067	58.5	183,284	330,505	55.5	380,225	655,772	58.0
70	成田一神戸	740	-	-	-	-	-	-	9,273	32,214	28.8	18,939	63,897	29.6	23,449	80,004	29.3
71	成田一広島	898	7,813	30,251	25.8	14,748	60,131	24.5	-	-	-	-	-	-	53	332	16.0
72	成田一鹿児島	1,204	41,986	59,040	71.1	54,223	78,300	69.3	14,730	31,506	46.8	14,730	31,506	46.8	20,395	47,790	42.7
73	大阪一旭川	1,320	6,443	10,230	63.0	6,443	10,230	63.0	5,959	10,230	58.3	5,959	10,230	58.3	5,959	10,230	58.3
74	大阪一釧路	1,336	10,028	16,932	59.2	10,028	16,932	59.2	10,337	16,570	62.4	10,337	16,570	62.4	10,337	16,570	62.4
75	大阪一函館	1,049	7,556	9,150	82.6	14,649	18,150	80.7	-	-	-	-	-	-	89	100	89.0
76	大阪一青森	946	29,385	40,210	73.1	54,434	76,998	70.7	32,803	45,526	72.1	59,986	89,058	67.4	108,611	161,118	67.4
77	大阪一三沢	985	9,595	13,984	68.6	17,606	27,816	63.3	-	-	-	-	-	-	138	152	90.8
78	大阪一花巻	870	35,926	55,524	64.7	66,889	110,164	60.7	34,590	46,456	74.5	65,938	95,880	68.8	124,562	177,748	70.1
79	大阪一仙台	803	226,754	416,522	54.4	456,669	813,052	56.2	232,716	317,688	73.3	464,430	649,198	71.5	929,644	1,294,801	71.8
80	大阪一秋田	793	44,761	65,476	68.4	81,965	128,845	63.6	37,816	59,318	63.8	71,252	117,494	60.6	138,520	240,583	57.6
81	大阪一山形	730	22,381	32,284	69.3	43,214	64,218	67.3	22,457	38,708	58.0	43,519	75,618	57.6	83,953	141,440	59.4
82	大阪一福島	662	9,136	13,394	68.2	17,566	26,862	65.4	7,696	13,394	57.5	9,949	17,686	56.3	25,712	44,619	57.6
83	大阪一新潟	611	99,729	155,697	64.1	198,076	312,167	63.5	94,626	141,870	66.7	184,465	282,023	65.4	349,868	551,831	63.4
84	大阪一隠岐	366	7,081	10,230	69.2	7,081	10,230	69.2	7,582	10,065	75.3	7,582	10,065	75.3	7,582	10,065	75.3
85	大阪一石見	477	4,897	7,548	64.9	4,897	7,548	64.9	4,390	7,400	59.3	4,390	7,400	59.3	4,390	7,400	59.3
86	大阪一松山	378	127,919	228,440	56.0	256,749	458,507	56.0	122,600	188,787	64.9	242,957	375,636	64.7	481,334	758,479	63.5
87	大阪一高知	300	70,317	131,593	53.4	135,156	268,865	50.3	71,998	129,661	55.5	137,361	254,541	54.0	282,215	528,465	53.4
88	大阪一長崎	673	80,658	125,135	64.5	150,205	244,269	61.5	71,774	111,879	64.2	136,908	230,266	59.5	280,631	479,456	58.5
89	大阪一熊本	621	112,260	181,827	61.7	213,280	351,779	60.6	109,283	162,834	67.1	209,461	320,246	65.4	415,042	620,782	66.9
90	大阪一大分	462	51,065	93,116	54.8	94,617	178,555	53.0	46,348	82,660	56.1	88,223	154,378	57.1	180,049	308,679	58.3
91	大阪一宮崎	568	120,433	196,745	61.2	220,551	409,348	53.9	130,164	182,712	71.2	246,020	340,995	72.1	497,555	690,181	72.1
92	大阪一鹿児島	655	120,063	232,417	51.7	223,024	439,719	50.7	111,388	189,913	58.7	210,420	361,487	58.2	424,198	748,068	56.7

区 間	区間距離 (Km)	平成25年度							平成24年度								
		7～9月			上期計				7～9月			上期計			年度計		
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
93	大阪－奄美大島	989	27,833	40,590	68.6	44,926	70,290	63.9	26,662	38,962	68.4	43,314	70,202	61.7	81,607	134,222	60.8
94	関空－稚内	1,604	-	-	-	-	-	-	10,691	22,239	48.1	13,203	29,439	44.8	13,203	29,439	44.8
95	関空－函館	1,197	35,047	52,401	66.9	54,823	96,016	57.1	37,347	63,815	58.5	60,065	118,118	50.9	91,641	174,703	52.5
96	関空－旭川	1,461	16,251	30,726	52.9	19,088	38,312	49.8	28,134	64,246	43.8	34,782	86,838	40.1	44,266	112,626	39.3
97	関空－女満別	1,589	22,165	30,727	72.1	27,244	38,535	70.7	22,134	32,264	68.6	29,825	54,684	54.5	34,074	64,188	53.1
98	関空－仙台	910	70,979	78,120	90.9	120,839	135,360	89.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	那覇－宮古	352	37,620	46,080	81.6	62,610	78,840	79.4	43,183	64,800	66.6	78,269	128,880	60.7	173,523	259,560	66.9
100	関空－鹿児島	612	85,420	99,720	85.7	150,867	177,480	85.0	53,961	64,800	83.3	100,146	127,440	78.6	240,930	300,240	80.2
101	関空－宮古	1,530	-	-	-	-	-	-	4,237	6,190	68.4	4,237	6,190	68.4	4,237	6,190	68.4
102	関空－石垣	1,650	68,980	89,541	77.0	107,989	152,466	70.8	37,784	46,735	80.8	62,397	80,665	77.4	130,046	175,032	74.3
103	札幌－利尻	368	13,785	22,932	60.1	18,029	30,238	59.6	11,992	22,931	52.3	16,181	30,491	53.1	16,181	30,491	53.1
104	札幌－稚内	357	17,875	44,006	40.6	31,680	72,148	43.9	12,547	27,267	46.0	23,036	53,611	43.0	37,694	97,045	38.8
105	札幌－釧路	276	27,004	56,112	48.1	49,002	112,356	43.6	25,490	54,344	46.9	47,525	108,411	43.8	94,537	208,698	45.3
106	札幌－中標津	374	26,589	40,700	65.3	48,719	80,844	60.3	25,679	49,404	52.0	47,308	99,366	47.6	95,419	206,159	46.3
107	札幌－紋別	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,156	31,010	32.8
108	札幌－女満別	354	46,035	77,152	59.7	83,719	148,946	56.2	38,429	77,118	49.8	69,489	152,451	45.6	149,687	307,095	48.7
109	札幌－函館	217	17,493	27,120	64.5	29,346	53,758	54.6	12,692	26,936	47.1	23,641	53,520	44.2	44,290	104,374	42.4
110	札幌－青森	307	27,621	40,184	68.7	49,921	75,728	65.9	27,493	35,938	76.5	47,662	62,568	76.2	84,333	118,024	71.5
111	札幌－花巻	467	29,560	41,282	71.6	52,320	81,762	64.0	28,560	35,454	80.6	49,196	62,932	78.2	86,924	118,584	73.3
112	札幌－秋田	443	33,036	59,055	55.9	56,630	113,164	50.0	24,091	30,672	78.5	43,052	62,428	69.0	73,840	112,126	65.9
113	札幌－茨城	807	23,985	32,391	74.0	59,089	96,465	61.3	46,259	64,782	71.4	81,892	128,856	63.6	148,345	255,588	58.0
114	札幌－富山	875	17,879	23,220	77.0	30,878	45,900	67.3	18,393	23,184	79.3	30,414	45,864	66.3	54,508	90,720	60.1
115	札幌－静岡	1,137	15,656	32,125	48.7	27,823	63,674	43.7	14,557	21,960	66.3	25,377	43,655	58.1	56,509	94,385	59.9
116	札幌－神戸	1,251	98,991	114,787	86.239	198,808	269,581	73.7	119,271	192,322	62.0	214,220	374,662	57.2	423,856	753,736	56.2
117	仙台－札幌	664	230,524	373,408	61.7	405,683	686,646	59.1	194,642	227,899	85.4	343,236	446,071	76.9	633,015	894,643	70.8
118	仙台－那覇	2,010	35,093	49,273	71.2	65,796	98,546	66.8	33,878	46,132	73.4	64,831	94,416	68.7	139,995	191,153	73.2
119	新潟－札幌	755	56,335	100,624	56.0	92,706	185,468	50.0	57,787	99,610	58.0	91,729	166,142	55.2	151,575	317,152	47.8
120	新潟－那覇	1,935	-	-	-	9,550	15,752	60.6	-	-	-	8,970	15,241	58.9	35,385	61,636	57.4
121	小松－札幌	959	21,368	22,806	93.7	37,298	45,486	82.0	21,990	23,184	94.8	38,666	45,864	84.3	68,501	91,098	75.2
122	福島－札幌	720	32,804	46,602	70.4	56,642	91,962	61.6	32,210	46,368	69.5	55,470	91,476	60.6	99,586	182,196	54.7
123	中部－稚内	1,383	-	-	-	-	-	-	10,162	21,823	46.6	14,418	30,695	47.0	14,418	30,695	47.0

区 間	区間距離 (Km)	平成25年度						平成24年度									
		7～9月			上期計			7～9月			上期計			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
124	中部一函館	960	34,780	59,488	58.5	55,349	99,856	55.4	32,935	46,104	71.4	53,063	80,894	65.6	92,270	137,214	67.2
125	中部一旭川	1,222	18,026	26,347	68.4	29,905	49,267	60.7	21,217	32,208	65.9	36,706	64,590	56.8	61,023	122,128	50.0
126	中部一女満別	1,368	17,264	23,812	72.5	29,233	47,324	61.8	20,235	30,309	66.8	33,842	56,134	60.3	55,924	104,002	53.8
127	中部一札幌	1,084	399,712	588,118	68.0	693,073	1,101,364	62.9	332,173	479,216	69.3	574,762	880,861	65.3	1,071,886	1,770,465	60.5
128	中部一仙台	657	46,672	79,854	58.4	93,147	156,360	59.6	45,692	85,430	53.5	89,698	169,894	52.8	181,729	363,198	50.0
129	中部一秋田	721	18,089	27,152	66.6	33,554	54,076	62.0	18,317	27,187	67.4	33,985	53,528	63.5	64,472	106,329	60.6
130	中部一新潟	585	15,714	26,862	58.5	29,530	53,649	55.0	14,543	27,010	53.8	26,996	53,576	50.4	52,330	105,937	49.4
131	中部一松山	544	26,471	40,623	65.2	50,405	80,804	62.4	25,670	40,398	63.5	48,401	80,284	60.3	97,861	160,960	60.8
132	中部一福岡	744	216,356	336,960	64.2	411,543	661,222	62.2	151,489	245,751	61.6	288,136	481,102	59.9	571,805	938,217	60.9
133	中部一長崎	830	34,894	57,978	60.2	62,950	114,202	55.1	32,986	54,919	60.1	61,311	109,513	56.0	123,669	216,089	57.2
134	中部一熊本	750	37,450	71,526	52.4	70,001	141,173	49.6	40,645	77,057	52.7	77,296	155,775	49.6	149,240	304,985	48.9
135	中部一宮崎	692	46,264	81,922	56.5	85,810	163,133	52.6	45,410	75,839	59.9	84,898	154,578	54.9	174,595	307,773	56.7
136	中部一鹿児島	806	105,973	185,390	57.2	183,964	325,153	56.6	72,561	122,400	59.3	139,092	244,285	56.9	282,336	495,021	57.0
137	中部一那覇	1,470	263,465	376,381	70.0	476,239	688,747	69.1	243,381	337,513	72.1	464,640	660,578	70.3	948,877	1,340,870	70.8
138	中部一石垣	1,865	19,961	31,680	63.0	41,573	63,612	65.4	1,785	2,045	87.3	1,785	2,045	87.3	19,251	24,507	78.6
139	神戸一熊本	599	-	-	-	-	-	-	12,434	32,214	38.6	24,714	63,720	38.8	24,714	63,720	38.8
140	神戸一長崎	650	90,465	130,272	69.4	165,817	258,774	64.1	90,557	127,086	71.3	166,673	253,818	65.7	348,333	510,468	68.2
141	神戸一鹿児島	632	33,331	65,136	51.2	62,036	129,210	48.0	36,920	63,543	58.1	70,268	126,201	55.7	133,045	249,039	53.4
142	神戸一石垣	1,680	15,601	28,320	55.1	15,601	28,320	55.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	神戸一茨城	750	38,929	64,428	60.4	72,627	128,856	56.4	35,501	64,605	55.0	68,378	128,148	53.4	143,882	256,650	56.1
144	岡山一札幌	1,266	22,849	26,496	86.236	39,841	52,704	75.6	26,222	56,480	46.4	42,104	93,425	45.1	49,601	103,405	48.0
145	広島一札幌	1,361	42,901	60,946	70.4	75,033	121,187	61.9	23,601	31,410	75.1	41,514	61,440	67.6	95,272	157,190	60.6
146	広島一那覇	1,143	32,336	49,674	65.1	58,865	98,540	59.7	44,632	82,644	54.0	78,826	142,944	55.1	146,764	263,368	55.7
147	高松一那覇	1,194	26,084	49,672	52.5	61,717	98,812	62.5	25,389	46,972	54.1	61,126	96,466	63.4	113,118	194,474	58.2
148	松山一成田	832	60,112	79,560	75.6	65,898	86,760	76.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	福岡一花巻	1,323	6,192	9,192	67.4	11,160	18,292	61.0	5,479	9,200	59.6	10,093	18,300	55.2	20,467	36,150	56.6
150	福岡一仙台	1,256	78,841	121,763	64.7	133,001	230,134	57.8	39,713	58,933	67.4	74,214	121,721	61.0	143,231	233,364	61.4
151	福岡一新潟	1,156	26,510	46,981	56.4	50,051	93,189	53.7	25,388	46,268	54.9	47,068	93,226	50.5	87,747	183,270	47.9
152	福岡一小松	802	34,920	58,752	59.4	66,603	122,396	54.4	33,799	60,679	55.7	63,193	110,536	57.2	127,218	225,200	56.5
153	福岡一高知	419	10,776	18,383	58.6	19,718	36,383	54.2	10,305	18,300	56.3	19,373	36,050	53.7	39,280	72,004	54.6
154	福岡一福江	260	18,386	32,318	56.9	30,200	59,344	50.9	17,041	31,984	53.3	28,266	58,173	48.6	55,252	115,753	47.7

区 間	区間距離 (Km)	平成25年度						平成24年度									
		7～9月			上期計			7～9月			上期計			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
155	福岡一対馬	190	47,835	91,417	52.3	89,046	180,875	49.2	46,723	90,188	51.8	87,990	181,442	48.5	180,181	366,363	49.2
156	福岡一宮崎	307	43,718	89,382	48.9	83,187	178,001	46.7	18,295	46,263	39.5	41,157	116,140	35.4	77,128	207,884	37.1
157	福岡一石垣	1,370	15,747	22,687	69.4	15,747	22,687	69.4	13,700	23,074	59.4	15,421	27,366	56.4	15,421	27,366	56.4
158	長崎一那覇	915	14,976	32,572	46.0	26,582	64,244	41.4	15,919	25,974	61.3	27,989	53,124	52.7	56,076	107,774	52.0
159	熊本一那覇	890	20,502	32,384	63.3	36,730	63,507	57.8	18,736	30,624	61.2	34,356	61,722	55.7	71,331	124,308	57.4
160	大分一成田	924	57,118	85,320	66.9	92,200	141,660	65.1	-	-	-	-	-	-	565	720	78.5
161	宮崎一那覇	859	19,380	31,098	62.3	35,284	60,408	58.4	17,510	25,824	67.8	33,742	52,974	63.7	68,683	107,472	63.9
162	鹿児島一那覇	758	48,395	93,648	51.7	89,029	179,904	49.5	47,047	80,880	58.2	87,850	165,141	53.2	174,951	336,090	52.1
163	那覇一茨城	1,742	21,499	32,391	66.4	21,499	32,391	66.4	16,256	30,267	53.7	16,256	30,267	53.7	16,256	30,267	53.7
164	那覇一静岡	1,558	19,504	32,125	60.7	36,069	63,849	56.5	15,290	20,760	73.7	29,014	42,575	68.1	66,109	93,885	70.4
165	那覇一小松	1,577	15,337	26,390	58.1	29,489	52,780	55.9	16,135	25,655	62.9	35,336	52,345	67.5	67,276	112,165	60.0
166	那覇一神戸	1,308	120,272	189,360	63.5	250,520	411,445	60.9	123,543	197,561	62.5	229,101	380,709	60.2	452,174	795,754	56.8
167	那覇一岡山	1,252	22,455	26,680	84.2	45,382	53,360	85.0	19,650	25,685	76.5	50,337	62,625	80.4	90,389	115,270	78.4
168	那覇一松山	1,072	18,490	32,357	57.1	34,285	64,271	53.3	15,467	20,842	74.2	30,063	42,754	70.3	60,679	89,186	68.0
169	那覇一北九州	1,072	-	-	-	-	-	-	2,873	11,328	25.4	2,873	11,328	25.4	2,873	11,328	25.4
170	那覇一久米島	168	32,879	53,575	61.4	50,990	83,945	60.7	23,297	39,870	58.4	37,246	66,560	56.0	75,268	131,955	57.0
171	那覇一宮古	352	286,667	396,157	72.4	507,722	743,236	68.3	274,079	477,785	57.4	522,338	954,705	54.7	1,058,975	1,786,330	59.3
172	那覇一石垣	472	363,697	548,307	66.3	616,129	938,610	65.6	312,385	464,355	67.3	584,080	942,777	62.0	1,165,642	1,831,974	63.6
173	宮古一石垣	183	5,910	22,428	26.4	12,421	44,856	27.7	-	-	-	-	-	-	12,798	39,754	32.2
174	石垣一成田	2,006	18,764	28,674	65.4	18,764	28,674	65.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
175	石垣一与那国	168	-	-	-	-	-	-	10,585	25,090	42.2	22,457	52,110	43.1	36,313	83,830	43.3
			24,260,661	36,524,368	66.4	44,444,935	70,773,099	62.8	22,296,688	33,892,835	65.8	41,053,298	65,428,667	62.7	81,961,372	129,864,491	63.1