

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111（内線 42-354）
 アドレス：<http://www.mlit.go.jp/>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成25年 11月12日

リコール届出番号	3255	リコール開始日	平成 25年 11月12日
届出者の氏名又は 名称	ヤンマー建機株式会社 取締役社長 京極 勝一		問合せ先：品質保証部 TEL 0942-53-5114
不具合の部位(部品名)	①②：電気配線(ワイヤーハーネス) ③：動力伝達装置(油圧ホース)		
基準不適合状態に あると認める構造、 装置又は性能の状況 及びその原因	<p>①ショベルローダのワイヤーハーネスにおいて、当該ハーネスを保護するコルゲートチューブ内部に水が溜った状態で冷熱サイクルを繰り返すと、毛細管現象により水がハーネスジョイント部から電気配線を伝わり集合カプラー内部に浸入する場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、集合カプラー内部の端子が腐食して通電しなくなることで、警音器、方向指示器、前照灯の作動不良、エンジンの始動不良が起こるおそれがある。</p> <p>②ショベルローダのワイヤーハーネスにおいて、製造時にワイヤーハーネスを不適切な位置にクランプしたものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ステアリング操作時にハーネスが引っ張られ断線し、警音器、方向指示器、前照灯の作動不良が起こるおそれがある。</p> <p>③ショベルローダの油圧ホースにおいて、製造時に作動油タンクへのホース差込みが適切に行われていなかったため、当該ホースの差込み量が不適切なものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ステアリング操作時に油圧ホースがホースガイドに拘束されるため油圧ホースが抜け又は破損し作動油が漏れ、最悪の場合走行不能になるおそれがある。</p>		
改善措置の内容	<p>①全車両、集合カプラー内部の端子の状態を確認し、端子が腐食しているものは、ハーネスを対策品に交換する。端子に腐食が無いものは、ハーネスの配索を変更し単極防水カプラーを追加する。</p> <p>②全車両、ハーネスのクランプ位置を確認し、不適切なものは正規の位置に修正する。確認時に、ハーネスに伸び等のダメージがあるものは、ハーネスを新品に交換する。</p> <p>③全車両、油圧ホースの差し込み量を確認し、不適切なものは正規の位置に修正する。確認時に、油圧ホースに傷等のダメージがあるものは、油圧ホースを新品に交換する。</p>		
不具合件数	不具合①:34件 不具合②:4件 不具合③:7件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び 自動車分解整備業者 に周知徹底させるため の措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：使用者を全て把握しているので、直接ユーザーを訪問して通知し対応する。 ・自動車分解整備業者：使用者を全て把握しているので周知のための措置は採らない。 ・対策完了車両にはステッカーNo. 3255 をフロントフレーム左側支柱部へ貼り付ける。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
ヤンマー	EDM-V36	「V3-6」	V36-60759～V36-62194 平成20年8月27日～平成25年9月5日	1302台	不具合①:1302台 不具合②:897台 不具合③:0台
	EDM-V46	「V4-6」	V46-60717～V46-61962 平成20年8月26日～平成25年9月2日	737台	不具合①:737台 不具合②:497台 不具合③:114台
	EDM-V51	「V5-1」	V51-10545～V51-11105 平成20年9月11日～平成25年8月31日	227台	不具合①:227台 不具合②:158台 不具合③:20台
コベルコ	EDM-RW05	「LK40Z-5」	RW05-02084～RW05-02382 平成20年9月17日～平成25年9月10日	299台	不具合①:299台 不具合②:197台 不具合③:0台
	EDM-RX05	「LK50Z-5」	RX05-02060～RX05-02387 平成20年8月26日～平成25年9月7日	328台	不具合①:328台 不具合②:178台 不具合③:32台
	(計 5型式)	(計 5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年8月26日～平成25年9月10日	計 2893台	不具合①:2893台 不具合②:1927台 不具合③:166台

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。