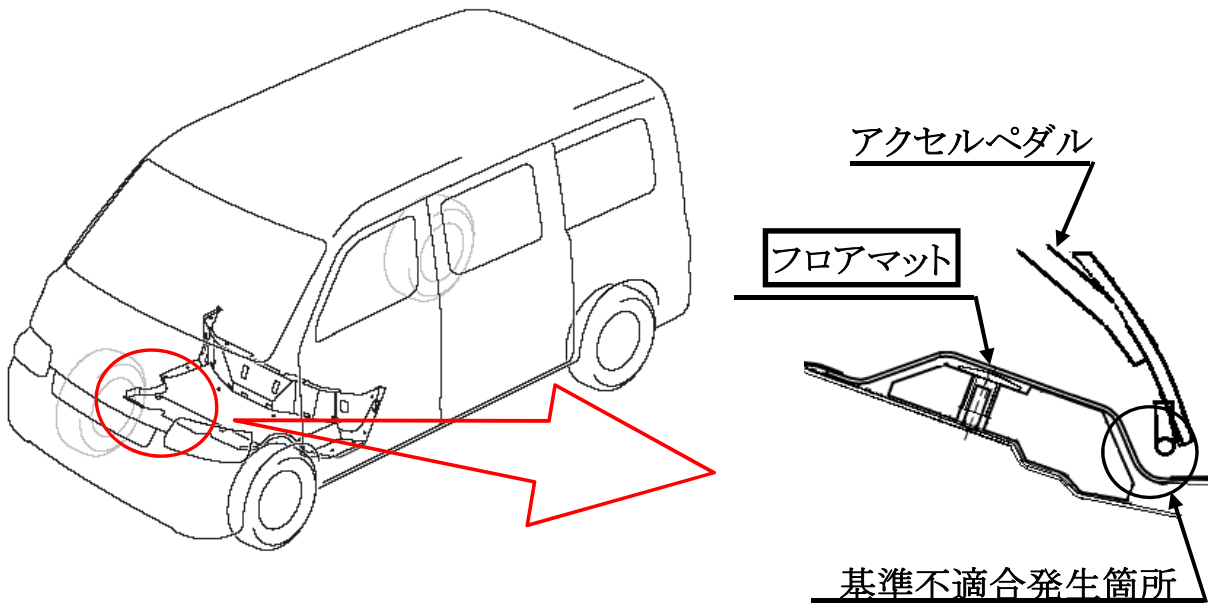


改善箇所説明図



<改善前>	<改善後>
<p>フロアマット</p> <p>パッドをボデーに固定</p>	<p>フロアマット、パッドを一体でボデーに固定</p>

運転者席フロアマットにおいて、アクセルペダルストップ部の取付構造が不適切なため、乗降やペダル操作等でフロアマットが浮くことがあり、そのままの状態ではアクセルペダルの全開操作を繰り返し行うと、ペダル下端部が当該ストップ部と干渉し、フロアマットに穴があく場合がある。そのため、最悪の場合、アクセルペダルが穴に引っかかり、エンジン回転が下がらなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、フロアマットを対策品と交換する。

注： は交換部品を示す。

識別：ボンネットフード内車台番号の先頭桁上の位置に黄色ペイントを塗布する。