

平成25年度「モーダルシフト等推進事業」認定及び交付決定対象事業一覧

No.	運輸局	協議会名	協議会構成	類型	事業概要	補助対象経費(円)	交付申請額(円)【A】	Co2排出削減量(t-Co2/年)【B】	費用対効果(百万円)【B/A】
1	関東	古紙輸送モーダルシフト協議会	<ul style="list-style-type: none"> 〈輸送委託者〉 ・日本製紙(株) 〈輸送事業者〉 ・南光運輸(株) ・日本貨物鉄道(株) 	鉄道転換	首都圏で発生する古紙の石巻工場へのトラック輸送を鉄道にシフトする。既存ルートの復路を活用する。	75,042,250	10,000,000	1,246.27	124.63
2	中部	中部地区モーダルシフト推進協議会	<ul style="list-style-type: none"> 〈輸送委託者〉 ・ヤマモリ(株) 〈輸送事業者〉 ・日本通運(株) ・日本貨物鉄道(株) 	鉄道新規/転換	ヤマモリ(株)の工場がある三重県桑名市から輸送する麺類しょうゆ、麺添付用小袋スープについて、佐賀県、宮城県、北海道向けはトラックから鉄道へ転換し、佐賀県、栃木県向けについては新規で鉄道輸送を開始する。	17,711,000	2,022,000	242.65	120.01
3	北信	ブルボン幹線輸送モーダルシフト協議会	<ul style="list-style-type: none"> 〈輸送委託者〉 ・ブルボン(株) 〈輸送事業者〉 ・日本貨物鉄道(株) ・巻運送(株) 	鉄道転換	ブルボン株式会社の新発田工場(新潟県新発田市)から堺物流センター(大阪府松原市)への大型トラックによる菓子及び飲料の輸送を1台/日減らし、鉄道輸送に変更。	6,300,000	1,260,000	191.31	151.83
4	神戸	神戸モーダルシフト推進協議会	<ul style="list-style-type: none"> 〈輸送委託者〉 ・ネスレ日本(株) 〈輸送事業者〉 ・全国通運(株) 	鉄道転換	ネスレ日本が有する3工場(兵庫県姫路市、静岡県島田市、茨城県稲敷市)から全国各地の販売店への加工食品の配送について、トラックから鉄道への輸送にシフトする。	15,723,400	1,968,000	231.50	117.63
5	関東	千葉地区モーダルシフト推進協議会	<ul style="list-style-type: none"> 〈輸送委託者〉 ・BASFジャパン(株) 〈輸送事業者〉 ・日本通運(株) 	鉄道転換	BASFジャパン(株)が千葉県原市から出荷する製品原料を、同社の岩手県の盛岡製造センター、宮城県の仙台製造センター、新潟県の長岡製造センターへ鉄道輸送行う。	43,839,100	3,355,000	491.88	146.61
6	関東	全国JR・3Mモーダルシフト推進協議会	<ul style="list-style-type: none"> 〈輸送委託者〉 ・住友スリーエム(株) 〈輸送事業者〉 ・(株)ジェイアール貨物・インターナショナル 	鉄道転換	宮城県内で製造し、東京港よりサウジアラビアへ輸出するおむつ用テープについて、国内輸送部分の仙台から東京までを鉄道輸送に転換する。	10,240,000	960,000	59.12	61.58
7	中部	小牧地区自動車部品輸送モーダルシフト推進協議会	<ul style="list-style-type: none"> 〈輸送委託者〉 ・(株)TRI九州 〈輸送事業者〉 ・(株)TRIロジテック ・(有)九州北港運輸 ・フェリックス物流(株) ・(株)名門大洋フェリー 	海上新規	愛知県小牧市の北港運輸(倉庫)から大分県豊後高田市の(株)TRI九州まで自動車部品を輸送する際、大阪南港から新門司港までを海上輸送する。	26,400,000	4,800,000	658.60	137.21
8	中部	中部地区モーダルシフト協議会	<ul style="list-style-type: none"> 〈輸送委託者〉 ・ブラザー販売(株) 〈輸送事業者〉 ・ブラザーロジテック(株) ・日本通運(株) ・日本貨物鉄道(株) 	鉄道転換	愛知県名古屋市にあるブラザーロジテック(株)から福岡県飯塚市にある西日本ミシン販売(株)へミシンをトラック輸送していたが、名古屋から北九州間を鉄道輸送に転換した。	8,107,000	804,000	90.95	113.12
9	北海道	木質バイオマス燃料モーダルシフト推進協議会	<ul style="list-style-type: none"> 〈輸送委託者〉 ・(株)北海道熱供給公社 〈輸送事業者〉 ・北海道JR物流(株) ・日本貨物鉄道(株) 	鉄道新規	木質バイオマス燃料の原料となる間伐材や建設廃材等の函館地区からの輸送を新たに鉄道輸送により開始する。	4,500,000	1,250,000	118.47	94.78

平成25年度「モーダルシフト等推進事業」認定及び交付決定対象事業一覧

No.	運輸局	協議会名	協議会構成	類型	事業概要	補助対象経費 (円)	交付申請額 (円) 【A】	Co2排出削減量 (t-Co2/年) 【B】	費用対効果 (百万円) 【B/A】
10	四国	東レ日通原料輸送鉄道化推進協議会	<ul style="list-style-type: none"> 〈輸送委託者〉 ・東レ(株) 〈輸送事業者〉 ・日本通運(株) ・日本貨物鉄道(株) 	鉄道転換	東レ(株)愛媛工場が所在する伊予郡松前町から名古屋市港区にある名古屋ストックポイント(倉庫)まで、樹脂チップをトレーラ・フェリー輸送していたが、松山～名古屋間を鉄道輸送へ転換する。	16,776,000	4,320,000	414.25	95.89
11	近畿	京都地区ニッセンモーダルシフト推進協議会	<ul style="list-style-type: none"> 〈輸送委託者〉 ・(株)ニッセン 〈輸送事業者〉 ・日本通運(株) ・日本貨物鉄道(株) 	鉄道転換	印刷工場から九州地区の各郵便局へトラックで直接輸送していた(株)ニッセンのカタログについて、京都貨物駅から各仕向地向けの貨物駅までを鉄道輸送に転換する。	19,404,420	3,960,000	377.65	95.37
12	関東	アサヒグループモーダルシフト推進協議会	<ul style="list-style-type: none"> 〈輸送委託者〉 ・和光堂(株) ・天野実業(株) 〈輸送事業者〉 ・アサヒロジ(株) 	鉄道転換	アサヒグループである和光堂栃木工場の西向け貨物(ベビーフード、粉ミルク、コーヒー粉、雑貨等)と同じくアサヒグループの天野実業岡山県工場の東向け貨物(ベビーフード、介護食等)を組み合わせ、栃木→岡山間を日々トラックにて輸送していた運行を31ftコンテナによる鉄道輸送に転換する。	35,588,000	6,944,000	511.94	73.72
13	北海道	まるいわモーダルシフト推進協議会	<ul style="list-style-type: none"> 〈輸送委託者〉 ・ホクレン農業協同組合連合会 〈輸送事業者〉 ・岩見沢通運(株) ・日本貨物鉄道(株) 	鉄道転換	北海道岩見沢市から関東の横浜市、平塚市、宇都宮市、水戸市に配送するたまねぎについて、トラック・フェリー輸送から鉄道輸送に切り替える。	48,848,900	5,352,000	809.85	151.32
14	九州	都城霧島モーダルシフト推進協議会	<ul style="list-style-type: none"> 〈輸送委託者〉 ・(株)エスワイプロ ・モーション 〈輸送事業者〉 ・(株)R 	海上新規	鹿児島県志布志市から大阪南港までの豚肉の輸送について、志布志港～大阪南港間をフェリー輸送する。	29,241,000	8,208,000	1,231.29	150.01
15	近畿	飲料水用の空缶輸送モーダルシフト推進協議会	<ul style="list-style-type: none"> 〈輸送委託者〉 ・第一金属工業(株) 〈輸送事業者〉 ・フェリックス物流(株) ・(株)名門大洋フェリー 	海上新規	福岡県直方市から三重県伊賀市、静岡県静岡市までの空缶輸送について、両ルートとも新門司港までトラックで輸送し、そこから大阪南港まで海上輸送をし、その後伊賀市、静岡市までそれぞれトラック輸送をする。	8,795,000	2,040,000	165.39	81.07
16	九州	霧島地区モーダルシフト推進協議会	<ul style="list-style-type: none"> 〈輸送委託者〉 ・(株)霧島エッグ 〈輸送事業者〉 ・(有)後藤運送 	海上転換	霧島エッグ(株)が製造販売する卵を鹿児島県霧島市から兵庫県西宮市まで輸送するにあたり、志布志港(鹿児島県)～大阪南港までフェリー輸送を開始する。	31,050,000	9,936,000	721.66	72.63