

連絡先: 国土交通省 自動車局 審査・リコール課
リコール監理室
電話番号: 03-5253-8111 内線: 42354
国土交通省 ホームページアドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日: 平成25年9月9日

リコール届出番号	3222	リコール開始日	平成25年 9月 10日
届出者の氏名又は名称	キャタピラー・ジャパン株式会社 代表取締役 竹内 紀行 (問い合わせ先: キャタピラー・ジャパン株式会社 小型製品事業部 TEL: 042(764)8673)		
不具合の部位(部品名)	クランクシャフト・タイミングホイール(取付ボルト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンの回転数を検出するクランクシャフト・タイミングホイールにおいて、エンジン製造時にタイミングホイール取付ボルトの締め付けトルクの管理が不十分であったため、当該ボルトが緩みタイミングホイールの固定状態が不安定になり、正確なエンジン回転数を検出できなくなる。そのため、そのままの状態で使用を続けると、コンピューターの故障診断により出力制限がかかり走行性能が低下し、最悪の場合、エンジンが停止する又はエンジンの始動が困難な状態となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、タイミングホイール取付ボルトの締め付けトルクを点検する。 点検した結果、ボルトに緩みが発生している車両は、タイミングホイールを交換し正規のトルクで取付ボルトを締め付ける。		
不具合件数	1件	事故の有無	無し
発見の動機	社内及び市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・ 使用者: ダイレクトメール若しくは電話で通知する。 ・ 自動車分解整備業者: 周知させるための措置はとらない。 ・ 改善実施済み車両には、キャブ後面ガラス左下もしくは左支柱下に、No.3222のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
キャタピラー	KDP-SAT	「910H」	CAT0910H*SAT01259~CAT0910H*SAT01593 (*部分はチェック文字と呼び、任意のアルファベットを刻印する。) 平成23年08月09日~平成24年03月21日 (製作期間の全体の範囲)	184台	
	(計1型式)	(計1車種)	平成23年08月09日~平成24年03月21日	(計184台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。