

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL:03-5253-8111 内線 42354  
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成25年9月3日

リコール届出番号	3214	リコール開始日	平成25年9月4日
届出者の氏名又は名称	三菱農機株式会社 代表取締役社長 島崎 誠 [問い合わせ先：品質統括部] TEL 0852-52-3030		
不具合の部位（部品名）	エンジン回転コントロールアクセルペダルワイヤー		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	農耕トラクタのアクセルペダルワイヤーのフックエンドにおいて、フックエンドの曲げ角度の製造バラツキにより、ハンドアクセルレバー使用時にアクセルペダルを踏み込むと、アクセルペダルのワイヤーフックエンドがペダルリンクの穴に入り込む場合がある。その状態では、アクセルペダルのワイヤーが引っ張られた状態となるため、ハンドアクセルレバー及びアクセルペダルを戻してもエンジン回転数がアイドル回転数まで下らない。		
改善措置の内容	全車両、アクセルペダルリンクの穴にフックエンドが入り込まないように、フットアクセルワイヤーのフックエンドに熱収縮チューブを装着する。		
不具合件数	3件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者を全て把握しており、直接電話等で連絡する。</li> <li>・自動車分解整備事業者への連絡は、使用者を全て把握しているので周知させるための措置はとらない。</li> <li>・対策実施済車には、型式銘板の近傍にNo.3214のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	GT20M	「GS181」	T20M-10011～T20M-10175 平成24年9月29日～平成25年4月24日	156	
		「GS201」	T20M-20011～T20M-20291 平成24年9月29日～平成25年4月30日	260	
		「GS201S」	T20M-40011～T20M-40013 平成24年10月24日～平成24年12月22日	3	
三菱	GT25F	「GS231」	T25F-10011～T25F-10224 平成24年9月29日～平成25年4月29日	199	
		「GS251」	T25F-20011～T25F-20244 平成24年9月28日～平成25年4月30日	218	
		「GS251S」	T25F-40011 平成24年10月24日	1	
	(計2型式)	(計6車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成24年9月28日～平成25年4月30日	(計837台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。