

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室		
TEL	03-5253-8111	内線 42354	
アドレス	: http://www.mlit.go.jp		

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 25 年 7 月 25 日

リコール届出番号	3199	リコール開始日	平成 25 年 7 月 25 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	原動機 (エアインテークダクト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機のエアインテークダクトの固定用クリップにおいて、クリップ取外しのため一旦押し込む際、必要以上の力で押し込むことでクリップに亀裂が発生する場がある。そのままクリップを再使用すると亀裂が進行し、使用過程でクリップが破損してエアインテークダクトが外れ、最悪の場合、エキゾーストマニホールド上に落下して、溶損や発火に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エアインテークダクトの固定用クリップを対策品に交換し、エアインテークダクトにクリップの再使用不可を記載したコーションラベルを貼付する。		
不具合件数	92 件 ※	事故の有無	火災 11 件、部分焼損 13 件 ※
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 3199 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

※クリップ破損やエアインテークダクト外れが確認された、または、推定された不具合を計上しているため、「基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因」の欄の原因に因らないものも含んでいる可能性があります。また、火災11件については原因が特定されていません。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	GF-H42A	「ミニカ」 「トッポBJ」	H42A-0000018～H42A-0564002 平成 10 年 9 月 28 日～平成 13 年 10 月 10 日	274,656 台	ターボチャージャー車を除く
	GF-H47A		H47A-0000019～H47A-0511517 平成 10 年 9 月 29 日～平成 13 年 10 月 5 日	52,005 台	
	GF-H43A	「トッポBJ」 「ワイド」	H43A-0000006～H43A-0003507 平成 11 年 1 月 11 日～平成 13 年 5 月 29 日	3,308 台	
	GF-H48A		H48A-0000006～H48A-0001728 平成 11 年 1 月 12 日～平成 13 年 5 月 28 日	1,521 台	
	GD-H42V	「ミニカ」 「トッポBJ」	H42V-0000009～H42V-0715364 平成 10 年 9 月 28 日～平成 15 年 8 月 30 日	133,468 台	
	GD-H47V		H47V-0000007～H47V-0701684 平成 10 年 10 月 1 日～平成 15 年 8 月 27 日	11,561 台	
	TA-H42A		H42A-0600005～H42A-0714113 平成 13 年 9 月 25 日～平成 15 年 9 月 3 日	26,248 台	
	TA-H47A		H47A-0600001～H47A-0702791 平成 13 年 9 月 28 日～平成 15 年 9 月 2 日	5,106 台	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び 製作期間	リコール対象 車の台数	備考
三菱	LE-H42V	「ミニカ」	H42V-0600201～H42V-0803779 平成14年6月11日～平成15年9月6日	3,952台	ターボチャ ージャー車 を除く
	LE-H47V		H47V-0600201～H47V-0800647 平成14年6月18日～平成15年8月27日	480台	
	UA-H42A		H42A-0800005～H42A-0805152 平成15年8月25日～平成16年3月3日	4,949台	
	UA-H47A		H47A-0800201～H47A-0801334 平成15年8月25日～平成16年2月28日	1,131台	
	UE-H42V		H42V-1000201～H42V-1009881 平成15年8月25日～平成16年3月1日	9,673台	
	UE-H47V		H47V-0900201～H47V-0901538 平成15年8月25日～平成16年3月2日	1,337台	
	CBA-H42A		H42A-0900201～H42A-1102229 平成16年2月28日～平成18年9月29日	13,420台	
	CBA-H47A		H47A-0900201～H47A-1100620 平成16年3月2日～平成18年9月29日	2,716台	
	GBD-H42V		H42V-1100201～H42V-1308503 平成16年2月28日～平成18年9月29日	43,917台	
	GBD-H47V		H47V-1000201～H47V-1201061 平成16年2月28日～平成18年9月29日	4,701台	
	DBA-H42A		H42A-1200201～H42A-1202158 平成18年10月2日～平成19年6月20日	1,957台	
	DBA-H47A		H47A-1200201～H47A-1200836 平成18年10月2日～平成19年6月19日	635台	
	HBD-H42V		H42V-1400201～H42V-1607279 平成18年9月29日～平成23年5月30日	46,543台	
	HBD-H47V		H47V-1300201～H47V-1501297 平成18年10月2日～平成23年5月30日	6,825台	
(計22型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成10年9月28日～平成23年5月30日	(計650,109台)		

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。