

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 25 年 7 月 11 日

リコール届出番号	3192	リコール開始日	平成 25 年 7 月 12 日
届出者の氏名又は名称	川崎重工業株式会社 問い合わせ先： 代表取締役社長 村山 滋 カワサキモータースジャパン お客様相談室 TEL 0120-400-819 http://www.kawasaki-cp.khi.co.jp/recall/mc_index.html		
不具合の部位（部品名）	制動装置（ハイドロリックユニット）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ABS（アンチロックブレーキシステム）のハイドロリックユニットにおいて、製造工程が不適切なため、異物が混入しているものがあり、最悪の場合、ABS が適切に作動しないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ハイドロリックユニットの製造番号を確認し、該当するものは良品と交換する。		
不具合件数	0 件	事故の有無	無し
発見の動機	取引先からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、ステアリングヘッドパイプの車台番号打刻位置付近に No. 3192 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
カワサキ	JBK-EX250L	「ニンジャ 250 ABS」	EX250L-A13759 ～ EX250L-A30414 平成 24 年 12 月 24 日～平成 25 年 6 月 25 日	940 台	類別： 0011
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 24 年 12 月 24 日～平成 25 年 6 月 25 日	(計 940 台)	