

平成25年度実施施策に係る政策評価の事前分析表

(国土交通省25-22)

施策目標		22 国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する						担当部局名		道路局			作成責任者名		企画課 道路経済調査室 室長 吉岡 幹夫				
施策目標の概要及び達成すべき目標		国際競争力・地域の自立等を強化するため、国際物流に対応した基幹ネットワークや日常の暮らしを支える生活幹線道路ネットワークを構築する。						施策目標の評価結果		順調である		政策体系上の位置付け		6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化		政策評価実施 予定時期		平成26年7月	
業績指標等		初期値		実績値					評価結果	目標値		業績指標等の選定理由、目標値(水準・目標年度)の設定の根拠等							
		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	目標年度	目標年度											
117	三大都市圏環状道路整備率	56%	平成23年度	53%	54%	56%	56%	58%	A-2	約75%	平成28年度	社会資本整備重点計画(閣議決定)において、三大都市圏環状道路整備率については、平成28年度までに75%にすることとされている。							
118	道路による都市間速達性の確保率※(※主要都市等を結ぶ都市間リンクのうち都市間の最短道路距離を最短所要時間で除したもの。60km/hが確保されている割合)	46%	平成22年度	-	-	46%	47%	集計中	A-2	約50%	平成28年度	社会資本整備重点計画(閣議決定)において、道路による都市間速達性の確保率については、平成28年度までに50%にすることとされている。							
達成手段 (開始年度)		25年度 行政事業レビュー 事業番号		補正後予算額(執行額)		25年度 当初 予算額 (百万円)		達成手段の概要				関連する 業績指標 等番号		達成手段の目標(25年度) (上段:アウトプット、下段:アウトカム)					
(1) 有料道路事業等 (昭和43年度)		0256		144,504 (106,077)	88,473 (113,091)	68,337		首都高速道路(株)及び阪神高速道路(株)の新設又は改築に対する無利子貸付け並びに本州四国連絡橋公団から承継した債務の返済に要する資金の一部としての(独)日本高速道路保有・債務返済機構に対する出資・地方道路公社が施行する有料道路事業に要する資金の一部貸付け 等				117,118							