

平成25年行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	老朽化が進む土木機械設備の維持管理技術向上に関する検討		担当部局	総合政策局		作成責任者		
事業開始・終了(予定)年度	H25/H26		担当課室	公共事業企画調整課施工安全企画室		室長 岩見 吉輝		
会計区分	一般会計		政策・施策名	9 市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護 30 社会資本整備・管理等を効果的に推進する				
根拠法令(具体的な条項も記載)	-		関係する計画、通知等	-				
事業の目的(目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	近年、社会資本における土木機械設備の急速な老朽化進捗による故障率の増大が懸念されており、また、官民ともに専門技術者が減少し、維持管理の高度化に関する技術指導・支援体制の構築を図りながら、計画的に適確な維持管理を実現することが重要な課題となっている。そこで、本事業では、土木機械設備の維持管理に関する現状把握と関連資料等の整理を行った上で、維持管理の高度化に対応するために有効な施策を立案することを目的とする。							
事業概要(5行程度以内。別添可)	土木機械設備の維持管理技術向上に関する検討として、平成25年度は全国の土木機械設備の実態把握と関連資料の整理を実施するとともに、平成26年度の施策立案とりまとめに向けた検討の方向性確認と各種素案作成を実施する。							
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他							
予算額・執行額(単位:百万円)			22年度	23年度	24年度	25年度	26年度要求	
	予算の状況	当初予算	-	-	-	9		
		補正予算	-	-	-	0		
		繰越し等	-	-	-	0		
		計	-	-	-	9		
	執行額		-	-	-			
執行率(%)		-	-	-				
成果目標及び成果実績(アウトカム)	成果指標			単位	22年度	23年度	24年度	目標値(年度)
	計画に基づく土木機械設備の点検・診断・補修のPDCAサイクル化及び支援体制の構築の実現			成果実績	-	-	-	
				達成度	%	-	-	
活動指標及び活動実績(アウトプット)	活動指標			単位	22年度	23年度	24年度	25年度活動見込
	土木機械設備における技術支援メニュー、点検整備業務実績評価制度、情報蓄積・活用実施要領(案)の作成			活動実績(当初見込み)	-	-	-	-
単位当たりコスト	-			算出根拠	-			
平成25・26年度予算内訳	費目	25年度当初予算	26年度要求	主な増減理由				
	諸謝金	0.2百万円						
	職員旅費	0.2百万円						
	委員等旅費	0.3百万円						
	社会資本整備・管理効率化推進調査費	8.4百万円						
	計	9百万円						

事業所管部局による点検					
		項目	評価	評価に関する説明	
国費投入の必要性	広く国民のニーズがあるか。国費を投入しなければ事業目的が達成できないのか。		○	国は社会資本の直轄区間管理者でもあり、都道府県毎に個別施策として当たるのではなく、全国的な課題として、国が主体的・先進的に検討を進める必要がある。	
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。		○		
	明確な政策目的(成果目標)の達成手段として位置付けられ、優先度の高い事業となっているか。		○		
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。		-		
	受益者との負担関係は妥当であるか。		-		
	単位当たりコストの水準は妥当か。		-		
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。		-		
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。		-		
事業の有効性	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。		-		
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。		-		
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		-		
重複排除	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。 (役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)		-		
	事業番号	類似事業名	所管府省・部局名		
点検結果	本施策は、社会資本の維持管理を担う国土交通省、都道府県及び市町村等の関連する複数の行政機関等との間の連携及び調整を行うとともに事業横断的な展開を図ることで機能するものであるため、国が実施すべき重要な事業である。				
外部有識者の所見					
行政事業レビュー推進チームの所見					
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況					
備考					
関連する過去のレビューシートの事業番号					
	平成22年		平成23年		平成24年

※平成24年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

国土交通省
9百万

諸謝金	0.2百万円
職員旅費	0.2百万円
委員等旅費	0.3百万円

老朽化する土木機械設備の維持管理
に関連する現状把握と関連資料等の
整理を行った上で、維持管理の高度化
に対応するために有効な施策の立案に
必要な項目について検討する。

【企画競争入札】

建設コンサルタント等

老朽化する土木機械設備の
維持管理手法の高度化に関
しての、実態調査及び事例
収集の実施。

資金の流れ
(資金の受け取
り先が何を行っ
ているかについ
て補足する)
(単位:百万
円)

費目・使途
 (「資金の流れ」に
 おいてブロックご
 とに最大の金額
 が支出されている
 者について記載
 する。費目と使途
 の双方で実情が
 分かるように記
 載)

A.			E.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
a					
計		0	計		0
B.			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
C.			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
D.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

B.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					