建設産業情報(最近の動向) (2013年5月1日~31日)

在外公館名_	在サウジアラビア日本大使館	
記入日	2013年6月2日	

- 1. 現地の建設工事に係る経済情報
- 2. 建設業制度、入札契約制度の改正動向

3. 報道情報

	タイトル、概要	日付/掲載紙	添付
	鉄道インフラを大幅に強化するために、サウジアラビアは 2040 年ま	5 日	なし
1	でに推定 3,650 億リヤル超の投資を行うと見られる。これには、ジッ	アラブニュ	
	ダからリヤドを経由してダンマン・ジュベイルと東西の港を結ぶ計画	ース紙	
	(266 億リヤル)や、北部・中央を結ぶ計画(200 億リヤル)、ハラマ		
	イン鉄道、地下鉄などが含まれる。(ア紙)		
	サウジ政府は、Jazan と Farasan 島の間に世界最長の橋(全長約	4 日	なし
2	40km)を架けることを検討しており、この計画はムハンマド・ビン	アラブニュ	
	=ナセル Jazan 知事(殿下)によって承認された。	ース紙	
	リヤド開発高等委員会 (HCRD) は、モノレールプロジェクトに関す	8日	なし
3	る入札内容の最終審査を行っている。この計画は市街地と空港など	アラブニュ	
	176km を結ぶ予定で、3 つの国際企業連合からすでに技術提案が出さ	ース紙	
	れている。		
	ダンマン・ジュベイル間 115km、ジュベイル工業都市内ネットワーク	15日	なし
4	220km、北部の Waad al-Shamal、Turaif、Arrar への支線 200km な	MEED紙	
	どを含む鉄道計画のコンサルティングについて、サウジ鉄道会社が入	(電子版)	
	札を行い、審議中である。		
	旺盛なプロジェクト需要により建設業界は好況に沸いているが、人材	15目	なし
5	不足が課題になっている。約10%のサウジ人比率を達成するのが困難	MEED紙	
	であり、外国人労働者についてはお役所的なビザ手続きが障害となっ	(電子版)	
	ている。		

	ヤンブー海水淡水化工場からのマディーナへの供給水量は,2週以内	16日	なし
6	に 70,000m3/日に引き上げられる予定であり, ボイラーのうちの 1 つ	サウジガゼ	
	は既に運転を開始した。さらに、マディーナ地区の井戸からの給水量	ッタ紙	
	を, ラマダン月の前に 30,000m3/日まで引き上げる予定である。		
	国内の大都市に関する上下水道整備に向けて、国営水公社 (NWC)	17日	なし
7	は、 2015 年までに民間企業との JV を設立する計画をしている。新会	サウジガゼ	
	社には、O&M、下水処理水(TSE)サービス、TSE による地域冷房	ッタ紙	
	サービスなどを担当させる予定。		
	サウジ国営水公社(NWC)の民営化部門責任者の Abdulrahman	2 1 日	なし
8	Almutari は、NWC は上下水道に関するプロジェクトに対して 2017	アラブニュ	
	年までに 500 億リヤル以上を投資する予定だと述べた。	ース誌	
	サウジアラビアとバーレーンを結ぶ鉄道計画(GCC 鉄道の一部)に	22日	なし
9	ついて、フィージビリティ・スタディの入札が実施される予定である。	MEED紙	
	距離 90km、総費用は 50 億ドルと見積もられている。 コンサルティ	(電子版)	
	ング会社4社が入札準備をしており、およそ3週間後が提出締切で、		
	年内に調査を完了させる予定である。		

4. その他我が国建設業界にとって参考となりうる最近の動向(報道情報以外)