

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 (内線42354)

アドレス <http://www.mlit.go.jp/>

リコール届出一覧表

リコール届出平成日：平成25年6月6日

リコール届出番号	外-1938		リコール開始日	平成25年6月10日
届出者の氏名又は名称	ジャパンオートプレス株式会社 代表取締役 福田時夫		製作国：韓国 製作者名：S&T Motors Co., Ltd. 問い合わせ先：03-6659-5921	
不具合の部位(部品名)	制動装置(ブレーキパッド)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	主制動装置のブレーキパッドにおいて、摩擦材とバックプレートの接着が不十分であったため、使用環境によって接着面へ水が浸入し、錆が発生することにより、最悪の場合、摩擦材が脱落してブレーキが利かなくなるおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、ブレーキを点検し、該当するブレーキパッドは対策品に交換する。			
不具合件数	5件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車使用者：ダイレクトメール、電話で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、フレームのステアリングヘッド部(車台番号打刻付近)にステッカーを貼付する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
HYOSUNG	GT250R	「GT250R」	KM4MJ51E871105165 ~ KM4MJ55B5A1101520 平成19年05月09日 ~ 平成22年08月02日	804	
	GT250	「GT250」	KM4MJ51B871104863 ~ KM4MJ55A4A1100401 平成19年08月15日 ~ 平成22年08月26日	315	
	GT125R	「GT125R」	KM4MF51E981102679 平成20年01月04日	1	
	GT125	「GT125」	KM4MF52B181501414 ~ KM4MF52BX81501430 平成20年07月07日	5	
	GV250	「GV250」	KM4MJ54A791100017 ~ KM4MJ54A0A1101482 平成21年02月16日 ~ 平成22年09月09日	427	
	GV125C	「GV125C」	KM4MF52A981100491 ~ KM4MF53A6A1100436 平成20年01月04日 ~ 平成22年09月17日	217	
	RT125D	「RT125D」	KM4SF42A671100223 ~ KM4SF42A2A1101750 平成19年05月28日 ~ 平成22年08月16日	173	
	RX125SM	「RX125SM」	KM4PF42B771100097 ~ KM4PF42B381101006 平成19年07月11日 ~ 平成20年03月10日	207	
	RX125D	「RX125D」	KM4PF42A171100006 ~ KM4PF42A671100194 平成19年05月30日 ~ 平成19年11月26日	92	
	(計9型式)	(計9車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成19年05月09日 ~ 平成22年09月17日	(計2241台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

平成23年10月25日に届出したリコール(外-1790)の改善実施済み車両について、誤って供給された不具合品を取り付けた可能性があることが判明したため、再度、当該車両を対象にリコールを実施するものです。