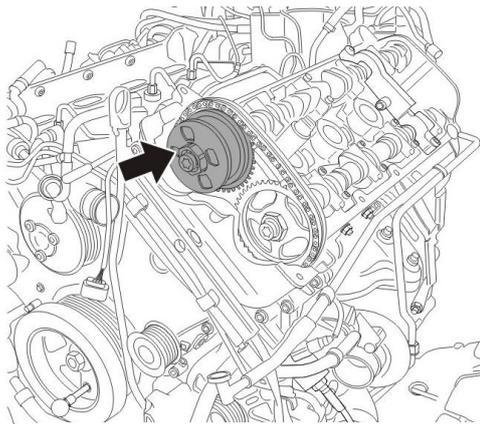
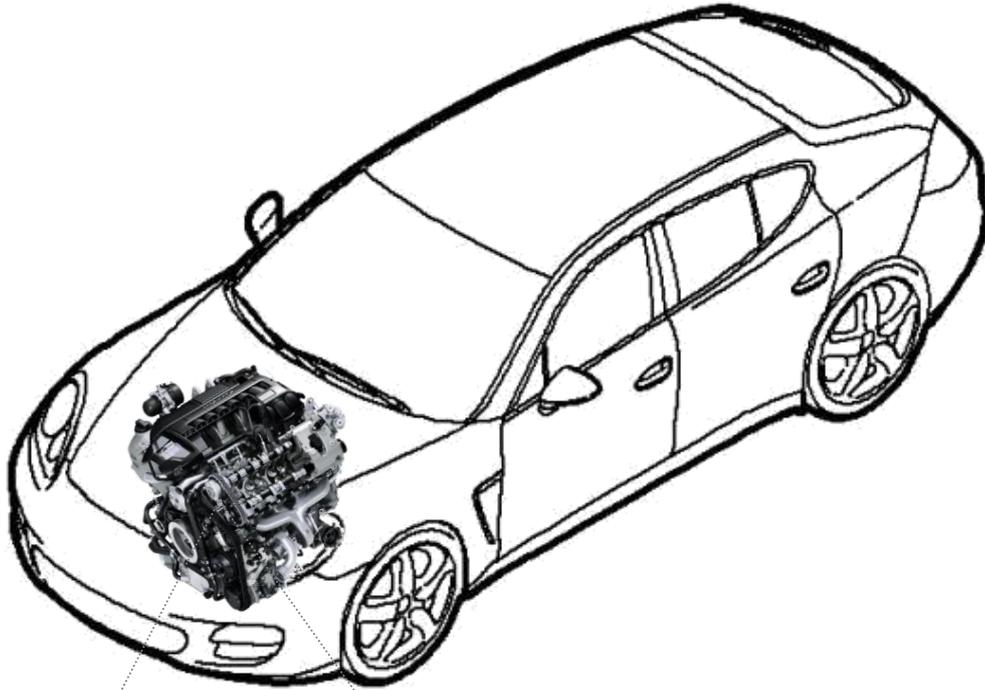


改善箇所説明図



カムシャフト・コントローラ



基準不適合発生箇所

原動機のカムシャフト・コントローラにおいて、カムギヤを固定しているボルトが過度に締め付けられたため損傷しており、カムギヤの固定が緩む可能性がある。そのため、異音や点火タイミングずれによるエンジン不調が発生したりエンジン警告灯が点灯する。そのままの状態で使用を続けてボルトが破断すると、その破片によってエンジンが損傷したり、カムギヤ固定が外れてエンジンストールが発生するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、カムシャフト・コントローラを良品に交換する。ボルトの破断が発生している場合には、エンジン内部を点検し、必要な修理を行う。

注：□は改善部品を示す。