

【国土交通省自動車局プレスリリース】

平成25年5月9日

ヤマハ発動機株式会社による補修用キャブレターに係る自主改善の実施について

ヤマハ発動機株式会社から、補修用部品として販売したキャブレターに不具合があることが判明したため、以下のとおり自主改善を実施する旨の報告がありましたので、お知らせします。

| | |
|----------------|---|
| 自主改善開始日 | 平成25年5月10日 |
| 不具合の内容 | キャブレターの製造工程において、スロットルケーブルを取り付けるプーリーの材料に規格を超える鉛が誤って混入したものがある。そのため、使用過程において、当該プーリーが腐食して強度が低下し、そのまま使用を続けると、プーリーが破損して、アイドル不安定やエンストを起こすことがあり、最悪の場合、スロットルを戻してもエンジン回転が下がらなくなるおそれがある。 |
| 改善の内容 | 当該キャブレターを良品と交換する。 |
| クレーム件数 | 0件 |
| 事故の有無 | なし |
| 使用者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・出荷先の販売店を通じ、ダイレクトメール又は電話等で通知する。 ・ホームページに自主改善情報を掲載する。 |

| 部品名称 | 部品番号 | 自主改善対象部品の 出荷期間 | 自主改善 対象数 | 備考 | |
|--------------|---------------------------|---------------------------|-------------|----------------|--|
| | | | | 対象型式 | 通称名 |
| キャブレター | 5XN-E4301-10 | 平成19年2月6日～ 平成23年7月1日 | 1,057個 | BB-SA24J | 「BJ YL50」 |
| | | | | BB-SA16J | 「ジヨク CV50」 「ジヨク CV50ZR」 「ジヨク CV50Z II」 |
| | 5XN-14301-29 | 平成19年10月11日～ 平成23年9月3日 | 220個 | BB-SA24J | 「BJ YL50」 |
| | | | | BB-SA16J | 「ジヨク CV50」 「ジヨク CV50ZR」 「ジヨク CV50Z II」 |
| | 5FA-14301-13 | 平成19年2月20日～ 平成19年9月22日 | 60個 | BD-SB06J | 「クラントアクス YA100W」 |
| | 5FA-14301-14 | 平成19年1月31日～ 平成24年3月26日 | 180個 | | |
| 5GD-14301-30 | 平成19年2月21日～ 平成24年12月3日 | 119個 | BB-SA08J | 「ジヨクポシェ YV50H」 | |
| | | 合計 | 1,636個 | | |

備考：当該補修用部品を使用している車両が特定できたものについては、同日付で改善対策届出（届出番号433、対象台数54,474台）を行います。

問合せ先 ヤマハ発動機株式会社 お客様相談室
TEL 0120-090-819