

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線42354
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成25年5月9日

| | | | |
|--------------------------------|--|---------|------------|
| 改善対策届出番号 | 433 | 改善対策開始日 | 平成25年5月10日 |
| 届出者の氏名又は名称 | ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 柳 弘之 問い合わせ先：お客様相談室 0120-090-819 | | |
| 不具合の部位（部品名） | 燃料装置（キャブレター） | | |
| 不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | キャブレターの製造工程において、スロットルケーブルを取り付けるプーリーの材料に規格を超える鉛が誤って混入したものがあある。そのため、使用過程において、当該プーリーが腐食して強度が低下し、そのまま使用を続けると、プーリーが破損して、アイドル不安定やエンストを起こすことがあり、最悪の場合、スロットルを戻してもエンジン回転が下がらなくなるおそれがある。 | | |
| 改善対策の内容 | 全車両、キャブレターを良品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 66件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|----------|------------|--|--|------------|-----------|
| ヤマハ | BB-SA24J | 「BJ YL50」 | SA24J-610387～SA24J-630109 平成19年3月1日～平成19年8月31日 | 19,722台 | 補用品 装着 |
| | | | SA24J-103591 平成15年9月26日 | 1台 | |
| | | | SA24J-200483～SA24J-229795 平成16年3月3日～平成16年12月25日 | 359台 | |
| | | | SA24J-300236～SA24J-326288 平成17年3月29日～平成17年9月30日 | 348台 | |
| | | | SA24J-405375～SA24J-410727 平成18年1月5日～平成18年2月22日 | 3台 | |
| | | | SA24J-503876 平成18年8月21日 | 1台 | |
| BB-SA16J | 「シヨク CV50」 | SA16J-654581～SA16J-662981 平成19年3月1日～平成19年8月31日 | 8,400台 | | |
| | | SA16J-861361～SA16J-862550 平成19年3月15日～平成19年6月26日 | 1,190台 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|--------|----------|---------------------------------------|--|------------|-----------|
| ヤマハ | BB-SA16J | 「ｼﾞｮｸﾞ CV50」 | SA16J-510409～SA16J-515186 平成15年3月24日～平成15年6月10日 | 2台 | 補用品 装着 |
| | | | SA16J-703282 平成16年1月16日 | 1台 | |
| | | | SA16J-550209～SA16J-586130 平成16年5月10日～平成17年8月31日 | 536台 | |
| | | | SA16J-450109～SA16J-457874 平成16年5月25日～平成17年8月29日 | 162台 | |
| | | | SA16J-709858～SA16J-720803 平成18年1月6日～平成18年7月13日 | 2台 | |
| | | | SA16J-654156 平成19年2月10日 | 1台 | |
| | BB-SA16J | 「ｼﾞｮｸﾞ CV50ZR」 | SA16J-763111～SA16J-772840 平成19年3月1日～平成19年8月31日 | 9,730台 | |
| | | | SA16J-900192～SA16J-912704 平成16年5月12日～平成17年8月31日 | 61台 | 補用品 装着 |
| | | 「ｼﾞｮｸﾞ CV50Z II」 | SA16J-930521～SA16J-931570 平成19年3月17日～平成19年8月31日 | 1,050台 | |
| | | | SA16J-350153～SA16J-352691 平成16年6月3日～平成17年8月30日 | 35台 | 補用品 装着 |
| | BB-SA08J | 「ｼﾞｮｸﾞ ｵｰｼﾞｪ YV50H」 | SA08J-093943～SA08J-101722 平成19年2月2日～平成19年8月28日 | 7,780台 | |
| | BD-SB06J | 「ｸﾞﾗﾝﾄﾞｱｸｼｽ YA100W」 | SB06J-503269～SB06J-508359 平成19年3月7日～平成19年11月6日 | 5,090台 | |
| (計4型式) | (計6車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成15年3月24日～平成19年11月6日 | (計54,474台) | | |

(備考) 補修用部品として出荷し、車両が特定できないものについては、同日、自主改善を行います。

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。