

# 札幌市軌道運送高度化実施計画の概要

大臣認定申請：平成24年12月14日  
 大臣認定：平成25年4月8日  
 計画期間：平成25年度～平成32年度  
 計画内容：①路線のループ化  
 ②新型低床車両の導入  
 ③既設線の整備  
 事業費：約59億円

富山市内路面電車環状線化(平成20年)以来、5年ぶりの軌道運送高度化実施計画

人が主役のまち  
 札幌の魅力と交流のシンボルストリートへ



## 【今後のスケジュール】

平成25年度：工事施行認可申請・取得、  
 工事着手  
 平成26年度：しゅん工  
 平成27年春：ループ化開業

### ①路線のループ化

- ・サイドリザベーション方式による制振軌道新設
- ・西4丁目・すすきの停留場の改良
- ・(仮称)狸小路停留場の新設

#### 路線延長

既設線：8.5km  
 新線：0.4km



### ③既設線の整備

- ・停留場バリアフリー化
- ・制振軌道化

### ②新型低床車両の導入

- ・バリアフリー対応の低床車両
- ・全長約17m、定員71名



### 整備効果

- (1) 経路を変更する既設線利用者の平均的な時間短縮：約12分
- (2) 魅力と賑わいのある都心のまちづくり

