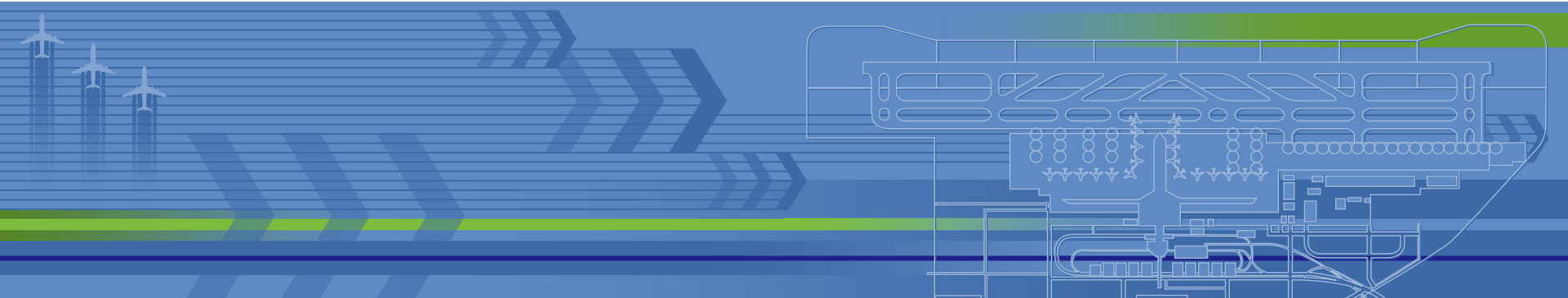


中部国際空港の現況

2013年3月12日

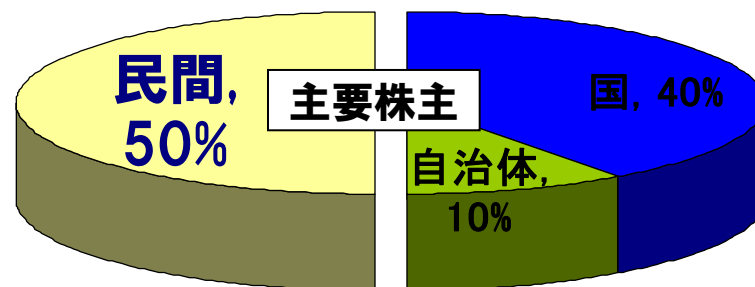


空港会社概要



= 「中部国際空港の設置及び管理に関する法律」
により指定された株式会社

設立日	1998年5月1日
従業員数	219名(2012年12月末現在)
グループ 総従業員数	881名(2012年12月末現在)



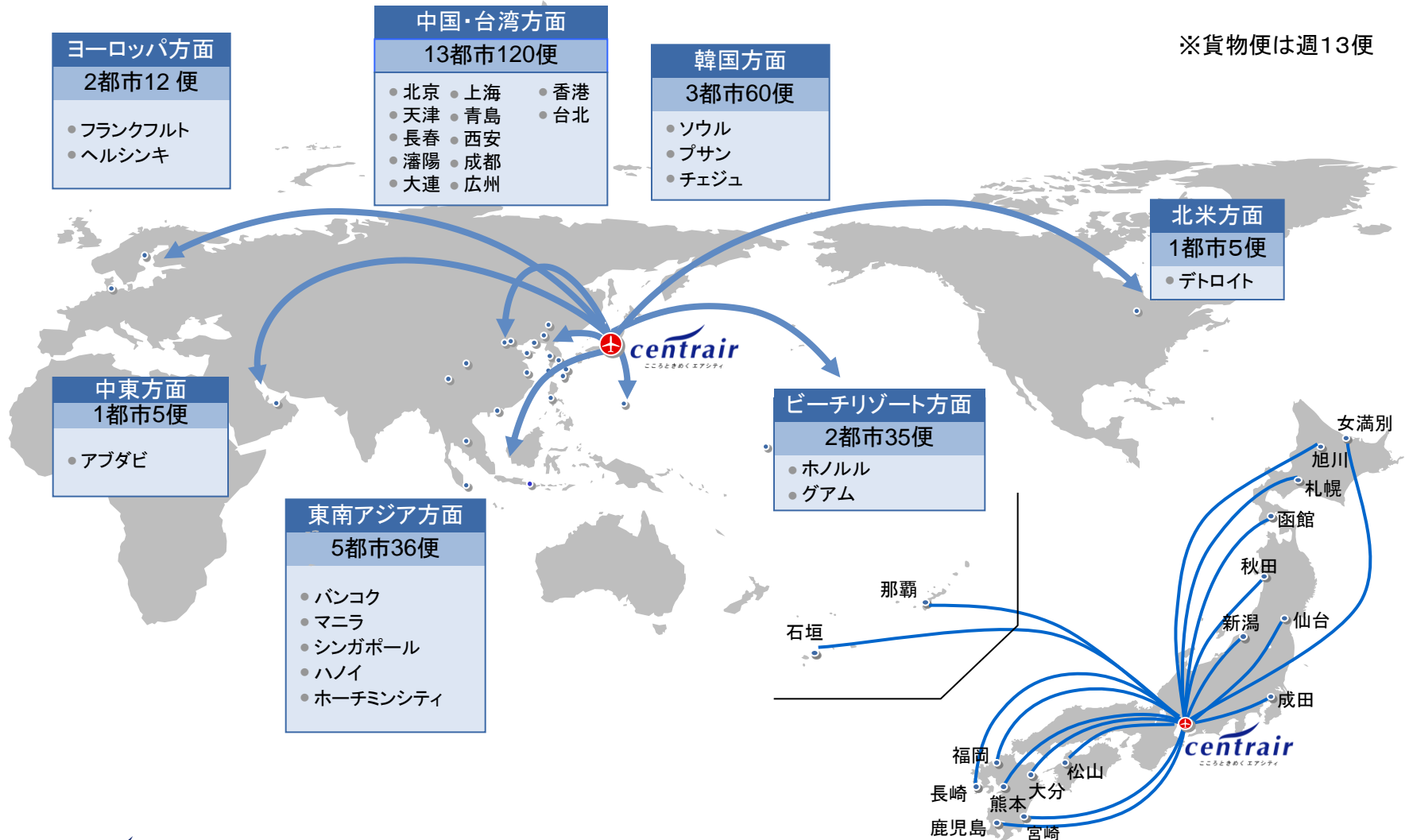
中部国際空港のネットワーク



国際線～世界26都市に向け週273便運航

国内線～国内17都市に向け72便運航

※貨物便は週13便

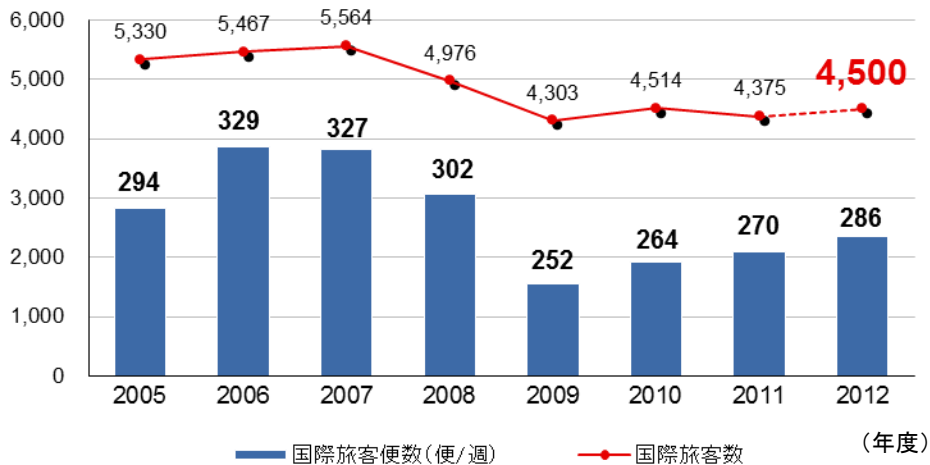


国際線・国内線旅客数と国際貨物量の推移(2005～2012年度)



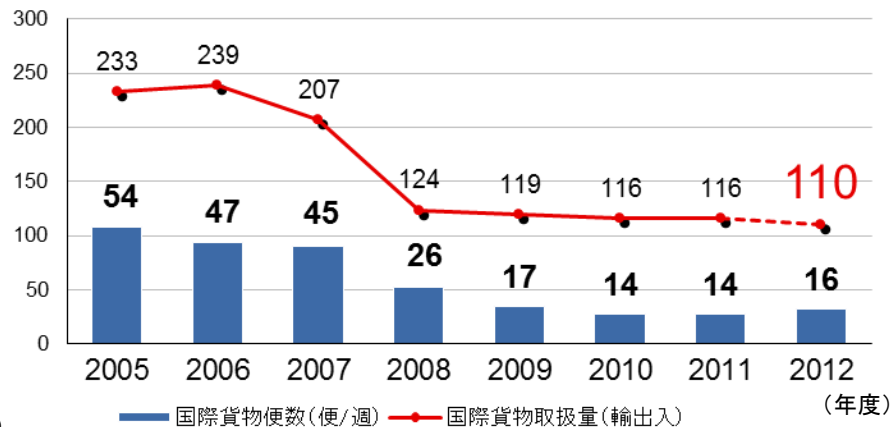
国際線旅客数と便数の推移

(単位:千人、便/週)



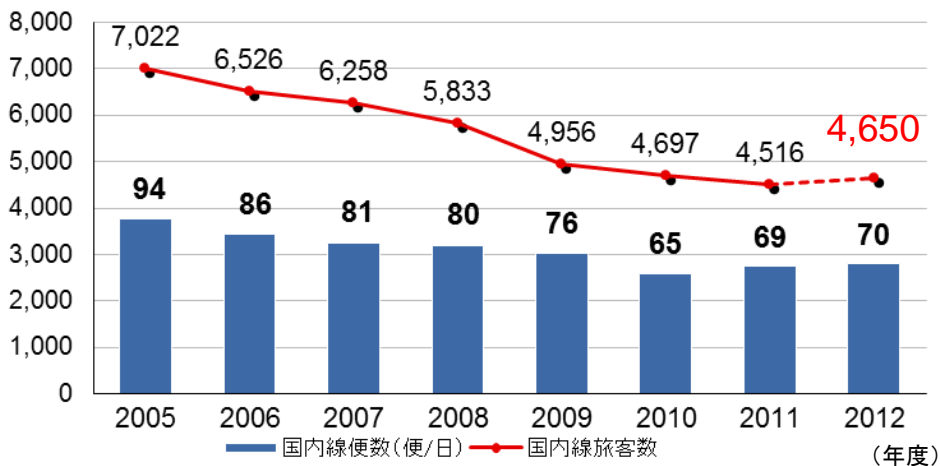
国際貨物量と便数の推移

(単位:千トン、便/週)



国内線旅客数と便数の推移

(単位:千人、便/日)



※国際線旅客便数及び貨物便数は
冬ダイヤピーク時便数
※国際線旅客便数は成田便を除く
※国内線便数は冬期期初便数
※2012年度については見込み

決算の推移(連結)



(単位:億円)

	2008年3月期	2009年3月期	2010年3月期	2011年3月期	2012年3月期	2013年3月期 (予想)
売上高	528.7	484.2	422.7	425.6	418.2	425.0
営業利益	66.4	40.4	10.8	41.3	36.8	36.0
経常損益	6.7	▲17.7	▲25.0	10.9	7.1	15.0
当期純損益	2.9	▲23.0	▲27.5	10.3	5.9	7.0

※2013年3月期については、中間決算段階での業績予想
 ※小数点第2位以下切捨て

セントレアの中期経営戦略(2010~2014年度)



地域一体でのエアポートセールス



地域の自治体・経済界をあげてエアポートセールスを実施し、ネットワーク拡大を目指す。

地域と連携したトップセールス

2012年4月 ベトナム航空

(大村愛知県知事、中経連三田会長ほか)



2012年4月 エアアジアX

(河村名古屋市長 ほか)



インバウンド旅客への対応強化(昇龍道プロジェクト)



従来

昇龍道

地点・地点
の観光PR

広域ルート
の観光PR

中部運輸局主導のもとスタート

中部9県が参画する“画期的”試み

昇龍道プロジェクト推進協議会
(会長:三田 中部経済連合会 会長)

メンバー 398社
(2013年1月末時点)

centrair

金沢



立山黒部



東尋坊



高山



長浜



上高地



伊勢



セントレア



富士山



名古屋

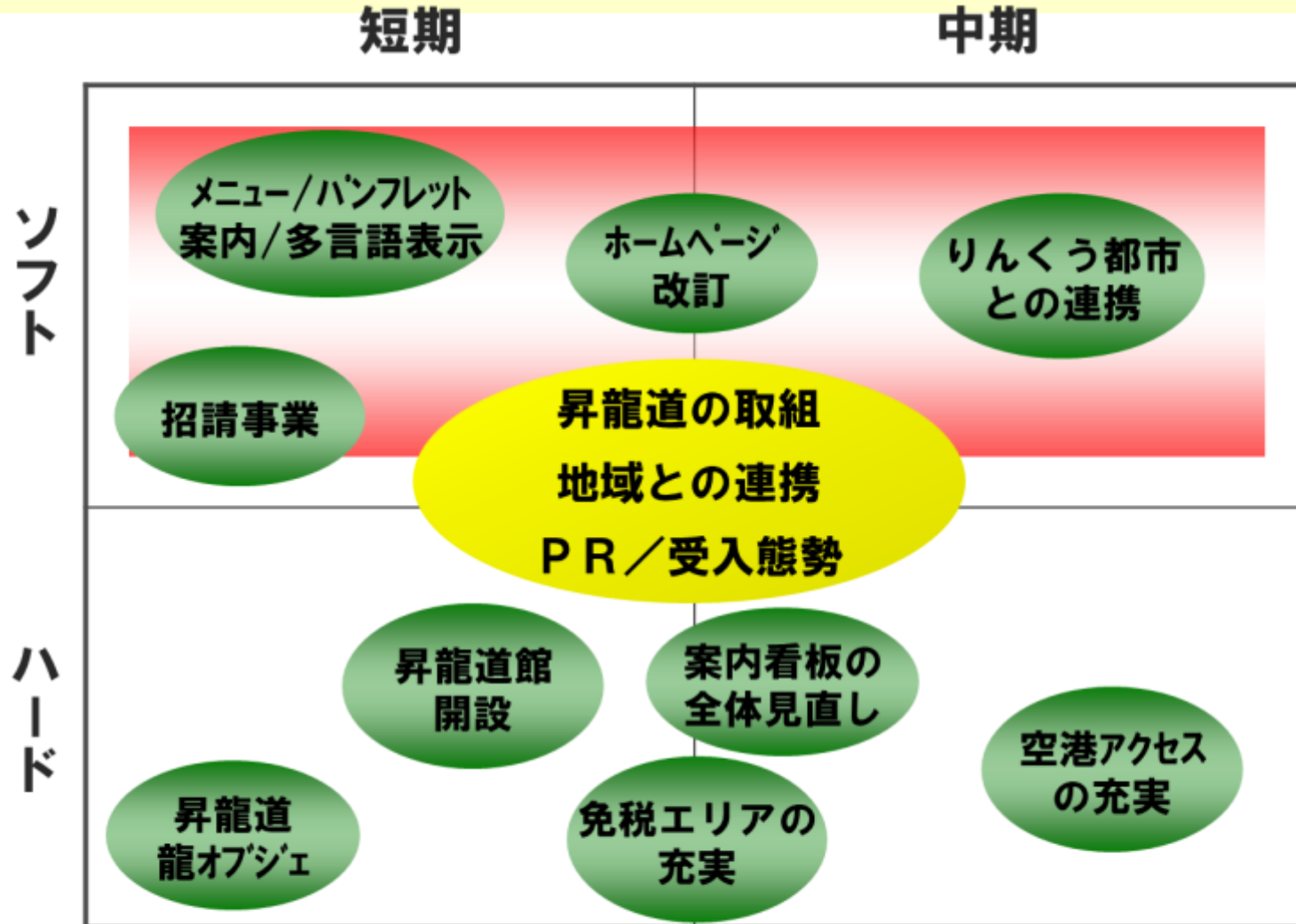




空港としての実施策及び課題



昇龍道のPRと受入体制の強化にソフト・ハード面から取組み→地域との連携が大きな課題。



本邦LCCの新規就航



今春より、本邦LCC2社がセントレアに就航。中部地域も本格的なLCC時代へ。

エアアジア・ジャパン

本年3月31日より、順次就航。
セントレアを第2の拠点として、更なる路線の拡大を図る。

◆3月31日～

セントレアー福岡

◆4月26日～

セントレアー新千歳

セントレアーソウル(仁川)



ジェットスター・ジャパン

本年3月31日より、順次就航

◆3月31日～

セントレアー新千歳

セントレアー福岡

◆5月31日～

セントレアー鹿児島



今後も一層の路線拡大の可能性。

LCCのビジネスモデル実現に向け、そのニーズに積極的に対応していく必要

地域の航空宇宙産業の発展に向けて(B787輸送拠点機能強化)

- B787の主要部位の輸送を、セントレアを拠点としたsea&airで実施。
- 更なる生産レート増に向け、セントレアに部位保管庫を建設し、輸送基盤を強化。

B787の部位輸送 (sea&air輸送)

部位を海路で
セントレアに運び、米国へ空輸



ドリームリフター・オペレーションズ・センター

- ・中間在庫の保管
- ・グランドハンドリング機材の収納



月産10機体制へ
(LCF飛来数約20回/月)

非航空系収入の拡大に向けて①



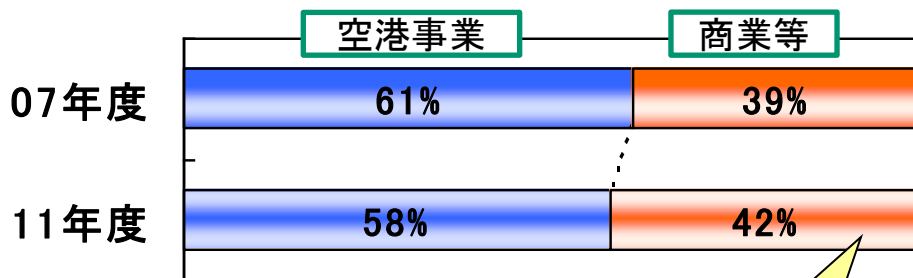
非航空系収入の拡大に向け、商業施設の充実、イベントの開催等に取り組み。

東海3県主要集客施設・夏休み集客実態調査

No	施設名	12年夏休み 集客数(人)
1	ナガシマリゾート	2,710,000
2	刈谷ハイウェイオアシス	1,280,000
3	中部国際空港セントレア	976,000
4	河川環境楽園自然発見館	775,583
5	ラグーナ蒲郡	685,200

出典：三菱UFJリサーチ&コンサルティング

セグメント別収入比率



商業系収入の
比率が向上

centrain

国際航空宇宙展

4年に1度のアジア最大の航空展示会の会場に。「ブルーインパルス」のデモ飛行が話題となり盛況。

14日のスカイデッキ



ブルーインパルス飛行



10月14日(日)のPTB入場者
92,105名(開港以来6番目)



非航空系収入の拡大に向けて②



商業店舗について、開港以来最大規模のリニューアルを実施中。

商業店舗リニューアル

免税店エリアにアジア初、中部地区初のブティックが来店



webリニューアル

- ・デザイン一新
- ・利用シーン別動線
- ・スマートフォンにも対応



←スマホサイト

空港全体のチームワークでCSNo.1を確保



ACI(国際空港評議会)によるCS評価



エクセレントエアポート

世界の227空港中、
14空港の1つに選定!



旅客数規模別
(500~1500万人)

2年連続 第1位

スカイトラックス社によるCS評価



旅客数規模別(～1000万人)
地域別(アジア)

第1位



おもてなしの心をお客様に
セントレアで働くスタッフ一同

We offer excellent service to all our customers.
以熱誠款待之心接待旅客。 以熱誠款待之心接待旅客。
접대의 마음을 고객에게.

All staff members of Centrair
我們在新特麗亞工作的全體人員 我們在新特麗亞工作的全體人員
센트레이에서 일하는 직원 일동



centrair

centrair

中部臨空都市への事業者進出



中部臨空都市の企業庁用地への
事業者進出が本格化

連携し、発展することが必要



山寿セラミック
■昨年10月稼働
■電子部品用単結晶素材等
研究開発施設



東京かねふくめんたいパーク
■昨年12月13日開業
■明太子の製造、見学・直販
■観光バスによる来場が中心
集客見込:200万人/年
駐車場:200台 バス16台



NTPマリーナ
■2013年4月開業
■マリーナ施設
海上係留保管:35隻
陸上保管:150隻
ビジター一時係留:18隻



イオンモール
■2014年春頃開業
■大型ショッピングセンター

コストコ
■2013年8月開業
■会員制小売店舗



ユミコア日本触媒
■2013年秋操業
■自動車触媒研究開発施設

