

連絡先 自動車局審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線42354  
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成25年 2月21日

リコール届出番号	3107	リコール開始日	平成25年 2月22日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン 問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-315-232		
不具合の部位（部品名）	変速機（自動6速マニュアルモードトランスミッション）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	<p>自動6速マニュアルモードトランスミッションにおいて、</p> <p>① エンジンのオイルパンの形状が不適切なため、トランスミッションとの連結部から雨水等が浸入するものがあり、クラッチレバーの支点が錆びて固着し、クラッチが切れず、警告灯を点灯するとともに保護制御によりギヤを固定して、変速できなくなるおそれがある。</p> <p>② セレクト用シャフトとセレクトモータを連結する部品のボルト締付けが不適切なため、当該ボルトが緩んでガタが発生するものがあり、シフトコントロールユニットの指示とシフト位置にずれが生じるため、警告灯が点灯するとともに保護制御によりギヤを固定して、変速できなくなるおそれがある。</p> <p>③ クラッチディスクのブッシュの強度が不足しているため、クラッチ操作の繰り返しにより当該ブッシュが破損し、破損片がクラッチカバーとクラッチディスク間に噛みこんでクラッチが切れなくなることがあり、警告灯が点灯するとともに保護制御によりギヤを固定して、変速できなくなるおそれがある。</p> <p>④ クラッチ作動用アクチュエータの制御プログラムが不適切なため、クラッチ作動時にクラッチアクチュエータ内のモータに過電流が流れ、モータ内のブラシホルダが過熱してブラシが固着するため、クラッチが作動せず、警告灯が点灯するとともに保護制御によりギヤを固定して、変速できなくなるおそれがある。</p>		
改善措置の内容	<p>① 全車両、当該オイルパンを対策品と交換する。</p> <p>② 全車両、トランスミッションの製造番号を確認し、対象の場合、当該締結ボルトを新品と交換し、適切な締付トルクで締め付ける。</p> <p>③ 全車両、当該クラッチディスクを対策品と交換するとともに、クラッチカバーを新品と交換する。</p> <p>④ 全車両、トランスミッションコントロールユニットをクラッチ作動用アクチュエータの制御を変更した対策プログラムに書き換える。尚、故障診断にてクラッチアクチュエータ異常が検出された場合は、当該クラッチアクチュエータを新品と交換する。</p>		
不具合件数	①23件、②46件、 ③69件、④57件	事故の有無	①、②、③、④無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3107のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車 の台数	備考
ニッサン	PDG-SZ2F24 PKG-SZ2F24	「アトラス」	SZ2F24-000001～SZ2F24-020652 平成19年6月15日～平成23年8月28日	1,779	① 944 ② 1,631 ③ 1,656 ④ 1,779
	PDG-SZ1F24 PKG-SZ1F24		SZ1F24-000003～SZ1F24-020035 平成19年6月28日～平成23年8月10日	46	① 28 ② 40 ③ 41 ④ 46
	PDG-TZ2F24 PKG-TZ2F24		TZ2F24-010001～TZ2F24-030253 平成19年6月15日～平成23年8月19日	865	① 550 ② 802 ③ 806 ④ 865
	PDG-TZ3F24 PKG-TZ3F24		TZ3F24-000001～TZ3F24-020070 平成19年6月16日～平成23年8月19日	234	① 124 ② 202 ③ 206 ④ 234
ニッサン ディーゼル	PDG-NSZ2F24 PKG-NSZ2F24	「コンドル」	SZ2F24-500110～SZ2F24-550004 平成20年1月11日～平成23年7月8日	18	① 12 ② 16 ③ 17 ④ 18
	PDG-NSZ1F24		SZ1F24-500105～SZ1F24-505003 平成20年2月6日～平成22年2月1日	2	① 1 ②③④ 2
	PDG-NTZ2F24 PKG-NTZ2F24		TZ2F24-510103～TZ2F24-525003 平成19年10月23日～平成22年12月2日	12	① 8 ②③④ 12
	PDG-NTZ3F24		TZ3F24-500101～TZ3F24-510001 平成19年10月3日～平成22年8月18日	4	① 3 ②③④ 4
いすゞ	PDG-ASZ2F24	「エルフ」	SZ2F24-600001～SZ2F24-610005 平成19年9月19日～平成22年4月12日	16	① 8 ②③④ 16
	PDG-ASZ1F24		SZ1F24-610005 平成22年7月27日	1	②③④
	(計 16 型式)	(計 3 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年6月15日～平成23年8月28日	(計 2,977 台)	① 1,678 ② 2,726 ③ 2,761 ④ 2,977

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。