

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42354

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 25 年 1 月 22 日

リコール届出番号	外-1898	リコール開始日	平成 25 年 1 月 23 日
届出者の氏名又は名称	UDトラック株式会社 製作国：スウェーデン 代表取締役 ヲアキム・ローゼンバーク 製作者名：ボルボトラック コーポレーション 問い合わせ先：ボルボトラック ジャパン事業部 TEL 03-6684-8810 (代表)		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（制御ユニット）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	機械式自動変速機の制御ユニットのプログラムが不適切なため、アクセルペダルを踏んでおらず、かつ微速走行時に自動変速制御（シフトアップ）が開始されることがある。そのため、当該変速制御に伴い、エンジントルク不足を解消するためにエンジン回転が上昇することから、運転者が意図せず速度が増加するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、機械式自動変速機の制御ユニットのプログラムを書き換える。		
不具合件数	0 件	事故の有無	無し
発見の動機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：電話又はダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 外-1898 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	- H2TDA1 -	FH	YV2AM20A2BA702921 平成 23 年 1 月 11 日	1 台	
	- H2TEA1 -		YV2AM20A0BA719779～YV2AM00A6CA724037 平成 23 年 11 月 18 日～平成 24 年 2 月 6 日	5 台	
	LDG - H3RTF1		YV2A0T1C8AA693819～YV2A0T1C3CA732304 平成 23 年 11 月 12 日～平成 24 年 7 月 11 日	23 台	
	LKG - H2TDA1		YV2AM00A7AA698920～YV2AM00A0CA720470 平成 22 年 9 月 1 日～平成 23 年 11 月 18 日	123 台	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	LKG - H2TEA1	FH	YV2AM20A7AA693860～YV2AM00A8BA717945 平成22年11月12日～平成23年10月19日	49台	
	QKG - H2TDA1		YV2AM00A9BA705447～YV2AM00A2CA731826 平成23年3月4日～平成24年8月2日	46台	
	QKG - H2TEA1		YV2AM00A7BA716785～YV2AM00A5CA732324 平成23年8月31日～平成24年7月11日	20台	
	不明		YV2AM20D2AA699138～YV2AM20D5CA732474 平成22年10月2日～平成24年8月2日	186台	
	LDG - M3RTF1	FM	YV2J0T1C6AA695858～YV2J0T1C4BA717468 平成22年7月7日～平成23年11月1日	3台	
	LKG - M2TEA1		YV2JM00A1AA695866 平成22年7月7日	1台	
	(計10型式)	(計2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成22年7月7日～平成24年8月2日	(計457台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。