旅客輸送量の推移

表1　輸送人員

（単位：百万人、%）

区分 / 年度	JR（国鉄）	大手民鉄	東京地下鉄（交通営団）	地方交通	公　営	合　計
昭和30	3,849 (54.6)	2,883 (45.3)	151 (45.3)	822 (73.9)	2,076 (129.3)	9,781 (55.6)
40	6,721 (95.4)	5,168 (81.3)	696 (81.3)	1,042 (93.7)	2,171 (135.3)	15,797 (89.8)
45	6,534 (92.7)	5,983 (74.1)	1,148 (74.1)	1,128 (101.4)	1,591 (99.1)	16,384 (93.2)
50	7,048 (100.0)	6,361 (100.0)	1,462 (100.0)	1,112 (100.0)	1,605 (100.0)	17,588 (100.0)
55	6,824 (96.8)	6,629 (104.2)	1,603 (104.2)	1,151 (103.5)	1,797 (112.0)	18,004 (102.4)
60	6,941 (98.5)	6,885 (108.2)	1,866 (108.2)	1,177 (105.8)	2,120 (132.1)	18,989 (108.0)
平成 2	8,356 (118.5)	7,835 (123.2)	2,137 (123.2)	1,055 (94.9)	2,646 (164.9)	22,028 (125.3)
6	8,884 (126.0)	7,833 (123.1)	2,113 (123.1)	1,115 (100.3)	2,735 (170.4)	22,680 (129.0)
7	8,982 (127.4)	7,766 (122.1)	2,090 (122.1)	1,108 (98.9)	2,761 (172.0)	22,709 (129.1)
8	8,997 (127.7)	7,672 (120.6)	2,096 (120.6)	1,178 (105.9)	2,732 (170.2)	22,674 (128.9)
9	8,860 (125.7)	7,473 (117.5)	2,083 (117.5)	1,180 (106.1)	2,729 (170.0)	22,326 (126.9)
10	8,748 (124.1)	7,337 (115.3)	2,085 (115.3)	1,174 (105.6)	2,725 (169.8)	22,068 (125.5)
11	8,701 (123.5)	7,218 (113.5)	2,043 (113.5)	1,161 (104.4)	2,686 (167.4)	21,809 (124.0)
12	8,654 (122.8)	7,153 (112.4)	2,042 (112.4)	1,161 (104.4)	2,696 (168.0)	21,706 (123.4)
13	8,634 (122.5)	7,114 (111.8)	2,053 (111.8)	1,182 (104.4)	2,796 (168.0)	21,780 (123.8)
14	8,586 (121.8)	7,034 (110.6)	2,041 (110.6)	1,175 (105.7)	2,811 (175.1)	21,647 (123.1)
15	8,653 (122.8)	7,049 (110.8)	2,074 (110.8)	1,212 (109.0)	2,852 (177.7)	21,841 (124.2)
16	8,617 (122.3)	9,105 (143.1)	2,076 (143.1)	1,252 (112.6)	2,837 (176.8)	21,811 (124.0)
17	8,683 (123.2)	9,130 (143.5)	2,102 (143.5)	1,325 (119.2)	2,903 (180.9)	22,042 (128.6)
18	8,778 (124.5)	9,231 (145.1)	2,153 (145.1)	1,362 (122.4)	2,958 (184.2)	22,689 (129.0)
19	8,988 (127.5)	9,484 (149.1)	2,277 (198.3)	1,417 (125.6)	3,033 (190.6)	22,922 (130.3)
20	8,985 (127.5)	9,549 (150.1)	2,322 (158.8)	1,452 (130.6)	3,085 (192.2)	23,071 (131.2)
21	8,841 (125.4)	9,579 (150.6)	2,310 (158.0)	1,498 (134.7)	3,067 (191.1)	22,985 (130.7)
22	8,819 (125.1)	9,728 (152.9)	2,302 (157.5)	1,468 (132.0)	3,066 (191.0)	23,080 (131.2)

（注）1.（ ）内は昭和50年度を100とした指数である。2. 鉄道統計年報による。
3. 平成16年度以降の大手民鉄には東京地下鉄（交通営団）を含む。
4. 地方交通には、準大手、モノレール、新交通システム、鋼索鉄道及び無軌条電車を含む。
5. 端数処理してあるため、合計が合わない場合がある

表2　輸送人キロ

（単位：億人キロ、%）

区分 / 年度	JR（国鉄）	大手民鉄	東京地下鉄（交通営団）	地方交通	公　営	合　計
昭和30	912 (42.4)	273 (33.1)	10 (9.5)	65 (79.3)	101 (138.4)	1,361 (42.0)
40	1,740 (80.8)	604 (73.1)	45 (42.9)	76 (92.7)	88 (120.5)	2,554 (78.9)
45	1,897 (88.1)	758 (91.8)	85 (81.0)	84 (102.4)	61 (83.6)	2,888 (89.2)
50	2,153 (100.0)	826 (100.0)	105 (100.0)	82 (100.0)	73 (100.0)	3,238 (100.0)
55	1,931 (89.7)	916 (110.9)	117 (111.4)	88 (107.3)	93 (127.4)	3,145 (97.1)
60	1,975 (91.7)	975 (118.0)	140 (133.3)	93 (113.4)	118 (161.6)	3,301 (101.9)
平成2	2,376 (110.4)	1,105 (133.8)	160 (152.4)	81 (98.8)	153 (209.6)	3,875 (119.7)
6	2,444 (113.5)	1,110 (134.4)	159 (151.4)	87 (106.1)	164 (224.7)	3,964 (122.4)
7	2,490 (115.7)	1,099 (133.1)	158 (150.4)	87 (106.1)	167 (228.8)	4,001 (123.6)
8	2,517 (116.9)	1,087 (131.6)	159 (151.4)	92 (112.2)	167 (228.8)	4,022 (124.2)
9	2,477 (115.0)	1,055 (127.7)	159 (151.4)	95 (115.9)	167 (228.8)	3,953 (122.1)
10	2,428 (112.8)	1,038 (125.7)	160 (152.4)	94 (114.6)	169 (231.5)	3,889 (120.1)
11	2,408 (111.8)	1,025 (124.1)	157 (149.5)	93 (113.4)	168 (230.1)	3,851 (118.9)
12	2,407 (111.8)	1,017 (123.1)	158 (150.5)	92 (112.2)	169 (231.5)	3,843 (118.7)
13	2,411 (120.0)	1,013 (122.6)	160 (152.4)	93 (113.4)	177 (242.5)	3,854 (119.0)
14	2,392 (111.1)	1,001 (121.2)	160 (152.4)	92 (112.2)	177 (242.5)	3,822 (118.0)
15	2,412 (112.0)	1,001 (121.2)	163 (155.2)	93 (113.4)	181 (247.9)	3,850 (118.9)
16	2,423 (112.5)	1,158 (140.2)	164 (156.2)	94 (114.6)	179 (245.2)	3,855 (119.1)
17	2,460 (114.3)	1,163 (140.8)	165 (157.1)	106 (129.3)	184 (252.1)	3,912 (121.6)
18	2,488 (115.6)	1,169 (141.5)	169 (161.1)	113 (137.8)	187 (256.2)	3,956 (122.2)
19	2,552 (134.5)	1,193 (157.4)	180 (211.8)	119 (141.7)	193 (316.4)	4,056 (140.4)
20	2,536 (117.8)	1,193 (144.4)	184 (175.2)	122 (148.8)	193 (264.4)	4,044 (124.9)
21	2,442 (113.4)	1,164 (140.9)	185 (176.2)	122 (148.8)	193 (264.4)	3,921 (121.1)
22	2,446 (113.6)	1,174 (142.1)	185 (176.2)	122 (148.8)	193 (264.4)	3,935 (121.5)

（注）1.（ ）内は昭和50年度を100とした指数である。　2. 鉄道統計年報による。
3. 平成16年度以降の大手民鉄には東京地下鉄（交通営団）を含む。
4. 地方交通には、準大手、モノレール、新交通システム、鋼索鉄道及び無軌条電車を含む。

※ 出典：(財)運輸政策研究機構が発行する『数字で見る鉄道2012』より